



საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრძანება N 2-179

11/03/2022

ქ. თბილისი

ქ. დედოფლისწყაროში შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ ავტოგასამართ სადგურზე ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობასა და ექსპლუატაციაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ მიერ, გზმ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით, საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია ქ. დედოფლისწყაროში არსებული ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობისა და ექსპლუატაციის სკრინინგის განცხადება.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, ავტოგასამართი სადგური მდებარეობს მდებარეობს ქ. დედოფლისწყაროში, 3181 მ² ფართობის მქონე არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთზე (ს/კ 52.08.38.015). საპროექტო ტერიტორიის GPS კოორდინატებია: X - 594393.69, Y - 4589312.29. ტერიტორია მობეტონებულია და თავისუფალია მცენარეული საფარისგან. აღნიშნული მიწის ნაკვეთი შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ იჯარის ხელშეკრულების საფუძველზე აღებული აქვს ფ/პ ბეჟან გონაშვილისგან. ავტოგასამართი სადგური მდებარეობს წნორი-დედოფლისწყარო-ქედის შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის გზის მიმდებარედ. ობიექტის აღმოსავლეთით, დაახლოებით 37 მეტრის დაშორებით, განთავსებულია შპს „სოფლის მეურნეობის ლოჯისტიკის და სერვისების კომპანიის“ დედოფლისწყაროს სერვის-ცენტრი. საპროექტო ტერიტორიას სამხრეთით ესაზღვრება არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთი, ხოლო ჩრდილოეთითა და აღმოსავლეთით - საავტომობილო გზები. უახლოესი დასახლებული პუნქტი, სოფელი სამრეკლო, მდებარეობს 560 მეტრის დაშორებით.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, ავტოგასამართი სადგური ფუნქციონირებს 2011 წლიდან და ტერიტორიაზე მოწყობილია შემდეგი ინფრასტრუქტურული ობიექტები: ოფის-მარკეტის შენობა, საწვავმარიგებელი სვეტების ფარდული (ორი ერთეული ორმხრივი საწვავმარიგებელი სვეტით), ხანძარსაწინააღმდეგო სისტემა და მეხამრიდი. ობიექტის ტერიტორიაზე ასევე განთავსებულია ნავთობპროდუქტებისათვის განკუთვნილი სამი ცალი რეზერვუარი, რომელთაგან ორი ერთეული (33,2 მ³ და 33,3 მ³) განკუთვნილია დიზელის საწვავისთვის, ხოლო ერთი ერთეული (33,3 მ³) - ბენზინის საწვავისთვის. რეზერვუარები განთავსებულია მიწის ქვეშ, ბეტონის სარკოფაგში. თითოეული მათგანი დამზადებულია ლითონისგან, დაფარულია ანტიკოროზიული

საღებავის ორი ფენით და აღჭურვილია სასუნთქი სარქველებით (სიმაღლე - 2,5 მ, დიამეტრი - 0,05 მ). რეზერვუარებიდან ნავთობპროდუქტები, მიწისქვეშა მილსადენების მეშვეობით, მიეწოდება საწვავმარიგებელ სვეტებს, საიდანაც ხდება საწვავის მომხმარებელზე გაცემა.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის მიხედვით, საწვავის რეალიზაციის გაზრდის მიზნით, ობიექტზე დაგეგმილია ერთი ცალი (17 მ³) ბენზინის საწვავისათვის განკუთვნილი რეზერვუარის დამატება. საპროექტო რეზერვუარი დამზადდება ლითონისგან, რომლის კედლის სისქე იქნება 10 მმ და განთავსდება ბეტონის სარკოფაგში. იგი დაიფარება ანტიკოროზიული ნივთიერებებით და აღჭურვება სასუნთქი სარქველით (სიმაღლე 2,5 მ, ხოლო დიამეტრი-0,05 მ). საპროექტო რეზერვუარის დამატების შემდგომ, ობიექტზე იფუნქციონირებს ჯამურად 116,8 მ³ მოცულობის მქონე 4 ცალი რეზერვუარი, რომელთაგან 2 ერთეული (33,2 მ³ და 33,3 მ³) განკუთვნილი იქნება დიზელის საწვავისთვის, ხოლო ორი ერთეული (17 მ³ და 33,3 მ³) - ბენზინის საწვავისთვის. ავტოგასამართ სადგურზე საწვავმარიგებელი სვეტების რაოდენობა დარჩება უცვლელი და იფუნქციონირებს 2 ერთეული ორმხრივი მარიგებელი სვეტი.

ავტოგასამართ სადგურზე, საპროექტო რეზერვუარის დამატების შემდგომ, წლის განმავლობაში დაგეგმილია 180 მ³ ბენზინისა და 175 მ³ დიზელის რეალიზაცია. ობიექტის სამუშაო რეჟიმი შეადგენს წელიწადში 365 დღეს, დღე-ღამეში 24 საათს. ავტოგასამართი სადგურის ნავთობპროდუქტებით მომარაგება ხორციელდება კომპანიის კუთვნილი ავტოცისტერნებით. ობიექტზე დასაქმებული იქნება 4-6 ადამიანი.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის მიხედვით, დაგეგმილი საქმიანობა არ ითვალისწინებს მასშტაბური და მოცულობითი სამშენებლო სამუშაოების წარმოებას. ტერიტორიაზე მოხდება ასფალტის ამოჭრა, ბეტონის სარკოფაგში პროექტით გათვალისწინებული რეზერვუარის (17 მ³) განთავსება და ზედაპირის ისევე ბეტონის საფარით დაფარვა.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციისას წყლის მოხმარება ხდება მხოლოდ სასმელ-სამეურნეო დანიშნულებით, რისთვისაც წყალაღება ხორციელდება ცენტრალური წყალმომარაგების ქსელიდან. ობიექტზე წარმოქმნილი სამეურნეო-ფეკალური ჩამდინარე წყლების ჩაშვება ხდება სპეციალურ ავზში, რომელიც პერიოდულად იცლება შესაბამისი სამსახურის მიერ. დოკუმენტის თანახმად, ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე წარმოქმნილი სანიაღვრე წყლები იკრიბება ობიექტზე არსებულ სანიაღვრე ქსელში, საიდანაც გადაინაცვლებს ნავთობდამჭერ სალექარში. სალექარში დაგროვილი ნარჩენის გატანა ხორციელდება შესაბამისი ნებართვის მქონე ორგანიზაციის მიერ. ნავთობპროდუქტების გაცემის უბანზე არსებული გადახურვისა და ბეტონის საფარის გათვალისწინებით, სანიაღვრე წყლების ნავთობპროდუქტებით დაბინძურება მოსალოდნელი არ არის.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის მიხედვით, ობიექტის ექსპლუატაციისას წარმოიქმნება საყოფაცხოვრებო და სახიფათო ნარჩენები. ნარჩენების შეგროვება ხდება სეპარირებულად, სპეციალურ კონტეინერებში. საყოფაცხოვრებო ნარჩენის გატანა უზრუნველყოფილია შესაბამის მუნიციპალურ სამსახურთან გაფორმებული

ხელშეკრულების საფუძველზე, ხოლო სახიფათო ნარჩენები, (ნავთობით დაბინძურებული ტანისამოსი, აბსორბენტები, ხელსაწყოები და სხვა), შემდგომი მართვის მიზნით, გადაეცემა შესაბამისი ნებართვის მქონე კომპანიას.

საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციის ეტაპზე ადგილი ექნება მავნე ნივთიერებათა გაფრქვევას ატმოსფერულ ჰაერში. ავტოგასამართი სადგურის მიერ ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებებს წარმოადგენს ნავთობპროდუქტების ნახშირწყალბადები, რომელთა მაქსიმალური ინტენსივობა ფიქსირდება ავტოცისტერნიდან ნავთობპროდუქტების მიღებისას და ავტომობილების გამართვისას. დოკუმენტაციის თანახმად, ობიექტიდან წლის განმავლობაში გაფრქვეული მავნე ნივთიერებების რაოდენობა უმნიშვნელოა და კანონით დადგენილ ნორმებზე გადაჭარბება მოსალოდნელი არ არის. აღსანიშნავია, რომ ნავთობპროდუქტების შესანახი რეზერვუარები განთავსებული იქნება მიწის ქვეშ, რაც ამცირებს მათზე გარემო ფაქტორების (მზის გამოსხივება, ტემპერატურა და ა. შ) უარყოფითი ზემოქმედების რისკს, ასევე, ზღუდავს გაფრქვევათა შორ მანძილებზე გავრცელების საფრთხეს. აღნიშნულიდან გამომდინარე, გაფრქვევები ლოკალიზებულია ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე და იშვიათად სცილდება ობიექტის განთავსების ტერიტორიის საზღვრებს.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაცია არ უკავშირდება ხმაურის წარმომქმნელი დანადგარების გამოყენებას, შესაბამისად, ობიექტის ფუნქციონირების შედეგად ხმაურის გავრცელების დასაშვები დონეების გადაჭარბება უახლოეს საცხოვრებელ სახლთან არ არის მოსალოდნელი.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, ტერიტორიის ვიზუალური შეფასებით, საპროექტო ტერიტორიაზე და მის მიმდებარედ კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლი არ ფიქსირდება. საქმიანობის განხორციელება დაგეგმილია არსებული ავტოგასამართი სადგურის ანთროპოგენურად სახეცვლილ ტერიტორიაზე, სადაც მცენარეული საფარი და ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა წარმოდგენილი არ არის. ობიექტის სიახლოვეს არ არის ცხოველების ბინადრობისათვის ხელსაყრელი პირობები. შესაბამისად, პროექტის ფარგლებში გარემოს აღნიშნულ კომპონენტებზე ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, საპროექტო ტერიტორიის მიმდებარედ ანალოგიური პროფილის ობიექტი არ ფუნქციონირებს, შესაბამისად, საქმიანობის განხორციელება არ იქნება დაკავშირებული კუმულაციურ ზემოქმედებასთან.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სკრინინგის განცხადება გამოქვეყნდა სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და დედოფლისწყაროს მუნიციპალიტეტის მერიის საინფორმაციო დაფაზე. საზოგადოების მხრიდან აღნიშნულ საქმიანობასთან დაკავშირებით სამინისტროში წერილობითი შენიშვნები და მოსაზრებები არ ყოფილა წარმოდგენილი.

აღსანიშნავია, რომ „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ თანახმად, სკრინინგის პროცედურას ექვემდებარება ნავთობპროდუქტის საცავების მოწყობა, რომელიც ავტოგასამართი სადგურების შემთხვევაში წარმოადგენს მხოლოდ საწვავის რეალიზაციასთან დაკავშირებული ინფრასტრუქტურის ნაწილს. დაგეგმილი საქმიანობის მასშტაბის, სპეციფიკის, საპროექტო პარამეტრების, ტექნიკური გადაწყვეტის (მიწისქვეშა რეზერვუარი) და საქმიანობის განხორციელების ადგილმდებარეობის გათვალისწინებით მოსალოდნელი არ არის გარემოზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილისა და ამავე კოდექსის II დანართის მე-6 პუნქტის 6.3 ქვეპუნქტის საფუძველზე,

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ დედოფლისწყაროს მუნიციპალიტეტში შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ ავტოგასამართ სადგურზე ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობა და ექსპლუატაცია **არ დაექვემდებაროს** გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯია“ ვალდებულია საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად, უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტებით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და დედოფლისწყაროს მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. №6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ოთარ შამუგია



მინისტრი