



საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრძანება N 2-180

11/03/2022

ქ. თბილისი

ლაგოდების მუნიციპალიტეტში, სოფ. დავითიანში მდ. ნინოსხევის ნაპირდაცვითი (ნაპირსამაგრი) სამუშაოების განხორციელებაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ, გზმ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით, საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია ლაგოდების მუნიციპალიტეტში, სოფ. დავითიანში მდ. ნინოსხევის ნაპირდაცვითი (ნაპირსამაგრი) სამუშაოების განხორციელების სკრინინგის განცხადება.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, პროექტი ითვალისწინებს ლაგოდების მუნიციპალიტეტში, სოფელ დავითიანში, მდ. ნინოსხევის მარჯვენა სანაპიროზე, მიმდინარე ინტენსიური ეროზიული პროცესების შეკავების მიზნით, ნაპირდაცვითი სამუშაოების განხორციელებას.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ავარიული უბნის სიგრძე შეადგენს 320 მეტრს. აღნიშნულ უბანზე, წყალდიდობებისა და წყალმოვარდნების პერიოდში, გვერდითი ეროზიის შედეგად, ირეცხება მდინარის მარჯვენა ნაპირის ტერასა. ეროზიის საწინააღმდეგო ღონისძიებების გატარების გარეშე საფრთხე შეექმნება მოსახლეობის კუთვნილ საკარმიდამო ნაკვეთების და სასოფლო-სამეურნეო სავარგულებს. საპროექტო დერეფნის საწყისი და ბოლო წერტილის GPS კოორდინატებია: X-599297.04; Y-4629290.59 და X-599078.70; Y-4629082.76. საპროექტო ტერიტორიიდან უახლოესი საცხოვრებელი სახლი დაშორებულია დაახლოებით 654 მეტრით.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, პროექტი ითვალისწინებს ავარიულ უბანზე 325 მეტრი სიგრძის ნაპირდამცავი ნაგებობის - გაბიონის კედლის მოწყობას. გაბიონის კონსტრუქცია დაფუძნებული იქნება 6.0X2.0X0.3 მ ზომის ლეიბებზე (163 ცალი), ორიარუსიანი კედლის სახით. კონსტრუქციისათვის გამოყენებული იქნება გაბიონის ყუთები (პარამეტრები: 1.5x1.0x1.0 მ 2.0x1.0x1.0 მ). გაბიონების ყუთები მოიქსოვება 2.7 მმ დიამეტრის მავთულისაგან. სამშენებლო სამუშაოების პერიოდში, საპროექტო უბანზე, მდინარის ნაკადის საჭიროებისამებრ მართვა/გადამისამართება მოხდება დროებითი მიწაყრილების საშუალებით. საპროექტო უბნისგან წყლის ნაკადის არიდების საკითხის გადაწყვეტის შემდეგ, დაიწყება ნაპირდაცვითი ნაგებობის მშენებლობა, რაც ითვალისწინებს გაბიონის საძირკვლის დამუშავებას ექსკავატორით და მოხსნილი გრუნტის გაბიონის უკან ჩაყრას. გაბიონის ყუთების შევსება გათვალისწინებულია ადგილობრივი ბუნებრივი ქვით. ყუთებში ქვის ჩაწყობა მოხდება ხელით.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, მშენებლობისას გამოყენებული იქნება ერთი ექსკავატორი, ერთი ბულდოზერი, ერთი ავტომწე, ოთხი ავტოთვიომცლელი და ერთი ბორტიანი მანქანა. პროექტის ფარგლებში, სამშენებლო ბანაკის და სხვა დროებითი ინფრასტრუქტურის მოწყობა გათვალისწინებული არ არის. სამუშაოების დასრულების

შემდგომ ტერიტორია დასუფთავდება, გატანილი იქნება ნარჩენები და გაყვანილი იქნება ტექნიკა/სატრანსპორტო საშუალებები. სამშენებლო სამუშაოების ხანგრძლივობა 3 თვეს შეადგენს. მშენებლობაზე დასაქმდება 10–20 ადამიანი.

სკრინინგის განცხადებაში წარმოდგენილია მდ. ნინოსხევის ჰიდროლოგიური მახასიათებლები. ნაპირდამცავი ნაგებობა გაანგარიშებულია მდინარის ჰიდროლოგიური რეჟიმის გათვალისწინებით. მდ. ნინოსხევის სიგრძეა 39 კმ, ხოლო წყალშემკრები აუზის ფართობი - 195 კმ². დოკუმენტის თანახმად, 100 წლიანი მაქსიმალური ხარჯი, საპროექტო უბანზე, შეადგენს 179 მ³/წმ-ს. მდ. ნინოსხევის კალაპოტის ზოგადი წარეცხვის საშუალო სიღრმე 2.3 მეტრის ტოლია, ხოლო კალაპოტის ზოგადი წარეცხვის მაქსიმალური სიღრმე შეადგენს 3.7 მეტრს.

სკრინინგის განცხადებაში მოცემულია საპროექტო ტერიტორიის საინჟინრო-გეოლოგიური პირობები და ჩატარებული კვლევის შედეგები. საკვლევ რაიონში ძირითადად აღინიშნება ვაკე რელიეფი. მდინარის ძირი და კალაპოტი წარმოდგენილია ალუვიური-მდინარეული მასალით, კაჭარ-კენჭნარით და თიხნარის შემავსებლით. მდინარის ცალკეულ მონაკვეთებზე და მდინარის ფერდებზე მცირე ფართობებზე აღინიშნება თიხნარების ლინზები. კალაპოტის ფსკერი უსწორმასწოროა და აგებულია სიპი ქვით. პროექტის ფარგლებში შესასრულებელი სამუშაოების პროცესში არსებულ საინჟინრო-გეოლოგიურ პირობებზე ნეგატიური ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

სამშენებლო სამუშაოების ჩატარების პროცესში, მდ. ნინოსხევის და გრუნტის დაბინძურების ძირითადი რისკები უკავშირდება გაუთვალისწინებელ შემთხვევებს, როგორცაა: ნარჩენების არასწორი მართვა, ტექნიკისა და სატრანსპორტო საშუალებების გაუმართაობის გამო ნავთობპროდუქტების დაღვრა და სხვა. აღნიშნულ საკითხებთან დაკავშირებით, განხორციელდება კონტროლი, უზრუნველყოფილი იქნება სამუშაოების დროს გამოყენებული ტექნიკისა და დანადგარების გამართულობის შემოწმება და მდინარის წყლის ამღვრევის თავიდან აცილების მიზნით, გატარებული იქნება შესაბამისი ზომები. წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, ნაპირდაცვითი სამუშაოების განხორციელება დაგეგმილია მდ. ნინოსხევის წყალმცირობის პერიოდში, რაც იძლევა ტექნიკის წყალში ხანგრძლივად დგომის გარეშე ექსპლუატაციის საშუალებას. პროექტით გათვალისწინებული სამუშაოების განხორციელების შემდგომ, შემცირდება ეროზიული პროცესებით გამოწვეული წყლის სიმღვრივის მატების რისკი, რაც დადებითად აისახება იქთიოფაუნაზე.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ნაპირდაცვითი სამუშაოების განხორციელებისას წყლის გამოყენება დაგეგმილია მხოლოდ სასმელ-სამეურნეო დანიშნულებით. ტექნიკური დანიშნულებით წყლის მოხმარება დაგეგმილი არ არის, შესაბამისად, პროექტის განხორციელებისას ჩამდინარე წყლების წარმოქმნას ადგილი არ ექნება.

დოკუმენტის თანახმად, ნაპირდაცვითი სამუშაოების განხორციელებისას საპროექტო ტერიტორიაზე ემისიების სტაციონარული წყაროები გამოყენებული არ იქნება. ნაპირდაცვითი სამუშაოების ჩატარების პერიოდში ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევა მოხდება მხოლოდ სამშენებლო ტექნიკის მუშაობის და ავტოტრანსპორტის მოძრაობის შედეგად. ასევე, უმნიშვნელო ამტვერება მოსალოდნელია ინერტული მასალების მართვის პროცესში, რასაც ექნება დროებითი ხასიათი და არსებით ზემოქმედებას არ მოახდენს გარემოს ფონურ მდგომარეობაზე.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ხმაურის და ვიბრაციის გავრცელების ძირითად წყაროს წარმოადგენს ავტოტრანსპორტი და სამშენებლო ტექნიკა. სამუშაოების მიმდინარეობისას ერთდროულად იფუნქციონირებს 3-4 ერთეული ტექნიკა, რომელთა ჯამური ხმაურის დონე არ იქნება 90 დბა-ზე მეტი. მოსახლეობის დაშორების მანძილის

(654 მეტრი) გათვალისწინებით, ხმაურით და ვიბრაციის გავრცელებით მოსალოდნელი ზემოქმედება იქნება უმნიშვნელო. ამასთან, მაღალი ხმაურის გამომწვევი სამუშაოები განხორციელდება მხოლოდ დღის საათებში.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, სამშენებლო სამუშაოების ეტაპზე მოსალოდნელია მცირე რაოდენობით საყოფაცხოვრებო და სახიფათო ნარჩენების წარმოქმნა. საყოფაცხოვრებო ნარჩენები შეგროვდება შესაბამის კონტეინერებში და გატანილი იქნება ადგილობრივ ნაგავსაყრელზე, ხოლო სახიფათო ნარჩენები (ნავთობპროდუქტებითა და ზეთებით დაბინძურებული ჩვრები და ა.შ) დროებით დასაწყობდება სპეციალურ კონტეინერებში და სამუშაოების დასრულების შემდგომ, გადაეცემა შესაბამისი ნებართვის მქონე კომპანიას.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, საპროექტო ტერიტორიაზე და მის მიმდებარედ არ ფიქსირდება არქეოლოგიური და კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლები, ტყით მჭიდროდ დაფარული და დაცული ტერიტორიები. საპროექტო ტერიტორიაზე ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა და მცენარეული საფარი წარმოდგენილი არ არის. ანთროპოგენური დატვირთვის და მცენარეული საფარის სიმწირის გამო, საპროექტო დერეფანში არ გვხვდება ფაუნის წარმომადგენლებისათვის მნიშვნელოვანი ჰაბიტატი. შესაბამისად, გარემოს აღნიშნულ კომპონენტებზე ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, საპროექტო ტერიტორიის სიახლოვეს დღეისათვის არ მიმდინარეობს და არსებული ინფორმაციით არც მომავალშია დაგეგმილი მსგავსი პროექტების განხორციელება, შესაბამისად, კუმულაციური ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სკრინინგის განცხადება განთავსდა სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ლაგოდების მუნიციპალიტეტის მერიის საინფორმაციო დაფაზე. ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე, საზოგადოების მხრიდან აღნიშნულ საქმიანობასთან დაკავშირებით წერილობითი შენიშვნები და მოსაზრებები სამინისტროში არ ყოფილა წარმოდგენილი.

მდ. ნინოსხევის ნაპირდაცვითი სამუშაოების განხორციელება წარმოადგენს გარემოსდაცვით ღონისძიებას, რაც უზრუნველყოფს მდინარის სანაპირო ზოლის დაცვას ეროზიული ზემოქმედებისგან. დაგეგმილი საქმიანობის სპეციფიკის, ხანგრძლივობისა და მასშტაბის გათვალისწინებით, გარემოზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის და ამავე კოდექსის II დანართის მე-9 პუნქტის 9.13. ქვეპუნქტის საფუძველზე,

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ :

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ ლაგოდების მუნიციპალიტეტში, სოფ. დავითიანში მდ. ნინოსხევის ნაპირდაცვითი (ნაპირსამაგრი) სამუშაოების განხორციელება არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი ვალდებულია „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად

უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტებით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;

3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტს;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ლაგოდეხის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. №6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ოთარ შამუგია



მინისტრი