



საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრძანება N 2-78

04/02/2022

ქ. თბილისი

ქ. თელავში შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ ავტოგასამართ სადგურზე ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობასა და ექსპლუატაციაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ მიერ გზშ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით, საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია ქ. თელავში არსებული ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობისა და ექსპლუატაციის სკრინინგის განცხადება.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, ავტოგასამართი სადგური მდებარეობს ქ. თელავში, რუსთაველის გამზირზე, 972 მ: ფართობის მქონე არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთზე, რომელიც წარმოადგენს შპს „ოილ ლენდისა“ და შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ თანასაკუთრებას (ს/კ 53.20.34.043). ავტოგასამართი სადგურიდან უახლოესი საცხოვრებელი სახლი დაშორებულია დაახლოებით 25 მეტრით. ობიექტიდან დაახლოებით 90 მეტრში მდებარეობს სს „ვისოლის“ კუთვნილი ავტოგასამართი სადგური.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ობიექტი ფუნქციონირებს 2011 წლიდან და ახორციელებს ბენზინისა და დიზელის საწვავის რეალიზაციას. ტერიტორიაზე მოწყობილია ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისათვის საჭირო შემდეგი ინფრასტრუქტურული ობიექტები: საოპერატორო შენობა, საწვავმარიგებელი სვეტების ფარდული, ასევე, ბენზინისა და დიზელის საწვავისთვის განკუთვნილი 5 მიწისქვეშა რეზერვუარი (ჯამური მოცულობა 53 მ³).

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ დაგეგმილი აქვს არსებული ავტოგასამართი სადგურის რეკონსტრუქცია. პროექტის ფარგლებში გათვალისწინებულია ობიექტზე არსებული ინფრასტრუქტურის (მათ შორის საოპერატორო შენობა, ძველი რეზერვუარების პარკი, საწვავის აპარატების კუნძული, ფარდულის სახურავი) სრული დემონტაჟი და ახალი ოფის-მარკეტის შენობისა და სარეზერვუარო პარკის განთავსება, ასევე, საწვავმარიგებელი სვეტების ფარდულის ქვეშ არსებული ბეტონის ფილების ნაცვლად ახალი, რკინაბეტონის ფილების მოწყობა, ორმაგი არმირებით და ობიექტის აღჭურვა სახანძრო ჰიდრანტით და მეხამრიდით.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ობიექტზე იგეგმება 6 ცალი ნავთობპროდუქტების რეზერვუარის განთავსება, რომელთაგან 4 ერთეული (10,664 მ³, 11,366 მ³, 11,633 მ³, 11,633 მ³) განკუთვნილი იქნება ბენზინის სხვადასხვა ოქტანობის საწვავისთვის (რეგულარი, ევრო რეგულარი, პრემიუმი, სუპერი), ხოლო 2 ერთეული (12,314 მ³, 18,052 მ³) - დიზელის საწვავისთვის. ნავთობპროდუქტების რეზერვუარები განთავსდება მიწის ქვეშ, რკინაბეტონის ფილაზე. რეზერვუარებს შორის არსებული სივრცეები შეივსება ღორღით და მის გარშემო მოეწყობა ბეტონის ბორდიური და ცეცხლგამძლე მასალის, 1.8 მ

სიმაღლის ღობე, რეზერვუარები დამზადებული იქნება ლითონისაგან, დაიფარება ანტიკოროზიული საღებავის ორი ფენით და აღჭურვილი იქნება სასუნთქი სარქველებით (სიმაღლე- 3.6 მ; დიამეტრი - 0.05 მ). რეზერვუარებიდან ნავთობპროდუქტები მიწისქვეშა მილსადენების მეშვეობით მიეწოდება საწვავმარირებელ სვეტებს, საიდანაც მოხდება საწვავის მოხმარებელზე გაცემა.

ავტოგასამართი სადგურის რეკონსტრუქციის შემდეგ, ობიექტზე წლის განმავლობაში დაგეგმილია 800 მ³ ბენზინისა და 800 მ³ დიზელის რეალიზაცია. ავტოგასამართი სადგური იმუშავებს წელიწადში 365 დღე, დღე-ღამეში 24 საათი. ობიექტზე სარეალიზაციო საწვავის მიღება განხორციელდება კომპანიის კუთვნილი ავტოცისტერნებით. ავტოგასამართ სადგურზე დასაქმებული იქნება 4-6 ადამიანი.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ავტოგასამართ სადგურზე წყლის მოხმარება მოხდება მხოლოდ სამეურნეო-საყოფაცხოვრებო დანიშნულებით, რისთვისაც წყალაღება განხორციელდება ქალაქის ცენტრალური წყალმომარაგების ქსელიდან. საყოფაცხოვრებო ჩამდინარე წყლები შეგროვდება სპეციალურ ავზში და პერიოდულად გაიტანება მუნიციპალური სამსახურის მიერ, ასენიზაციის მანქანებით.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე წარმოქმნილი სანიაღვრე წყლების შესაკრებად, ობიექტზე მოწყობილი იქნება სანიაღვრე ქსელი, საიდანაც შეკრებილი წყლები გადაინაცვლებს სალექარში. სალექარში წარმოქმნილი ნარჩენი, შემდგომი მართვის მიზნით, გადაეცემა შესაბამისი ნებართვის მქონე კომპანიას. ნავთობპროდუქტების გასაცემი სვეტები განთავსდება გადახურულ, ფარდულის ტიპის ნაგებობაში, ხოლო საპროექტო ტერიტორია დაიფარება ბეტონის საფარით, შესაბამისად, სანიაღვრე წყლების ნავთობპროდუქტებით დაბინძურება მოსალოდნელი არ არის.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, არსებული ავტოგასამართი სადგურის რეკონსტრუქციის ფარგლებში გათვალისწინებული სამშენებლო სამუშაოების ეტაპზე წარმოქმნილი გამოსადეგი მასალა გატანილი და დასაწყობებული იქნება ქ. თბილისში, აეროპორტის მიმდებარედ არსებული, შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ კუთვნილი ნავთობბაზის ტერიტორიაზე, ხოლო გამოუსადეგარი სამშენებლო ნარჩენი, კანონმდებლობის სრული დაცვით, გატანილი იქნება ნაგავსაყრელზე. რაც შეეხება ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციის ეტაპს, ობიექტის ფუნქციონირებისას მოსალოდნელია საყოფაცხოვრებო და სახიფათო ნარჩენების წარმოქმნა, რომლებიც შეგროვდება სეპარირებულად, სპეციალურ კონტეინერებში. საყოფაცხოვრებო ნარჩენის გატანა მოხდება, ხელშეკრულების საფუძველზე, შესაბამისი მუნიციპალური სამსახურის მიერ, ხოლო სახიფათო ნარჩენი, შემდგომი მართვის მიზნით, გადაეცემა შესაბამისი ნებართვის მქონე კომპანიას.

საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციის ეტაპზე ადგილი იქნება მავნე ნივთიერებათა წარმოქმნას და მათ გაფრქვევას ატმოსფერულ ჰაერში. ავტოგასამართი სადგურის მიერ ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებას წარმოადგენს ნავთობპროდუქტების ნახშირწყალბადები, რომელთა მაქსიმალური ინტენსივობები ფიქსირდება საწვავის მიღება-შენახვა-რეალიზაციისას. აღსანიშნავია, რომ ნავთობპროდუქტების შესანახი რეზერვუარები განთავსებული იქნება მიწის ქვეშ, რაც ამცირებს მათზე გარემო ფაქტორების (მზის გამოსხივება, ტემპერატურა და ა.შ) უარყოფითი ზემოქმედების რისკს. ასევე, ზღუდავს გაფრქვევათა შორ მანძილებზე გავრცელების საფრთხეს. აღნიშნულიდან გამომდინარე, გაფრქვევები ლოკალიზებულია ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე და იშვიათად სცილდება სადგურის განთავსების ტერიტორიის საზღვრებს. სკრინინგის განცხადების თანახმად, ობიექტიდან

წლის განმავლობაში გაფრქვეული მავნე ნივთიერებების რაოდენობა უმნიშვნელოა და კანონით დადგენილ ნორმებზე გადაჭარბება მოსალოდნელი არ არის.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, ავტოგასამართი სადგურის რეკონსტრუქციის ეტაპზე, ხმაურის გავრცელება დაკავშირებული იქნება მხოლოდ საქესკავაციო სამუშაოებისას გამოყენებული ტექნიკის ექსპლუატაციასთან, რასაც დროებითი ხასიათი ექნება. ამასთან, პროექტის განხორციელებისას სამშენებლო სამუშაოები განხორციელდება მხოლოდ დღის საათებში. რაც შეეხება ექსპლუატაციის ეტაპს, საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირება არ უკავშირდება ხმაურის წარმომქმნელი დანადგარების გამოყენებას, შესაბამისად, ობიექტის ექსპლუატაციისას ხმაურის გავრცელების დასაშვები დონეების გადაჭარბება უახლოეს საცხოვრებელ სახლთან (25 მ) არ არის მოსალოდნელი.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, ავტოგასამართი სადგური მდებარეობს გზის პირას, უკვე ათვისებულ, ანთროპოგენური ზემოქმედების შედეგად სახეცვლილ ტერიტორიაზე, სადაც არ არის წარმოდგენილი ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა და მცენარეული საფარი. ობიექტის სიახლოვეს არ არის ცხოველების ბინადრობისათვის ხელსაყრელი პირობები. შესაბამისად, პროექტის განხორციელებით გარემოს აღნიშნულ კომპონენტებზე ზემოქმედება არ არის მოსალოდნელი.

როგორც უკვე აღინიშნა, წარმოდგენილი დოკუმენტაციის მიხედვით, ავტოგასამართი სადგურის სიახლოვეს, დაახლოებით 90 მეტრში ფუნქციონირებს სს „ვისოლის“ ავტოგასამართი სადგური. გამომდინარე იქიდან, რომ ავტოგასამართი სადგურის გაფრქვევები ლოკალიზებულია და იშვიათად სცილდება ობიექტის განთავსების ტერიტორიის საზღვრებს, ამასთან, არსებულ ობიექტზე ნავთობპროდუქტების საცავების ჯამური მოცულობის გათვალისწინებით, ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობა და ექსპლუატაცია არ იქნება დაკავშირებული მნიშვნელოვან კუმულაციურ ზემოქმედებასთან.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ავტოგასამართი სადგური არ მდებარეობს ჭარბტენიანი, ტყით მჭიდროდ დაფარული და დაცული ტერიტორიების სიახლოვეს. საპროექტო ტერიტორიის მიმდებარედ არ ფიქსირდება არქეოლოგიური ან კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლები.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად სკრინინგის განცხადება გამოქვეყნდა სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე. ამასთან, განცხადება გადაიგზავნა თელავის მუნიციპალიტეტში, საინფორმაციო დაფაზე განთავსებისათვის. ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე, საზოგადოების მხრიდან აღნიშნულ საქმიანობასთან დაკავშირებით სამინისტროში წერილობითი შენიშვნები და მოსაზრებები არ ყოფილა წარმოდგენილი.

აღსანიშნავია, რომ „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ თანახმად, სკრინინგის პროცედურას ექვემდებარება ნავთობპროდუქტების საცავების მოწყობა, რომელიც ავტოგასამართი სადგურების შემთხვევაში წარმოადგენს მხოლოდ საწვავის რეალიზაციასთან დაკავშირებულ ინფრასტრუქტურის ნაწილს. დაგეგმილი საქმიანობის მასშტაბის, სპეციფიკის, საპროექტო პარამეტრების და საქმიანობის განხორციელების ადგილმდებარეობის გათვალისწინებით მოსალოდნელი არ არის გარემოზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის და ამავე კოდექსის II დანართის მე-6 პუნქტის 6.3 ქვეპუნქტის საფუძველზე:

ვბრძანებ:

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ ქ. თელავში შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ ავტოგასამართ სადგურზე ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობა და ექსპლუატაცია არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯია“ ვალდებულია „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტებით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყონებლივ გაეგზავნოს შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ მიერ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და თელავის რაიონის გამგეობის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ №6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი