

საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის
სამინისტროს გარემოსდაცვითი შეფასების დეპარტამენტის
ხელმძღვანელს ქალბატონ მაია ბერაძეს

ინდივიდუალური მეწარმის „პოღოს გრიგორიან“-ის (ს/ნ 07001040145)
მის.: ახალქალაქის მუნიციპალიტეტი, სოფელი ტურცხი
ტელ.: 574808636
ელ.ფოსტა: pogos-pogos00@mail.ru

განცხადება

გაცნობებთ, რომ ვგეგმავ ავტოგასამართი სადგურის მშენებლობას და ვინაიდან საქართველოს კანონის, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ II დანართის მე-6 პუნქტის 6.3. ქვეპუნქტის თანახმად, ნავთობისა და ნავთობპროდუქტის, ნავთობქიმიური ან/და ქიმიური პროდუქტის საცავის მოწყობა და ექსპლუატაცია წარმოადგენს აღნიშნული კოდექსით გათვალისწინებული სკრინინგის პროცედურას დაქვემდებარებულ საქმიანობას, ამავ კოდექსის მე-7 მუხლის მოთხოვნების შესაბამისად, დაგეგმილ საქმიანობაზე წარმოგიდგენთ სკრინინგის განცხადებას, კერძოდ:

ავტოგასამართი სადგურის საპროექტო ტერიტორია მდებარეობს ახალქალაქის მუნიციპალიტეტის სოფელ კოთელიაში, საჯარო რეესტრში 63.06.31.652 საკადასტრო კოდით რეგისტრირებულ, ჩემ პირად საკუთრებაში არსებულ(იხ. დანართი: ამონაწერი საჯარო რეესტრიდან) არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთზე. აღნიშნული მიწის ნაკვეთის ფართობი შეადგენს 700 კვ.მ.-ს, საიდანაც ავტოგასამართი კომპლექსი განთავსდება 100 კვ.მ. ფართზე. აღნიშნულ მიწის ნაკვეთზე დაგეგმილია სავაჭრო ობიექტის მშენებლობა, სადაც ასევე განთავსდება ავტოგასამართი სადგურის ოფისი - საოპერატორო(პროექტი დამუშავების ეტაპზე; იხ.სიტუაციური ნახაზი). საპროექტო მიწის ნაკვეთს აღმოსავლეთით ესაზღვრება ახალქალაქი-ბაკურიანის გზატკეცილი, ხოლო ჩრდილოეთით, დასავლეთით და სამხრეთით სასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების საკარმიდამო მიწის ნაკვეთები. საპროექტო ტერიტორიიდან უახლოეს ზედაპირული წყლის ობიექტამდე უმოკლესი მანძილი შეადგენს 100 მეტრს. საპროექტო ტერიტორიის GPS კოორდინატებია: X - 373145, Y - 4599120.

ავტოგასამართი სადგურისათვის გათვალისწინებულია ორი ერთეული საწვავის რეზერვუარი: 8 მ³ ბენზინისათვის და 8 მ³ დიზელის საწვავისათვის. წლის განმავლობაში დაგეგმილია 800 მ³ თხევადი საწვავის რეალიზაცია. ავტოგასამართი სადგურის სამუშაო რეჟიმად განსაზღვრულია წელიწადში 365 დღე, ხოლო სამუშაო საათების რაოდენობა - 24 სთ/დღე.

საპროექტო რეზერვუარები დამზადებული იქნება ლითონისგან, კედლის სისქე იქნება 10 მმ, დაიფარება ანტიკოროზიული ნივთიერებებით და აღჭურვილი იქნება სასუნთქი სარქველებით. რეზერვუარებზე დამონტაჟებული სასუნთქი სარქველების სიმაღლე იქნება 3 მ., ხოლო დიამეტრი 0,05 მ. რეზერვუარი განთავსდება ბეტონის სარკოფაგში, რომელიც მოთავსებული იქნება დატკეპნილი ღორღით მოწყობილ, ჰიდროიზოლირებულ ქვაბულში. რეზერვუარებს შორის სივარცლე შევსებული იქნება ღორღით.



პროექტის განხორციელების შემდგომ ავტოგასამართ სადგურზე იფუნქციონირებს ერთი ერთეული ორმხრივი მარიგებელი სვეტი. საპროექტო ტერიტორიაზე ასევე გათვალისწინებულია მეზამრიდის განთავსება და საწვავის რეზერვუარების კედლებზე და მილსადენებში სტატიკური ელექტრომუხტების თავიდან აცილების მიზნით მათი საიმედო ჩამიწება, აგრეთვე საწვავის მიღებისას ავტოცისტერნის ჩამიწების კონტურთან მიერთება.

ავტოგასამართი სადგურის წყლით მომარაგება განხორციელდება ადგილობრივი წყალმომარაგების სისტემიდან და გამოიყენება მხოლოდ საყოფაცხოვრებო და სახანძრო დანიშნულებით, ხოლო შიდა საკანალიზაციო ქსელი მიერთებული იქნება საპროექტო ტერიტორიაზე ბეტონით მოწყობილ ორმოზე, რომლის გასუფთავება მოხდება ადგილობრივი ორგანიზაციის მიერ შესაბამისი ხელშეკრულების საფუძველზე.

საპროექტო ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე წარმოქმნილი სანიაღვრე წყლები შეიკრიბება საპროექტო ტერიტორიასთან არსებულ სანიაღვრე არხში.

აღსანიშნავია, რომ დაგეგმილი პროექტი მსხვილი მასშტაბის სამშენებლო და მიწის სამუშაოებს არ ითვალისწინებს. შესაბამისად, ნიადაგზე ზემოქმედება მოსალოდნელი არ იქნება. ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციის დროს ნიადაგის ან/და გრუნტის წყლების დაბინძურების რისკები ძირითადად უკავშირდება საწვავის შემთხვევით დაღვრას. იმის გათვალისწინებით, რომ ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორია მობეტონებული იქნება, ხოლო ობიექტის პერიმეტრზე გათვალისწინებულია წყალშემკრები სისტემის და გამწმენდი სალექარის მოწყობა, ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისას გრუნტის წყლებზე და ნიადაგზე ნავთობპროდუქტების უარყოფით ზემოქმედებას ადგილი არ ექნება.

უსაფრთხოების მიზნით ობიექტზე დამატებით იგეგმება ნავთობპროდუქტების დაღვრის შემთხვევაში გამოსაყენებელი სპეციალური აღჭურვილობის განთავსება (აბსორბენტები ან/და ქვიშა), რომელიც გამოყენებული იქნება საჭიროებისამებრ.

აგრეთვე, ობიექტის მოწყობის თავდაპირველ ეტაპზე, მიწის სამუშაოების წარმოების დროს არქეოლოგიური ან კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლის არსებობის ნიშნების ან მათი რაიმე სახით გამოვლინების შემთხვევაში, „კულტურული მემკვიდრეობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-10 მუხლის თანახმად შეწყდება სამუშაოები და ამის შესახებ დაუყოვნებლივ ეცნობა კულტურის და ძეგლთა დაცვის სამინისტროს.

საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების წყაროებს წარმოადგენს შემდეგი ტექნოლოგიური პროცესები და დანადგარები: თხევადი საწვავის (ბენზინი, დიზელი) მიღება ავტოცისტერნებით, დროებითი შენახვა (მიწისქვეშა რეზერვუარებში) და მომხმარებლებზე გაცემა (საწვავის მარიგებელი სვეტების მეშვეობით). ობიექტის ექსპლუატაციისას გამოყოფილ მავნე ნივთიერებებს წარმოადგენს ნავთობპროდუქტების ნახშირწყალბადები. ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციისას ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეული ნივთიერებები არ გადააჭარბებს კანონმდებლობით დადგენილ ნორმებს.

ავტოგასამართ სადგურზე ხმაურის გამომწვევი დანადგარების განთავსება/ექსპლუატაცია არ არის გათვალისწინებული. შესაბამისად, ხმაურის დასაშვები დონის გადაჭარბებას ადგილი არ ექნება.

ავტოგასამართი სადგურის საპროექტო ტერიტორია მდებარეობს საავტომობილო გზის სიახლოვეს და დასახლებული პუნქტის ტერიტორიაზე. ობიექტის მიმდებარე ტერიტორიაზე არ გვხვდება მრავალწლოვანი ნარგავები (შესაბამისად, არც „წითელი ნუსხით“ დაცული სახეობები).

ავტოგასამართი სადგურის მდებარეობიდან გამომდინარე, ობიექტის სიახლოვეს აგრეთვე არ არის ცხოველების ბინადრობისათვის ხელსაყრელი პირობები. შესაბამისად, ნავთობპროდუქტების საცავების მოწყობის სამუშაოები, აგრეთვე ობიექტის ფუნქციონირება, ბიომრავალფეროვნებაზე ზემოქმედებასთან დაკავშირებული არ იქნება.

საპროექტო ავტოგასამართი სადგურის სიახლოვეს, 500 მეტრიან რადიუსში სხვა ავტოგასამართი სადგურები არ ფუნქციონირებს. შესაბამისად, ნავთობპროდუქტების საცავების მოწყობისა და საწვავის რეალიზაციასთან დაკავშირებული საქმიანობისას გარემოზე კუმულაციური ზემოქმედება მოსალოდნელი არ იქნება.

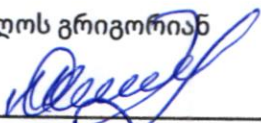
ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისას წარმოიქმნება საყოფაცხოვრებო და სახიფათო ნარჩენები. ნარჩენების შეგროვება მოხდება სეპარირებულად, სპეციალურ კონტეინერებში. ნარჩენის გატანა მოხდება ახალქალაქის მუნიციპალური სამსახურის მიერ, გაფორმებული ხელშეკრულების საფუძველზე, ხოლო სახიფათო ნარჩენები, როგორცაა ნავთობით დაბინძურებული ტანისამოსი, აბსორბენტები, ხელსაწყოები და სხვა ნარჩენები, შეინახება სახიფათო ნარჩენებისათვის განკუთვნილ სპეციალურ კონტეინერში და შემდგომში დამუშავების/განადგურების მიზნით გადაეცემა გარემოსდაცვითი შესაბამისი ნებართვის მქონე კომპანიას.

სახანძრო უსაფრთხოების მიზნით, ავტოგასამართი სადგური უზრუნველყოფილი იქნება სახანძრო ინვენტარით და საჭირო რაოდენობის პირველადი ქრობის საშუალებებით (ცეცხლმაქრებით). დამატებით, შესაძლებელია მოეწყოს ხანძრის აღმომჩენი სახანძრო სიგნალიზაციები, რომელიც ექვემდებარება პერიოდულ შემოწმებას.

ყოველივე ზემოთხსენებულის საფუძველზე, დაგეგმილი საქმიანობა, თავისი სპეციფიკიდან, მასშტაბიდან და ადგილმდებარეობიდან გამომდინარე, გარემოს ცალკეულ კომპონენტებზე მნიშვნელოვან უარყოფით ზემოქმედებასთან დაკავშირებული არ იქნება. საპროექტო ტერიტორიაზე არსებული ბეტონის საფარი, გადახურვა და წყალშემკრები სისტემა უზრუნველყოფს შემთხვევით დაღვრილი ნავთობპროდუქტების გარემოში მოხვედრის პრევენციას. ასევე, მცირე მოცულობიდან გამომდინარე, პრაქტიკულად უმნიშვნელო იქნება და გარემოზე მნიშვნელოვან უარყოფით ზემოქმედებას ვერ მოახდენს ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე წარმოქმნილი და ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეული მავნე ნივთიერებები - ნახშირწყალბადები. საქმიანობის განხორციელება დაკავშირებული არ იქნება დამატებითი ტერიტორიების ათვისებასთან, მრავალწლოვანი ხე-მცენარეების მოჭრასთან და ფლორასა და ფაუნაზე ზემოქმედებასთან.

აღსანიშნავია, რომ ავტოგასამართ სადგურზე დასაქმდება ადგილობრივი მოსახლეობა, შესაბამისად, ობიექტის საქმიანობა დადებით გავლენას მოახდენს ადგილობრივ სოციალურ-ეკონომიკურ გარემოზე.

პოდოს გრიგორიან



ხელმოწერა

23.02.2022

თარიღი