



საქართველოს გაეროს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრძანება N 2-90

08/02/2022

ქ. თბილისი

ოზურგეთის მუნიციპალიტეტში შპს „ტრანს სერვისის“ ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობასა და ექსპლუატაციაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

შპს „ტრანს სერვისის“ მიერ, გზშ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით, საქართველოს გაეროს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია ოზურგეთის მუნიციპალიტეტში, სოფ. გურიანთაში, ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობისა და ექსპლუატაციის სკრინინგის განცხადება.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, საპროექტო ტერიტორია მდებარეობს ოზურგეთის მუნიციპალიტეტში, სოფ. გურიანთაში, შპს „პროგრესის“ საკუთრებაში არსებულ არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთზე (ს/კ: 26.13.23.006), რომელზეც ფუნქციონირებს ქვა-ღორღის გადამამუშავებელი საწარმო. აღნიშნული მიწის ნაკვეთის ნაწილზე (30 მ²), იჯარის ხელშეკრულების საფუძველზე, შპს „ტრანს სერვისმა“ განათავსა დიზელის საწვავის სარეალიზაციო ობიექტი (GPS კოორდინატები: X-252568,99; Y-4647658,54), რომელიც მიიღებს, შეინახავს და მოემსახურება მხოლოდ შპს „პროგრესის“ კუთვნილ ავტოტრანსპორტს. საპროექტო ტერიტორია ავტომანქანებისა და მანქანების დაშორებულია 860 მ-ით, ხოლო უახლოესი საცხოვრებელი სახლი მდებარეობს 740 მეტრში. უახლოესი ზედაპირული წყლის ობიექტი, მდინარე ნატანები, მიედინება საპროექტო ტერიტორიიდან დაახლოებით 140 მეტრში.

სსდ გაეროს დაცვითი ზედამხედველობის დეპარტამენტის მიერ 2021 წლის 3 დეკემბერს, ოზურგეთის მუნიციპალიტეტის სოფელ გურიანთაში განთავსებული შპს „პროგრესის“ კუთვნილი ქვიშა-ხრემის გადამამუშავებელი საწარმოს ინსპექტირება განხორციელდა. ინსპექტირების პროცესში საწარმოს ტერიტორიაზე დაფიქსირდა 25 000 ლიტრის მოცულობის ნავთობპროდუქტების (დიზელი) საცავი, რომელიც მოწყობილია 2021 წლის მაისის თვეში, ხოლო ექსპლუატაციას ახორციელებს შპს „ტრანს სერვისი“. აღნიშნულიდან გამომდინარე, ადმინისტრაციულ სამართალდარღვევათა კოდექსის 79⁷ მუხლის პირველი ნაწილის დარღვევის ფაქტზე შედგენილ იქნა ადმინისტრაციული სამართალდარღვევის შესახებ ოქმი №067109.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, კონტეინერში, რომლის სიგრძე 8 მეტრია, სიგანე - 3 მეტრი, სიმაღლე კი - 2,2 მეტრი, დამონტაჟებულია 25 000 ლიტრის ტევადობის ავზი და ერთი ჩამოსასხმელი სვეტი, რომელიც აღჭურვილია ერთი „პისტოლეტით“. საცავი დაფარულია ანტიკოროზიული საღებავით და აღჭურვილია ლითონის 3 მეტრის სიმაღლის და 0.04 დიამეტრის სასუნთქი სარქველით.

ობიექტის სრული დატვირთვით მუშაობის შემთხვევაში, შესაძლებელია წლიურად 0.1 მლნ ტონა დიზელის რეალიზაცია. ავტოგასამართი სადგურის სამუშაო რეჟიმი შეადგენს წელიწადში 310 დღეს, დღე-ღამეში 10 საათს. ობიექტზე დასაქმებული იქნება 3 ადამიანი. საწვავის მიღება მოხდება ავტოცისტერნით, ხოლო ტუმბოს საშუალებით ჩაისხმება ავზში.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, საპროექტო ტერიტორიაზე მოეწყობა ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისათვის საჭირო შემდეგი ინფრასტრუქტურული ობიექტები: მოსასვენებელი ოთახი პერსონალისთვის, სანიტარულ-ჰიგიენური კვანძი და სადარაჯო ოთახი. დაგეგმილია ასევე ტერიტორიის კეთილმოწყობა (მოსასვლელტება) და სალექარის მოწყობა.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციის ეტაპზე წყალაღება გათვალისწინებული არ არის. ობიექტი წყლით მომარაგდება შპს „პროგრესის“ კუთვნილი საწარმოდან. საპროექტო ტერიტორიაზე წარმოქმნილი საყოფაცხოვრებო ჩამდინარე წყლების ჩაშვება განხორციელდება საპროექტო ტერიტორიის მიმდებარედ არსებულ შამბოში, რომელიც ხელშეკრულების საფუძველზე პერიოდულად გაიწმინდება შესაბამისი სამსახურის მიერ. ტერიტორიის მონარეცხი წყალი კი, რომელიც დაბინძურებული იქნება ნავთობპროდუქტებით, ღია არხების მეშვეობით, დაგროვდება სალექარში, საიდანაც, გაწმენდის შემდგომ, ჩაეშვება ტერიტორიის მიმდებარედ არსებულ არხში და შემდეგ მდინარე ნატანებში. სალექარში დაგროვილი ნავთობპროდუქტები კი შეინახება სპეციალურ კასრებში და გადაეცემა სათანადო ნებართვის მქონე კომპანიას.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის მიხედვით, ობიექტის ექსპლუატაციისას წარმოიქმნება საყოფაცხოვრებო და სახიფათო ნარჩენები. ნარჩენების შეგროვება მოხდება სეპარირებულად, სპეციალურ კონტეინერებში. საყოფაცხოვრებო ნარჩენის გატანა მოხდება შესაბამის მუნიციპალურ სამსახურთან გაფორმებული ხელშეკრულების საფუძველზე. სახიფათო ნარჩენები შეგროვდება სპეციალურ კონტეინერში და შემდგომი მართვის მიზნით გადაეცემა შესაბამისი ნებართვის მქონე კომპანიას.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, ობიექტის ექსპლუატაციის ეტაპზე ადგილი ექნება მავნე ნივთიერებების წარმოქმნას და მათ გაფრქვევას ატმოსფერულ ჰაერში. ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებას წარმოადგენს ნავთობპროდუქტების ნახშირწყალბადები, რომელთა მაქსიმალური ინტენსივობა ფიქსირდება საცავში ნავთობპროდუქტების მიღებისა და გაცემისას. გაფრქვევები ლოკალიზებულია ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე და იშვიათად სცილდება სადგურის განთავსების ტერიტორიის საზღვრებს. შესაბამისად, ავტოგასამართი სადგურიდან ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა რაოდენობა არ გადააჭარბებს ზღვრულად დასაშვებ ნორმებს, როგორც საპროექტო ტერიტორიის 500 მეტრიან რადიუსში, ასევე უახლოეს დასახლებულ პუნქტთან (740 მ).

საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაცია არ უკავშირდება ხმაურის წარმოქმნილი დანადგარების გამოყენებას, შესაბამისად, ობიექტის ფუნქციონირების შედეგად ხმაურის გავრცელების დასაშვები დონეების გადაჭარბება არ არის მოსალოდნელი.

სახანძრო უსაფრთხოების მიზნით, საპროექტო ტერიტორიაზე დაგეგმილია ცეცხლმაქრებით აღჭურვილი ხანძარსაწინააღმდეგო ინვენტარის განთავსება, ასევე, საპროექტო ტერიტორიაზე განთავსდება მეხამრიდი, რომელიც სრულად დაფარავს

საოპერატორო შენობას და საწვავის გასაცემ სვეტს, ხოლო საწვავის მიღებისას ავტოგასამართი დაერთდება დამიწების ჭანჭიკზე და ამის შემდეგ დაიწყება საწვავის მიღების პროცესი.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის მიხედვით, საპროექტო ტერიტორიიდან უახლესი ავტოგასამართი სადგური 2900 მეტრის დაშორებით ფუნქციონირებს, შესაბამისად, გარემოზე კუმულაციური ზემოქმედება არ არის მოსალოდნელი.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, საპროექტო ტერიტორიაზე და მის მიმდებარედ კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლი არ ფიქსირდება. საპროექტო ტერიტორია წარმოადგენს ქვა-ლორღის გადამამუშავებელი საწარმოო ტერიტორიის ნაწილს, ანთროპოგენური ზემოქმედებით სახეცვლილ ტერიტორიას, სადაც ნიადაგის ნაყოფიერ ფენა წარმოდგენილი არ არის, ამასთან, ობიექტის ტერიტორიაზე მნიშვნელოვანი მცენარეული საფარი და წითელი ნუსხის სახეობები არ ფიქსირდება. შესაბამისად, პროექტის ფარგლებში ბიოლოგიურ გარემოზე და ნიადაგის/გრუნტის ხარისხზე უარყოფითი ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სკრინინგის განცხადება გამოქვეყნდა სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ოზურგეთის მუნიციპალიტეტის მერიის საინფორმაციო დაფაზე. საზოგადოების მხრიდან აღნიშნულ საქმიანობასთან დაკავშირებით სამინისტროში წერილობითი შენიშვნები და მოსაზრებები არ წარმოდგენილა.

აღსანიშნავია, რომ „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ თანახმად, სკრინინგის პროცედურას ექვემდებარება ნავთობპროდუქტების საცავების მოწყობა, რომელიც ავტოგასამართი სადგურების შემთხვევაში წარმოადგენს მხოლოდ საწვავის რეალიზაციასთან დაკავშირებული ინფრასტრუქტურის ნაწილს. საქმიანობის სპეციფიკიდან და მასშტაბიდან გამომდინარე, ავტოგასამართი სადგურის (ნავთობპროდუქტების საცავის) ექსპლუატაცია გარემოზე მნიშვნელოვან ზემოქმედებას არ გამოიწვევს.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის და ამავე კოდექსის II დანართის მე-6 პუნქტის 6.3 ქვეპუნქტის საფუძველზე,

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ ოზურგეთის მუნიციპალიტეტში, სოფ. გურიანთაში, შპს „ტრანს სერვისის“ ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობა და ექსპლუატაცია არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. შპს „ტრანს სერვისი“ ვალდებულია „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტებით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს შპს „ტრანს სერვისის“;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს შპს „ტრანს სერვისის“ მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;

5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ოზურგეთის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფებზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი