



საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრძანება N 2-1725

30/12/2021

ქ. თბილისი

ოზურგეთის მუნიციპალიტეტში, სოფელ წითელმთაში, საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მდ. ბჟუჟას ნაპირსამაგრი სამუშაოების განხორციელებაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ გზმ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია ოზურგეთის მუნიციპალიტეტში, სოფელ წითელმთაში, მდ. ბჟუჟას ნაპირსამაგრი სამუშაოების განხორციელების სკრინინგის განცხადება.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, პროექტი ითვალისწინებს ოზურგეთის მუნიციპალიტეტში, სოფელ წითელმთაში, მდ. ბჟუჟას მარცხენა სანაპიროს ეროზიული პროცესების შეკავების მიზნით, ნაპირდაცვითი სამუშაოების განხორციელებას. სკრინინგის განცხადების მიხედვით, მდინარის გვერდითი ეროზიის შედეგად ირეცხება ჭალის ტერასა, სადაც განთავსებულია მოქალაქის საცხოვრებელი სახლი და ეზო. პროექტის ფარგლებში, ავარიულ უბანზე დაგეგმილია 80 მეტრი სიგრძის არმირებული ბეტონის კედლის მოწყობა. საპროექტო დერეფნის საწყისი და ბოლო წერტილის GPS კოორდინატებია: X – 254835.38; Y – 4643534.19 და X – 254766.92; Y – 4643572.23. საპროექტო ტერიტორიიდან უახლოესი საცხოვრებელი სახლი დაშორებულია 26 მეტრით.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, ავარიულ უბანზე საავტომობილო გზის გადასასვლელი ხიდის, მოქალაქის საცხოვრებელი სახლის დაცვისა და არსებული მდგომარეობის სტაბილიზაციის მიზნით დაგეგმილია 80 მეტრი სიგრძის დამცავი არმირებული ბეტონის კედლის მოწყობა, რომლის სიმაღლე შეადგენს 6,2 მეტრს, საიდანაც 1,2 მეტრი განკუთვნილია საძირკველისთვის.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ნაპირდამცავი ნაგებობა გაანგარიშებულია მდ. ბჟუჟას ჰიდროლოგიური რეჟიმის გათვალისწინებით. დოკუმენტში წარმოდგენილი ინფორმაციის თანახმად, მდ. ბჟუჟას 1%-იანი უზრუნველყოფის წყლის მაქსიმალური ხარჯი ტოლია 442 მ³ /წმ-ის. კალაპოტის ზოგადი გარეცხვის საშუალო სიღრმე შეადგენს 3.25 მ-ს, ხოლო კალაპოტის ზოგადი წარეცხვის მაქსიმალური სიღრმე 1,90 მ-ია.

ნაპირსამაგრი სამუშაოები შესრულდება წყალმცირობის პერიოდში. საპროექტო მონაკვეთში მდ. ბჟუჟას გააჩნია ფართო კალაპოტი. საჭიროების შემთხვევაში ზედა დინებაში დროებითი მიწაყრილის მოწყობით, შესაძლებელი იქნება წყლის ნაკადის არიდება სამუშაო უბნისგან. საპროექტო უბნისგან წყლის ნაკადის არიდების საკითხის გადაწყვეტის შემდეგ დაიწყება ნაპირსამაგრი კონსტრუქციის მშენებლობა.

საპროექტო ტერიტორიაზე, თავდაპირველად, განხორციელდება საძირკველის გრუნტის დამუშავება, ქვაბულის კედლების გამაგრება ხის ფარებით და ტრანშეადან წყლის ამოტუმბვა, შემდგომ მოეწყობა ქვიშა-ხრემოვანი საგები, რის შემდეგაც მოხდება მონოლითური რკინაბეტონის კედლის მოწყობა. სამუშაოების შემდგომ ეტაპზე მოეწყობა ჰიდროიზოლაცია და დრენაჟი. სამუშაოების განხორციელების ბოლო ეტაპზე მოხდება ადგილზე დაყრილი დრენირებადი გრუნტის უკუყრა და სადეფორმაციო ნაკერის მოწყობა.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, სამუშაოების ჩატარების პერიოდში, სამშენებლო ბანაკის მოწყობა დაგეგმილი არ არის. სამშენებლო სამუშაოების სავარაუდო ხანგრძლივობა შეადგენს 4 თვეს. მშენებლობაზე დასაქმდება 10-20 ადამიანი. მშენებლობისას გამოყენებული იქნება თითო ბუღდოზერი, ექსკავატორი, ავტომწე, ავტომრევი, ბორტიანი მანქანა და 3 ავტოთვითმცლელი.

სკრინინგის განცხადებაში ასახულია პროექტის განხორციელების შედეგად ატმოსფერული ჰაერის ხარისხზე ზემოქმედება. წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, ნაპირდაცვითი სამუშაოების განხორციელებისას საპროექტო ტერიტორიაზე ემისიების სტაციონარული წყაროები გამოყენებული არ იქნება. ზემოქმედების წყაროები წარმოდგენილი იქნება სამშენებლო ტექნიკით და სატრანსპორტო საშუალებებით. ასევე, უმნიშვნელო ამტვერება მოხდება ინერტული მასალების მართვის პროცესში. დოკუმენტში აღნიშნულია, რომ სამშენებლო სამუშაოების შესრულებისას გათვალისწინებული იქნება სხვადასხვა შემარბილებელი ღონისძიებები. სამშენებლო სამუშაოების მასშტაბისა და ხანგრძლივობის (4 თვე) გათვალისწინებით ატმოსფერულ ჰაერზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, საპროექტო ნაპირსამაგრის მშენებლობის პერიოდში ხმაურისა და ვიბრაციის გავრცელების წყაროს წარმოადგენს სამშენებლო სამუშაოებში გამოყენებული ტრანსპორტი და ტექნიკური დანადგარები. მოსახლეობის დაშორების მანძილის (26 მ) გათვალისწინებით ხმაურის გამომწვევი სამუშაოები განხორციელდება შეზღუდულ ვადებში, მხოლოდ დღის საათებში.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, პროექტით გათვალისწინებული სამუშაოების განხორციელება დაგეგმილია წყალმცირობის პერიოდში. წყლის დაბინძურების ძირითადი რისკები უკავშირდება გაუთვალისწინებელ შემთხვევებს: ნარჩენების არასწორი მართვა, ტექნიკისა და სატრანსპორტო საშუალებების გაუმართაობის გამო ნავთობპროდუქტების დაღვრა და სხვ. მსგავსი შემთხვევების თავიდან აცილების მიზნით სამშენებლო მოედანზე დაწესდება შესაბამისი კონტროლი.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის მიხედვით, ნაპირსამაგრის მოწყობის სამუშაოების განხორციელებისას წარმოქმნილი საყოფაცხოვრებო ნარჩენები შეგროვდება შესაბამის კონტეინერებში და გატანილი იქნება ადგილობრივ ნაგავსაყრელზე. სახიფათო ნარჩენები დროებით დასაწყობდება სამშენებლო მოედანზე ცალკე გამოყოფილ სათავსოში, ხოლო სამუშაოების დასრულების შემდგომ, გადაეცემა შესაბამისი ნებართვის მქონე კომპანიას. საპროექტო ნაპირსამაგრი სამუშაოების დასრულების შემდგომ, ტერიტორია გატანილი იქნება ნარჩენები და გაყვანილი იქნება ტექნიკა/სატრანსპორტო საშუალებები.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, საპროექტო ტერიტორია თავისუფალია ხე-მცენარეული საფარისგან. აღსანიშნავია მხოლოდ ერთწლიანი ბალახოვანი და ბუჩქოვანი მცენარეულობა. ანთროპოგენური დატვირთვის და მცენარეული საფარის

სიმწირის გამო, საპროექტო არეალი ძალზედ ღარიბია ცხოველთა სახეობების მხრივ. ფიქსირდება მხოლოდ ადამიანის სამეურნეო საქმიანობას ადვილად შეგუებადი ფრინველთა და ქვეწარმავალთა წარმომადგენლები. იქთიოფაუნაზე შესაძლო ზემოქმედების რისკები ძირითადად უკავშირდება კალაპოტის პირას ჩასატარებელ სამუშაოებს. ნაპირსამაგრი სამუშაოების განხორციელების შემდგომ შემცირდება ეროზიული პროცესებით გამოწვეული წყლის სიმღვრივის მატების რისკები, რაც დადებითად აისახება იქთიოფაუნაზე.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, საპროექტო ტერიტორიაზე და მის მიმდებარედ არ ფიქსირდება არქეოლოგიური ან კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლები, ტყით მჭიდროდ დაფარული და დაცული ტერიტორიები. დაგეგმილი საქმიანობის შედეგად მოსალოდნელი არ არის ნიადაგის ნაყოფიერ ფენაზე ზემოქმედება.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სკრინინგის განცხადება განთავსდა სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და გადაგზავნილ იქნა ოზურგეთის მუნიციპალიტეტში, აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე განთავსების მიზნით. საზოგადოების მხრიდან აღნიშნულ საქმიანობასთან დაკავშირებით წერილობითი შენიშვნები და მოსაზრებები სამინისტროში არ ყოფილა წარმოდგენილი.

მდ. ბჟუჟას ნაპირდაცვითი სამუშაოების განხორციელება წარმოადგენს გარემოსდაცვით ღონისძიებას, რაც უზრუნველყოფს მდინარის სანაპირო ზოლის სტაბილიზაციას. დაგეგმილი საქმიანობის სპეციფიკის, ხანგრძლივობისა და მასშტაბის გათვალისწინებით, გარემოზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის და ამავე კოდექსის II დანართის მე-9 პუნქტის 9.13. ქვეპუნქტის საფუძველზე,

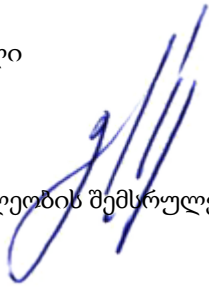
ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ :

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ ოზურგეთის მუნიციპალიტეტში, სოფელ წითელმთაში, საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მდ. ბჟუჟას ნაპირსამაგრი სამუშაოების განხორციელება არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი ვალდებულია „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტებით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტს;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ოზურგეთის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;

6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N 6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

გიორგი ხანიშვილი

მინისტრის მოვალეობის შემსრულებელი

A handwritten signature in blue ink, consisting of several fluid, overlapping strokes that form a stylized representation of the name Giorgi Khanishvili.