



საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრძანება N 2-178

11/03/2022

ქ. თბილისი

თელავის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ვარდისუბანში შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ ავტოგასამართ სადგურზე ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობასა და ექსპლუატაციაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ მიერ გზშ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით, საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია თელავის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ვარდისუბანში არსებული ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობისა და ექსპლუატაციის სკრინინგის განცხადება.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, ავტოგასამართი სადგური მდებარეობს თელავის მუნიციპალიტეტში, სოფელ ვარდისუბანში, ვაზიანი-გომბორი-თელავის (შ-38) შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის გზის მიმდებარედ არსებულ 750 მ² ფართობის მქონე არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთზე (ს/კ 53.08.37.045). აღნიშნული მიწის ნაკვეთი შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“, იჯარის ხელშეკრულების საფუძველზე, აღებული აქვს შპს „ქარვასლასგან“. უახლოესი საცხოვრებელი სახლი საპროექტო ტერიტორიიდან დაშორებულია 30 მეტრით. ობიექტიდან დაახლოებით 210 მეტრში მდებარეობს შპს „პორტალის“, ხოლო 345 მეტრში - შპს „სოკარ ჯორჯია პეტროლიუმის“ ავტოგასამართი სადგურები. უახლოესი ზედაპირული წყლის ობიექტი, მდ. მაწანწარა, მიედინება ავტოგასამართი სადგურის მოპირდაპირედ, 90 მეტრში.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ფუნქციონირებს 2011 წლიდან და ტერიტორიაზე მოწყობილია შემდეგი ინფრასტრუქტურული ობიექტები: ოფის-მარკეტის შენობა, საწვავმარიგებელი სვეტების ფარდული (ორი ერთეული ორმხრივი საწვავმარიგებელი სვეტით), ხანძარსაწინააღმდეგო სისტემა და მეხამრიდი. ავტოგასამართ სადგურზე, ამჟამად, განთავსებულია ნავთობპროდუქტების შესანახი 4 ცალი მიწისქვეშა რეზერვუარი (ჯამური მოცულობა 75.8 მ³), რომელთაგან 2 ერთეული (27.1 მ³ და 15.2 მ³) განკუთვნილია ბენზინის, ხოლო 2 ერთეული (26.63 მ³ და 6.87 მ³) - დიზელის საწვავისათვის. რეზერვუარები დამზადებულია ლითონისაგან, დაფარულია ანტიკოროზიული საღებავის ორი ფენით, განთავსებულია მიწის ქვეშ (ბეტონის სარკოფაგში) და აღჭურვილია სასუნთქი სარქველებით. რეზერვუარებიდან ნავთობპროდუქტები, მიწისქვეშა მილსადენების მეშვეობით, მიეწოდება საწვავმარიგებელ სვეტებს, საიდანაც ხდება საწვავის მომხმარებელზე გაცემა.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, საწვავის რეალიზაციის გაზრდის მიზნით, ობიექტზე დაგეგმილია 1 ცალი (9.65 მ³) ბენზინის საწვავისათვის განკუთვნილი რეზერვუარის დამატება. საპროექტო რეზერვუარი დამზადდება ლითონისაგან (კედლის სისქე 10 მმ), დაიფარება ანტიკოროზიული ნივთიერებებით და აღჭურვება სასუნთქი სარქველით (დიამეტრი - 0.05 მ, სიმაღლე - 2.5 მ). იგი განთავსდება მიწისქვეშა ბეტონის

სარკოფაგში და რეზერვუარებს შორის არსებული სივრცეები შეივსება ღორღით. საპროექტო რეზერვუარის დამატების შემდგომ, ობიექტზე განთავსებული იქნება ჯამურად 85.45 მ³ მოცულობის მქონე 5 ცალი მიწისქვეშა რეზერვუარი, რომელთაგან 2 ერთეული (26.63 მ³ და 6.87 მ³) განკუთვნილი იქნება დიზელის საწვავისათვის, ხოლო სამი ერთეული (27.1 მ³, 15.2 მ³ და 9.65 მ³) - ბენზინის საწვავისათვის. ავტოგასამართ სადგურზე არსებული საწვავმარიგებელი სვეტების რაოდენობა დარჩება უცვლელი და იფუნქციონირებს 2 ცალი, ორმხრივი მარიგებელი სვეტი.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ობიექტზე წლის განმავლობაში დაგეგმილია 1250,15 მ³ ბენზინის და 936.5 მ³ დიზელის საწვავის რეალიზაცია, რომლის მიღება ხორციელდება კომპანიის კუთვნილი ავტოცისტერნებით. ავტოგასამართი სადგურის სამუშაო რეჟიმი შეადგენს წელიწადში 365 დღეს, დღე-ღამეში 24 საათს. ავტოგასამართ სადგურზე დასაქმებულია 4-6 ადამიანი.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, დაგეგმილი საქმიანობა არ ითვალისწინებს მასშტაბური და მოცულობითი სამშენებლო სამუშაოების განხორციელებას. ტერიტორიაზე მოხდება ასფალტის ამოჭრა, ბეტონის სარკოფაგში საპროექტო რეზერვუარის (9.65 მ³) განთავსება და ზედაპირის ისევ ბეტონის საფარით დაფარვა.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციისას წყლის მოხმარება ხდება მხოლოდ სამეურნეო-საყოფაცხოვრებო დანიშნულებით, რისთვისაც წყალაღება ხორციელდება ადგილობრივი წყალმომარაგების ქსელიდან. ობიექტზე წარმოქმნილი სამეურნეო-ფეკალური ჩამდინარე წყლების ჩაშვება ხდება სპეციალურ ავზში, რომელიც პერიოდულად იცლება მუნიციპალური სამსახურის მიერ, ასენიზაციის მანქანებით.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე წარმოქმნილი სანიაღვრე წყლები იკრიბება ობიექტზე არსებულ სანიაღვრე ქსელში, საიდანაც, გადანაცვლებს ნავთობდამჭერ სალექარში. სალექარში წარმოქმნილი ნარჩენი, შემდგომი მართვის მიზნით, გადაეცემა შესაბამისი ნებართვის მქონე კომპანიას. ავტოგასამართ სადგურზე ნავთობპროდუქტების გასაცემი სვეტები განთავსებულია გადახურულ, ფარდულის ტიპის ნაგებობაში, ხოლო ტერიტორია დაფარულია ბეტონის საფარით, შესაბამისად, სანიაღვრე წყლების ნავთობპროდუქტებით დაბინძურება მოსალოდნელი არ არის.

როგორც უკვე აღინიშნა, ავტოგასამართი სადგურიდან უახლოესი ზედაპირული წყლის ობიექტი, მდ. მაწანწარა, დაშორებულია 90 მეტრით. მდ. მაწანწარასა და არსებულ ავტოგასამართ სადგურს შორის გადის საავტომობილო გზა, რომლის მეორე მხარეს განთავსებულია შენობა-ნაგებობები. ვინაიდან, ტერიტორია დაფარულია ბეტონის საფარით, აღჭურვილია ნავთობდამჭერი სალექართა და ნავთობპროდუქტების რეზერვუარის განთავსება დაგეგმილია ბეტონის მიწისქვეშა სარკოფაგში, რომელიც უზრუნველყოფილია ჰიდროსაიზოლაციო ფენით, დაგეგმილი პროექტის ფარგლებში მიწისქვეშა/გრუნტის წყლებზე და ზედაპირული წყლის ობიექტზე, მდ. მაწანწარაზე ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისას წარმოიქმნება საყოფაცხოვრებო და სახიფათო ნარჩენი, რომელთა შეგროვება მოხდება სეპარირებულად, ტერიტორიაზე განთავსებულ სპეციალურ კონტეინერებში. საყოფაცხოვრებო ნარჩენის გატანა უზრუნველყოფილი იქნება მუნიციპალურ სამსახურთან გაფორმებული ხელშეკრულების საფუძველზე, ხოლო სახიფათო ნარჩენები შემდგომი მართვის მიზნით, გადაეცემა შესაბამისი ნებართვის მქონე კომპანიას.

საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციის ეტაპზე ადგილი ექნება მავნე ნივთიერებათა წარმოქმნას და მათ გაფრქვევას ატმოსფერულ ჰაერში. ავტოგასამართი სადგურის მიერ ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებას წარმოადგენს ნავთობპროდუქტების ნახშირწყალბადები, რომელთა მაქსიმალური ინტენსივობები ფიქსირდება საწვავის მიღება-შენახვა-რეალიზაციისას. სკრინინგის განცხადების თანახმად, ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციისას წლის განმავლობაში ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეული მავნე ნივთიერებების რაოდენობა უმნიშვნელოა და კანონმდებლობით დადგენილ ნორმებზე გადაჭარბება მოსალოდნელი არ არის. აღსანიშნავია, რომ ნავთობპროდუქტების შესანახი რეზერვუარები განთავსებული იქნება მიწის ქვეშ, რაც ამცირებს მათზე გარემო ფაქტორების (მზის გამოსხივება, ტემპერატურა და ა.შ) უარყოფითი ზემოქმედების რისკს, ასევე, ზღუდავს გაფრქვევათა შორ მანძილებზე გავრცელების საფრთხეს. აღნიშნულიდან გამომდინარე, გაფრქვევები ლოკალიზებულია ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე და იშვიათად სცილდება ობიექტის განთავსების ტერიტორიის საზღვრებს.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაცია არ უკავშირდება ხმაურის წარმოქმნილი დანადგარების გამოყენებას, შესაბამისად, ობიექტის ფუნქციონირების შედეგად ხმაურის გავრცელების კანონმდებლობით დასაშვები დონეების გადაჭარბება, უახლოეს საცხოვრებელ სახლთან (30 მ), არ არის მოსალოდნელი.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, საქმიანობის განხორციელება დაგეგმილია უკვე ათვისებულ, არსებული ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე, ანთროპოგენური ზემოქმედებით სახეცვლილ გარემოში, სადაც წარმოდგენილი არ არის ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა და მცენარეული საფარი. ობიექტის სიახლოვეს არ არის ცხოველების ბინადრობისათვის ხელსაყრელი პირობები. შესაბამისად, დაგეგმილი საქმიანობის ფარგლებში, გარემოს აღნიშნულ კომპონენტებზე ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, ობიექტი არ მდებარეობს ჭარბტენიანი და ტყით მჭიდროდ დაფარული ტერიტორიების სიახლოვეს, სადაც გაბატონებულია საქართველოს „წითელი ნუსხის“ სახეობები. საპროექტო ტერიტორიაზე არ ფიქსირდება არქეოლოგიური და კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლები.

როგორც უკვე აღინიშნა, წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, ობიექტის სამხრეთ-დასავლეთით, დაახლოებით 210 მეტრში მდებარეობს შპს „პორტალის“, ხოლო დაახლოებით 345 მეტრში - შპს „სოკარ ჯორჯია პეტროლიუმის“ ავტოგასამართი სადგურები. არსებულ ობიექტზე ნავთობპროდუქტების საცავების ჯამური მოცულობისა და იმის გათვალისწინებით, რომ ავტოგასამართი სადგურის გაფრქვევები ლოკალიზებულია და იშვიათად სცილდება ობიექტის განთავსების ტერიტორიის საზღვრებს, დაგეგმილი საქმიანობა არ იქნება დაკავშირებული მნიშვნელოვან კუმულაციურ ზემოქმედებასთან.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სკრინინგის განცხადება გამოქვეყნდა სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე. ამასთან, სკრინინგის განცხადება განთავსდა თელავის მუნიციპალიტეტის ადმინისტრაციული შენობის საინფორმაციო დაფაზე. ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე, საზოგადოების მხრიდან, აღნიშნულ საქმიანობასთან დაკავშირებით სამინისტროში წერილობითი შენიშვნები და მოსაზრებები არ ყოფილა წარმოდგენილი.

აღსანიშნავია, რომ „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ თანახმად, სკრინინგის პროცედურას ექვემდებარება ნავთობპროდუქტების საცავების მოწყობა, რაც ავტოგასამართი სადგურების შემთხვევაში წარმოადგენს მხოლოდ საწვავის

რეალიზაციასთან დაკავშირებულ ინფრასტრუქტურის ნაწილს. დაგეგმილი საქმიანობის მასშტაბის, სპეციფიკის, საპროექტო პარამეტრების და საქმიანობის განხორციელების ადგილმდებარეობის გათვალისწინებით მოსალოდნელი არ არის გარემოზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის და ამავე კოდექსის II დანართის მე-6 პუნქტის 6.3 ქვეპუნქტის საფუძველზე:

ვბრძანებ:

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ თელავის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ვარდისუბანში შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ ავტოგასამართ სადგურზე ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობა და ექსპლუატაცია არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯია“ ვალდებულია „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად, უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტებით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ მიერ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და თელავის მუნიციპალიტეტის გამგეობის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ №6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ოთარ შამუგია



მინისტრი