



საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრძანება N 2-1675

23/12/2021

ქ. თბილისი

ცაგერის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ჩხუტელაში მდ. ცხენისწყლის ნაპირსამაგრი (ნაპირდაცვითი) სამუშაოების განხორციელებაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ, გზმ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით, საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია ცაგერის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ჩხუტელაში, მდ. ცხენისწყლის ნაპირსამაგრი (ნაპირდაცვითი) სამუშაოების განხორციელების სკრინინგის განცხადება.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, პროექტი ითვალისწინებს ცაგერის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ჩხუტელაში, მდ. ცხენისწყლის მარცხენა სანაპიროზე მიმდინარე ინტენსიური ეროზიული პროცესების შეკავების მიზნით ნაპირდაცვითი სამუშაოების განხორციელებას. საკვლევ უბანზე განვითარებულია ნაპირის ინტენსიური გვერდითი ეროზიული პროცესები, რის შედეგადაც საფრთხე ექმნება შიდასასოფლო გზას და სასოფლო-სამეურნეო სავარგულებს. სკრინინგის განცხადების მიხედვით, საპროექტო ტერიტორიის GIS კოორდინატებია: X-317733.787, Y-4724133.261; X-317726.584, Y-4724099.098; X-317717.278, Y-4724054.951; X-317720.190, Y-4724012.546; X-317719.217, Y-4723967.369; X-317718.332, Y-4723930.088; X-317718.179, Y-4723880.960; X-317713.673, Y-4723842.406; X-317707.233, Y-4723808.563; X-317698.074, Y-4723756.258; X-317690.244, Y-4726711.893; X-317676.726, Y-4723641.475. პროექტის ფარგლებში, ავარიულ უბანზე დაგეგმილია ქვანაყარი ბერმის მოწყობა. მონაცემების ელექტრონული გადამოწმებით დგინდება, რომ საპროექტო ტერიტორიიდან უახლოესი საცხოვრებელი სახლი დაშორებულია 100 მეტრით.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, პროექტით გათვალისწინებული სამუშაოები შემოიფარგლება მარტივი კონსტრუქციის, 440 მეტრი სიგრძის ნაპირგასწვრივი ქვანაყარი ბერმის მოწყობით. ბერმის თხემის სიგანე იქნება 5,8 მეტრი, ხოლო მისი ფერდობების დახრილობა - 2 მეტრი. სიღრმითი ეროზიისაგან დასაცავად დაგეგმილი ქვის ლეიზის სიგანე იქნება 9 მეტრი, ხოლო სისქე - 2,6 მეტრი. ბერმის სიმაღლე მთელ სიგრძეზე თანაბარია და 5,7 მეტრს შეადგენს. ქვანაყარი ბერმის ამგები ლოდების საანგარიშო დიამეტრი შეადგენს 1,3 მ-ს, ხოლო მოცულობითი წონა - 2,6 ტ/მ³-ს. ნაგებობის ერთ გრძივ მეტრ სიგრძეზე საშუალოდ გათვალისწინებულია 37 მ³ მოცულობის ქვის გამოყენება. დოკუმენტის თანახმად, ნაგებობის მარაგი დატბორვაზე განისაზღვრა 0.5 მ-ით, ხოლო წარეცხვაზე - 0.8 მ-ით.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ნაპირდამცავი ნაგებობა გაანგარიშებულია მდ. ცხენისწყლის ჰიდროლოგიური რეჟიმის გათვალისწინებით. დოკუმენტში

წარმოდგენილი ინფორმაციის თანახმად, საპროექტო კვეთში, მდინარის 1%-იანი უზრუნველყოფის მაქსიმალური ხარჯი 1050 მ³/წმ-ს შეადგენს, ხოლო მდ. ცხენისწყლის კალაპოტის წარეცხვის საშუალო სიღრმე - 4,1 მ-ს.

სამშენებლო სამუშაოების სავარაუდო ხანგრძლივობაა 4 თვე. მშენებლობისას გამოყენებული იქნება 5 ავტოთვითმცლელი, ერთი ბულდოზერი, ერთი ექსკავატორი და ერთი ამწე. საპროექტო ტერიტორიაზე, თავდაპირველად, ქვაბულის მოსაწყობად განხორციელდება ექსკავატორით გრუნტის დამუშავება. სამუშაოების შემდგომ ეტაპზე ჩაეწყობა ლოდები. სამშენებლო ტექნიკის დროებით სამოდრაოდ მოიხრეშება ბერმის თხემი, ხოლო ნაგებობის უკან მოეწყობა უკუყრილი. სკრინინგის განცხადების მიხედვით, სამშენებლო მოედანზე დაგეგმილია მხოლოდ პროექტით გათვალისწინებული ფლეთილი ლოდებისა და დამბის მოსაწყობად საჭირო ბალასტის შეტანა. ნაპირსამაგრი სამუშაოების ჩატარების პერიოდში, სამშენებლო ბანაკის მოწყობა არ იგეგმება. სამუშაოების ჩატარებისას გამოყენებული ტექნიკა, სამუშაო დღის დამთავრების შემდეგ, დაუბრუნდება შერჩეული დისლოკაციის ადგილს. საპროექტო სამუშაოები განხორციელდება მხოლოდ დღის საათებში. მშენებლობაზე დასაქმდება 15 ადამიანი.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, ნაპირდაცვითი სამუშაოების განხორციელებისას საპროექტო ტერიტორიაზე ემისიების სტაციონარული წყაროები გამოყენებული არ იქნება. მშენებლობის პერიოდში, ატმოსფერულ ჰაერში CO₂-ის გაფრქვევა მოხდება სამშენებლო ტექნიკის მუშაობის და ავტოტრანსპორტის მოძრაობის შედეგად. ასევე, უმნიშვნელო ამტვერება მოსალოდნელია ინერტული მასალების მართვის პროცესში, რასაც დროებითი ხასიათი ექნება და არსებით ზემოქმედებას არ მოახდენს გარემოს ფონურ მდგომარეობაზე. დაგეგმილი სამუშაოების მასშტაბიდან გამომდინარე და საპროექტო ტერიტორიიდან დასახლებული პუნქტის დაშორების გათვალისწინებით, პროექტის განხორციელებისას უახლოეს მოსახლესთან ხმაურისა და ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევების ნორმების გადაჭარბებას ადგილი არ ექნება.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის მიხედვით, ქვანაყარი ბერმის მოწყობის სამუშაოების განხორციელებისას წარმოქმნილი საყოფაცხოვრებო ნარჩენები შეგროვდება შესაბამის კონტეინერებში და გატანილი იქნება ადგილობრივ ნაგავსაყრელზე. სახიფათო ნარჩენები დროებით დასაწყობდება სამშენებლო მოედანზე ცალკე გამოყოფილ სათავსოში, ხოლო სამუშაოების დასრულების შემდგომ, გადაეცემა შესაბამისი ნებართვის მქონე კომპანიას.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, საპროექტო ტერიტორია თავისუფალია ხე-მცენარეული საფარისგან. საპროექტო ტერიტორიაზე და მის მიმდებარედ არ ფიქსირდება არქეოლოგიური ან კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლები, ტყით მჭიდროდ დაფარული და დაცული ტერიტორიები, ასევე წარმოდგენილი არ არის ცხოველთა ჰაბიტატები. ქვანაყარი ბერმის მოწყობისას მოსალოდნელი არ არის ნიადაგის ნაყოფიერ ფენაზე ზემოქმედება.

მონაცემების ელექტრონული გადამოწმებით, დადგინდა რომ საპროექტო ტერიტორიის სამხრეთით, დაახლოებით 500 მეტრში მდ. ცხენისწყლის მარცხენა სანაპიროზე, 440 მ სიგრძის მონაკვეთზე საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ დაგეგმილია დიდი ზომის ლოდებისაგან შემდგარი ნაპირდამცავი ბერმის მოწყობა (GPS კოორდინატები X – 317570; Y – 4723123 და X – 317289; Y – 4722784.), თუმცა, დაგეგმილი საქმიანობის სპეციფიკისა და მასშტაბის გათვალისწინებით, მნიშვნელოვანი კუმულაციური ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

სკრინინგის განცხადებაში მოცემულია საპროექტო ტერიტორიის საინჟინრო-გეოლოგიური პირობები და ჩატარებული კვლევის შედეგები. საკვლევ ტერიტორიაზე წარმოდგენილია სამი საინჟინრო-გეოლოგიური ელემენტი (სგე). სგე-1 ალუვიური გენეზისი, გვხვდება კენჭნარი კაჭარის ჩანართებით და მსხვილმარცვლოვანი ქვიშის შემავსებლით. სგე-2 პროლუვიური გენეზისი, გვხვდება მოწითალო-ყავისფერი თიხნარი, მაგარპლასტიკური, ღორღის და ხვომჭის 30% ოდენობის ჩანართებით. სგე-3 შუა მიოცენი, გვხვდება მუქი ნაცრისფერი მასიური საშუალო სიმტკიცის, დარბილებადი ქვიშაქვებით. დაგეგმილი საქმიანობის განხორციელების შედეგად რაიმე სახის გართულებები არ არის მოსალოდნელი.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, პროექტით გათვალისწინებული სამუშაოების განხორციელება დაგეგმილია წყალმცირობის პერიოდში, რაც იძლევა ტექნიკის წყალში ხანგრძლივად დგომის გარეშე ექსპლუატაციის საშუალებას. წყლის დაბინძურების ძირითადი რისკები უკავშირდება გათვალისწინებულ შემთხვევებს: ნარჩენების არასწორი მართვა, ტექნიკისა და სატრანსპორტო საშუალებების გაუმართაობის გამო ნავთობპროდუქტების დაღვრა და სხვ. მსგავსი შემთხვევების თავიდან აცილების მიზნით სამშენებლო მოედანზე დაწესდება შესაბამისი კონტროლი. დოკუმენტის მიხედვით, ნაპირსამაგრი სამუშაოების განხორციელების შემდგომ შემცირდება ეროზიული პროცესებით გამოწვეული წყლის სიმღვრივის მატების რისკები, რაც დადებითად აისახება იქტიოფაუნაზე.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სკრინინგის განცხადება განთავსდა სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და გადაგზავნილ იქნა ცაგერის მუნიციპალიტეტში, აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე განთავსების მიზნით. საზოგადოების მხრიდან აღნიშნულ საქმიანობასთან დაკავშირებით წერილობითი შენიშვნები და მოსაზრებები არ ყოფილა წარმოდგენილი.

მდ. ცხენისწყლის ნაპირდაცვითი სამუშაოების განხორციელება წარმოადგენს გარემოსდაცვით ღონისძიებას, რაც უზრუნველყოფს მდინარის სანაპირო ზოლის დაცვას ეროზიული ზემოქმედებისგან. დაგეგმილი საქმიანობის სპეციფიკის, ხანგრძლივობისა და მასშტაბის გათვალისწინებით, გარემოზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის და ამავე კოდექსის II დანართის 9.13. ქვეპუნქტის საფუძველზე,

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ :

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ ცაგერის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ჩხუტელაში, საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მდ. ცხენისწყლის ნაპირსამაგარი (ნაპირდაცვითი) სამუშაოების განხორციელება **არ დაექვემდებაროს** გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი ვალდებულია „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტებით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;

3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტს;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ცაგერის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N 6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი