



საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრძანება N 2-74

04/02/2022

ქ. თბილისი

ქ. ტყიბულში შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ ნავთობპროდუქტების საცავის (ავტოგასამართი სადგურის) მოწყობასა და ექსპლუატაციაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ მიერ, გზმ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით, საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია ტყიბულის მუნიციპალიტეტში ნავთობპროდუქტების საცავის (ავტოგასამართი სადგურის) მოწყობის და ექსპლუატაციის სკრინინგის განცხადება.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, საპროექტო ტერიტორია მდებარეობს ქ. ტყიბულში, რუსთაველის ქ. N10-ში, შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ კუთვნილ, 484 მ² ფართობის მქონე არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთზე (ს/კ 39.01.23.010). საპროექტო ტერიტორიის GPS კოორდინატებია: X - 335526.22, Y - 4691814.68. საპროექტო მიწის ნაკვეთი მდებარეობს შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი (მოწამეთა) - ტყიბული - ამბროლაურის (შ-17) საავტომობილო გზის მიმდებარედ (კმ. 34+900). საპროექტო ობიექტის ჩრდილო-აღმოსავლეთით, დაახლოებით 40 მეტრის დაშორებით, განთავსებულია შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ ავტოგასამართი სადგური. უახლოესი საცხოვრებელი სახლი საპროექტო მიწის ნაკვეთის საკადასტრო საზღვრიდან დაშორებულია დაახლოებით 48 მეტრით, ხოლო უახლოესი ზედაპირული წყლის ობიექტი, მდ. ტყიბულა - დაახლოებით 24 მეტრით.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, საპროექტო ავტოგასამართი სადგურის განთავსება დაგეგმილია გადახურულ, ფარდულის ტიპის ნაგებობაში. პროექტის ფარგლებში ტერიტორია დაიფარება ბეტონის საფარით, მოეწყობა სანიაღვრე ქსელი და ნავთობდამჭერი.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის მიხედვით, ავტოგასამართ სადგურზე დაგეგმილია ბენზინის და დიზელის საწვავის რეალიზაცია, რისთვისაც საპროექტო ტერიტორიის სამხრეთ - დასავლეთ ნაწილში განთავსდება 5 ცალი მიწისქვეშა, ჰორიზონტალური რეზერვუარი - ჯამური მოცულობით 59 მ³. საპროექტო რეზერვუარებიდან ერთი (13 მ³) განკუთვნილი იქნება დიზელის საწვავისთვის, ხოლო ოთხი (13 მ³, 13 მ³, 10 მ³ და 10 მ³) - ბენზინის საწვავისთვის. საპროექტო რეზერვუარები განთავსდება მიწისქვეშა ბეტონის სარკოფაგში. რეზერვუარებს შორის არსებული სიცარიელები შევსებული იქნება ღორღით, ხოლო სარკოფაგი დაიფარება რკინაბეტონის ფილით, ორმაგი არმირებით. რეზერვუარები დამზადებული იქნება ლითონისგან, დაფარული იქნება ანტიკოროზიული საღებავის ორი ფენით და აღჭურვილი იქნება სასუნთქი სარქველებით (სიმაღლე - 3.6 მ, დიამეტრი - 0.05 მ).

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ნავთობპროდუქტების გაცემის მიზნით დაგეგმილია ორი ერთეული ორმხრივი საწვავმარიგებელი სვეტის მოწყობა, რომლებიც განთავსდება ფარდულის ტიპის, გადახურულ ნაგებობაში. რეზერვუარებიდან ნავთობპროდუქტები მიწისქვეშა მილსადენების მეშვეობით მიეწოდება საწვავმარიგებელ სვეტებს, საიდანაც მოხდება საწვავის მომხმარებელზე გაცემა.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, საპროექტო ტერიტორიაზე ასევე მოეწყობა ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისათვის საჭირო შემდეგი ინფრასტრუქტურული ობიექტები: ოფის-მარკეტის შენობა, ხანძარსაწინააღმდეგო სისტემა და მეხამრიდი.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ობიექტზე წლის განმავლობაში დაგეგმილია 800 მ³ ბენზინისა და 800 მ³ დიზელის საწვავის რეალიზაცია. ავტოგასამართი სადგური იმუშავებს წელიწადში 365 დღე, დღე-ღამეში 24 საათი. ობიექტზე დასაქმდება 4-6 ადამიანი. ობიექტის ნავთობპროდუქტებით მომარაგება განხორციელდება კომპანიის კუთვნილი ავტოცისტერნების საშუალებით.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის მიხედვით, ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციისას წყლის მოხმარება მოხდება სასმელ-სამეურნეო დანიშნულებით, რისთვისაც წყალაღება განხორციელდება ქალაქის ცენტრალური წყალმომარაგების ქსელიდან. ობიექტზე წარმოქმნილი სამეურნეო-ფეკალური ჩამდინარე წყლების ჩაშვება მოხდება საასენიზაციო ავზში, რომელიც დაიცვლება მუნიციპალური სამსახურის მიერ, შესაბამისი ხელშეკრულების საფუძველზე, ასენიზაციის მანქანებით. სკრინინგის განცხადების თანახმად, ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე წარმოქმნილი სანიაღვრე წყლები შეიკრიბება ობიექტზე გათვალისწინებულ სანიაღვრე ქსელში, საიდანაც გადაინაცვლებს სალექარში. სალექარში დაგროვილი ნარჩენის გატანა მოხდება შესაბამისი ნებართვის მქონე ორგანიზაციის მიერ.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის მიხედვით, სამშენებლო სამუშაოების ეტაპზე მოსალოდნელია მცირე რაოდენობით ინერტული ნარჩენის წარმოქმნა, რომელიც გატანილი იქნება შესაბამისი ხელშეკრულების საფუძველზე. რაც შეეხება ექსპლუატაციის ეტაპს, ობიექტის ფუნქციონირებისას წარმოიქმნება საყოფაცხოვრებო და სახიფათო ნარჩენები. ნარჩენების შეგროვება მოხდება სეპარირებულად, სპეციალურ კონტეინერებში. საყოფაცხოვრებო ნარჩენის გატანა მოხდება შესაბამის მუნიციპალურ სამსახურთან გაფორმებული ხელშეკრულების საფუძველზე, ხოლო სახიფათო ნარჩენი, შემდგომი მართვის მიზნით, გადაეცემა შესაბამისი ნებართვის მქონე კომპანიას.

სკრინინგის განცხადების შესაბამისად, ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორია მოხრეშილია და ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა წარმოდგენილი არ არის. საპროექტო რეზერვუარების ქვეშ გათვალისწინებულია ჰიდროსაიზოლაციო ფენის მოწყობა. ამასთან, ნავთობპროდუქტების საცავები განთავსდება მიწისქვეშა, ბეტონის სარკოფაგში, რომელსაც დაეფარება რკინაბეტონის ფენა, ორმაგი არმირებით. საპროექტო ტერიტორია დაიფარება ბეტონის საფარით და აღიჭურვება ნავთობდამჭერით. აღნიშნული გარემოებების, ასევე, პროექტის ფარგლებში დაგეგმილი სამშენებლო სამუშაოების მცირე მოცულობის გათვალისწინებით, მნიშვნელოვანი ზემოქმედება ნიადაგის/გრუნტის ხარისხზე, ასევე მიწისქვეშა/გრუნტის წყლებზე და ზედაპირული წყლის ობიექტზე, მდინარე ტყიბულაზე, მოსალოდნელი არ არის.

საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციის ეტაპზე, ადგილი ექნება მავნე ნივთიერებათა წარმოქმნას და მათ შემდგომ გაფრქვევას

ატმოსფერულ ჰაერში. ავტოგასამართი სადგურის მიერ ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებას წარმოადგენს ნავთობპროდუქტების ნახშირწყალბადები, რომელთა მაქსიმალური ინტენსივობები ფიქსირდება ავტოცისტერნიდან ნავთობპროდუქტების მიღებისას და ავტომობილების გამართვისას. აღსანიშნავია, რომ ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციისას წარმოქმნილი გაფრქვევები ძირითადად მცირე მოცულობისაა. ამასთან, ნავთობპროდუქტების შესანახი რეზერვუარები განთავსებული იქნება მიწის ქვეშ, რაც ამცირებს მათზე გარემო ფაქტორების (მზის გამოსხივება, ტემპერატურა და ა.შ) უარყოფითი ზემოქმედების რისკს, ასევე, ზღუდავს გაფრქვევათა შორ მანძილებზე გავრცელების საფრთხეს. აღნიშნულიდან გამომდინარე, გაფრქვევები ლოკალიზებულია ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე და იშვიათად სცილდება სადგურის განთავსების ტერიტორიის საზღვრებს.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაცია არ უკავშირდება ხმაურის წარმოქმნილი დანადგარების გამოყენებას, შესაბამისად, ობიექტის ფუნქციონირების შედეგად ხმაურის გავრცელების დასაშვები დონეების გადაჭარბება უახლოეს საცხოვრებელ სახლთან (48 მეტრი) არ არის მოსალოდნელი.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, საქმიანობის განხორციელება დაგეგმილია ანთროპოგენური ზემოქმედებით სახეცვლილ ურბანულ გარემოში, სადაც წარმოდგენილი არ არის მცენარეული საფარი და ცხოველებისათვის ხელსაყრელი საბინადრო პირობები. შესაბამისად, დაგეგმილი საქმიანობის ფარგლებში, ბიოლოგიურ გარემოზე ზემოქმედება არ არის მოსალოდნელი.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ავტოგასამართი სადგური არ მდებარეობს დაცული ტერიტორიების, ჭარბტენიანი ტერიტორიებისა და კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლების სიახლოვეს.

როგორც უკვე აღინიშნა, საპროექტო ტერიტორიის ჩრდილო-აღმოსავლეთით, დაახლოებით 40 მეტრის დაშორებით განთავსებულია შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ ავტოგასამართი სადგური. ნავთობპროდუქტების საცავების ჯამური მოცულობისა (59 მ³) და იმის გათვალისწინებით რომ ობიექტიდან მოსალოდნელი გაფრქვევები უმნიშვნელოა და იშვიათად სცილდება ავტოგასამართი სადგურის საზღვრებს, დაგეგმილი საქმიანობა არ იქნება დაკავშირებული მნიშვნელოვან კუმულაციურ ზემოქმედებასთან.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად სკრინინგის განცხადება გამოქვეყნდა სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე. ამასთან, განცხადება გადაიგზავნა ტყიბულის მუნიციპალიტეტში, საინფორმაციო დაფაზე განთავსებისათვის. ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე, საზოგადოების მხრიდან აღნიშნულ საქმიანობასთან დაკავშირებით სამინისტროში წერილობითი შენიშვნები და მოსაზრებები არ ყოფილა წარმოდგენილი.

აღსანიშნავია, რომ „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ თანახმად, სკრინინგის პროცედურას ექვემდებარება ნავთობპროდუქტის საცავების მოწყობა, რომელიც ავტოგასამართი სადგურების შემთხვევაში წარმოადგენს მხოლოდ საწვავის რეალიზაციასთან დაკავშირებული ინფრასტრუქტურის ნაწილს. დაგეგმილი საქმიანობის მასშტაბის, სპეციფიკის, საპროექტო პარამეტრების და საქმიანობის განხორციელების ადგილმდებარეობის გათვალისწინებით მოსალოდნელი არ არის გარემოზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის და ამავე კოდექსის II დანართის მე-6 პუნქტის 6,3 ქვეპუნქტის საფუძველზე,

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ ტყიბულის მუნიციპალიტეტში შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ ნავთობპროდუქტების საცავის (ავტოგასამართი სადგურის) მოწყობა და ექსპლუატაცია არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯია“ ვალდებულია „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტებით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ტყიბულის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე - 12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი