



## საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

### ბრძანება N 2-1710

29/12/2021

ქ. თბილისი

#### **ქ. წალენჯიხაში, ფ/პ დავით კვიციანი ნავთობპროდუქტების საცავის (ავტოგასამართი სადგური) მოწყობისა და ექსპლუატაციაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ**

ფ/პ დავით კვიციანი მიერ გზმ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია ქ. წალენჯიხაში ნავთობპროდუქტების საცავის (ავტოგასამართი სადგური) მოწყობისა და ექსპლუატაციის სკრინინგის განცხადება.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, ნავთობპროდუქტების საცავის (ავტოგასამართი სადგური) მოწყობა დაგეგმილია ქ. წალენჯიხაში წმინდა ნინოს ქ. N143-ში მდებარე ფ/პ დავით კვიციანი საკუთრებაში არსებულ 1302 კვ.მ ფართობის მქონე არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთზე (ს/კ 47.11.35.006, GPS კოორდინატები: X-261520; Y-4725145). საპროექტო ტერიტორიიდან უახლოესი საცხოვრებელი სახლი მდებარეობს 50 მეტრში.

საპროექტო ავტოგასამართ სადგურზე დაგეგმილია ბენზინისა და დიზელის საწვავის რეალიზაცია, რისთვისაც ობიექტზე მოეწყობა 3 ერთეული მიწისქვეშა რეზერვუარი. მათგან ერთი (14,83 ტონა) განკუთვნილი იქნება დიზელის საწვავისთვის, ხოლო ორი (14,28 და 15,34 ტონა) - ბენზინის საწვავისთვის. რეზერვუარები აღჭურვილი იქნება სასუნთქი სარქველებით (სიმაღლე 3 მ, დიამეტრი - 0.05 მ) და დაფარული იქნება ანტიკოროზიული ნივთიერებებით. აღნიშნული რეზერვუარები განთავსდება მიწისქვეშა სარკოფაგებში და სიცარიელები შევსებული იქნება ქვიშა-ლორღის ფრაქციით. ტერიტორიაზე აგრეთვე მოეწყობა ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისათვის საჭირო შემდეგი ინფრასტრუქტურული ობიექტები: საოპერატორო, ავტოცისტერნების ბაქანი, გადახურული ფარდული, სადაც განთავსდება ერთი საწვავის გასაცემი სვეტი. საპროექტო ტერიტორიაზე აგრეთვე მოეწყობა დაღვრილი საწვავის შემკრები არხები და ნავთობდამჭერი. ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციის ეტაპზე დაგეგმილია წელიწადში 2000000 ლ ბენზინისა და 1000000 ლ დიზელის (ჯამში 3000000 ლიტრი საწვავი) რეალიზაცია.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, რეზერვუარების შევსება და საწვავის მიღება გათვალისწინებულია ავტოცისტერნების საშუალებით. ავტოგასამართი სადგური იმუშავებს წელიწადში 365 დღე, დღეში 24 საათი და დასაქმებული იქნება 7 ადამიანი.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე წყლის გამოყენება გათვალისწინებულია საყოფაცხოვრებო მიზნით. ობიექტის წყლით მომარაგება მოხდება ცენტრალური წყალმომარაგების ქსელიდან. ავტოგასამართი

სადგურის ტერიტორიაზე წარმოქმნილი სამეურნეო-ფეკალური ჩამდინარე წყლების ჩაშვება მოხდება საასენიზაციო ორმოში, რომლის დაცლა განხორციელდება შესაბამისი სამსახურის მიერ. ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე წარმოქმნილი სანიაღვრე ჩამდინარე წყლების ჩაშვება განხორციელდება ტერიტორიაზე არსებულ სანიაღვრე სისტემაში. ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე საწვავის ჩამოსასხმელი სვეტები განთავსდება დახურული, ფარდულის ტიპის შენობაში, რაც გამორიცხავს მოედანზე ატმოსფერული ნალექების მოხვედრას. ნავთობპროდუქტების შემთხვევითი დაღვრის დროს, ნავთობპროდუქტების გარემოში მოხვედრისა და გარემოს დაბინძურების პრევენციის მიზნით, ავტოგასამართი სადგურის გასაცემი სვეტების მოედნის გარე პერიმეტრზე მოწყობილი იქნება არხები, რომლებიც დაერთებული იქნება 1 მ<sup>3</sup> მოცულობის ბეტონის მიწისქვეშა სალექარ ავზთან. ნავთობდამჭერში დაგროვილი ნარჩენების გატანა მოხდება შესაბამისი ნებართვის მქონე კომპანიის მიერ. ზემოაღნიშნულიდან გამომდინარე, ზედაპირულ და მიწისქვეშა წყლების ხარისხზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, ობიექტზე მოსალოდნელია როგორც სახიფათო, ისე არასახიფათო ნარჩენების წარმოქმნა. სამშენებლო სამუშაოების ეტაპზე, მოსალოდნელია მცირე რაოდენობით ინერტული ნარჩენების წარმოქმნა, რომელიც გამოყენებული იქნება ტერიტორიის მოსაშენდაკვებლად. ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციისას წარმოქმნილი საყოფაცხოვრებო ნარჩენები გატანილი იქნება მუნიციპალური სამსახურის მიერ, ხოლო სახიფათო ნარჩენები, შემდგომი მართვის მიზნით, გადაეცემა შესაბამისი ნებართვის მქონე კომპანიას.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, საქმიანობის განხორციელება დაგეგმილია ანთროპოგენური ზემოქმედებით სახეცვლილ გარემოში. ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე მცენარეული საფარი და ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა წარმოდგენილი არ არის. აღნიშნული გარემოების გათვალისწინებით, პროექტის ფარგლებში ბიოლოგიურ გარემოზე, ნიადაგის/გრუნტის ხარისხზე ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, ობიექტის ექსპლუატაციის ეტაპზე ადგილი ექნება მავნე ნივთიერებათა გაფრქვევას ატმოსფერულ ჰაერში. ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისას დიზელის და ბენზინის მიღება/გაცემის დროს გაფრქვეულ ძირითად მავნე ნივთიერებებს წარმოადგენს ნახშირწყალბადები. საწარმოს მიერ ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეული ნახშირწყალბადების მაქსიმალური ინტენსივობები ფიქსირდება ავტოცისტერნებიდან რეზერვუარებში ნავთობპროდუქტების მიღებისას და გაცემისას. წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, ობიექტიდან წლის განმავლობაში გაფრქვეული მავნე ნივთიერებების რაოდენობა უმნიშვნელოა და კანონით დადგენილ ნორმებზე გადაჭარბება მოსალოდნელი არ არის. აღსანიშნავია, რომ ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციისას წარმოქმნილი გაფრქვევები ძირითადად მცირე მოცულობისაა. ამასთან, ბენზინის და დიზელის შესანახი რეზერვუარები განთავსებული იქნება მიწის ქვეშ, რაც ამცირებს მათზე გარემო ფაქტორების (მზის გამოსხივება, ტემპერატურა და ა. შ) უარყოფითი ზემოქმედების რისკს, ასევე, ზღუდავს გაფრქვევათა შორ მანძილებზე გავრცელების საფრთხეს. აღნიშნულიდან გამომდინარე, გაფრქვევები ლოკალიზებულია ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე და იშვიათად სცილდება სადგურის განთავსების ტერიტორიის საზღვრებს.

სახანძრო უსაფრთხოების მიზნით ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე მოწყობა მეხამრიდი. ობიექტი აღიჭურვება ხანძარსაწინააღმდეგო სისტემით.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ტერიტორიის ვიზუალური შეფასებით, საპროექტო ტერიტორიაზე და მის მიმდებარედ კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლი არ ფიქსირდება.

საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაცია არ უკავშირდება ხმაურის წარმომქმნელი დანადგარების გამოყენებას, შესაბამისად, ობიექტის ფუნქციონირების შედეგად ხმაურის გავრცელების დასაშვები დონეების გადაჭარბება უახლოეს დასახლებულ პუნქტთან (50 მ) არ არის მოსალოდნელი.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, საპროექტო ტერიტორიის მიმდებარედ ანალოგიური პროფილის ობიექტი არ ფუნქციონირებს, შესაბამისად, გარემოზე კუმულაციური ზემოქმედება არ არის მოსალოდნელი.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სკრინინგის განცხადება გამოქვეყნდა სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ქ. წალენჯიხის მუნიციპალიტეტის მერიის საინფორმაციო დაფაზე. საზოგადოების მხრიდან აღნიშნულ საქმიანობასთან დაკავშირებით სამინისტროში წერილობითი შენიშვნები და მოსაზრებები არ ყოფილა წარმოდგენილი.

აღსანიშნავია, რომ „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ თანახმად, სკრინინგის პროცედურას ექვემდებარება ნავთობპროდუქტების საცავების მოწყობა, რომელიც ავტოგასამართი სადგურების შემთხვევაში წარმოადგენს მხოლოდ საწვავის რეალიზაციასთან დაკავშირებული ინფრასტრუქტურის ნაწილს. საქმიანობის სპეციფიკიდან და მასშტაბიდან გამომდინარე, ავტოგასამართი სადგურის (ნავთობპროდუქტების საცავის) მოწყობა და ექსპლუატაცია გარემოზე მნიშვნელოვან ზემოქმედებას არ გამოიწვევს.

**ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის და ამავე კოდექსის II დანართის მე-6 პუნქტის 6.3 ქვეპუნქტის საფუძველზე,**

#### **ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:**

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ ქ. წალენჯიხაში, ფ/პ დავით კვიციანი ნავთობპროდუქტების საცავის (ავტოგასამართი სადგური) მოწყობა და ექსპლუატაცია არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. ფ/პ დავით კვიციანი ვალდებულია, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად, უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტებით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს ფ/პ დავით კვიციანს;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს ფ/პ დავით კვიციანს მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში აღნიშნული გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ქ. წალენჯიხის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-

12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

გიორგი ხანიშვილი

მინისტრის მოვალეობის შემსრულებელი

A handwritten signature in blue ink, consisting of several fluid, overlapping strokes that form a stylized representation of the name Giorgi Khanishvili.