

შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“
ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობისა და
ექსპლუატაციის პროექტი

სკრინინგის ანგარიში

მის: ტყიბულის მუნიციპალიტეტი, ქ. ტყიბული
რუსთაველს ქ. N10

იანვარი 2022

სარჩევი

შესავალი	2
ძირითადი საპროექტო მონაცემები	2
დაგეგმილი საქმიანობის ზოგადი ტექნიკური მახასიათებლები	2
საპროექტო ტერიტორიის დახასიათება	3
დაგეგმილი საქმიანობის დახასიათება	4
ბუნებრივი რესურსების გამოყენება;	5
გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედება.....	6
ზემოქმედება ლანდშაფტზე, ნიადაგსა და გრუნტის წყლებზე.....	6
ზემოქმედება ზედაპირულ წყლებზე.....	8
ზემოქმედება დაცულ ტერიტორიებსა და კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლებზე.....	9
ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურება და ხმაური.....	9
მოსალოდნელი ზემოქმედება ბიომრავალფეროვნებაზე	12
კუმულაციური ზემოქმედება	12
ნარჩენების წარმოქმნა	13
სახანძრო უსაფრთხოება	13
მოკლე რეზიუმე	13
დანართები.....	14

შესავალი

გაცნობებთ, რომ ტყიბულის მუნიციპალიტეტში, ქ. ტყიბულში, რუსთაველის ქ. N10-ში (ნაკვეთის საკადასტრო კოდი: 39.01.23.010), შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ მიერ დაგეგმილია ნავთობპროდუქტების რეალიზაციის ობიექტის - ავტოგასამართი სადგურის მშენებლობა და ექსპლუატაცია. ავტოგასამართი სადგურის განთავსების ტერიტორიის მიახლოებითი GPS კოორდინატია: X - 335526.22, Y - 4691814.68. მოწყობისა და ექსპლუატაციაში შესვლის შემდგომ ობიექტზე განხორციელდება ბენზინისა და დიზელის საწვავის რეალიზაცია.

ვინაიდან საქართველოს კანონის, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ II დანართის მე-6 პუნქტის 6.3. ქვეპუნქტის თანახმად, ნავთობისა და ნავთობპროდუქტის, ნავთობქიმიური ან/და ქიმიური პროდუქტის საცავის მოწყობა და ექსპლუატაცია წარმოადგენს აღნიშნული კოდექსით გათვალისწინებული სკრინინგის პროცედურას დაქვემდებარებულ საქმიანობას, კომპანიის მიერ, ამავე კოდექსის მე-7 მუხლის მოთხოვნების შესაბამისად, შემუშავებულ იქნა დაგეგმილ საქმიანობაზე წინამდებარე სკრინინგის ანგარიში.

ძირითადი საპროექტო მონაცემები

დაგეგმილი საქმიანობის ზოგადი ტექნიკური მახასიათებლები

კომპანიის დასახელება	შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯია“
კომპანიის იურიდიული მისამართი	საქართველო, ქ. თბილისი, ვაკის რაიონი, ჭავჭავაძის გამზ., N34, სართ. N6
ელ-ფოსტა:	official@gulf-ge.com
საიდენტიფიკაციო კოდი	404391136
საპროექტო ტერიტორიის GPS კოორდინატები	X - 335526.22, Y - 4691814.68.
საპროექტო ტერიტორიის საკადასტრო კოდი	39.01.23.010
მანძილი ობიექტიდან უახლოეს დასახლებულ პუნქტამდე	40 მ
ეკონომიკური საქმიანობის სახე	ავტოგასამართი სადგური
ობიექტის წარმადობა (წლიური)	800 მ ³ ბენზინი

	800 მ ³ დიზელი
სამუშაო დღეების რაოდენობა წელიწადში	365 დღე
სამუშაო საათების რაოდენობა დღე-ღამეში	24 სთ

საპროექტო ტერიტორიის დახასიათება

შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ მიერ პროექტით გათვალისწინებული საქმიანობის განხორციელება - ავტოგასამართი სადგურის მშენებლობა და ექსპლუატაცია დაგეგმილია ტყიბულის მუნიციპალიტეტში, ქ. ტყიბულში, რუსთაველის ქ. N10-ში (GPS კოორდინატები: X - 335526.22, Y - 4691814.68), შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ კუთვნილ არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთზე (იხ. დანართი: ამონაწერი საჯარო რეესტრიდან). საპროექტო მიწის ნაკვეთის საკადასტრო კოდია **39.01.23.010**, ხოლო ტერიტორიის ჯამური ფართობი 484 მ²-ს შეადგენს. საპროექტო ნაკვეთი მდებარეობს შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი (მოწამეთა)-ტყიბული-ამბროლაური (შ-17) საავტომობილო გზის მიმდებარედ (კმ. 34+900). გზის მეორე მხარეს, საპროექტო ტერიტორიის ჩრდილო-აღმოსავლეთით, დაახლოებით 40 მეტრის დაშორებით, განთავსებულია ასევე შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ კუთვნილი ავტოგასამართი სადგური (გალფი - ჯი-ეკონომი).

როგორც აღინიშნა, საპროექტო მიწის ნაკვეთს აღმოსავლეთიდან ესაზღვრება შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი (მოწამეთა)-ტყიბული-ამბროლაური (შ-17) საავტომობილო გზა, ხოლო ჩრდილოეთით, სამხრეთითა და დასავლეთით წარმოდგენილია დაურეგისტრირებელი ტერიტორიები. აღმოსავლეთით, საავტომობილო გზის მოპირდაპირე მხარეს, დაახლოებით 70 მეტრში წარმოდგენილია ტყით დაფარული ტერიტორია. უახლოესი საცხოვრებელი სახლი ნაკვეთის საკადასტრო საზღვრიდან დაცილებულია დაახლოებით 48 მეტრით, ხოლო უახლოეს ზედაპირული წყლის ობიექტამდე, მდ. ტყიბულამდე, საპროექტო ნაკვეთის უკიდურესი სამხრეთი წერტილიდან დაშორება დაახლოებით 24 მეტრს შეადგენს.

საპროექტო ნაკვეთი წარმოადგენს გზის პირას არსებულ, უკვე ათვისებულ, ტექნოგენურად სახეცვლილ ტერიტორიას. მასზე წარმოდგენილი არ არის მრავალწლოვანი მცენარეები, ნაკვეთი დაფარულია ბალახითა და ხრეშით. წარმოდგენილი არ არის ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა.



ილუსტრაცია საპროექტო ტერიტორიის სიტუაციური რუკა

დაგეგმილი საქმიანობის დახასიათება

შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ მიერ საპროექტო ტერიტორიაზე დაგეგმილია ავტოგასამართი სადგურის ოპერირებისათვის საჭირო ინფრასტრუქტურის მოწყობა. პროექტის ფარგლებში გათვალისწინებულია საოფისე შენობისა და საწვავგასამართი ფარდულის მოწყობა. აგრეთვე, ტერიტორიაზე განთავსდება თხევადი საწვავისათვის განკუთვნილი ავზების მიწისქვეშა სარკოფაგი. საპროექტო ნაკვეთის 484 მ² ტერიტორიიდან ავტოგასამართი სადგურის ინფრასტრუქტურის განსათავსებლად გამოყენებული იქნება 212,9 მ². მათგან საოფისე შენობის განთავსება მოხდება 66,2 მ² ფართობის ტერიტორიაზე, საწვავგასამართი ფარდული მოეწყობა 77,0 მ² ტერიტორიაზე, მიწისქვეშა სარკოფაგისთვის გათვალისწინებული იქნება 58,3 მ², ხოლო ტერიტორიის სამხრეთითა და დასავლეთით აშენდება რკინაბეტონის საყრდენი კედელი. საპროექტო შენობა-ნაგებობების მაქსიმალური სიმაღლე 5,5 მეტრი იქნება.

ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე ნავთობპროდუქტების შესანახად დაგეგმილია ქარხნული წარმოების, 5 ერთეული ჰორიზონტალური, სტაციონარული რეზერვუარის განთავსება. ავზები დამზადებული იქნება ლითონისგან, დაფარული იქნება ანტიკოროზიული საღებავის ორი ფენით და აღჭურვილი იქნება სასუნთქი სარქველებით. სასუნთქი სარქველების პარამეტრები იქნება - $h - 3.6$ მ. დიამეტრი: $D - 0.05$ მ.

საპროექტო ხუთი რეზერვუარიდან ერთი, მოცულობით 13 მ³ განკუთვნილი იქნება დიზელის საწვავისთვის, ხოლო ოთხი - 13 მ³, 13 მ³, 10 მ³ და 10 მ³ - ბენზინის

საწვავისთვის. ხუთივე რეზერვუარის ჯამური მოცულობა იქნება 59 მ³ (იხ. საპროექტო რეზერვუარების ცხრილი).

ავზი N1	დიზელი	13 მ ³ ,
ავზი N2	ბენზინი	13 მ ³
ავზი N3	ბენზინი	13 მ ³
ავზი N4	ბენზინი	10 მ ³
ავზი N5	ბენზინი	10 მ ³

საპროექტო რეზერვუარები განთავსდება ნაკვეთის სამხრეთ-დასავლეთ ნაწილში, სპეციალურ მიწისქვეშა, ბეტონის სარკოფაგში. ავზებს შორის სიცარიელები შევსებული იქნება ღორღით, ხოლო სარკოფაგი დაიფარება რკინაბეტონის ფილით, ორმაგი არმირებით. რეზერვუარებიდან ნავთობპროდუქტები მიწისქვეშა მილსადენების მეშვეობით მიეწოდება საწვავგასამართ ფარდულში განსათავსებელ მარიგებელ სვეტებს, საიდანაც მოხდება საწვავის მომხმარებელზე გაცემა.

ავტოგასამართ სადგურზე დაგეგმილია ორი ერთეული ორმხრივი საწვავმარიგებელი სვეტის განთავსება. საპროექტო ტერიტორია მოხეტონდება, ტერიტორიაზე მოეწყობა სახანძრო ჰიდრანტი, მეხამრიდი, დამიწება და სანიაღვრე და ნავთობდამჭერი. ნავთობპროდუქტების მიწისქვეშა სარკოფაგის ტერიტორია შემოიღობება 1,8 მ სიმაღლის მსუბუქი, ცეცხლგამძლე ბეტოპანის მასალით.

ავტოგასამართ სადგურზე სარეალიზაციო საწვავის მიღება განხორციელდება კომპანიის კუთვნილი ავტოცისტერნებით. აღსანიშნავია, რომ საწვავის მიღებისას გათვალისწინებულია ავტოცისტერნის დაერთდება დამიწების ჭანჭიკზე და საწვავის მიღების პროცესის მხოლოდ აღნიშნული ქმედების შემდეგ დაწყება.

როგორც აღინიშნა, ჯამურად ხუთივე ავზი განკუთვნილი იქნება 59 მ³ თხევადი საწვავის შესანახად. ავტოგასამართ სადგურზე წლის განმავლობაში დაგეგმილია 800 მ³ ბენზინისა და 800 მ³ დიზელის რეალიზაცია. ავტოგასამართი სადგურის სამუშაო რეჟიმად განსაზღვრულია წელიწადში 365 დღე, ხოლო სამუშაო საათების რაოდენობად - 24 სთ/დღე. ობიექტზე დასაქმდება 4-6 ადამიანი.

ბუნებრივი რესურსების გამოყენება;

ავტოგასამართი სადგურის მოწყობისა და ექსპლუატაციისას ბუნებრივი რესურსების გამოყენება გათვალისწინებული არ არის.

ვინაიდან ობიექტის მოწყობა იგეგმება არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთზე, სადაც არ ფიქსირდება ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა, ნიადაგზე ზემოქმედება

არ არის მოსალოდნელი. მშენებლობის ეტაპზე გამოვლენის შემთხვევაში, ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა მოიხსნება და დასაწყობდება კანონმდებლობით გათვალისწინებული მოთხოვნების შესაბამისად.

პროექტის განხორციელებისას ასევე არ არის მოსალოდნელი ზემოქმედება წყლის რესურსებზე. ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციისას წყლის მოხმარება ხდება მხოლოდ სამეურნეო-საყოფაცხოვრებო დანიშნულებით, რისთვისაც წყალაღება განხორციელდება ადგილობრივი წყალმომარაგების ქსელიდან. ხოლო საყოფაცხოვრებო ჩამდინარე წყლებისათვის მოწყობილი იქნება სპეციალური საასენიზაციო ავზი, სადაც დაგროვილი ნარჩენები პერიოდულად გატანილი იქნება მუნიციპალური სამსახურის მიერ, ასენიზაციის მანქანებით. შესაბამისად, სამეურნეო-ფეკალური წყლებით გარემოს დაბინძურება მოსალოდნელი არ არის.

ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე წარმოქმნილ სანიაღვრე წყლების შესაკრებად ობიექტზე მოწყობილი იქნება სანიაღვრე ქსელი, საიდანაც შეკრებული წყლები გადაინაცვლებს სალექარში. სალექარში წარმოქმნილი ნარჩენები დროებით დასაწყობდება ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე და მართვისთვის გადაეცემა შესაბამისი ნებართვის/გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების მქონე კომპანიას.

გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედება

ზემოქმედება ლანდშაფტზე, ნიადაგსა და გრუნტის წყლებზე

აღსანიშნავია, რომ საპროექტო ნავთობპროდუქტების საცავის განთავსება დაგეგმილია უკვე ათვისებულ, ანთროპოგენურად სახეცვლილ ტერიტორიაზე, სადაც წარმოდგენილი არ არის მრავალწლოვანი ხე-მცენარეები და ნიადაგოვანი საფარი. დაგეგმილი პროექტი მსხვილი მასშტაბის სამშენებლო და მიწის სამუშაოებს არ ითვალისწინებს. ტერიტორია მობეტონდება, მოეწყობა საოფისე შენობა და საწვავგასამართი ფარდული. განთავსდება საწვავმარიგებელი სვეტები. ავტოგასამართის მოწყობისას არ იგეგმება მასშტაბური სამშენებლო სამუშაოების განხორციელება შესაბამისად, ლანდშაფტის მნიშვნელოვანი ვიზუალური ცვლილება არ არის მოსალოდნელი.



ილუსტრაცია 2 საპროექტო ტერიტორია

ნავთობპროდუქტების რეზერვუარები თვის მომზადდება ქვაბული, სადაც დატკეპნილი ღორლით მოეწყობა მოსამზადებელი ფენა, რომელზეც დაეგება ჰიდროიზოლაციის ფენა. ქვაბულში მოეწყობა რკინაბეტონის სარკოფაგი და სპეციალური ლითონის სალტეებით დამაგრდება საპროექტო რეზერვუარები. რეზერვუარებს შორის სიცარიელე შევსებული იქნება ღორლით, ხოლო სარკოფაგს ზემოდან დაეფარება რკინაბეტონის ფილა ორმაგი არმირებით. ამოღებული მიწა გამოყენებული იქნება ტერიტორიის მოსასწორებლად. აღნიშნული სამუშაოების შესრულებისას ნიადაგზე ზემოქმედება მოსალოდნელი არ იქნება.

ავტოგასამართი სადგურის მოწყობისა და ექსპლუატაციის დროს ნიადაგის ან/და გრუნტის წყლების დაბინძურების რისკები ძირითადად უკავშირდება საწვავის შემთხვევით დაღვრას. იმის გათვალისწინებით, რომ ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორია მობეტონდება და ნავთობპროდუქტების გასაცემი სვეტები განთავსდება გადახურულ (ფარდულის) ტიპის ნაგებობაში, ხოლო ობიექტის პერიმეტრზე მოეწყობა წყალშემკრები სისტემა და გამწმენდი სალექარი, ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისას გრუნტის წყლებზე და ნიადაგზე ნავთობპროდუქტების

უარყოფით ზემოქმედებას პრაქტიკულად ადგილი არ ექნება. ამასთან, ვინაიდან ნავთობპროდუქტების საცავები განთავსდება მიწისქვეშა სარკოფაგში, ხოლო სარკოფაგის ქვეშ მოწყობილი იქნება ჰიდროიზოლაცია და სპეციალური ღორღის ფენა, ავზებიდან საწვავის ავარიული დაღვრის შემთხვევაშიც, საწვავის გამოჟონვისა და გრუნტის წყლების დაბინძურების რისკი იქნება მინიმალური.

უშუალოდ ობიექტის სპეციფიკიდან გამომდინარე, და იმის გათვალისწინებით, რომ ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე მოეწყობა ნავთობდამჭერი სისტემა, ავტოგასამართი სადგურის ტექნოლოგიური პროცესების ყველა ციკლის ფუნქციონირება - საწვავის რეალიზაცია, არ წარმოქმნის გრუნტის წყლების დაბინძურების შესაძლებლობას საწარმოს გარე პერიმეტრზე და შესაბამისად ვერ შექმნის გრუნტის წყლების და ნიადაგის დაბინძურების წინაპირობას.

უსაფრთხოების მიზნით ობიექტზე დამატებით იგეგმება ნავთობპროდუქტების დაღვრის შემთხვევაში გამოსაყენებელი სპეციალური აღჭურვილობის განთავსება (აბსორბენტები ან/და ქვიშა), რომელიც გამოყენებული იქნება საჭიროებისამებრ.

ზემოქმედება ზედაპირულ წყლებზე

როგორც შესავალ ნაწილში აღინიშნა, საპროექტო ტერიტორიიდან დაშორება უახლოეს ზედაპირული წყლის ობიექტამდე, მდ. ტყიბულამდე, დაახლოებით 24 მეტრს შეადგენს. „წყალდაცვითი ზოლის შესახებ ტექნიკური რეგლამენტის დამტკიცების თაობაზე“ საქართველოს მთავრობის 2013 წლის 31 დეკემბრის N440 დადგენილებით განსაზღვრულია მდინარეების წყალდაცვითი ზოლის ათვლის წესი, რომლის თანახმადაც 25 კილომეტრამდე სიგრძის მდინარეებისთვის წყალდაცვითი ზოლის სიგრძე არის 10 მეტრი, 50 კილომეტრამდე სიგრძის მდინარეებისთვის - 20 მეტრი, 75 კილომეტრამდე სიგრძის მდინარეებისთვის - 30 მეტრი, ხოლო 75 კილომეტრზე მეტი სიგრძის მდინარეებისათვის - 50 მეტრი.

ვინაიდან მდ. ტყიბულას კალაპოტის სიგრძე დაახლოებით 10 კილომეტრს შეადგენს, მისი წყალდაცვითი ზოლი განისაზღვრება 10 მეტრით. შესაბამისად, დაგეგმილი საქმიანობის განხორციელების ტერიტორია არ ექვევა მდინარის წყალდაცვითი ზოლის ფარგლებში. აგრეთვე, ვინაიდან ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე მოეწყობა ნავთობდამჭერი სისტემა, ხოლო ნავთობპროდუქტების საცავი განთავსებული იქნება წყალგაუმტარ, რკინაბეტონის სარკოფაგში, დაგეგმილი საქმიანობის განხორციელებით ზედაპირული წყლის ობიექტზე ზემოქმედება მოსალოდნელი არ იქნება.

ზემოქმედება დაცულ ტერიტორიებსა და კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლებზე

ავტოგასამართი სადგური არ მდებარეობს ჭარბტენიანი ტერიტორიების და დაცული ტერიტორიების სიახლოვეს. უახლოესი ტყით დაფარული ტერიტორია მდებარეობს ნაკვეთის აღმოსავლეთით, გზის მეორე მხარეს, დაახლოებით 70 მეტრის დაშორებით. დაგეგმილი ობიექტის სპეციფიკიდან გამომდინარე, აღნიშნულ ტერიტორიაზე ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

ვიზუალური შეფასებით, საპროექტო ტერიტორიის სიახლოვეს არქეოლოგიური ან კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლი არ ფიქსირდება. ობიექტის მიწის სამუშაოების წარმოების დროს არქეოლოგიური ან კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლის დაფიქსირების შემთხვევაში სამუშაოები შეწყდება და აღნიშნულის შესახებ ეცნობება შესაბამის უწყებას.

ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურება და ხმაური

ავტოგასამართი სადგური დაპროექტებულია „ავტოგასამართი სადგურებისა და ავტოგასამართი კომპლექსების უსაფრთხოების წესების დამტკიცების შესახებ“ საქართველოს ეკონომიკური განვითარების მინისტრის 2008 წლის 8 დეკემბრის №1-1/2935 ბრძანებაში ასახული დებულების მოთხოვნების შესაბამისად. ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების წყაროებს წარმოადგენს შემდეგი ტექნოლოგიური პროცესები და დანადგარები: თხევადი საწვავის (ბენზინი, დიზელი) მიღება ავტოცისტერნებით, დროებითი შენახვა (მიწისქვეშა რეზერვუარებში) და მომხმარებლებზე გაცემა (საწვავ-სარიგებელი სვეტ-წერტილების მეშვეობით).

ავტოგასამართი სადგურის ძირითადი მოწყობილობებია: თხევადი საწვავის (ბენზინი, დიზელი) საწვავ-გამანაწილებელი სვეტები (სულ 2 ერთეული ორმხრივი. მათ შორის ერთი - ბენზინის, ხოლო მეორე - დიზელის საწვავისთვის)

საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, ადგილი ექნება ავტოგასამართი სადგურის ძირითად უბნებზე მავნე ნივთიერებათა წარმოქმნას და მათ გაფრქვევას ატმოსფერულ ჰაერში. ობიექტის ექსპლუატაციისას გამოყოფილ მავნე ნივთიერებებს წარმოადგენს ნავთობპროდუქტების ნახშირწყალბადები.

მავნე ნივთიერებების ემისიების მაქსიმალური ერთჯერადი და საშუალო დღეღამური ზღვრულად დასაშვები კონცენტრაციები მოცემულია ცხრილში:

მავნე ნივთიერებათა		ზღვრულად დასაშვები კონცენტრაცია, მგ/მ ³		მავნეობის საშიშროების კლასი
დასახელება	კოდი	მაქსიმალური ერთჯერადი	საშუალო სადღეღამისო	
1	2	3	4	5
ნავთობის ნახშირწყალბადები (ჯამურად)	2754	1,0	-	4

აღნიშნული ობიექტისათვის შესრულდა ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების სტაციონარული წყაროების და მათ მიერ გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა ინვენტარიზაციის ტექნიკური ანგარიში, რომელშიც სისტემატიზებულია ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციის შედეგად არსებული ატმოსფერული ჰაერის სტაციონარული დაბინძურების წყაროების მიერ გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა რაოდენობრივი და თვისობრივი მახასიათებლები.

ინვენტარიზაციის შედეგად გამოვლენილია ატმოსფეროში გაფრქვევის 7 სტაციონარული წყარო. მათ შორის 5 ორგანიზებული და 2 არაორგანიზებული.

საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 6 იანვრის № 42 დადგენილების „ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების სტაციონარული წყაროების ინვენტარიზაციის ტექნიკური რეგლამენტი“-ს მე-5 მუხლის თანახმად ემისიის რაოდენობრივი და ხარისხობრივი მაჩვენებლების გაანგარიშება შესაძლებელია განხორციელდეს ორი გზით:

- უშუალოდ ინსტრუმენტული გაზომვებით;
- საანგარიშო მეთოდის გამოყენებით.

წინამდებარე დოკუმენტში გაანგარიშება შესრულებულია საანგარიშო მეთოდის გამოყენებით.

ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა რაოდენობის ანგარიში დიზელის საწვავის რეალიზაციისას (გ-5, გ-7).

ტექნოლოგიურ პროცესში მავნე ნივთიერებათა აიროვანი გამონაფრქვევები გაანგარიშებულია საქართველოს მთავრობის 2013 წლის 31 დეკემბრის დადგენილება № 435-ის, „დაბინძურების სტაციონარული წყაროებიდან ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევების ფაქტობრივი რაოდენობის განსაზღვრის ინსტრუმენტული მეთოდის, დაბინძურების სტაციონარული წყაროებიდან ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევების ფაქტობრივი რაოდენობის დამდგენი სპეციალური გამზომ-საკონტროლო აპარატურის სტანდარტული ჩამონათვალისა და დაბინძურების სტაციონარული წყაროებიდან ტექნოლოგიური პროცესების მიხედვით ატმოსფერულ ჰაერში

გაფრქვევების ფაქტობრივი რაოდენობის საანგარიშო მეთოდის შესახებ ტექნიკური რეგლამენტის დამტკიცების თაობაზე“ მიხედვით, რომლითაც (დანართი № 98) ერთ ლიტრ რეალიზებულ დიზელის საწვავზე საერთო კუთრი დანაკარგი (მიღება, შენახვა, გაცემა) შეადგენს 0,0025 გრ-ს. შესაბამისად წლიური დანაკარგი გამოითვლება დიზელის საწვავის წლიური მოცულობის (ლიტრებში) რეალიზაციის გამრავლებით კოეფიციენტზე - 0,0025. დიზელის საწვავის წლიური სავარაუდო რეალიზაცია შეადგენს 800 მ³ (800 000 ლიტრი/წელ);

წლიური ემისია - $800\ 000\ \text{ლ/წელ} * 0,0025\ \text{გრ/ლ} * 10^{-6} = 0,002\ \text{ტ/წელ};$

ავტოგასამართი სადგურის მუშაობის რეჟიმის (24 სთ/დღ წლის განმავლობაში) გათვალისწინებით წამური ემისია იქნება: დიზელისათვის – $0,002 * 10^6 / 365\ \text{დღ} * 24\ \text{სთ} * 3600\ \text{წმ} = 0,000063\ \text{გრ/წმ};$

ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა რაოდენობის ანგარიში ბენზინის რეალიზაციისას (გ-1, გ-2, გ-3 გ-4, გ-6).

ტექნოლოგიურ პროცესში მავნე ნივთიერებათა აიროვანი გამონაფრქვევები გაანგარიშებულია საქართველოს მთავრობის 2013 წლის 31 დეკემბრის დადგენილება № 435-ის, „დაბინძურების სტაციონარული წყაროებიდან ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევების ფაქტობრივი რაოდენობის განსაზღვრის ინსტრუმენტული მეთოდის, დაბინძურების სტაციონარული წყაროებიდან ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევების ფაქტობრივი რაოდენობის დამდგენი სპეციალური გამზომ-საკონტროლო აპარატურის სტანდარტული ჩამონათვალისა და დაბინძურების სტაციონარული წყაროებიდან ტექნოლოგიური პროცესების მიხედვით ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევების ფაქტობრივი რაოდენობის საანგარიშო მეთოდის შესახებ ტექნიკური რეგლამენტის დამტკიცების თაობაზე“ მიხედვით, რომლითაც (დანართი № 98) ერთ ლიტრ რეალიზებულ ბენზინისათვის საერთო კუთრი დანაკარგი (მიღება, შენახვა, გაცემა) შეადგენს 1,4 გრ-ს. შესაბამისად წლიური დანაკარგი გამოითვლება ბენზინის წლიური მოცულობის (ლიტრებში) რეალიზაციის გამრავლებით კოეფიციენტზე -1,4.

ბენზინის საწვავის წლიური სავარაუდო რეალიზაცია შეადგენს 906,332 800 მ³ (800 000 ლიტრი/წელ);

წლიური ემისია – $800\ 000\ \text{ლ/წელ} * 1,4\ \text{გრ/ლ} * 10^{-6} = 1,12\ \text{ტ/წელ};$

ავტოგასამართი სადგურის მუშაობის რეჟიმის (24 სთ/დღ წლის განმავლობაში) გათვალისწინებით წამური ემისია იქნება: ბენზინისთვის – $1,2689 * 10^6 / 365\ \text{დღ} * 24\ \text{სთ} * 3600\ \text{წმ} = 0,0355\ \text{გრ/წმ};$

ინვენტარიზაციის შედეგად გამოვლენილია ატმოსფეროში მავნე ნივთიერებათა გაფრქვევის 7 სტაციონარული წყარო; ჯამური წლიური გაფრქვევა შეადგენს 1.122 ტ, მ.შ: ნახშირწყალბადები ჯამურად -1.122 ტ/წელ.

ინვენტარიზაციის ანგარიშიდან დგინდება, რომ ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციისას ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეული ნივთიერებები არ გადააჭარბებს კანონმდებლობით დადგენილ ნორმებს.

ავტოგასამართი სადგურზე ხმაურის გამომწვევი დანადგარების განთავსება/ექსპლუატაცია არ არის გათვალისწინებული. შესაბამისად, ხმაურის დასაშვები დონის გადაჭარბებას ადგილი არ ექნება.

მოსალოდნელი ზემოქმედება ბიომრავალფეროვნებაზე

შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ საპროექტო ავტოგასამართი სადგური განთავსდება გზის პირას, უკვე ათვისებულ, სახეცვლილ ტერიტორიაზე. ობიექტის ტერიტორია მოხრეშილია და თავისუფალია მცენარეული საფარისაგან. მასზე აგრეთვე არ გვხვდება მრავალწლოვანი ნარგავები (შესაბამისად, არც „წითელი ნუსხით“ დაცული სახეობები).

ავტოგასამართი სადგურის მდებარეობიდან გამომდინარე, ობიექტის სიახლოვეს აგრეთვე არ არის ცხოველების ბინადრობისათვის ხელსაყრელი პირობები. შესაბამისად, ნავთობპროდუქტების საცავების მოწყობის სამუშაოები, აგრეთვე ობიექტის ფუნქციონირება, ბიომრავალფეროვნებაზე ზემოქმედებასთან დაკავშირებული არ იქნება.

კუმულაციური ზემოქმედება

შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ საპროექტო ავტოგასამართი სადგურის სიახლოვეს, გზის მეორე მხარეს, ჩრდილო-აღმოსავლეთით, დაახლოებით 40 მეტრში ფუნქციონირებს ასევე შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ კუთვნილი ავტოგასამართი სადგური, რომელთან მიმართებითაც შესაძლებელია კუმულაციური ზემოქმედების საკითხის განხილვა. აღსანიშნავია, რომ ავტოგასამართი სადგურის საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, ნავთობპროდუქტების საცავების მოწყობისა და საწვავის რეალიზაცია დაკავშირებული არ არის მსხვილი მასშტაბის გაფრქვევებთან. გაფრქვევები ძირითადად არ სცილდება ობიექტის ტერიტორიის ფარგლებს. ავტოგასამართი სადგურის ოპერირებისას გაფრქვევები უმნიშვნელო მოცულობისაა. შესაბამისად, აღნიშნულ ობიექტთან მიმართებით, ატმოსფერულ ჰაერზე კუმულაციური ზემოქმედება არ იქნება მნიშვნელოვანი და გავლენას ვერ მოახდენს საპროექტო ტერიტორიის მიმდებარედ ატმოსფერული ჰაერის ხარისხზე.

ნარჩენების წარმოქმნა

ავტოგასამართი სადგურის მშენებლობა/ექსპლუატაციის ეტაპზე, წარმოქმნის შემთხვევაში, სამშენებლო ნარჩენები კანონმდებლობის სრული დაცვით იქნება გატანილი მუნიციპალურ ნაგავსაყრელზე. მყარი ნარჩენების მართვის სამსახურს ეცნობება აღნიშნულის შესახებ და მოხდება მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმება, სადაც დეტალურად იქნება აღწერილი ნარჩენის რაოდენობა, სახეობა და შეტანის თარიღი

ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისას წარმოქმნილი საყოფაცხოვრებო ნარჩენები და სახიფათო ნარჩენების შეგროვება მოხდება სეპარირებულად, სპეციალურ კონტეინერებში. მუნიციპალური ნარჩენის გატანა მოხდება შესაბამისი მუნიციპალური სამსახურის მიერ, გაფორმებული ხელშეკრულების საფუძველზე. ხოლო სახიფათო ნარჩენები, როგორცაა ნავთობით დაბინძურებული ტანისამოსი, აბსორბენტები, ხელსაწყოები და სხვა, ნარჩენი. შეინახება სახიფათო ნარჩენებისათვის განკუთვნილ სპეციალურ კონტეინერში და შემდგომში დამუშავების/განადგურების მიზნით გადაეცემა გარემოსდაცვითი შესაბამისი ნებართვის მქონე კომპანიას.

სახანძრო უსაფრთხოება

სახანძრო უსაფრთხოების მიზნით, ავტოგასამართი სადგური უზრუნველყოფილი იქნება სახანძრო ინვენტარით და საჭირო რაოდენობის პირველადი ქრობის საშუალებებით (ცეცხლმაქრებით). დამატებით, შესაძლებელია მოეწყოს ხანძრის აღმომჩენი სახანძრო სიგნალიზაციები, რომელიც ექვემდებარება პერიოდულ შემოწმებას.

მოკლე რეზიუმე

ყოველივე ზემოაღნიშნულის საფუძველზე, დაგეგმილი საქმიანობა, თავისი სპეციფიკიდან, მასშტაბიდან და ადგილმდებარეობიდან გამომდინარე, გარემოს ცალკეულ კომპონენტებზე მნიშვნელოვან უარყოფით ზემოქმედებასთან დაკავშირებული არ იქნება.

საპროექტო ტერიტორიაზე მოსაწყობი ბეტონის საფარი, გადახურვა და წყალშემკრები სისტემა უზრუნველყოფს შემთხვევით დაღვრილი ნავთობპროდუქტების გარემოში მოხვედრის პრევენციას. ასევე, მცირე მოცულობიდან გამომდინარე, პრაქტიკულად უმნიშვნელო იქნება და გარემოზე მნიშვნელოვან უარყოფით ზემოქმედებას ვერ მოახდენს ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე წარმოქმნილი და ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეული მავნე ნივთიერებები - ნახშირწყალბადები.

საქმიანობის განხორციელება დაკავშირებული არ იქნება ნიადაგის ნაყოფიერ ფენაზე ზემოქმედებასთან, მრავალწლოვანი ხე-მცენარეების მოჭრასთან და ფლორასა და ფაუნაზე ზემოქმედებასთან.

აღსანიშნავია, რომ ავტოგასამართ სადგურზე დასაქმდება ადგილობრივი მოსახლეობა, შესაბამისად, ობიექტის საქმიანობა დადებით გავლენას მოახდენს ადგილობრივ სოციალურ-ეკონომიკურ გარემოზე.

დანართები



შპს (უზრეო ქონების) საკუთრება კოდი N 39.01.23.010

ამონაწერი საჯარო რეესტრიდან

განცხადების რეგისტრაცია
N 882021633504 - 29/07/2021 13:09:11

შომწოდების თარიღი
29/07/2021 16:02:44

საკუთრების განყოფილება

შონა	სეცტორი	კვარტალი	ნაკვეთი	ნაკვეთის საკუთრების ტიპი, საკუთრება
გეობული	ქ. გეობული			ნაკვეთის დანიშნულება: არასასოფლო საშენობლო
39	01	23	010	დამსუგებველი ფართობი: 484.00 კვ.მ.
შისამართი: ქალაქი გეობული, ქუჩა რუსთაველი, N 10				ნაკვეთის წინა ნომერი: 39.01.05.210;

შესაკუთრის განყოფილება

განცხადების რეგისტრაცია - ნომერი 882021633504 , თარიღი 29/07/2021 13.09.11
უფლების რეგისტრაცია: თარიღი 29/07/2021

უფლების დამადასტურებელი დოკუმენტი:

- უძრავი ქონების (შიწის ნაკვეთის) ნასყიდობის ხელშეკრულება, დამოწმების თარიღი 29/07/2021, საქართველოს იუსტიციის სამინისტროს საჯარო რეესტრის ეროვნული სააგენტო
- უძრავი ქონების (შიწის ნაკვეთის) ნასყიდობის ხელშეკრულება, დამოწმების თარიღი 29/07/2021, საქართველოს იუსტიციის სამინისტროს საჯარო რეესტრის ეროვნული სააგენტო

შესაკუთრები:

შპს "სან პეტროლიუმ ჯორჯია", ID ნომერი:104391136

შესაკუთრე:

შპს "სან პეტროლიუმ ჯორჯია"

აღწერა:

იპოთეკა

სატაღისასხილო ვარიანტობა:

რეგისტრირებული არ არის

ვალდებულება

ფაქტობრივი ვალდებულება:

რეგისტრირებული არ არის

შოვალეუთა რეგისტრირებული:

რეგისტრირებული არ არის

“ფინიკური პირის მიერ 2 წლამდე ვალით საკუთრებაში არსებული მატერიალური ბეჭდვის რეალიზაციისას, აგრეთვე საგადასახლო წლის განმავლობაში 1000 ლარის ან მეტი ღირებულების ქონების საქონლური მოცილებისას საშემოსავლო გადასახალი გადასახის ექვემდებარებას საანგარიშო წლის მომდევნო წლის 1 აპრილამდე, რის შესახებაც აღნიშნული ფინიკური პირი იმავე ვადაში წარუდგენს იუკლარაკის საგადასახლო ორგანოს აღნიშნული ვალდებულების შეფარდებულობას წარმოადგენს საგადასახლო სამართლებრივ დევნას, რაც იწვევს პასუხისმგებლობას საქართველოს საგადასახლო კოდექსის XXVIII თავის მსგავსად.”

- იუკლარაკის სამთავრობის გათვალისწინებული შესაძლებელია საჯარო ჩვენსების ეროვნული სააგენტოს ოფიციალურ ვებ-გვერდზე www.nacr.gov.ge
- ამონაწერის მიღება შესაძლებელია ვებ-გვერდზე www.nacr.gov.ge, ნებისმიერ გეოგორიულ სარეგისტრაციო საშუალებით, იუნგციის სახელთანა და სააგენტოს ადგილობრივ პირსთან;
- ამონაწერში გვერდური სარგების აღმოჩენის შემთხვევაში იუკლარაკის მისამართი: 2 405405 ან პირადად შედგეთ განაცხადი ვებ-გვერდზე;
- კონსულტაციის მიღება შესაძლებელია იუნგციის სახლის ცხელ ხაზზე 2 405405;
- საჯარო ჩვენსების თანამშრომელი მართის უკანონო ქმედების შემთხვევაში იუკლარაკის მისამართი ცხელ ხაზზე: 05 009 009 09
- თქვენთვის საინტერესო ნებისმიერ საკითხთან დაკავშირებით მოგვწერეთ ელ-ფოსტით: info@nacr.gov.ge



საკადასტრო გეგმა

საჯარო რეესტრის ეროვნული
სააგენტო

საკადასტრო კოდი: **39.01.23.010**
კანონმდებელი: **საქართველო**
დასრულების თარიღი: **26.03.2021**

საკადასტრო რეგისტრაციის
კოდი:

საქართველოს სახელმწიფო
484 კმ.მ (WGS 84 / UTM zone 38N)

