



საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრძანება N 2-174

11/03/2022

ქ. თბილისი

წალენჯიხის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ლიაში, შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ ავტოგასამართ სადგურზე ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობასა და ექსპლუატაციაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ მიერ, გზმ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით, საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია წალენჯიხის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ლიაში არსებულ ავტოგასამართ სადგურზე ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობისა და ექსპლუატაციის სკრინინგის განცხადება.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, ავტოგასამართი სადგური მდებარეობს წალენჯიხის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ლიაში, ზუგდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის გზის (შ-7) მიმდებარედ, 954 მ² ფართობის მქონე, არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთზე (ს/კ: 47.02.35.196). საპროექტო ტერიტორიის GPS კოორდინატებია: X- 254127.88, Y - 4726417.39. ობიექტის ტერიტორია მოასფალტებულია და თავისუფალია მცენარეული საფარისაგან. აღნიშნული მიწის ნაკვეთი წარმოადგენს ი/მ ზამირ შონიას საკუთრებას, საიდანაც 600 მ² ფართობის მქონე ტერიტორიას და მასზე განთავსებულ ავტოგასამართ სადგურს იჯარის ხელშეკრულების საფუძველზე ფლობს შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“. უახლოესი საცხოვრებელი სახლი მდებარეობს ობიექტის აღმოსავლეთით, დაახლოებით 78 მეტრის დაშორებით. მონაცემთა ელექტრონული გადამოწმების შედეგად დგინდება, რომ საპროექტო ტერიტორიიდან დაახლოებით 23 მეტრში ფიქსირდება სახელმწიფო ტყე.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ავტოგასამართი სადგური ფუნქციონირებს 2012 წლიდან და ტერიტორიაზე მოწყობილია შემდეგი ინფრასტრუქტურული ობიექტები: ოფის-მარკეტის შენობა, საწვავმარიგებელი სვეტების ფარდული (2 ერთეული, ორმხრივი საწვავმარიგებელი სვეტი), ხანძარსაწინააღმდეგო სისტემა და მეხამრიდი. ტერიტორიაზე ასევე განთავსებულია ოთხი ცალი ჰორიზონტალური რეზერვუარი, რომელთაგან ორი ერთეული (25 მ³ და 26,399 მ³) განკუთვნილია ბენზინის საწვავისთვის, ხოლო ორი ერთეული (8,192 მ³ და 26 მ³) - დიზელის საწვავისთვის. რეზერვუარები განთავსებულია მიწის ქვეშ, ბეტონის სარკოფაგში. თითოეული მათგანი დამზადებულია ლითონისგან, დაფარულია ანტიკოროზიული საღებავის ორი ფენით და აღჭურვილია სასუნთქი სარქველებით. რეზერვუარებიდან ნავთობპროდუქტები, მიწისქვეშა მილსადენების მეშვეობით, მიეწოდება მარიგებელ სვეტებს, საიდანაც ხდება საწვავის მომხმარებელზე გაცემა.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ დაგეგმილი აქვს არსებულ ობიექტზე სარეზერვუარო პარკის განახლება, არსებული 25 მ³ ბენზინის საწვავისთვის განკუთვნილი რეზერვუარის 26.524 მ³-იანით ჩანაცვლება და ასევე, ერთი

ცალი 27.273 მ³ ბენზინის საწვავისთვის განკუთვნილი რეზერვუარის დამატება. საპროექტო რეზერვუარები დამზადდება ლითონისგან, რომლის კედლის სისქე იქნება 10 მმ, დაიფარება ანტიკოროზიული ნივთიერებებით და აღიჭურვება სასუნთქი სარქველებით (სიმაღლე – 2,5 მ, დიამეტრი – 0,05 მ). რეზერვუარები განთავსდება მიწისქვეშა, ბეტონის სარკოფაგში და მათ შორის არსებული სიცარიელები შეივსება ღორღით. სარეზერვუარო პარკის განახლების შემდგომ, ობიექტზე იფუნქციონირებს ჯამურად 114.388 მ³ მოცულობის მქონე 5 ცალი რეზერვუარი, რომელთაგან 3 ერთეული (26.524 მ³, 26,399 მ³ და 27.273 მ³) განკუთვნილი იქნება ბენზინის საწვავისთვის, ხოლო ორი ერთეული (8,192 მ³ და 26 მ³) - დიზელის საწვავისთვის. ავტოგასამართ სადგურზე საწვავმარიგებელი სვეტების რაოდენობა დარჩება უცვლელი და იფუნქციონირებს 2 ერთეული ორმხრივი მარიგებელი სვეტი.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ავტოგასამართ სადგურზე წლის განმავლობაში დაგეგმილია - 800 მ³ ბენზინისა და 800 მ³ დიზელის რეალიზაცია. ავტოგასამართი სადგურის სამუშაო რეჟიმად განსაზღვრულია წელიწადში 365 დღე, დღე-ღამეში 24 საათი. ობიექტზე სარეალიზაციო საწვავის მიღება ხორციელდება კომპანიის კუთვნილი ავტოცისტერნებით. ავტოგასამართ სადგურზე დასაქმებული იქნება 4-6 ადამიანი.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, დაგეგმილი საქმიანობა არ ითვალისწინებს დამატებით ახალი ტერიტორიების ათვისებას და მასშტაბური და მოცულობითი სამშენებლო სამუშაოების წარმოებას. ტერიტორიაზე მოხდება ასფალტის ამოჭრა, ბეტონის სარკოფაგში პროექტით გათვალისწინებული რეზერვუარების (26.524 მ³ და 27.273 მ³) განთავსება და ზედაპირის ისევე ბეტონის საფარით დაფარვა.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციისას წყლის მოხმარება ხდება მხოლოდ სამეურნეო-საყოფაცხოვრებო დანიშნულებით, რისთვისაც წყალაღება ხორციელდება ადგილობრივი წყალმომარაგების ქსელიდან. საყოფაცხოვრებო ჩამდინარე წყლები გროვდება სპეციალურ ავზში და პერიოდულად გაიტანება მუნიციპალური სამსახურის მიერ, ასენიზაციის მანქანებით.

წარმოდგენილი ინფორმაციის თანახმად, ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე წარმოქმნილი სანიაღვრე წყლები იკრიბება ობიექტზე არსებულ სანიაღვრე ქსელში, საიდანაც გადაინაცვლებს სალექარში. სალექარში წარმოქმნილი ნარჩენი დროებით დასაწყობდება ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე, სპეციალურ კასრებში და შემდგომი მართვის მიზნით გადაეცემა შესაბამისი ნებართვის მქონე კომპანიას.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისას წარმოიქმნება საყოფაცხოვრებო და სახიფათო ნარჩენები. წარმოქმნილი ნარჩენები შეგროვდება სეპარირებულად, სპეციალურ კონტეინერებში. საყოფაცხოვრებო ნარჩენის გატანა უზრუნველყოფილი იქნება მუნიციპალურ სამსახურთან გაფორმებული ხელშეკრულების საფუძველზე, ხოლო სახიფათო ნარჩენები შემდგომი მართვის მიზნით, გადაეცემა შესაბამისი ნებართვის მქონე კომპანიას.

საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციისას ადგილი იქნება მავნე ნივთიერებათა წარმოქმნას და მათ გაფრქვევას ატმოსფერულ ჰაერში. ავტოგასამართი სადგურის მიერ ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებებს წარმოადგენს ნავთობპროდუქტების ნახშირწყალბადები, რომელთა მაქსიმალური ინტენსივობები ფიქსირდება საწვავის მიღება-შენახვა-რეალიზაციისას. სკრინინგის განცხადების თანახმად, ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციისას წლის განმავლობაში ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეული მავნე ნივთიერებების რაოდენობა უმნიშვნელოა და კანონმდებლობით დადგენილ ნორმებზე გადაჭარბება მოსალოდნელი

არ არის. აღსანიშნავია, რომ ნავთობპროდუქტების შესანახი რეზერვუარები განთავსებული იქნება მიწის ქვეშ, რაც ამცირებს მათზე გარემო ფაქტორების (მზის გამოსხივება, ტემპერატურა და ა.შ) უარყოფითი ზემოქმედების რისკს, ასევე, ზღუდავს გაფრქვევათა შორ მანძილებზე გავრცელების საფრთხეს. აღნიშნულიდან გამომდინარე, გაფრქვევები ლოკალიზებულია ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე და იშვიათად სცილდება ობიექტის განთავსების ტერიტორიის საზღვრებს.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაცია არ უკავშირდება ხმაურის წარმომქმნელი დანადგარების გამოყენებას, შესაბამისად, ობიექტის ფუნქციონირების შედეგად ხმაურის გავრცელების კანონმდებლობით დასაშვები დონეების გადაჭარბება, უახლოეს საცხოვრებელ სახლთან (78 მ), არ არის მოსალოდნელი.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ავტოგასამართი სადგურიდან 500 მეტრის რადიუსში სხვა ანალოგიური პროფილის ობიექტები წარმოდგენილი არ არის. შესაბამისად, ატმოსფერულ ჰაერზე კუმულაციური ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, იმის გათვალისწინებით, რომ საპროექტო რეზერვუარების განთავსება დაგეგმილია მიწის ქვეშ, არსებული ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე და დამატებით ახალი ტერიტორიების ათვისება გათვალისწინებული არ არის, დაგეგმილი საქმიანობა არ იქნება დაკავშირებული სახელმწიფო ტყეზე ზემოქმედებასთან.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ავტოგასამართი სადგური არ მდებარეობს ჭარბტენიანი ტერიტორიებისა და დაცული ტერიტორიების სიახლოვეს. საპროექტო ტერიტორიაზე და მის მიმდებარედ კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლი არ ფიქსირდება. ავტოგასამართი სადგური მდებარეობს უკვე ათვისებულ, ანთროპოგენური ზემოქმედებით სახეცვლილ გარემოში, სადაც წარმოდგენილი არ არის ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა და მცენარეული საფარი. შესაბამისად, პროექტის განხორციელებით გარემოს აღნიშნულ კომპონენტებზე ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

როგორც უკვე აღინიშნა, სახანძრო უსაფრთხოების მიზნით, ობიექტი უზრუნველყოფილია ხანძარსაწინააღმდეგო სისტემითა და პირველადი ქრობის საშუალებებით (ცეცხლმაქრებით). დამატებით, კომპანიის მიერ დაგეგმილია ხანძრის აღმომჩენი სიგნალიზაციის განთავსება.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, საპროექტო ტერიტორიის მიმდებარედ ანალოგიური პროფილის ობიექტი არ ფუნქციონირებს, შესაბამისად, გარემოზე კუმულაციური ზემოქმედება არ არის მოსალოდნელი.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სკრინინგის განცხადება გამოქვეყნდა სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და გადაიგზავნა წალენჯიხის მუნიციპალიტეტის მერიის საინფორმაციო დაფაზე განთავსების მიზნით. ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე, საზოგადოების მხრიდან, აღნიშნულ საქმიანობასთან დაკავშირებით, სამინისტროში წერილობითი შენიშვნები და მოსაზრებები არ ყოფილა წარმოდგენილი.

აღსანიშნავია, რომ „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ თანახმად, სკრინინგის პროცედურას ექვემდებარება ნავთობპროდუქტის საცავების მოწყობა, რომელიც ავტოგასამართი სადგურების შემთხვევაში წარმოდგენს მხოლოდ საწვავის რეალიზაციასთან დაკავშირებული ინფრასტრუქტურის ნაწილს. დაგეგმილი საქმიანობის

მასშტაბის, სპეციფიკის და საპროექტო პარამეტრების გათვალისწინებით გარემოზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილისა და ამავე კოდექსის II დანართის მე-6 პუნქტის 6,3 ქვეპუნქტის საფუძველზე,

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ წალენჯიხის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ლიაში, შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ ავტოგასამართ სადგურზე ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობა და ექსპლუატაცია **არ დაექვემდებაროს** გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯია“ ვალდებულია საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად, უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტებით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და წალენჯიხის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. №6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ოთარ შამუგია



მინისტრი