

შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“
ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობისა და
ექსპლუატაციის პროექტი

სკრინინგის ანგარიში

მის: თელავის მუნიციპალიტეტი, ქ. თელავი
რუსთაველის გამზ. (ფიროსმანის გადაკვეთა)

სარჩევი

შესავალი	2
ძირითადი საპროექტო მონაცემები	2
დაგეგმილი საქმიანობის ზოგადი ტექნიკური მახასიათებლები	2
საპროექტო ტერიტორიის დახასიათება	3
დაგეგმილი საქმიანობის დახასიათება	4
ბუნებრივი რესურსების გამოყენება	6
გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედება.....	7
ზემოქმედება ლანდშაფტზე, ნიადაგსა და გრუნტის წყლებზე.....	7
ზემოქმედება ზედაპირულ წყლებზე.....	9
ზემოქმედება დაცულ ტერიტორიებსა და კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლებზე.....	9
ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურება და ხმაური.....	9
მოსალოდნელი ზემოქმედება ბიომრავალფეროვნებაზე	12
კუმულაციური ზემოქმედება	13
ნარჩენების წარმოქმნა	13
სახანძრო უსაფრთხოება	14
მოკლე რეზიუმე	14
დანართები.....	14

შესავალი

გაცნობებთ, რომ თელავის მუნიციპალიტეტში, ქ. თელავში, რუსთაველის გამზირზე (ფიროსმანის გადაკვეთაზე), (ნაკვეთის საკადასტრო კოდი: 53.20.34.043), შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ მიერ დაგეგმილია არსებული ნავთობპროდუქტების რეალიზაციის ობიექტის - ავტოგასამართი სადგურის რეკონსტრუქცია, რებრენდინგი და ექსპლუატაცია. ობიექტის რეკონსტრუქციის ფარგლებში განხორციელდება არსებული ინფრასტრუქტურის (მათ შორის საწვავის აპარატების კუნძულის, საოპერატორო შენობის, ფარდულის სახურავის, ძველი სარეზერვუარო პარკის) დემონტაჟი და განახლება, კანალიზაციისა და ელ.ქსელის მოწყობა, პანდუსებისა და სანიაღვრე ქსელის მოწყობა.

ვინაიდან საქართველოს კანონის, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ II დანართის მე-6 პუნქტის 6.3. ქვეპუნქტის თანახმად, **ნავთობისა და ნავთობპროდუქტის, ნავთობქიმიური ან/და ქიმიური პროდუქტის საცავის მოწყობა და ექსპლუატაცია** წარმოადგენს აღნიშნული კოდექსით გათვალისწინებული სკრინინგის პროცედურას დაქვემდებარებულ საქმიანობას, კომპანიის მიერ, ამავე კოდექსის მე-7 მუხლის მოთხოვნების შესაბამისად, შემუშავებულ იქნა დაგეგმილ საქმიანობაზე წინამდებარე სკრინინგის ანგარიში.

ობიექტის რეკონსტრუქციისა და და ექსპლუატაციაში შესვლის შემდგომ ობიექტზე განხორციელდება ბენზინისა და დიზელის საწვავის რეალიზაცია (G-force ევრო რეგულარი / პრემიუმი, ევრო დიზელი, სუპერი, G-force ევრო დიზელი, რეგულარი).

ძირითადი საპროექტო მონაცემები

დაგეგმილი საქმიანობის ზოგადი ტექნიკური მახასიათებლები

კომპანიის დასახელება	შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯია“
კომპანიის იურიდიული მისამართი	საქართველო, ქ. თბილისი, ვაკის რაიონი, ჭავჭავაძის გამზ., N34, სართ. N6
ელ-ფოსტა:	official@gulf-ge.com
საიდენტიფიკაციო კოდი	404391136
საპროექტო ტერიტორიის GPS კოორდინატები	X - 541264.07, Y - 4640889.23
საპროექტო ტერიტორიის საკადასტრო კოდი	53.20.34.043

მანძილი ობიექტიდან უახლოეს დასახლებულ პუნქტამდე	15 მ
ეკონომიკური საქმიანობის სახე	ავტოგასამართი სადგური
ობიექტის წარმადობა (წლიური)	800 მ ³ ბენზინი 800 მ ³ დიზელი
სამუშაო დღეების რაოდენობა წელიწადში	365 დღე
სამუშაო საათების რაოდენობა დღე-ღამეში	24 სთ

საპროექტო ტერიტორიის დახასიათება

შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯია“ კუთვნილი ავტოგასამართი სადგური მდებარეობს თელავის მუნიციპალიტეტში, ქ. თელავში, რუსთაველის გამზირზე (ფიროსმანის გადაკვეთაზე), 972 მ² ფართობის არასასოფლო-სამეურნეო მიწის ნაკვეთზე, რომელიც წარმოადგენს შპს „ოილ ლენდისა“ და შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯია“ თანასაკუთრებას (ნაკვეთის საკადასტრო კოდი: 53.20.34.043). აღნიშნულ მიწის ნაკვეთზე 2011 წლიდან ფუნქციონირებს ავტოგასამართი სადგური (ობიექტის GPS კოორდინატები: X - 541264.07, Y - 4640889.23), სადაც ხორციელდება ავტოსაწვავის (ბენზინის, დიზელის) მიღება, მისი დროებითი შენახვა და შემდგომ მომხმარებელზე რეალიზაცია. შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯია“ მიერ, წარმოდგენილი პროექტის ფარგლებში დაგეგმილია აღნიშნული ავტოგასამართი სადგურის არსებული ინფრასტრუქტურის ძირითადი ნაწილის დემონტაჟი და ობიექტის რეკონსტრუქცია და რებრენდინგი. რეკონსტრუქციის შემდგომ ავტოგასამართ სადგურზე განთავსდება 6 ერთეული საწვავის რეზერვუარი, რომელიც განკუთვნილი იქნება სხვადასხვა ტიპის ნავთობპროდუქტის (G-force ევრო რეგულარი / პრემიუმი, ევრო დიზელი, სუპერი, G-force ევრო დიზელი, რეგულარი) შენახვა/რეალიზაციისთვის.

ავტოგასამართი სადგურის განთავსების ტერიტორიას ჩრდილოეთით ესაზღვრება შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ახმეტა-თელავი-ბაკურციხის საატომობილო გზა (შ-42), აღმოსავლეთით - ფიროსმანის ქუჩა, დასავლეთით, ობიექტიდან დაახლოებით 90 მეტრში ფუნქციონირებს სს „ვისოლის“ კუთვნილი ავტოგასამართი სადგური, ხოლო უახლოესი საცხოვრებელი სახლი მდებარეობს ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიიდან დაახლოებით 25 მეტრში. ობიექტის სიახლოვეს ზედაპირული წყლის ობიექტები წარმოდგენილი არ არის.

საპროექტო ნაკვეთი წარმოადგენს გზის პირას არსებულ, უკვე ათვისებულ, ტექნოგენურად სახეცვლილ ტერიტორიას, ნაკვეთზე წლებია ფუნქციონირებს

ავტოგასამართი სადგური, რომელიც აერთიანებს საოპერატორო შენობას, ფარდულსა და ბენზინისა და დიზელის საწვავისთვის განკუთვნილი 5 რეზერვუარისგან შემდგარ, 53 მ³ ჯამური მოცულობის მიწისქვეშა სარეზერვუარო პარკს. ნაკვეთი მოასფალტებულია და თავისუფალია მცენარეული საფარისგან, მასზე წარმოდგენილი არ არის ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა.



ილუსტრაცია 1საპროექტო ტერიტორიის სიტუაციური რუკა

დაგეგმილი საქმიანობის დახასიათება

შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ მიერ საპროექტო ტერიტორიაზე დაგეგმილია ავტოგასამართი სადგურის რეკონსტრუქცია და რეზერენდინგი. პროექტის ფარგლებში გათვალისწინებულია ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიის დროებით შემოღობვა, რის შემდგომაც მოხდება არსებული საოპერატორო შენობისა და საწვავის აპარატების კუნძულის დემონტაჟი და საწვავგასაცემი ფარდულის ქვეშ არსებული ბეტონის ფილების ნაცვლად ახალი, რკინაბეტონის ფილების მოწყობა ორმაგი არმირებით. შემდგომ მოეწყობა ნავთობდამჭერი სისტემა და სანიაღვრე ქსელი, განთავსდება ახალი საოპერატორო, საწვავმარიგებელი სვეტების ფარდული და მაღაზიის შენობები, მოეწყობა კანალიზაციისა და ელექტროობის ქსელები. ფარდულის ქვეშ მოეწყობა საწვავის აპარატების განთავსებისათვის განკუთვნილი კუნძული, რომელიც მოპირკეთებული იქნება ყინვაგამძლე ფილებით. ობიექტი აღიჭურვება მეხამრიდითა და დამიწების კონტურით. პროექტის ფარგლებში განხორციელდება არსებული რეზერვუარების პარკის სრული დემონტაჟი და ახალი პარკის მოწყობა.

პროექტის ფარგლებში ნავთობპროდუქტების რეზერვუარებისთვის მოეწყობა ქვაბული, სადაც განთავსდება საწვავის ავზებისათვის განკუთვნილი რკინაბეტონის ფილა, ორმაგი არმირებით და მოეწყობა ავზების დასაბმელი სამაგრები. შემდგომ რკინაბეტონის ფილაზე დამაგრდება ექვსი ცალი ლითონის რეზერვუარი, რომლებზეც

მოწყობილი იქნება 6 ცალი ლითონის ჭა ორმაგი სახურავით. შემდგომ სარეზერვუარო პარკი შეივსება ღორღით და მის გარშემო მოეწყობა ბეტონის ბორდიური და ბეტოპანის ცეცხლგამძლე მასალის 1.8 მ-ის სიმაღლის ღობე. ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე ნავთობპროდუქტების შესანახად განკუთვნილი ავზები დამზადებული იქნება ლითონისგან, დაფარული იქნება ანტიკოროზიული საღებავის ორი ფენით და აღჭურვილი იქნება სასუნთქი სარქველებით. სასუნთქი სარქველების პარამეტრები იქნება - h – 3.6 მ. დიამეტრი: D – 0.05 მ.



ილუსტრაცია 2არსებული ავს

როგორც აღინიშნა, რეკონსტრუქციის შემდეგ ობიექტზე განთავსებული იქნება 6 ცალი ნავთობპროდუქტების რეზერვუარი. მათ შორის ოთხი განკუთვნილი იქნება ბენზინის (G-Force ევრო რეგულარი / პრემიუმი, სუპერი, რეგულარი), ხოლო ორი - დიზელის (ევრო დიზელი, დიზელი, G-Force ევრო დიზელი) საწვავისათვის.

	ნავთობპროდუქტის ტიპი	მოცულობა (მ ³)
რეზერვუარი N1	ბენზინი	11,633
რეზერვუარი N2	ბენზინი	11,633
რეზერვუარი N3	ბენზინი	11,366
რეზერვუარი N4	დიზელი	12,314

რეზერვუარი N5	დიზელი	18,052
რეზერვუარი N6	ბენზინი	10,664

საპროექტო რეზერვუარები განთავსდება ნაკვეთის სამხრეთ-აღმოსავლეთ ნაწილში, რეზერვუარებიდან ნავთობპროდუქტები მიწისქვეშა მილსადენების მეშვეობით მიეწოდება საწვავგასამართ ფარდულში განსათავსებელ მარიგებელ სვეტებს, საიდანაც მოხდება საწვავის მომხმარებელზე გაცემა.

ავტოგასამართ სადგურზე დაგეგმილია ორი ერთეული ორმხრივი საწვავმარიგებელი სვეტის განთავსება. საპროექტო ტერიტორია მობეტონდება, ტერიტორიაზე მოეწყობა სახანძრო ჰიდრანტი, მეხამრიდი, დამიწება და სანიაღვრე და ნავთობდამჭერი. ნავთობპროდუქტების სარეზერვუარო პარკის ტერიტორია შემოიღობება 1,8 მ სიმაღლის მსუბუქი, ცეცხლგამძლე ბეტოპანის მასალით.

ავტოგასამართ სადგურზე სარეალიზაციო საწვავის მიღება განხორციელდება კომპანიის კუთვნილი ავტოცისტერნებით. აღსანიშნავია, რომ საწვავის მიღებისას გათვალისწინებულია ავტოცისტერნის დაერთდება დამიწების ჭანჭიკზე და საწვავის მიღების პროცესის მხოლოდ აღნიშნული ქმედების შემდეგ დაწყება.

რეკონსტრუქციის პროექტის განხორციელების სავარაუდო ხანგრძლივობად განსაზღვრულია 3 თვე. ავტოგასამართ სადგურზე წლის განმავლობაში დაგეგმილია 800 მ³ ბენზინისა და 800 მ³ დიზელის რეალიზაცია. ავტოგასამართი სადგურის სამუშაო რეჟიმად განსაზღვრულია წელიწადში 365 დღე, ხოლო სამუშაო საათების რაოდენობად - 24 სთ/დღე. ობიექტზე დასაქმდება 4-6 ადამიანი.

ბუნებრივი რესურსების გამოყენება

ავტოგასამართი სადგურის მოწყობისა და ექსპლუატაციისას ბუნებრივი რესურსების გამოყენება გათვალისწინებული არ არის.

ვინაიდან ობიექტის მოწყობა იგეგმება არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთზე, სადაც არ ფიქსირდება ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა, ნიადაგზე ზემოქმედება არ არის მოსალოდნელი. მშენებლობის ეტაპზე გამოვლენის შემთხვევაში, ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა მოიხსნება და დასაწყობდება კანონმდებლობით გათვალისწინებული მოთხოვნების შესაბამისად.

ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციისას წყლის მოხმარება ხდება მხოლოდ სამეურნეო-საყოფაცხოვრებო დანიშნულებით, რისთვისაც წყალაღება ხორციელდება ცენტრალური წყალმომარაგების ქსელიდან. ხოლო საყოფაცხოვრებო ჩამდინარე წყლები გროვდება სპეციალურ ავზში, და პერიოდულად გაიტანება მუნიციპალური

სამსახურის მიერ, ასენიზაციის მანქანებით. შესაბამისად, ობიექტის ფუნქციონირებისას სამეურნეო-ფეკალური წყლებით გარემოს დაბინძურება მოსალოდნელი არ არის.

ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე წარმოქმნილ სანიაღვრე წყლების შესაკრებად ობიექტზე მოწყობილი იქნება სანიაღვრე ქსელი, საიდანაც შეკრებული წყლები გადაინაცვლებს სალექარში. სალექარში წარმოქმნილი ნარჩენები დროებით დასაწყობდება ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე და მართვისთვის გადაეცემა შესაბამისი ნებართვის/გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების მქონე კომპანიას.

გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედება

ზემოქმედება ლანდშაფტზე, ნიადაგსა და გრუნტის წყლებზე

აღსანიშნავია, რომ საპროექტო ნავთობპროდუქტების საცავის განთავსება დაგეგმილია უკვე ათვისებულ, ანთროპოგენურად სახეცვლილ ტერიტორიაზე, სადაც წარმოდგენილი არ არის მრავალწლოვანი ხე-მცენარეები და ნიადაგოვანი საფარი და წლებია ფუნქციონირებს არსებული ავტოგასამართი სადგური. დაგეგმილი პროექტი მსხვილი მასშტაბის სამშენებლო და მიწის სამუშაოებს არ ითვალისწინებს. განხორციელდება არსებული ინფრასტრუქტურის ძირითადი ნაწილის დემონტაჟი და განახლება, განთავსდება ფარდული, საოფისე შენობა, მაღაზია და სარეზერვუარო პარკი, საწვავმარიგებელი სვეტები. ავტოგასამართი სადგურის მოწყობისას არ იგეგმება მასშტაბური სამშენებლო სამუშაოების განხორციელება, ობიექტი განთავსდება არსებული აგს-ის ადგილას, შესაბამისად, ლანდშაფტის მნიშვნელოვანი ვიზუალური ცვლილება არ არის მოსალოდნელი.



ილუსტრაცია 3საპროექტო ობიექტი

ავტოგასამართი სადგურის მოწყობისა და ექსპლუატაციის დროს ნიადაგის ან/და გრუნტის წყლების დაბინძურების რისკები ძირითადად უკავშირდება საწვავის შემთხვევით დაღვრას. იმის გათვალისწინებით, რომ ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორია მობეტონდება, ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისას გრუნტის წყლებზე და ნიადაგზე ნავთობპროდუქტების უარყოფით ზემოქმედებას პრაქტიკულად ადგილი არ ექნება. ამასთან, ვინაიდან ნავთობპროდუქტების საცავები განთავსდება მიწისქვეშა სარკოფაგში, ხოლო სარკოფაგის ქვეშ მოწყობილი იქნება რკინაბეტონის ფილა და ღორღის ფენა, ავზეებიდან საწვავის ავარიული დაღვრის შემთხვევაშიც, საწვავის გამოჟონვისა და გრუნტის წყლების დაბინძურების რისკი იქნება მინიმალური.

უშუალოდ ობიექტის სპეციფიკიდან გამომდინარე, და იმის გათვალისწინებით, რომ ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე მოეწყობა ნავთობდამჭერი სისტემა, ავტოგასამართი სადგურის ტექნოლოგიური პროცესების ყველა ციკლის ფუნქციონირება - საწვავის რეალიზაცია, არ წარმოქმნის გრუნტის წყლების დაბინძურების შესაძლებლობას საწარმოს გარე პერიმეტრზე და შესაბამისად ვერ შექმნის გრუნტის წყლების და ნიადაგის დაბინძურების წინაპირობას.

ამასთან აღსანიშნავია, რომ ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე მოწესრიგებული იქნება სანიაღვრე სისტემა, ნავთობპროდუქტების გასაცემი სვეტები განთავსდება გადახურულ (ფარდულის) ტიპის ნაგებობაში, ხოლო ფარდულისა და შენობის გადახურვებზე უზრუნველყოფილი იქნება წვიმის წყლის მიმღები ღარებისა და მილების მოწყობა, შესაბამისად, პრაქტიკულად გამორიცხულია აგს-ის ტერიტორიაზე წვიმის წყლის მოხვედრა და სანიაღვრე წყლების ნავთობპროდუქტებით დაბინძურება.

უსაფრთხოების მიზნით ობიექტზე დამატებით იგეგმება ნავთობპროდუქტების დაღვრის შემთხვევაში გამოსაყენებელი სპეციალური აღჭურვილობის განთავსება (აბსორბენტები ან/და ქვიშა), რომელიც გამოყენებული იქნება საჭიროებისამებრ.

ზემოქმედება ზედაპირულ წყლებზე

როგორც შესავალ ნაწილში აღინიშნა, საპროექტო ტერიტორიის სიახლოვეს ზედაპირული წყლის ობიექტები წარმოდგენილი არ არის, შესაბამისად, დაგეგმილი საქმიანობის განხორციელებით ზედაპირული წყლის ობიექტებზე ზემოქმედება მოსალოდნელი არ იქნება.

ზემოქმედება დაცულ ტერიტორიებსა და კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლებზე

ავტოგასამართი სადგური განთავსებულია ქ. თელავის განაშენიანებულ ნაწილში, რომელიც არ მდებარეობს ჭარბტენიანი ტერიტორიების, დაცული ტერიტორიებისა და ტყით მჭიდროდ დაფარული ტერიტორიების სიახლოვეს.

ვიზუალური შეფასებით, საპროექტო ტერიტორიის სიახლოვეს არქეოლოგიური ან კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლი არ ფიქსირდება. ობიექტის მიწის სამუშაოების წარმოების დროს არქეოლოგიური ან კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლის დაფიქსირების შემთხვევაში სამუშაოები შეწყდება და აღნიშნულის შესახებ ეცნობება შესაბამის უწყებას.

ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურება და ხმაური

ავტოგასამართი სადგური დაპროექტებულია „ავტოგასამართი სადგურებისა და ავტოგასამართი კომპლექსების უსაფრთხოების წესების დამტკიცების შესახებ“ საქართველოს ეკონომიკური განვითარების მინისტრის 2008 წლის 8 დეკემბრის №1-1/2935 ბრძანებაში ასახული დებულების მოთხოვნების შესაბამისად. ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების წყაროებს წარმოადგენს შემდეგი ტექნოლოგიური პროცესები და დანადგარები: თხევადი საწვავის (ბენზინი, დიზელი) მიღება ავტოცისტერნებით,

დროებითი შენახვა (მიწისქვეშა რეზერვუარებში) და მომხმარებლებზე გაცემა (საწვავ-სარიგებელი სვეტ-წერტილების მეშვეობით).

ავტოგასამართი სადგურის ძირითადი მოწყობილობებია: თხევადი საწვავის (ბენზინი, დიზელი) საწვავ-გამანაწილებელი სვეტები (სულ 2 ერთეული ორმხრივი. მათ შორის ერთი - ბენზინის, ხოლო მეორე - დიზელის საწვავისთვის)

საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, ადგილი ექნება ავტოგასამართი სადგურის ძირითად უბნებზე მავნე ნივთიერებათა წარმოქმნას და მათ გაფრქვევას ატმოსფერულ ჰაერში. ობიექტის ექსპლუატაციისას გამოყოფილ მავნე ნივთიერებებს წარმოადგენს ნავთობპროდუქტების ნახშირწყალბადები.

მავნე ნივთიერებების ემისიების მაქსიმალური ერთჯერადი და საშუალო დღეღამური ზღვრულად დასაშვები კონცენტრაციები მოცემულია ცხრილში:

მავნე ნივთიერებათა		ზღვრულად დასაშვები კონცენტრაცია, მგ/მ ³		მავნეობის საშიშროების კლასი
დასახელება	კოდი	მაქსიმალური ერთჯერადი	საშუალო სადღეღამისო	
1	2	3	4	5
ნავთობის ნახშირწყალბადები (ჯამურად)	2754	1,0	-	4

აღნიშნული ობიექტისათვის შესრულდა ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების სტაციონარული წყაროების და მათ მიერ გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა ინვენტარიზაციის ტექნიკური ანგარიში, რომელშიც სისტემატიზებულია ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციის შედეგად არსებული ატმოსფერული ჰაერის სტაციონარული დაბინძურების წყაროების მიერ გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა რაოდენობრივი და თვისობრივი მახასიათებლები.

ინვენტარიზაციის შედეგად გამოვლენილია ატმოსფეროში გაფრქვევის 8 სტაციონარული წყარო. მათ შორის 6 ორგანიზებული და 2 არაორგანიზებული.

საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 6 იანვრის № 42 დადგენილების „ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების სტაციონარული წყაროების ინვენტარიზაციის ტექნიკური რეგლამენტი“-ს მე-5 მუხლის თანახმად ემისიის რაოდენობრივი და ხარისხობრივი მაჩვენებლების გაანგარიშება შესაძლებელია განხორციელდეს ორი გზით:

- უშუალოდ ინსტრუმენტული გაზომვებით;
- საანგარიშო მეთოდის გამოყენებით.

წინამდებარე დოკუმენტში გაანგარიშება შესრულებულია საანგარიშო მეთოდის გამოყენებით.

ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა რაოდენობის ანგარიში დიზელის საწვავის რეალიზაციისას

ტექნოლოგიურ პროცესში მავნე ნივთიერებათა აიროვანი გამონაფრქვევები გაანგარიშებულია საქართველოს მთავრობის 2013 წლის 31 დეკემბრის დადგენილება № 435-ის, „დაბინძურების სტაციონარული წყაროებიდან ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევების ფაქტობრივი რაოდენობის განსაზღვრის ინსტრუმენტული მეთოდის, დაბინძურების სტაციონარული წყაროებიდან ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევების ფაქტობრივი რაოდენობის დამდგენი სპეციალური გამზომ-საკონტროლო აპარატურის სტანდარტული ჩამონათვალისა და დაბინძურების სტაციონარული წყაროებიდან ტექნოლოგიური პროცესების მიხედვით ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევების ფაქტობრივი რაოდენობის საანგარიშო მეთოდის შესახებ ტექნიკური რეგლამენტის დამტკიცების თაობაზე“ მიხედვით, რომლითაც (დანართი № 98) ერთ ლიტრ რეალიზებულ დიზელის საწვავზე საერთო კუთრი დანაკარგი (მიღება, შენახვა, გაცემა) შეადგენს 0,0025 გრ-ს. შესაბამისად წლიური დანაკარგი გამოითვლება დიზელის საწვავის წლიური მოცულობის (ლიტრებში) რეალიზაციის გამრავლებით კოეფიციენტზე - 0,0025. დიზელის საწვავის წლიური სავარაუდო რეალიზაცია შეადგენს 800 მ³ (800 000 ლიტრი/წელ);

წლიური ემისია - $800\ 000\ \text{ლ/წელ} * 0,0025\ \text{გ/ლ} * 10^{-6} = 0,002\ \text{ტ/წელ};$

ავტოგასამართი სადგურის მუშაობის რეჟიმის (24 სთ/დღე წლის განმავლობაში) გათვალისწინებით წამური ემისია იქნება: დიზელისათვის – $0,002 * 10^6 / 365\ \text{დღე} * 24\ \text{სთ} * 3600\ \text{წმ} = 0,000063\ \text{გ/წმ};$

ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა რაოდენობის ანგარიში ბენზინის რეალიზაციისას

ტექნოლოგიურ პროცესში მავნე ნივთიერებათა აიროვანი გამონაფრქვევები გაანგარიშებულია საქართველოს მთავრობის 2013 წლის 31 დეკემბრის დადგენილება № 435-ის, „დაბინძურების სტაციონარული წყაროებიდან ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევების ფაქტობრივი რაოდენობის განსაზღვრის ინსტრუმენტული მეთოდის, დაბინძურების სტაციონარული წყაროებიდან ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევების ფაქტობრივი რაოდენობის დამდგენი სპეციალური გამზომ-საკონტროლო აპარატურის სტანდარტული ჩამონათვალისა და დაბინძურების სტაციონარული წყაროებიდან ტექნოლოგიური პროცესების მიხედვით ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევების ფაქტობრივი რაოდენობის საანგარიშო მეთოდის შესახებ ტექნიკური რეგლამენტის დამტკიცების თაობაზე“ მიხედვით, რომლითაც (დანართი № 98) ერთ

ლიტრ რეალიზებულ ბენზინისათვის საერთო კუთრი დანაკარგი (მიღება, შენახვა, გაცემა) შეადგენს 1,4 გრ-ს. შესაბამისად წლიური დანაკარგი გამოითვლება ბენზინის წლიური მოცულობის (ლიტრებში) რეალიზაციის გამრავლებით კოეფიციენტზე -1,4.

ბენზინის საწვავის წლიური სავარაუდო რეალიზაცია შეადგენს 800 მ³ (800 000 ლიტრი/წელ);

წლიური ემისია – $800\ 000\ \text{ლ/წელ} * 1,4\ \text{გრ/ლ} * 10^{-6} = 1,12\ \text{ტ/წელ}$;

ავტოგასამართი სადგურის მუშაობის რეჟიმის (24 სთ/დღე წლის განმავლობაში) გათვალისწინებით წამური ემისია იქნება: ბენზინისთვის – $1,2689 * 10^6 / 365\ \text{დღე} * 24\ \text{სთ} * 3600\ \text{წმ} = 0,0355\ \text{გრ/წმ}$;

ინვენტარიზაციის შედეგად გამოვლენილია ატმოსფეროში მავნე ნივთიერებათა გაფრქვევის 7 სტაციონარული წყარო; ჯამური წლიური გაფრქვევა შეადგენს 1.122 ტ. მ.შ: ნახშირწყალბადები ჯამურად -1.122 ტ/წელ.

ინვენტარიზაციის ანგარიშიდან დგინდება, რომ ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციისას ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეული ნივთიერებები არ გადააჭარბებს კანონმდებლობით დადგენილ ნორმებს.

ავტოგასამართ სადგურზე ხმაურის გამომწვევი დანადგარების განთავსება/ექსპლუატაცია არ არის გათვალისწინებული. შესაბამისად, აგს-ის ექსპლუატაციისას ხმაურის დასაშვები დონის გადაჭარბებას ადგილი არ ექნება. მშენებლობის ეტაპზე ხმაურის გავრცელება დაკავშირებული იქნება მხოლოდ საექსკავაციო სამუშაოებისას გამოყენებული ტექნიკის ექსპლუატაციასთან, რასაც დროებითი ხასიათი ექნება. პროექტის განხორციელებისას სამშენებლო სამუშაოები იწარმოება მხოლოდ დღის საათებში.

მოსალოდნელი ზემოქმედება ბიომრავალფეროვნებაზე

შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ საპროექტო ავტოგასამართი სადგური განთავსდება გზის პირას, უკვე ათვისებულ, სახეცვლილ ტერიტორიაზე არსებული ავტოგასამართი სადგურის ნაცვლად. ობიექტის ტერიტორია თავისუფალია მცენარეული საფარისაგან, მასზე აგრეთვე არ გვხვდება მრავალწლოვანი ნარგავები (შესაბამისად, არც „წითელი ნუსხით“ დაცული სახეობები).

ავტოგასამართი სადგურის მდებარეობიდან გამომდინარე (ქ. თელავის განაშენიანებული მონაკვეთი, შოთა რუსთაველის გამზირის მიმდებარედ), ობიექტის სიახლოვეს არ არის ცხოველების ბინადრობისათვის ხელსაყრელი პირობები. შესაბამისად, ავტოგასამართი სადგურის რეკონსტრუქციისა და ნავთობპროდუქტების

საცავების მოწყობის სამუშაოები, აგრეთვე ობიექტის ფუნქციონირება, ბიომრავალფეროვნებაზე ზემოქმედებასთან დაკავშირებული არ იქნება.

კუმულაციური ზემოქმედება

შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ საპროექტო ავტოგასამართი სადგურის სიახლოვეს, დასავლეთით, დაახლოებით 90 მეტრში ფუნქციონირებს სს „ვისოლ პეტროლიუმ ჯორჯიას“ კუთვნილი ავტოგასამართი სადგური, რომელთან მიმართებითაც შესაძლებელია კუმულაციური ზემოქმედების საკითხის განხილვა. აღსანიშნავია, რომ ავტოგასამართი სადგურის საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, ნავთობპროდუქტების საცავების მოწყობისა და საწვავის რეალიზაცია დაკავშირებული არ არის მსხვილი მასშტაბის გაფრქვევებთან. გაფრქვევები ძირითადად არ სცილდება ობიექტის ტერიტორიის ფარგლებს. ავტოგასამართი სადგურის ოპერირებისას გაფრქვევები უმნიშვნელო მოცულობისაა. შესაბამისად, აღნიშნულ ობიექტთან მიმართებით, ატმოსფერულ ჰაერზე კუმულაციური ზემოქმედება არ იქნება მნიშვნელოვანი და გავლენას ვერ მოახდენს საპროექტო ტერიტორიის მიმდებარედ ატმოსფერული ჰაერის ხარისხზე.

ნარჩენების წარმოქმნა

არსებული ავტოგასამართი სადგურის დემონტაჟისა და ახალი აგს-ის მშენებლობა/ექსპლუატაციის ეტაპზე წარმოქმნილი გამოსადეგი მასალა გატანილი და დასაწყობებული იქნება ქ. თბილისში, აეროპორტის მიმდებარედ არსებული, შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ კუთვნილი ნავთობბაზის ტერიტორიაზე. ხოლო გამოუსადეგარი სამშენებლო ნარჩენები კანონმდებლობის სრული დაცვით იქნება გატანილი მუნიციპალურ ნაგავსაყრელზე.

ავტოგასამართი სადგურის მოწყობა/ფუნქციონირებისას წარმოქმნილი საყოფაცხოვრებო ნარჩენებისა და სახიფათო ნარჩენების შეგროვება მოხდება სეპარირებულად, სპეციალურ კონტეინერებში. მუნიციპალური ნარჩენის გატანა მოხდება შესაბამისი მუნიციპალური სამსახურის მიერ, ხელშეკრულების საფუძველზე. ხოლო სახიფათო ნარჩენები, როგორცაა ნავთობით დაბინძურებული ტანისამოსი, აბსორბენტები, ხელსაწყოები და სხვა, ნარჩენი. შეინახება სახიფათო ნარჩენებისათვის განკუთვნილ სპეციალურ კონტეინერში და შემდგომში დამუშავების/განადგურების მიზნით გადაეცემა შესაბამისი გარემოსდაცვითი ნებართვის მქონე კომპანიას.

სახანძრო უსაფრთხოება

სახანძრო უსაფრთხოების მიზნით, ავტოგასამართი სადგური უზრუნველყოფილი იქნება სახანძრო ინვენტარით და საჭირო რაოდენობის პირველადი ქრობის საშუალებებით (ცეცხლმაქრებით). ნაკვეთის სამხრეთ-დასავლეთ ნაწილში მოწყობილი იქნება სახანძრო ჰიდრანტი. დამატებით, შესაძლებელია მოეწყოს ხანძრის აღმომჩენი სახანძრო სიგნალიზაციები, რომელიც ექვემდებარება პერიოდულ შემოწმებას.

მოკლე რეზიუმე

ყოველივე ზემოღნიშნულის საფუძველზე, დაგეგმილი საქმიანობა, თავისი სპეციფიკიდან, მასშტაბიდან და ადგილმდებარეობიდან გამომდინარე, გარემოს ცალკეულ კომპონენტებზე მნიშვნელოვან უარყოფით ზემოქმედებასთან დაკავშირებული არ იქნება.

საპროექტო ტერიტორიაზე მოსაწყობი ბეტონის საფარი, გადახურვა და წყალშემკრები სისტემა უზრუნველყოფს შემთხვევით დაღვრილი ნავთობპროდუქტების გარემოში მოხვედრის პრევენციას. ასევე, მცირე მოცულობიდან გამომდინარე, პრაქტიკულად უმნიშვნელო იქნება და გარემოზე მნიშვნელოვან უარყოფით ზემოქმედებას ვერ მოახდენს ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე წარმოქმნილი და ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეული მავნე ნივთიერებები - ნახშირწყალბადები.

საქმიანობის განხორციელება დაკავშირებული არ იქნება ნიადაგის ნაყოფიერ ფენაზე ზემოქმედებასთან, მრავალწლოვანი ხე-მცენარეების მოჭრასთან და ფლორასა და ფაუნაზე ზემოქმედებასთან.

აღსანიშნავია, რომ ავტოგასამართ სადგურზე დასაქმდება ადგილობრივი მოსახლეობა, შესაბამისად, ობიექტის საქმიანობა დადებით გავლენას მოახდენს ადგილობრივ სოციალურ-ეკონომიკურ გარემოზე.

დანართები



დოკუმენტის იდენტიფიკაციის N 53.20.34.043

ანგარიშგების საჯარო რეკლამირება

განხილვის რეკლამირება
N 882021397590 - 24/05/2021 10:15:06

ჩამოსვლის თარიღი
24/05/2021 13:38:29

საკუთრების გასაკონფირმაცია

ჩონი ჯგუფი	სტეკონი ქ.ჯგუფი	კვარტალი	ნაკვეთი	ნაკვეთის საკუთრების განმარტების კონსტრუქციის ნაკვეთის დანიშნულება: ანაგორული სამკურნელო აბაზებიანი ფართობი 372.00 კვ.მ. საკუთრების საბაზისი: 53.17.31.030, შენიშვნის ნომერი: 10 სხვა ფართობი: 37.50 კვ.მ.
53	20	34	043	

ინფორმაცია თუფიქსი, კაშიანი რეგიონი,
(ფართობის გასაკონფირმაცია)

შესაკუთრების განყოფილება

განხილვის რეკლამირება: ნომერი 882021397590 , თარიღი 24/05/2021 10:15:06
განხილვის რეკლამირება თარიღი 24/05/2021

- უფლების დამატარებლები და კონსტრუქტორები:
- ქობულაძის კონსტრუქციის საინჟინერო-პროექტო-სამშენობლო კომპანია, ID ნომერი: 24022007, კომპანიაში გაწევა
 - საკუთრების უფლებებზე: კომპანიაში თარიღი 24/05/2021, ქობულაძის კონსტრუქციის საინჟინერო-პროექტო-სამშენობლო კომპანია
 - შპს "სან პეტროლიუმ ჯორჯია" - მფლობელი: შპს "სან პეტროლიუმ ჯორჯია" ID ნომერი: 101351139, დამატარებლის
თარიღი: 24/05/2021, კომპანიაში გაწევა

შესაკუთრების
შპს "ოლი ლეზი" , ID ნომერი 203017107
შპს "სან პეტროლიუმ ჯორჯია" , ID ნომერი 101351139

შესაკუთრების	აღწერა:
შპს "ოლი ლეზი"	2/3
შპს "სან პეტროლიუმ ჯორჯია"	1/3

იმათივე

საკუთრების განყოფილება
რეგისტრირებული არ არის

კვლევებულება

კვლევებულება:
რეგისტრირებული არ არის

