

შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ ავტოგასამართ  
სადგურზე ნავთობპროდუქტების საცავის  
მოწყობისა და ექსპლუატაციის პროექტი

სკრინინგის ანგარიში

მის: ქ. თბილისი, რაფიელ აგლადის ქ. N37

ობიექტი „ხოშარაული“

იანვარი 2022

## სარჩევი

შესავალი .....	2
ძირითადი საპროექტო მონაცემები .....	2
დაგეგმილი საქმიანობის ზოგადი ტექნიკური მახასიათებლები .....	2
საპროექტო ტერიტორიის დახასიათება .....	3
არსებული საქმიანობის დახასიათება .....	4
დაგეგმილი საქმიანობის დახასიათება .....	5
ბუნებრივი რესურსების გამოყენება; .....	6
გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედება .....	6
ზემოქმედება ნიადაგსა და გრუნტის წყლებზე .....	6
ზემოქმედება დაცულ ტერიტორიებსა და კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლებზე .....	7
ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურება და ხმაური .....	7
მოსალოდნელი ზემოქმედება ბიომრავალფეროვნებაზე .....	10
კუმულაციური ზემოქმედება .....	10
ნარჩენების წარმოქმნა .....	11
სახანძრო უსაფრთხოება .....	11
მოკლე რეზიუმე .....	11
დანართები .....	13

## შესავალი

ქ. თბილისში, დიდუბის რაიონში, რაფაელ აგლადის ქ. N37-ში, შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯია“ 2011 წლიდან ექსპლუატაციას უწევს არსებულ ავტოგასამართ სადგურს - „ხომარაული“. წარმოდგენილი პროექტის შესაბამისად, კომპანიის მიერ დაგეგმილია აღნიშნულ ავტოგასამართ სადგურზე ნავთობპროდუქტების წლიური ბრუნვის ზრდა, რისთვისაც ობიექტზე გათვალისწინებულია რეკონსტრუქციის სამუშაოების განხორციელება და ნავთობპროდუქტების საცავების დამატება.

ვინაიდან საქართველოს კანონის, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ II დანართის მე-6 პუნქტის 6.3. ქვეპუნქტის თანახმად, ნავთობისა და ნავთობპროდუქტის, ნავთობქიმიური ან/და ქიმიური პროდუქტის საცავის მოწყობა და ექსპლუატაცია წარმოადგენს აღნიშნული კოდექსით გათვალისწინებული სკრინინგის პროცედურას დაქვემდებარებულ საქმიანობას, კომპანიის მიერ, ამავე კოდექსის მე-7 მუხლის მოთხოვნების შესაბამისად, შემუშავებულ იქნა დაგეგმილ საქმიანობაზე წინამდებარე სკრინინგის ანგარიში.

## ძირითადი საპროექტო მონაცემები

დაგეგმილი საქმიანობის ზოგადი ტექნიკური მახასიათებლები

კომპანიის დასახელება	შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯია“
კომპანიის იურიდიული მისამართი	საქართველო, ქ. თბილისი, ვაკის რაიონი, ჭავჭავაძის გამზ., N34, სართ. N6
ელ-ფოსტა:	<a href="mailto:official@gulf-ge.com">official@gulf-ge.com</a>
საიდენტიფიკაციო კოდი	404391136
საპროექტო ტერიტორიის GPS კოორდინატები	X - 481667.09, Y - 4620329.94.
საპროექტო ტერიტორიის საკადასტრო კოდი	01.13.05.005.010
მანძილი ობიექტიდან უახლოეს დასახლებულ პუნქტამდე	28 მ
ეკონომიკური საქმიანობის სახე	ავტოგასამართი სადგური
ობიექტის წარმადობა (წლიური)	800 მ <sup>3</sup> ბენზინი 800 მ <sup>3</sup> დიზელი

სამუშაო დღეების რაოდენობა წელიწადში	365 დღე
სამუშაო საათების რაოდენობა დღე-ღამეში	24 სთ

### საპროექტო ტერიტორიის დახასიათება

შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ კუთვნილი ავტოგასამართი სადგური მდებარეობს ქ. თბილისში, დიდუბის რაიონში, რაფაელ აგლამის ქ. N37-ში, **01.13.05.005.010** საკადასტრო კოდით რეგისტრირებულ, არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების, მიწის ნაკვეთზე. აღნიშნული მიწის ნაკვეთის ფართობი 185 მ<sup>2</sup>-ს შეადგენს, მასზე განთავსებულია ნავთობპროდუქტების მიწისქვეშა რეზერვუარები და საწვავგასამართი ფარდული. აღნიშნული ნაკვეთი წარმოადგენს შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ საკუთრებას (იხ. დანართი: ამონაწერი საჯარო რეესტრიდან).

საპროექტო მიწის ნაკვეთს სამხრეთით, ჩრდილოეთითა და აღმოსავლეთით ესაზღვრება სამშენებლო მასალებს საწყობები, აღმოსავლეთით განთავსებულია შპს „ჯეოფაიფ ჩემიკალის“ გოფრირებული მილების საწყობი, ხოლო დასავლეთით გადის რაფიელ აგლამის ქუჩა. უშუალოდ ავტოგასამართი სადგურის ნაგებობიდან უახლოესი საცხოვრებელი კორპუსი მდებარეობს ობიექტის დასავლეთით, დაახლოებით 28 მეტრში. ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიის GPS კოორდინატებია: X - 481667.09, Y - 4620329.94. უახლოესი ზედაპირული წყლის ობიექტი - მდ. მტკვარი, საპროექტო ტერიტორიიდან დაშორებულია დაახლოებით 438 მეტრით. ობიექტის სამხრეთ-დასავლეთით, დაახლოებით 420 მეტრის დაშორებით ფუნქციონირებს სს „ვისოლის“ კუთვნილი ავტოგასამართი სადგური.



ილუსტრაცია 1საპროექტო ტერიტორიის სიტუაციური რუკა

### არსებული საქმიანობის დახასიათება

შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ კუთვნილ ავტოგასამართ სადგურზე მოწყობილია მსგავსი ტიპის ობიექტის ექსპლუატაციისათვის საჭირო ინფრასტრუქტურა. ტერიტორიაზე განთავსებულია ოფის-საოპერატორო შენობა და საწვავმარიგებელი სვეტების ფარდული. ტერიტორიაზე ასევე მოწყობილია ხანძარსაწინააღმდეგო სისტემა და დამონტაჟებულია მეხამრიდი, რომელიც ფარავს საოპერატორო შენობას და ფარდულს. ობიექტის ტერიტორიაზე მოწყობილია სანიაღვრე წყალარინების სისტემა და შემთხვევით დაღვრილი ნავთობპროდუქტების გარემოში მოხვედრის პრევენციის მიზნით სპეციალური ნავთობდამჭერი სალექარი.

ავტოგასამართ სადგურზე ამჟამად განთავსებულია ნავთობპროდუქტებისათვის განკუთვნილი ხუთი ცალი ლითონის მიწისქვეშა, ჰორიზონტალური რეზერვუარი. აღნიშნული რეზერვუარებიდან სამი: 9,78 მ<sup>3</sup>, 15,701 მ<sup>3</sup>, და 5,923 მ<sup>3</sup> მოცულობით განკუთვნილია ბენზინის საწვავისთვის, ხოლო ორი - 5,949 მ<sup>3</sup> და 15,681 მ<sup>3</sup> მოცულობის, განკუთვნილია დიზელის საწვავისთვის (იხ. არსებული რეზერვუარების ცხრილი).

რეზერვუარი N1	ბენზინი	9,78 მ <sup>3</sup>
---------------	---------	---------------------

რეზერვუარი N2	ბენზინი	15,701 მ <sup>3</sup>
რეზერვუარი N3	ბენზინი	5,923 მ <sup>3</sup>
რეზერვუარი N4	დიზელი	5,949 მ <sup>3</sup>
რეზერვუარი N5	დიზელი	15,681 მ <sup>3</sup>

ავტოგასამართ სადგურებზე რეზერვუარები განთავსებულია მიწის ქვეშ, ბეტონის სარკოფაგში თითოეული მათგანი დამზადებულია ლითონისგან, დაფარულია ანტიკოროზიული საღებავის ორი ფენით და აღჭურვილია სასუნთქი სარქველებით (სიმაღლე h – 2,5 მ. ხოლო დიამეტრი: D – 0,05 მ.). რეზერვუარებიდან ნავთობპროდუქტები მიწისქვეშა მილსადენების მეშვეობით მიეწოდება მარიგებელ სვეტებს, საიდანაც ხდება საწვავის მომხმარებელზე გაცემა. ობიექტზე განთავსებულია 2 ერთეული ორმხრივი საწვავმარიგებელი სვეტი. მათ შორის 1 - ბენზინის, ხოლო 1 - დიზელის საწვავისათვის.

ავტოგასამართ სადგურზე სარეალიზაციო საწვავის მიღება ხორციელდება კომპანიის კუთვნილი ავტოცისტერნებით. აღსანიშნავია, რომ საწვავის მიღებისას გათვალისწინებულია ავტოცისტერნის დაერთდება დამიწების ქანჭიკზე და საწვავის მიღების პროცესის მხოლოდ აღნიშნული ქმედების შემდეგ დაწყება.

**დაგეგმილი საქმიანობის დახასიათება**

შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ განზრახული აქვს არსებულ ობიექტზე ტექნოლოგიური ცვლილება და ობიექტის რეკონსტრუქცია, რისთვისაც ავტოგასამართ სადგურზე, **01.13.05.005.010** საკადასტრო კოდით რეგისტრირებულ მიწის ნაკვეთზე, სკრინინგის ანგარიშით წარმოდგენილი პროექტის ფარგლებში დაიგეგმა საწვავის ავზების განახლება. პროექტის განხორციელების შემდგომ, ავტოგასამართ სადგურზე ჯამურად იფუნქციონირებს 6 რეზერვუარი, რომელთა მონაცემებიც, შესაბამისად, წარმოდგენილია ცხრილში:

	შესანახი ნავთობპროდუქტი	მოცულობა (მ <sup>3</sup> )
რეზერვუარი N1	დიზელი	10
რეზერვუარი N2	დიზელი	6
რეზერვუარი N3	ბენზინი	15
რეზერვუარი N4	ბენზინი	15
რეზერვუარი N5	ბენზინი	6
რეზერვუარი N6	ბენზინი	4

ჯამურად ექვსივე რეზერვუარი განკუთვნილი იქნება 84,9 მ<sup>3</sup> თხევადი საწვავის შესანახად. ავტოგასამართ სადგურზე, საპროექტო რეზერვუარის დამატების შემდგომ,

წლის განმავლობაში დაგეგმილია - 800 მ<sup>3</sup> ბენზინისა და 800 მ<sup>3</sup> დიზელის რეალიზაცია. ავტოგასამართი სადგურის სამუშაო რეჟიმად განსაზღვრულია წელიწადში 365 დღე, ხოლო სამუშაო საათების რაოდენობას - 24 სთ/დღე. დასაქმებულია 4-6 ადამიანი.

საპროექტო რეზერვუარები იქნება ობიექტზე არსებული რეზერვუარების ანალოგიური: კერძოდ, დამზადებული იქნება ლითონისგან, კედლის სისქე იქნება 10 მმ, დაიფარება ანტიკოროზიული ნივთიერებებით და აღჭურვილი იქნება სასუნთქი სარქველებით. რეზერვუარებზე დამონტაჟებული სასუნთქი სარქველების სიმაღლე იქნება ასევე:  $h = 2,5$  მ. ხოლო დიამეტრი:  $D = 0,05$  მ. რეზერვუარი განთავსდება ბეტონის სარკოფაგში, რომელიც მოთავსებული იქნება დატკეპნილი ღორღით მოწყობილ, ჰიდროიზოლირებულ ქვაბულში. რეზერვუარებს შორის სიცარიელე შევსებული იქნება ღორღით.

პროექტის განხორციელების შემდგომ ავტოგასამართ სადგურზე იფუნქციონირებს 2 ერთეული ორმხრივი მარიგებელი სვეტი.

### ბუნებრივი რესურსების გამოყენება;

ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციისას წყლის მოხმარება ხდება მხოლოდ სამეურნეო-საყოფაცხოვრებო დანიშნულებით, რისთვისაც წყალაღება ხორციელდება ქ. თბილისის ცენტრალური წყალმომარაგების ქსელიდან. ხოლო საყოფაცხოვრებო ჩამდინარე წყლები ობიექტზე არსებული საკანალიზაციო ქსელიდან ჩაედინება ქალაქის ცენტრალურ საკანალიზაციო სისტემაში. შესაბამისად, სამეურნეო-ფეკალური წყლებით გარემოს დაბინძურება მოსალოდნელი არ არის.

ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე წარმოქმნილ სანიაღვრე წყლები იკრიბება, ობიექტზე არსებულ სანიაღვრე ქსელში, საიდანაც გადაინაცვლებს სალექარში. სალექარში წარმოქმნილი ნარჩენები დროებით დასაწყობდება და მართვისთვის გადაეცემა შესაბამისი ნებართვის/გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების მქონე კომპანიას.

## გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედება

### ზემოქმედება ნიადაგსა და გრუნტის წყლებზე

აღსანიშნავია, რომ საპროექტო ნავთობპროდუქტების საცავის განთავსება დაგეგმილია უკვე არსებულ ავტოგასამართ სადგურზე, რომელიც მობეტონებულია და წარმოადგენს ანთროპოგენურად სახეცვლილ ტერიტორიას. ავტოგასამართი სადგურის მიმდებარე ტერიტორია წარმოადგენს ე.წ. „ელიავას ბაზრობის“ ტერიტორიას, სადაც განთავსებულია სხვადასხვა ტიპის სავაჭრო ობიექტები. ავტოგასამართი სადგურის

მიმდებარედ ბუნებრივი ლანდშაფტი წარმოდგენილი არ არის. არ ფიქსირდება ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა. დაგეგმილი პროექტი მსხვილი მასშტაბის სამშენებლო და მიწის სამუშაოებს არ ითვალისწინებს. ტერიტორიაზე მოხდება ასფალტის ამოჭრა, ბეტონის სარკოფაგში პროექტით გათვალისწინებული რეზერვუარების განთავსება და ზედაპირის ისევ გადაფარვა. შესაბამისად, ნიადაგზე ზემოქმედება მოსალოდნელი არ იქნება.

ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციის დროს ნიადაგის ან/და გრუნტის წყლების დაბინძურების რისკები ძირითადად უკავშირდება საწვავის შემთხვევით დაღვრას. იმის გათვალისწინებით, რომ ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორია მობეტონებულია, ხოლო ობიექტის პერიმეტრზე მოწყობილია წყალშემკვრები სისტემა და გამწმენდი სალექარი, ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისას გრუნტის წყლებზე და ნიადაგზე ნავთობპროდუქტების უარყოფით ზემოქმედებას ადგილი არ ექნება.

უსაფრთხოების მიზნით ობიექტზე დამატებით იგეგმება ნავთობპროდუქტების დაღვრის შემთხვევაში გამოსაყენებელი სპეციალური აღჭურვილობის განთავსება (აბსორბენტები ან/და ქვიშა), რომელიც გამოყენებული იქნება საჭიროებისამებრ.

### ზემოქმედება დაცულ ტერიტორიებსა და კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლებზე

ავტოგასამართი სადგური არ მდებარეობს ჭარბტენიანი ტერიტორიების, ტყით მჭიდროდ დაფარული ტერიტორიების, სადაც გაბატონებულია საქართველოს „წითელი ნუსხის“ სახეობების სიახლოვეს.

აგრეთვე, ობიექტის მოწყობის თავდაპირველ ეტაპზე, მიწის სამუშაოების წარმოების დროს არქეოლოგიური ან კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლის დაფიქსირება არ მომხდარა. შესაბამისად, საქმიანობის განხორციელება და ობიექტზე ნავთობპროდუქტების საცავების რეკონსტრუქცია ხსენებულ საკითხებთან მიმართებთ უარყოფითი ზემოქმედების მატარებელი არ იქნება.

### ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურება და ხმაური

ავტოგასამართი სადგური დაპროექტებულია „ავტოგასამართი სადგურებისა და ავტოგასამართი კომპლექსების უსაფრთხოების წესების დამტკიცების შესახებ“ საქართველოს ეკონომიკური განვითარების მინისტრის 2008 წლის 8 დეკემბრის №1-1/2935 ბრძანებაში ასახული დებულების მოთხოვნების შესაბამისად. ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების წყაროებს წარმოადგენს შემდეგი ტექნოლოგიური პროცესები და დანადგარები: თხევადი საწვავის (ბენზინი, დიზელი) მიღება ავტოცისტერნებით, დროებითი შენახვა (მიწისქვეშა რეზერვუარებში) და მომხმარებლებზე გაცემა (საწვავ-სარიგებელი სვეტ-წერტილების მეშვეობით).



ავტოგასამართი სადგურის ძირითადი მოწყობილობებია: თხევადი საწვავის (ბენზინი, დიზელი) საწვავ-გამანაწილებელი სვეტები (სულ 2 ერთეული ორმხრივი, მათ შორის: 1 ბენზინის, 1 - დიზელის საწვავისათვის)

საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, ადგილი ექნება ავტოგასამართი სადგურის ძირითად უბნებზე მავნე ნივთიერებათა წარმოქმნას და მათ გაფრქვევას ატმოსფერულ ჰაერში. ობიექტის ექსპლუატაციისას გამოყოფილ მავნე ნივთიერებებს წარმოადგენს ნავთობპროდუქტების ნახშირწყალბადები.

მავნე ნივთიერებების ემისიების მაქსიმალური ერთჯერადი და საშუალო დღეღამური ზღვრულად დასაშვები კონცენტრაციები მოცემულია ცხრილში:

მავნე ნივთიერებათა		ზღვრულად დასაშვები კონცენტრაცია, მგ/მ <sup>3</sup>		მავნეობის საშიშროების კლასი
დასახელება	კოდი	მაქსიმალური ერთჯერადი	საშუალო სადღეღამისო	
1	2	3	4	5
ნავთობის ნახშირწყალბადები (ჯამურად)	2754	1,0	-	4

აღნიშნული ობიექტისათვის შესრულდა ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების სტაციონარული წყაროების და მათ მიერ გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა ინვენტარიზაციის ტექნიკური ანგარიში, რომელშიც სისტემატიზებულია ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციის შედეგად არსებული ატმოსფერული ჰაერის სტაციონარული დაბინძურების წყაროების მიერ გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა რაოდენობრივი და თვისობრივი მახასიათებლები.

ინვენტარიზაციის შედეგად გამოვლენილია ატმოსფეროში გაფრქვევის 8 სტაციონარული წყარო.

საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 6 იანვრის № 42 დადგენილების „ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების სტაციონარული წყაროების ინვენტარიზაციის ტექნიკური რეგლამენტი“-ს მე-5 მუხლის თანახმად ემისიის რაოდენობრივი და ხარისხობრივი მაჩვენებლების გაანგარიშება შესაძლებელია განხორციელდეს ორი გზით:

- უშუალოდ ინსტრუმენტული გაზომვებით;
- საანგარიშო მეთოდის გამოყენებით.

წინამდებარე დოკუმენტში გაანგარიშება შესრულებულია საანგარიშო მეთოდის გამოყენებით.

ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა რაოდენობის ანგარიში დიზელის საწვავის რეალიზაციისას

ტექნოლოგიურ პროცესში მავნე ნივთიერებათა აიროვანი გამონაფრქვევები გაანგარიშებულია საქართველოს მთავრობის 2013 წლის 31 დეკემბრის დადგენილება № 435-ის, „დაბინძურების სტაციონარული წყაროებიდან ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევების ფაქტობრივი რაოდენობის განსაზღვრის ინსტრუმენტული მეთოდის, დაბინძურების სტაციონარული წყაროებიდან ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევების ფაქტობრივი რაოდენობის დამდგენი სპეციალური გამზომ-საკონტროლო აპარატურის სტანდარტული ჩამონათვალისა და დაბინძურების სტაციონარული წყაროებიდან ტექნოლოგიური პროცესების მიხედვით ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევების ფაქტობრივი რაოდენობის საანგარიშო მეთოდის შესახებ ტექნიკური რეგლამენტის დამტკიცების თაობაზე“ მიხედვით, რომლითაც (დანართი № 98) ერთ ლიტრ რეალიზებულ დიზელის საწვავზე საერთო კუთრი დანაკარგი (მიღება, შენახვა, გაცემა) შეადგენს 0,0025 გრ-ს. შესაბამისად წლიური დანაკარგი გამოითვლება დიზელის საწვავის წლიური მოცულობის (ლიტრებში) რეალიზაციის გამრავლებით კოეფიციენტზე - 0,0025. დიზელის საწვავის წლიური სავარაუდო რეალიზაცია შეადგენს 800 მ<sup>3</sup> (800 000 ლ/წ);

წლიური ემისია – - 800 000 ლ/წელ \* 0,0025 გ/ლ \* 10<sup>-6</sup> = 0,002 ტ/წელ;

ავტოგასამართი სადგურის მუშაობის რეჟიმის (24 სთ/დღ წლის განმავლობაში) გათვალისწინებით წამური ემისია იქნება: დიზელისათვის – 0,002 \* 10<sup>6</sup> / 365დღ \* 24სთ \* 3600წმ = 0.000063 გ/წმ;

ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა რაოდენობის ანგარიში ბენზინის რეალიზაციისას

ტექნოლოგიურ პროცესში მავნე ნივთიერებათა აიროვანი გამონაფრქვევები გაანგარიშებულია საქართველოს მთავრობის 2013 წლის 31 დეკემბრის დადგენილება № 435-ის, „დაბინძურების სტაციონარული წყაროებიდან ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევების ფაქტობრივი რაოდენობის განსაზღვრის ინსტრუმენტული მეთოდის, დაბინძურების სტაციონარული წყაროებიდან ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევების ფაქტობრივი რაოდენობის დამდგენი სპეციალური გამზომ-საკონტროლო აპარატურის სტანდარტული ჩამონათვალისა და დაბინძურების სტაციონარული წყაროებიდან ტექნოლოგიური პროცესების მიხედვით ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევების ფაქტობრივი რაოდენობის საანგარიშო მეთოდის შესახებ ტექნიკური რეგლამენტის დამტკიცების თაობაზე“ მიხედვით, რომლითაც (დანართი № 98) ერთ ლიტრ რეალიზებულ ბენზინისათვის საერთო კუთრი დანაკარგი (მიღება, შენახვა, გაცემა) შეადგენს 1,4 გრ-ს. შესაბამისად წლიური დანაკარგი გამოითვლება ბენზინის წლიური მოცულობის (ლიტრებში) რეალიზაციის გამრავლებით კოეფიციენტზე -1,4.

ბენზინის საწვავის წლიური სავარაუდო რეალიზაცია შეადგენს 800 მ<sup>3</sup> (800 000 ლიტრი/წელ);

წლიური ემისია –  $800\ 000\ \text{ლ/წელ} * 1,4\ \text{გ/ლ} * 10^{-6} = 1.12\ \text{ტ/წ}$ ;

ავტოგასამართი სადგურის მუშაობის რეჟიმის (24 სთ/დღ წლის განმავლობაში) გათვალისწინებით წამური ემისია იქნება: ბენზინისათვის –  $1,12 * 10^6 / 365\ \text{დღ} * 24\ \text{სთ} * 3600\ \text{წმ} = 0.0355\ \text{გ/წმ}$ ;

ინვენტარიზაციის შედეგად გამოვლენილია ატმოსფეროში გაფრქვევის 7 სტაციონარული წყარო; ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეული მავნე ნივთიერების წლიური რაოდენობა ტოლია - 1.122 ტ, მათგან, ნახშირწყალბადების წლიურმა გაფრქვევამ ჯამურად შეადგინა - 1.122 ტ/წ.

ინვენტარიზაციის ანგარიშიდან დგინდება, რომ ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციისას ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეული ნივთიერებები არ გადააჭარბებს კანონმდებლობით დადგენილ ნორმებს.

ავტოგასამართ სადგურზე ხმაურის გამომწვევი დანადგარების განთავსება/ექსპლუატაცია არ არის გათვალისწინებული. შესაბამისად, ხმაურის დასაშვები დონის გადაჭარბებას ადგილი არ ექნება.

### მოსალოდნელი ზემოქმედება ბიომრავალფეროვნებაზე

შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ კუთვნილი ავტოგასამართი სადგური მდებარეობს ქ. თბილისში, უკვე ათვისებულ, სახეცვლილ ტერიტორიაზე, საავტომობილო გზების მიჯნაზე, საწარმოო ზონის მიმდებარედ და დასახლებული პუნქტის სიახლოვეს. ობიექტისა და მისი მიმდებარე ტერიტორია მოასვალტებულია და თავისუფალია მცენარეული საფარისაგან. მასზე აგრეთვე არ გვხვდება მრავალწლოვანი ნარგავები (შესაბამისად, არც „წითელი ნუსხით“ დაცული სახეობები). ავტოგასამართი სადგურის მდებარეობიდან გამომდინარე, ობიექტის სიახლოვეს აგრეთვე არ არის ცხოველების ბინადრობისათვის ხელსაყრელი პირობები. შესაბამისად, ნავთობპროდუქტების საცავების მოწყობის სამუშაოები, აგრეთვე ობიექტის ფუნქციონირება, ბიომრავალფეროვნებაზე ზემოქმედებასთან დაკავშირებული არ იქნება.

### კუმულაციური ზემოქმედება

როგორც დოკუმენტის შესავალ ნაწილში აღინიშნა, შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ კუთვნილი ავტოგასამართი სადგურის სამხრეთ-დასავლეთით, დაახლოებით 420 მეტრის დაშორებით ფუნქციონირებს სს „ვისოლის“ კუთვნილი ავტოგასამართი სადგური. სადგურების ექსპლუატაციისას წარმოქმნილი გაფრქვევები ძირითადად მცირე მოცულობისაა. ამასთან, როგორც არსებული ბენზინის და დიზელის შესანახი რეზერვუარები, ასევე საპროექტო რეზერვუარები განთავსებული იქნება მიწის ქვეშ,

რკინა-ბეტონის სარკოფაგში, რაც შეამცირებს მათზე გარემო ფაქტორების (მზის გამოსხივება, ტემპერატურა და ა. შ) უარყოფითი ზემოქმედების რისკს და ასევე, შეზღუდავს გაფრქვევათა შორ მანძილებზე გავრცელების საფრთხეს. აღნიშნული გარემოებიდან გამომდინარე, როგორც წესი, ავტოგასამართი სადგურის საქმიანობასთან დაკავშირებული გაფრქვევები ლოკალიზებულია ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე და იშვიათად სცილდება სადგურის განთავსების ტერიტორიის საზღვრებს. შესაბამისად, ნავთობპროდუქტების საცავების მოწყობისა და საწვავის რეალიზაციასთან დაკავშირებული საქმიანობისას, ობიექტის სიახლოვეს არსებული ანალოგიური პროფილის ობიექტების საქმიანობათა გათვალისწინებით გარემოზე კუმულაციური ზემოქმედება არ იქნება მნიშვნელოვანი.

### ნარჩენების წარმოქმნა

ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისას წარმოიქმნება საყოფაცხოვრებო ნარჩენები და სახიფათო ნარჩენები, ნარჩენების შეგროვება მოხდება სეპარირებულად, სპეციალურ კონტეინერებში. მუნიციპალური ნარჩენის გატანა მოხდება ქ. თბილისის მუნიციპალური სამსახურის მიერ, გაფორმებული ხელშეკრულების საფუძველზე. ხოლო სახიფათო ნარჩენები, როგორცაა ნავთობით დაბინძურებული ტანსაცმელი, აბსორბენტები, ხელსაწყოები და სხვა, ნარჩენი. შეინახება სახიფათო ნარჩენებისათვის განკუთვნილ სპეციალურ კონტეინერში და შემდგომში დამუშავების/განადგურების მიზნით გადაეცემა გარემოსდაცვითი შესაბამისი ნებართვის მქონე კომპანიას.

### სახანძრო უსაფრთხოება

სახანძრო უსაფრთხოების მიზნით, ავტოგასამართი სადგური უზრუნველყოფილი იქნება სახანძრო ინვენტარით და საჭირო რაოდენობის პირველადი ქრობის საშუალებებით (ცეცხლმაქრებით). დამატებით, შესაძლებელია მოეწყოს ხანძრის აღმომჩენი სახანძრო სიგნალიზაციები, რომელიც ექვემდებარება პერიოდულ შემოწმებას.

### მოკლე რეზიუმე

ყოველივე ზემოაღნიშნულის საფუძველზე, დაგეგმილი საქმიანობა, თავისი სპეციფიკიდან, მასშტაბიდან და ადგილმდებარეობიდან გამომდინარე, გარემოს ცალკეულ კომპონენტებზე მნიშვნელოვან უარყოფით ზემოქმედებასთან დაკავშირებული არ იქნება.

საპროექტო ტერიტორიაზე არსებული ბეტონის საფარი, გადახურვა და წყალშემკრები სისტემა უზრუნველყოფს შემთხვევით დაღვრილი ნავთობპროდუქტების გარემოში მოხვედრის პრევენციას. ასევე, მცირე მოცულობიდან გამომდინარე, პრაქტიკულად უმნიშვნელო იქნება და გარემოზე მნიშვნელოვან უარყოფით ზემოქმედებას ვერ

მოახდენს ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე წარმოქმნილი და ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეული მავნე ნივთიერებები - ნახშირწყალბადები.

საქმიანობის განხორციელება დაკავშირებული არ იქნება დამატებითი ტერიტორიების ათვისებასთან, მრავალწლოვანი ხე-მცენარეების მოჭრასთან და ფლორასა და ფაუნაზე ზემოქმედებასთან

აღსანიშნავია, რომ ავტოგასამართ სადგურზე დასაქმებულია ადგილობრივი მოსახლეობა, შესაბამისად, ობიექტის საქმიანობა დადებით გავლენას ახდენს ადგილობრივ სოციალურ-ეკონომიკურ გარემოზე.

დანართები



ბომარაული № 01.13.05.005.010

აქსინაწერის საჯარო რეგისტრაცია

განცხადების რეგისტრაცია  
N 892018552490 - 22/06/2018 15:41:58

ბომარაულის თარიღი  
22/06/2018 17:42:28

საკუთრების განყოფილება

ბინის თავი	სექციის პლატე	კორპუსი	საკუთი	საკუთის საკუთრების გადასახადი საკუთის დამზღვევა აღმსრულებლობით
01	13	05	005/010	185.00 კვ.მ. საკუთის წესი ნომერი 52/01.13.05.005.002 საკუთის საკუთრების მფლობელობის საბუღალტრო

მისამართი: ქალაქი თბილისი, რაფაელ ავღუბის ქუჩა N.37

მესაკუთრის განყოფილება

განცხადების რეგისტრაცია : ნომერი 882011240824 - თარიღი 23/05/2011 15:50:52  
რეგისტრაციის თარიღი 25/05/2011

- ქვეყნის დამფუძნებლები და მფლობელები
- ანთონ მერაბიშვილი და ანა მერაბიშვილი (საქართველო) იურიდიული პირის რეგისტრაციის ნომერი 811068189
  - სერგო მერაბიშვილი (საქართველო) იურიდიული პირის რეგისტრაციის ნომერი 811068189

მესაკუთრები  
შპს სან პეტროლიუმ ჯორჯია "Sun Petroleum Georgia" , ID ნომერი 24501185

მესაკუთრე  
შპს სან პეტროლიუმ ჯორჯია "Sun Petroleum Georgia" აღწერა

იპოთეკა



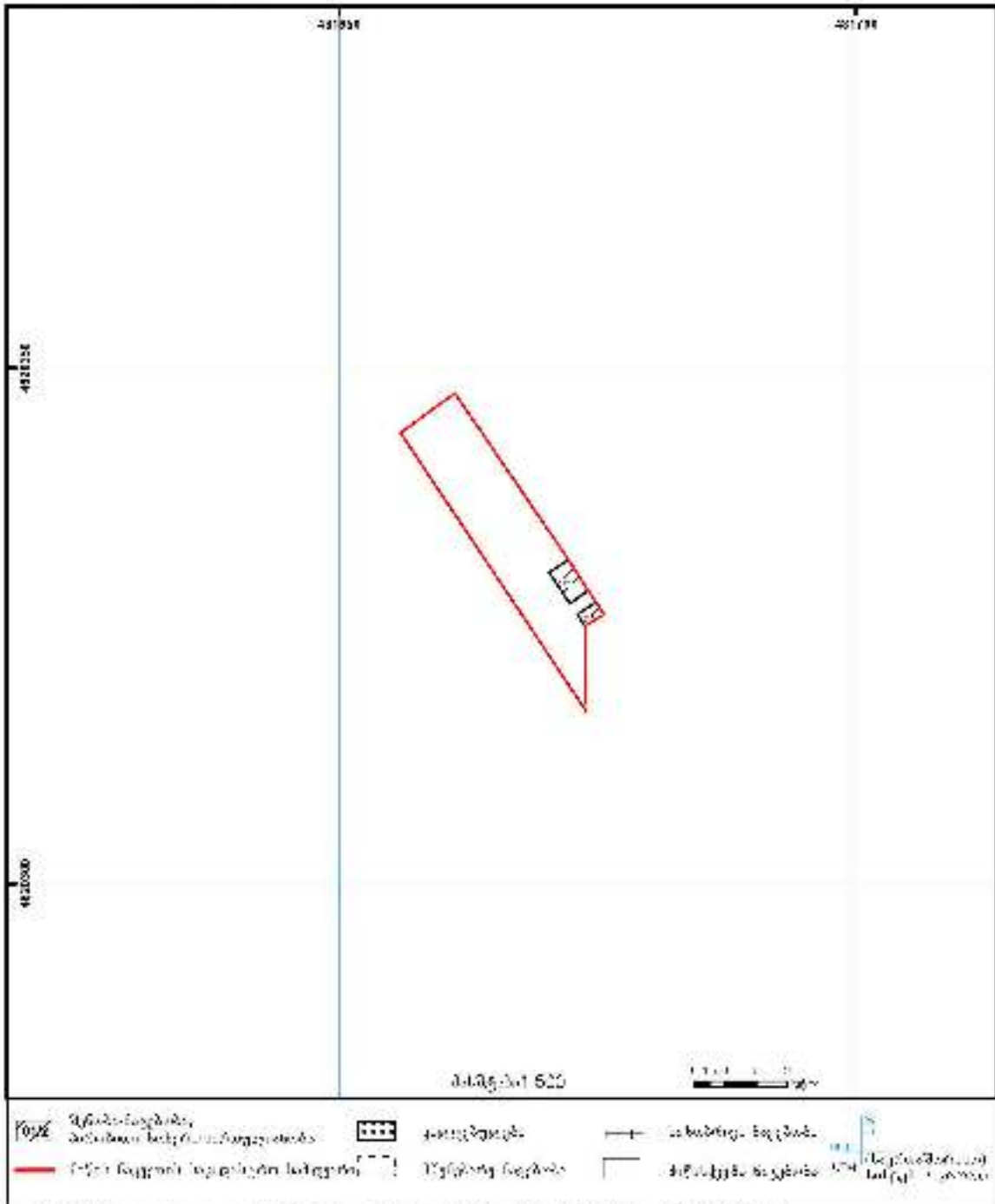




საინჟინერო-გეოდეზიის სამსახური  
საინჟინერო გეოდეზიის სერვისული სასაზღვრო

საპატენტო გეგმა

მშენებლის საპატენტო კომ. 02.11.65.005.019  
საინჟინერო გეოდეზიის სამსახური 009054  
საინჟინერო გეოდეზიის სამსახური: IKS კვს  
შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯია“  
საინჟინერო გეოდეზიის სამსახური



საინჟინერო-გეოდეზიის სამსახური, მისამართი: თბილისი, ვაჟა-ფშაველას გამზ. 12, ტელ: 595 32 51 04 17, ფაქს: 595 32 94 37 41  
საინჟინერო-გეოდეზიის სამსახური, მისამართი: თბილისი, ვაჟა-ფშაველას გამზ. 12, ტელ: 595 32 94 37 41

[www.napr.gov.ge](http://www.napr.gov.ge)