

შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“  
ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობისა და  
ექსპლუატაციის პროექტი

სკრინინგის ანგარიში

მის: ქ. ბათუმის მუნიციპალიტეტი, ქ. ბათუმი  
ლეონიძის ქ. N9

ობიექტი - ნიაზი

## სარჩევი

შესავალი .....	2
ძირითადი საპროექტო მონაცემები .....	2
დაგეგმილი საქმიანობის ზოგადი ტექნიკური მახასიათებლები .....	2
საპროექტო ტერიტორიის დახასიათება .....	3
დაგეგმილი საქმიანობის დახასიათება .....	4
ბუნებრივი რესურსების გამოყენება; .....	8
გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედება .....	9
ზემოქმედება ლანდშაფტზე, ნიადაგსა და გრუნტის წყლებზე .....	9
ზემოქმედება დაცულ ტერიტორიებსა და კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლებზე .....	10
ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურება და ხმაური .....	11
მოსალოდნელი ზემოქმედება ბიომრავალფეროვნებაზე .....	13
კუმულაციური ზემოქმედება .....	14
ნარჩენების წარმოქმნა .....	14
სახანძრო უსაფრთხოება .....	14
მოკლე რეზიუმე .....	15
დანართები .....	15

## შესავალი

გაცნობებთ, რომ ქალაქ ბათუმის მუნიციპალიტეტში, ლეონიძის ქ. N9-ში (ნაკვეთის საკადასტრო კოდი: 05.25.07.012), შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯია“ 2012 წლიდან ექსპლუატაციას უწევს ავტოგასამართ სადგურს. ამჟამად კომპანიის მიერ დაგეგმილია აღნიშნული ავტოგასამართი სადგურის რეკონსტრუქცია და ექსპლუატაცია. ავტოგასამართი სადგურის განთავსების ტერიტორიის მიახლოებითი GPS კოორდინატია: X - 718720.26, Y - 4611651.99. რეკონსტრუქციისა და ექსპლუატაციაში შესვლის შემდგომ ობიექტზე განხორციელდება ბენზინისა და დიზელის საწვავის რეალიზაცია.

ვინაიდან საქართველოს კანონის, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ II დანართის მე-6 პუნქტის 6.3. ქვეპუნქტის თანახმად, **ნავთობისა და ნავთობპროდუქტის, ნავთობქიმიური ან/და ქიმიური პროდუქტის საცავის მოწყობა და ექსპლუატაცია** წარმოადგენს აღნიშნული კოდექსით გათვალისწინებული სკრინინგის პროცედურას დაქვემდებარებულ საქმიანობას, კომპანიის მიერ, ამავე კოდექსის მე-7 მუხლის მოთხოვნების შესაბამისად, შემუშავებულ იქნა დაგეგმილ საქმიანობაზე წინამდებარე სკრინინგის ანგარიში.

აღნიშნულ ავტოგასამართ სადგურზე შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ 2019 წელს სამინისტროსთან შეთანხმებული აქვს ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების სტაციონარული წყაროების და მათ მიერ გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა ინვენტარიზაციის ტექნიკური ანგარიში. პროექტის განხორციელების შემდგომ მოხდება განახლებული ინვენტარიზაციის ტექნიკური ანგარიშის შემუშავება და სამინისტროსთან შესათანხმებლად წარმოდგენა.

## ძირითადი საპროექტო მონაცემები

დაგეგმილი საქმიანობის ზოგადი ტექნიკური მახასიათებლები

კომპანიის დასახელება	შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯია“
კომპანიის იურიდიული მისამართი	საქართველო, ქ. თბილისი, ვაკის რაიონი, ჭავჭავაძის გამზ., N34, სართ. N6
ელ-ფოსტა:	<a href="mailto:official@gulf-ge.com">official@gulf-ge.com</a>
საიდენტიფიკაციო კოდი	404391136

საპროექტო ტერიტორიის GPS კოორდინატები	X - 718720.26, Y - 4611651.99
საპროექტო ტერიტორიის საკადასტრო კოდი	05.25.07.012
მანძილი ობიექტიდან უახლოეს დასახლებულ პუნქტამდე	დაახლოებით 30 მ
ეკონომიკური საქმიანობის სახე	ავტოგასამართი სადგური
ობიექტის წარმადობა (წლიური)	800 მ <sup>3</sup> ბენზინი 800 მ <sup>3</sup> დიზელი
სამუშაო დღეების რაოდენობა წელიწადში	365 დღე
სამუშაო საათების რაოდენობა დღე-ღამეში	24 სთ

### საპროექტო ტერიტორიის დახასიათება

შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ მიერ პროექტით გათვალისწინებული საქმიანობის განხორციელება - ავტოგასამართი სადგურის რეკონსტრუქცია და ექსპლუატაცია დაგეგმილია ქ. ბათუმის მუნიციპალიტეტში, ლეონიძის ქ. N9-ში (ყოფილი ლეონიძის N7-11; GPS კოორდინატები: X - 718720.26, Y - 4611651.99), შპს „ნიაზის“ კუთვნილ არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთზე, რომლთაც შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯია“ სარგებლობს იჯრის ხელშეკრულების საფუძველზე. (იხ. დანართი: ამონაწერი საჯარო რეესტრიდან). საპროექტო მიწის ნაკვეთის საკადასტრო კოდია **05.25.07.012**, ხოლო ტერიტორიის ჯამური ფართობი 1502.00 მ<sup>2</sup>-ს შეადგენს. ობიექტის სამხრეთით, აგს-დან დაახლოებით 310 მეტრის დაშორებით განთავსებულია სს „ვისოლ პეტროლიუმ ჯორჯიას“ ავტოგასამართი სადგური. 500 მეტრის რადიუსში სხვა, ანალოგიური პროფილის ობიექტი არ ფიქსირდება.

საპროექტო მიწის ნაკვეთს დასავლეთიდან ესაზღვრება ლეონიძის ქუჩა, ხოლო ჩრდილოეთით განთავსებულია შპს „დემასის“ კუთვნილი სასაწყობე შენობა. უახლოესი საცხოვრებელი სახლი ნაკვეთის საკადასტრო საზღვრიდან დაცილებულია დაახლოებით 30 მეტრით. ობიექტის სიახლოვეს ზედაპირული წყლის ობიექტები წარმოდგენილი არ არის.

საპროექტო ნაკვეთზე წლებია ფუნქციონირებს ავტოგასამართი სადგური, ნაკვეთი წარმოადგენს ურბანულ, უკვე ათვისებულ, ტექნოგენურად სახეცვლილ ტერიტორიას.

მასზე წარმოდგენილი არ არის მრავალწლოვანი მცენარეები და ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა.



ილუსტრაცია 1საპროექტო ტერიტორიის სიტუაციური რუკა

### დაგეგმილი საქმიანობის დახასიათება

საპროექტო ტერიტორიაზე განთავსებულია ავტოგასამართი სადგურის ოპერირებისათვის საჭირო ინფრასტრუქტურა. პროექტის ფარგლებში გათვალისწინებულია არსებული ავტოგასამართი ფარდულის ლითონის კონსტრუქციის ბაზაზე ახალი გადახურვის მოწყობა, არსებული 4 ერთეული დისპენსერის დემონტაჟი და მათ ნაცვლად 2 ერთეული ახალი დისპენსერის (მარიგებელი სვეტის) მოწყობა. აღნიშნული დისპენსერები განთავსებული იქნება 15 სმ სიმაღლის ბეტონის კუნძულებზე. პროექტის ფარგლებში ასევე განხორციელდება არსებული ოფის-მარკეტ-ავტოსახელოსნოს შენობის გვერდითი ნაწილს და უკანა მიშენებული ნაწილის დემონტაჟი და მის ნაცვლად კარკასული ტიპის ერთსართულიანი მიშენების მოწყობა. მიშენებაში და დარჩენილ სარეკონსტრუქციო ფართში მოეწყობა ახალი გადახურვის ლითონის კონსტრუქცია და მასზე მოწყოს

სენდვიჩპანელის სახურავი ქვა-ბამბის დათბუნებით. განხორციელდება ფასადების განახლება და ინტერიერში ტიხრების გადაადგილება. ფასადზე მოეწყობა ალუმინის კარ-ფანჯრები. შენობის ფასადების პარაპეტების ლურჯ ნაწილზე მოეწყობა ქართულ და უცხოურ ენებზე თეთრი ფერის პლასტმასის მასალისაგან დამზადებული მაჩვენებელი წარწერები. შენობა შეიღესება ქვიშა-ცემენტის ხსნარით, ქვედა ნაწილის 60 სმ-ზე მოწყობა კერამოგრანიტის ფილები. ზედა ნაწილი შეიღებება თეთრ ფერში წყალემულსიური საღებავით.

ფარდულზეც და მთლიან სარეკონსტრუციო შენობაზე მოეწყობა წვიმის წყლის ახალი ღარები და მილები, რომლების მიწისქვეშა მილებით დაუერთება არსებულ სანიაღვრე ქსელს. ტერიტორია კეთილმოეწყობა. კერძოდ: მოეწყობა გარე განათება; ბეტონის ბორდიურები; ორ გვერდზე მილკვადრატის, ხოლო სარეზერვუარო პარკის გარშემო დაწნული მავთულის და ბეტონის ღობე; გამწვანება და სავალი ნაწილისთვის არმირებული 20 სმ-სისქის ბეტონის საფარი. ტერიტორიაზე მოეწყობა მეხამრიდი, დამიწება და ნავთობდამჭერი. ხოლო, სახანძრო ჰიდრანტი უკვე მოწყობილია საპროექტო ტერიტორიის 2,5 მეტრში.

აგრეთვე, იგეგმება სარეზერვუარო პარკის (6 ერთეული რეზერვუარის) სრული დემონტაჟი და მათ ნაცვლად ახალი, ერთნაირი მოცულობის 4 ერთეული რეზერვუარის მოწყობა. (იხ. არსებული რეზერვუარების ცხრილი)

	ნავთობპროდუქტის ტიპი	მოცულობა (მ <sup>3</sup> )
რეზერვუარი N1	დიზელი	49.8
რეზერვუარი N2	ბენზინი	გაუქმებული
რეზერვუარი N3	ბენზინი	72.26
რეზერვუარი N4	ბენზინი	გაუქმებული
რეზერვუარი N5	ბენზინი	17.55
რეზერვუარი N6	ბენზინი	გაუქმებული



*ილუსტრაცია 2 არსებული ავტოგასამართი სადგური*

საპროექტო ნაკვეთის 1502 მ<sup>2</sup> ტერიტორიიდან ავტოგასამართი სადგურის ინფრასტრუქტურის განსათავსებლად გამოყენებული იქნება 495.1 მ<sup>2</sup>. ტერიტორიაზე განთავსებული იქნება ოფისი, მარკეტი, სველი წერილი, საწყობი, შეზეთვის ბოქსი და დამხმარე ფართი. აგრეთვე სარეზერვუარო პარკი 62.832 ტონა მოცულობის საწვავის ავზებისათვის.



ილუსტრაცია 3 საპროექტო ფოტომონტაჟი

ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე ნავთობპროდუქტების შესანახად დაგეგმილია ამერიკული სტანდარტის, ქარხნული წარმოების, 4 ერთეული, 15.708 ტონიანი მოცულობის ჰორიზონტალური, სტაციონარული რეზერვუარის განთავსება. ავზები დამზადებული იქნება ლითონისგან, დაფარული იქნება ანტიკოროზიული საღებავის ორი ფენით და აღჭურვილი იქნება სასუნთქი სარქველებით. სასუნთქი სარქველების პარამეტრები იქნება - h – 3.6 მ. დიამეტრი: D – 0.05 მ.

რეზერვუარების ჯამური მოცულობა იქნება 62.832 ტონა (იხ. საპროექტო რეზერვუარების ცხრილი).

	ნავთობპროდუქტის ტიპი	მოცულობა (ტონა)
რეზერვუარი N1	ბენზინი	15.708
რეზერვუარი N2	ბენზინი	15.708
რეზერვუარი N3	ბენზინი	15.708



რეზერვუარი N4	დიზელი	15.708
---------------	--------	--------

საპროექტო რეზერვუარები განთავსდება ნაკვეთის სამხრეთ ნაწილში, სპეციალურ მიწისქვეშა, ბეტონის სარკოფაგში. სარკოფაგის ძირი და კედლები დამუშავებული იქნება ჰიდროსაიზოლაციო მასალით. ავზებს შორის სიცარიელები შევსებული იქნება ღორღით. რეზერვუარებიდან ნავთობპროდუქტები მიწისქვეშა მილსადენების მეშვეობით მიწოდება საწვავგასამართ ფარდულში განსათავსებელ მარიგებელ სვეტებს, საიდანაც მოხდება საწვავის მომხმარებელზე გაცემა.

ავტოგასამართ სადგურზე დაგეგმილია არსებული 4-ის ნაცვლად ორი ერთეული ორმხრივი საწვავმარიგებელი სვეტის განთავსება. საპროექტო ტერიტორია მობეტონდება, ტერიტორიაზე მოეწყობა მეხამრიდი, დამიწება და ნავთობდამჭერი. ნავთობპროდუქტების მიწისქვეშა სარკოფაგის ტერიტორია შემოიღობება 1,8 მ სიმაღლის მსუბუქი, ცეცხლგამძლე ბეტოპანის მასალით.

ავტოგასამართ სადგურზე სარეალიზაციო საწვავის მიღება განხორციელდება კომპანიის კუთვნილი ავტოცისტერნებით. აღსანიშნავია, რომ საწვავის მიღებისას გათვალისწინებულია ავტოცისტერნის დაერთდება დამიწების ჭანჭიკზე და საწვავის მიღების პროცესის მხოლოდ აღნიშნული ქმედების შემდეგ დაწყება.

როგორც აღინიშნა, ჯამურად ოთხივე ავზი განკუთვნილი იქნება 62.832 მ<sup>3</sup> თხევადი საწვავის შესანახად. ავტოგასამართ სადგურზე წლის განმავლობაში დაგეგმილია 800 მ<sup>3</sup> ბენზინისა და 800 მ<sup>3</sup> დიზელის რეალიზაცია. ავტოგასამართი სადგურის სამუშაო რეჟიმად განსაზღვრულია წელიწადში 365 დღე, ხოლო სამუშაო საათების რაოდენობად - 24 სთ/დღ. ობიექტზე დასაქმდება 4-6 ადამიანი.

რაც შეეხება, დემონტაჟის შედეგად გამოცვლილ ავზებს, რომელიც ასევე მოიცავს 3 გაუქმებულ ავზს, მათი გადატანა მოხდება ქ. თბილისის აეროპორტის მიმდებარე ტერიტორიაზე, კომპანიის კუთვნილ საწყობში. მათი მართვა მოხდება გამომდინარე ავზების მდგომარეობიდან. ავზები რომლებიც არ იქნება სამომავლო გამოყენებისთვის დამაკმაყოფილებელ მდგომარეობაში შესაბამისად მოხდება მათი მართვა კანონმდებლობით გათვალისწინებულ ნორმებში და გადაცემა გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების მქონე კომპანიისთვის შემდეგი მართვისთვის.

### ბუნებრივი რესურსების გამოყენება;

ავტოგასამართი სადგურის მოწყობისა და ექსპლუატაციისას ბუნებრივი რესურსების გამოყენება გათვალისწინებული არ არის.

ვინაიდან ობიექტის მოწყობა იგეგმება არსებული ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე, სადაც არ ფიქსირდება ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა, ნიადაგზე ზემოქმედება არ არის მოსალოდნელი. მშენებლობის ეტაპზე გამოვლენის შემთხვევაში, ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა მოიხსნება და დასაწყობდება კანონმდებლობით გათვალისწინებული მოთხოვნების შესაბამისად.

პროექტის განხორციელებისას ასევე არ არის მოსალოდნელი ზემოქმედება წყლის რესურსებზე. ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციისას წყლის მოხმარება ხდება მხოლოდ სამეურნეო-საყოფაცხოვრებო დანიშნულებით, რისთვისაც წყალაღება განხორციელდება ადგილობრივი წყალმომარაგების ქსელიდან. ხოლო საყოფაცხოვრებო ჩამდინარე წყლები დაერთებულია ადგილობრივ კანალიზაციაზე. შესაბამისად, სამეურნეო-ფეკალური წყლებით გარემოს დაბინძურება მოსალოდნელი არ არის.

ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე წარმოქმნილ სანიაღვრე წყლების შესაკრებად ობიექტზე მოწყობილია სანიაღვრე ქსელი, საიდანაც შეკრებული წყლები გადაინაცვლებს სალექარში. სალექარში წარმოქმნილი ნარჩენები დროებით დასაწყობდება ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე და მართვისთვის გადაეცემა შესაბამისი ნებართვის/გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების მქონე კომპანიას.

## გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედება

### ზემოქმედება ლანდშაფტზე, ნიადაგსა და გრუნტის წყლებზე

აღსანიშნავია, რომ საპროექტო ნავთობპროდუქტების საცავის განთავსება დაგეგმილია არსებული აგს-ის ტერიტორიაზე, უკვე ათვისებულ, ანთროპოგენურად სახეცვლილ ტერიტორიაზე, სადაც წარმოდგენილი არ არის მრავალწლოვანი ხე-მცენარეები და ნიადაგოვანი საფარი. დაგეგმილი პროექტი მსხვილი მასშტაბის სამშენებლო და მიწის სამუშაოებს არ ითვალისწინებს. ავტოგასამართი სადგურისა და სარეზერვუარო პარკის რეკონსტრუქციისას არ იგეგმება მასშტაბური სამშენებლო სამუშაოების განხორციელება შესაბამისად, ლანდშაფტის მნიშვნელოვანი ვიზუალური ცვლილება არ არის მოსალოდნელი.

ნავთობპროდუქტების რეზერვუარებითვის მომზადდება ქვაბული, სადაც დატკეპნილი ღორღით მოეწყობა მოსამზადებელი ფენა, რომელზეც დაეგება ჰიდროიზოლაციის ფენა. ქვაბულში მოეწყობა რკინაბეტონის სარკოფაგი და სპეციალური ლითონის სალტეებით დამაგრდება საპროექტო რეზერვუარები. რეზერვუარებს შორის სიცარიელე შევსებული იქნება ღორღით, ამოღებული მიწა

გამოყენებული იქნება ტერიტორიის მოსასწორებლად. აღნიშნული სამუშაოების შესრულებისას ნიადაგზე ზემოქმედება მოსალოდნელი არ იქნება.

როგორც წესი, ავტოგასამართი სადგურის მოწყობისა და ექსპლუატაციის დროს ნიადაგის ან/და გრუნტის წყლების დაბინძურების რისკები ძირითადად უკავშირდება საწვავის შემთხვევით დაღვრას. იმის გათვალისწინებით, რომ ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორია მობეტონდება და ნავთობპროდუქტების გასაცემი სვეტები განთავსდება გადახურულ (ფარდულის) ტიპის ნაგებობაში, ხოლო ობიექტის პერიმეტრი აღჭურვილი იქნება წყალშემკრები სისტემითა და გამწმენდი სალექარით, ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისას გრუნტის წყლებზე და ნიადაგზე ნავთობპროდუქტების უარყოფით ზემოქმედებას პრაქტიკულად ადგილი არ ექნება. ამასთან, ვინაიდან ნავთობპროდუქტების საცავები განთავსდება მიწისქვეშა სარკოფაგში, ხოლო სარკოფაგის ქვეშ მოწყობილი იქნება ჰიდროიზოლაცია და სპეციალური ღორღის ფენა, ავზებიდან საწვავის ავარიული დაღვრის შემთხვევაშიც, საწვავის გამოჟონვისა და გრუნტის წყლების დაბინძურების რისკი იქნება მინიმალური.

უშუალოდ ობიექტის სპეციფიკიდან გამომდინარე, და იმის გათვალისწინებით, რომ ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე მოეწყობა ნავთობდამჭერი სისტემა, ავტოგასამართი სადგურის ტექნოლოგიური პროცესების ყველა ციკლის ფუნქციონირება - საწვავის რეალიზაცია, არ წარმოქმნის გრუნტის წყლების დაბინძურების შესაძლებლობას საწარმოს გარე პერიმეტრზე და შესაბამისად ვერ შექმნის გრუნტის წყლების და ნიადაგის დაბინძურების წინაპირობას.

უსაფრთხოების მიზნით ობიექტზე დამატებით იგეგმება ნავთობპროდუქტების დაღვრის შემთხვევაში გამოსაყენებელი სპეციალური აღჭურვილობის განთავსება (აბსორბენტები ან/და ქვიშა), რომელიც გამოყენებული იქნება საჭიროებისამებრ.

### ზემოქმედება დაცულ ტერიტორიებსა და კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლებზე

ავტოგასამართი სადგური არ მდებარეობს ჭარბტენიანი ტერიტორიების, ტყისა და დაცული ტერიტორიების სიახლოვეს. შესაბამისად, აღნიშნული კუთხით ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

ვიზუალური შეფასებით, საპროექტო ტერიტორიის სიახლოვეს არქეოლოგიური ან კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლი არ ფიქსირდება. ობიექტის მიწის სამუშაოების წარმოების დროს არქეოლოგიური ან კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლის დაფიქსირების შემთხვევაში სამუშაოები შეწყდება და აღნიშნულის შესახებ ეცნობება შესაბამის უწყებას.

**ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურება და ხმაური**

ავტოგასამართი სადგური დაპროექტებულია „ავტოგასამართი სადგურებისა და ავტოგასამართი კომპლექსების უსაფრთხოების წესების დამტკიცების შესახებ“ საქართველოს ეკონომიკური განვითარების მინისტრის 2008 წლის 8 დეკემბრის №1-1/2935 ბრძანებაში ასახული დებულების მოთხოვნების შესაბამისად. ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების წყაროებს წარმოადგენს შემდეგი ტექნოლოგიური პროცესები და დანადგარები: თხევადი საწვავის (ბენზინი, დიზელი) მიღება ავტოცისტერნებით, დროებითი შენახვა (მიწისქვეშა რეზერვუარებში) და მომხმარებლებზე გაცემა (საწვავ-სარიგებელი სვეტ-წერტილების მეშვეობით).

ავტოგასამართი სადგურის ძირითადი მოწყობილობებია: თხევადი საწვავის (ბენზინი, დიზელი) საწვავ-გამანაწილებელი სვეტები (სულ 2 ერთეული ორმხრივი. მათ შორის ერთი - ბენზინის, ხოლო მეორე -დიზელის საწვავისთვის)

საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, ადგილი ექნება ავტოგასამართი სადგურის ძირითად უბნებზე მავნე ნივთიერებათა წარმოქმნას და მათ გაფრქვევას ატმოსფერულ ჰაერში. ობიექტის ექსპლუატაციისას გამოყოფილ მავნე ნივთიერებებს წარმოადგენს ნავთობპროდუქტების ნახშირწყალბადები.

მავნე ნივთიერებების ემისიების მაქსიმალური ერთჯერადი და საშუალო დღეღამური ზღვრულად დასაშვები კონცენტრაციები მოცემულია ცხრილში:

მავნე ნივთიერებათა		ზღვრულად დასაშვები კონცენტრაცია, მგ/მ <sup>3</sup>		მავნეობის საშიშროების კლასი
დასახელება	კოდი	მაქსიმალური ერთჯერადი	საშუალო სადღეღამისო	
1	2	3	4	5
ნავთობის ნახშირწყალბადები (ჯამურად)	2754	1,0	-	4

აღნიშნული ობიექტისათვის შესრულდა ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების სტაციონარული წყაროების და მათ მიერ გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა ინვენტარიზაციის ტექნიკური ანგარიში, რომელშიც სისტემატიზებულია ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციის შედეგად არსებული ატმოსფერული ჰაერის სტაციონარული დაბინძურების წყაროების მიერ გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა რაოდენობრივი და თვისობრივი მახასიათებლები.

ინვენტარიზაციის შედეგად გამოვლენილია ატმოსფეროში გაფრქვევის 6 სტაციონარული წყარო. მათ შორის 4 ორგანიზებული და 2 არაორგანიზებული.

საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 6 იანვრის № 42 დადგენილების „ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების სტაციონარული წყაროების ინვენტარიზაციის ტექნიკური რეგლამენტი“-ს მე-5 მუხლის თანახმად ემისიის რაოდენობრივი და ხარისხობრივი მაჩვენებლების გაანგარიშება შესაძლებელია განხორციელდეს ორი გზით:

- უშუალოდ ინსტრუმენტული გაზომვებით;
- საანგარიშო მეთოდის გამოყენებით.

წინამდებარე დოკუმენტში გაანგარიშება შესრულებულია საანგარიშო მეთოდის გამოყენებით.

ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა რაოდენობის ანგარიში დიზელის საწვავის რეალიზაციისას.

ტექნოლოგიურ პროცესში მავნე ნივთიერებათა აიროვანი გამონაფრქვევები გაანგარიშებულია საქართველოს მთავრობის 2013 წლის 31 დეკემბრის დადგენილება № 435-ის, „დაბინძურების სტაციონარული წყაროებიდან ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევების ფაქტობრივი რაოდენობის განსაზღვრის ინსტრუმენტული მეთოდის, დაბინძურების სტაციონარული წყაროებიდან ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევების ფაქტობრივი რაოდენობის დამდგენი სპეციალური გამზომ-საკონტროლო აპარატურის სტანდარტული ჩამონათვალისა და დაბინძურების სტაციონარული წყაროებიდან ტექნოლოგიური პროცესების მიხედვით ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევების ფაქტობრივი რაოდენობის საანგარიშო მეთოდის შესახებ ტექნიკური რეგლამენტის დამტკიცების თაობაზე“ მიხედვით, რომლითაც (დანართი № 98) ერთ ლიტრ რეალიზებულ დიზელის საწვავზე საერთო კუთრი დანაკარგი (მიღება, შენახვა, გაცემა) შეადგენს 0,0025 გრ-ს. შესაბამისად წლიური დანაკარგი გამოითვლება დიზელის საწვავის წლიური მოცულობის (ლიტრებში) რეალიზაციის გამრავლებით კოეფიციენტზე - 0,0025. დიზელის საწვავის წლიური სავარაუდო რეალიზაცია შეადგენს 800 მ<sup>3</sup> (800 000 ლიტრი/წელ);

წლიური ემისია -  $800\ 000\ \text{ლ/წელ} * 0,0025\ \text{გ/ლ} * 10^{-6} = 0,002\ \text{ტ/წელ};$

ავტოგასამართი სადგურის მუშაობის რეჟიმის (24 სთ/დღ წლის განმავლობაში) გათვალისწინებით წამური ემისია იქნება: დიზელისათვის –  $0,002 * 10^6 / 365\ \text{დღ} * 24\ \text{სთ} * 3600\ \text{წმ} = 0,000063\ \text{გ/წმ};$

ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებათა რაოდენობის ანგარიში ბენზინის რეალიზაციისას

ტექნოლოგიურ პროცესში მავნე ნივთიერებათა აიროვანი გამონაფრქვევები გაანგარიშებულია საქართველოს მთავრობის 2013 წლის 31 დეკემბრის დადგენილება № 435-ის, „დაბინძურების სტაციონარული წყაროებიდან ატმოსფერულ ჰაერში

გაფრქვევების ფაქტობრივი რაოდენობის განსაზღვრის ინსტრუმენტული მეთოდის, დაბინძურების სტაციონარული წყაროებიდან ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევების ფაქტობრივი რაოდენობის დამდგენი სპეციალური გამზომ-საკონტროლო აპარატურის სტანდარტული ჩამონათვალისა და დაბინძურების სტაციონარული წყაროებიდან ტექნოლოგიური პროცესების მიხედვით ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევების ფაქტობრივი რაოდენობის საანგარიშო მეთოდიკის შესახებ ტექნიკური რეგლამენტის დამტკიცების თაობაზე“ მიხედვით, რომლითაც (დანართი № 98) ერთ ლიტრ რეალიზებულ ბენზინისათვის საერთო კუთრი დანაკარგი (მიღება, შენახვა, გაცემა) შეადგენს 1,4 გრ-ს. შესაბამისად წლიური დანაკარგი გამოითვლება ბენზინის წლიური მოცულობის (ლიტრებში) რეალიზაციის გამრავლებით კოეფიციენტზე -1,4.

ბენზინის საწვავის წლიური სავარაუდო რეალიზაცია შეადგენს 800 მ<sup>3</sup> (800 000 ლიტრი/წელ);

წლიური ემისია –  $800\ 000\ \text{ლ/წელ} * 1,4\ \text{გრ/ლ} * 10^{-6} = 1,12\ \text{ტ/წელ}$ ;

ავტოგასამართი სადგურის მუშაობის რეჟიმის (24 სთ/დღ წლის განმავლობაში) გათვალისწინებით წამური ემისია იქნება: ბენზინისთვის –  $1,2689 * 10^6 / 365\ \text{დღ} * 24\ \text{სთ} * 3600\ \text{წმ} = 0,0355\ \text{გრ/წმ}$ ;

ინვენტარიზაციის შედეგად გამოვლენილია ატმოსფეროში მავნე ნივთიერებათა გაფრქვევის 7 სტაციონარული წყარო; ჯამური წლიური გაფრქვევა შეადგენს 1.122 ტ, მ.შ: ნახშირწყალბადები ჯამურად -1.122 ტ/წელ.

ინვენტარიზაციის ანგარიშიდან დგინდება, რომ ავტოგასამართი სადგურის ექსპლუატაციისას ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეული ნივთიერებები არ გადააჭარბებს კანონმდებლობით დადგენილ ნორმებს.

ავტოგასამართ სადგურზე ხმაურის გამომწვევი დანადგარების განთავსება/ექსპლუატაცია არ არის გათვალისწინებული. შესაბამისად, ხმაურის დასაშვები დონის გადაჭარბებას ადგილი არ ექნება.

### მოსალოდნელი ზემოქმედება ბიომრავალფეროვნებაზე

შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ საპროექტო ავტოგასამართი სადგური განთავსდება გზის პირას, უკვე ათვისებულ, სახეცვლილ ტერიტორიაზე. ობიექტის ტერიტორია მოხრეშილია და თავისუფალია მცენარეული საფარისაგან. მასზე აგრეთვე არ გვხვდება მრავალწლოვანი ნარგავები (შესაბამისად, არც „წითელი ნუსხით“ დაცული სახეობები).

ავტოგასამართი სადგურის მდებარეობიდან გამომდინარე, ობიექტის სიახლოს აგრეთვე არ არის ცხოველების ბინადრობისათვის ხელსაყრელი პირობები. შესაბამისად, ნავთობპროდუქტების საცავების მოწყობის სამუშაოები, აგრეთვე

ობიექტის ფუნქციონირება, ბიომრავალფეროვნებაზე ზემოქმედებასთან დაკავშირებული არ იქნება.

### კუმულაციური ზემოქმედება

შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ ავტოგასამართი სადგურის სიახლოვეს, ობიექტის სამხრეთით, აგს-დან დაახლოებით 310 მეტრის დაშორებით განთავსებულია სს „ვისოლ პეტროლიუმ ჯორჯიას“ კუთვნილი ავტოგასამართი სადგური, რომელთან მიმართებითაც შესაძლებელია კუმულაციური ზემოქმედების საკითხის განხილვა. აღსანიშნავია, რომ ავტოგასამართი სადგურის საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, ნავთობპროდუქტების საცავების მოწყობისა და საწვავის რეალიზაცია დაკავშირებული არ არის მსხვილი მასშტაბის გაფრქვევებთან. გაფრქვევები ძირითადად არ სცილდება ობიექტის ტერიტორიის ფარგლებს. ავტოგასამართი სადგურის ოპერირებისას გაფრქვევები უმნიშვნელო მოცულობისაა. შესაბამისად, აღნიშნულ ობიექტთან მიმართებით, ატმოსფერულ ჰაერზე კუმულაციური ზემოქმედება არ იქნება მნიშვნელოვანი და გავლენას ვერ მოახდენს საპროექტო ტერიტორიის მიმდებარედ ატმოსფერული ჰაერის ხარისხზე.

### ნარჩენების წარმოქმნა

ავტოგასამართი სადგურის მშენებლობა/ექსპლუატაციის ეტაპზე, წარმოქმნის შემთხვევაში, სამშენებლო ნარჩენები კანონმდებლობის სრული დაცვით იქნება გატანილი მუნიციპალურ ნაგავსაყრელზე. მყარი ნარჩენების მართვის სამსახურს ეცნობება აღნიშნულის შესახებ და მოხდება მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმება, სადაც დეტალურად იქნება აღწერილი ნარჩენის რაოდენობა, სახეობა და შეტანის თარიღი

ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისას წარმოქმნილი საყოფაცხოვრებო ნარჩენები და სახიფათო ნარჩენების შეგროვება მოხდება სეპარირებულად, სპეციალურ კონტეინერებში. მუნიციპალური ნარჩენის გატანა მოხდება შესაბამისი მუნიციპალური სამსახურის მიერ, გაფორმებული ხელშეკრულების საფუძველზე. ხოლო სახიფათო ნარჩენები, როგორცაა ნავთობით დაბინძურებული ტანისამოსი, აბსორბენტები, ხელსაწყოები და სხვა, ნარჩენი. შეინახება სახიფათო ნარჩენებისათვის განკუთვნილ სპეციალურ კონტეინერში და შემდგომში დამუშავების/განადგურების მიზნით გადაეცემა გარემოსდაცვითი შესაბამისი ნებართვის მქონე კომპანიას.

გამოცვლილი ავზები გატანილი იქნება შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ საწყობში.

### სახანძრო უსაფრთხოება

სახანძრო უსაფრთხოების მიზნით, ავტოგასამართი სადგური უზრუნველყოფილი იქნება სახანძრო ინვენტარით და საჭირო რაოდენობის პირველადი ქრობის საშუალებებით (ცეცხლმაქრებით). დამატებით, შესაძლებელია მოეწყოს ხანძრის

აღმომჩენი სახანძრო სიგნალიზაციები, რომელიც ექვემდებარება პერიოდულ შემოწმებას.

### მოკლე რეზიუმე

ყოველივე ზემოღნიშნულის საფუძველზე, დაგეგმილი საქმიანობა, თავისი სპეციფიკიდან, მასშტაბიდან და ადგილმდებარეობიდან გამომდინარე, გარემოს ცალკეულ კომპონენტებზე მნიშვნელოვან უარყოფით ზემოქმედებასთან დაკავშირებული არ იქნება.

საპროექტო ტერიტორიაზე მოსაწყობი ბეტონის საფარი, გადახურვა და წყალშემკრები სისტემა უზრუნველყოფს შემთხვევით დაღვრილი ნავთობპროდუქტების გარემოში მოხვედრის პრევენციას. ასევე, მცირე მოცულობიდან გამომდინარე, პრაქტიკულად უმნიშვნელო იქნება და გარემოზე მნიშვნელოვან უარყოფით ზემოქმედებას ვერ მოახდენს ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე წარმოქმნილი და ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეული მავნე ნივთიერებები - ნახშირწყალბადები.

საქმიანობის განხორციელება დაკავშირებული არ იქნება ნიადაგის ნაყოფიერ ფენაზე ზემოქმედებასთან, მრავალწლოვანი ხე-მცენარეების მოჭრასთან და ფლორასა და ფაუნაზე ზემოქმედებასთან.

აღსანიშნავია, რომ ავტოგასამართ სადგურზე დასაქმდება ადგილობრივი მოსახლეობა, შესაბამისად, ობიექტის საქმიანობა დადებით გავლენას მოახდენს ადგილობრივ სოციალურ-ეკონომიკურ გარემოზე.

### დანართები





შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯია“ N 05.25.07.012

აშონაწერი საჯარო რეესტრიდან

განცხადების რეგისტრაცია N 052022117363 - 19/02/2022 12:21:37

მოწამდების თარიღი 21/02/2022 17:00:39

საკუთრების განყოფილება

მონაბოძარი	ხეცრონი	კვარტალი	ნაკვეთი	ნაკვეთის საკუთრების ტიპი: საკუთრება
05	25	07	012	ნაკვეთის დანიშნულება: პანსახყოფილი აბრეშვილი
მხნაშართი: ქალაქი მათუმი, გორგი ლეთინძის ქუჩა, N 9				დაზუსტებული ფართობი: 1507.00 კვ.მ.
				საკუთარს ნიხა ხომერა: 05.05.19.009;
				შენიშვნა-ნაკვეთს(ებ)ის ხაერათი ფართობი: 4*2.86;

შენიშვნების განყოფილება

კანონდების რეგისტრაცია : მთელი 052000002415 . თარიღი 20/04/2016

უფლების დამადასტურებელი დოკუმენტი:

- მოშიაზოვა N01-1102-48 , დამოწმების თარიღი: 29/08/2004 , ქალაქის არქაქცედენტის განყოფილება
- გადაწყვეტილება N111 , დამოწმების თარიღი: 18/04/1994 , ქ. მათუმი, მერის კაბინეტი
- ექსპლუატაციური წილების აქტი N114 , დამოწმება თარიღი: 29/09/2004

შესაკუთრებები:

შპს "ნიაზი" , ID ხომერა: 245418267

შესაკუთრებ:

შპს "ნიაზი"

ბუნება:

იბოთეკა

საკუთრების ვარაუდი:

რეესტრირებული არ არის

სანგებულობა

განცხადების რეგისტრაცია ნომერი 332011127503 თარიღი 23/03/2011 19:13:16

უფლების ტვიტრირაცია: თარიღი 29/03/2011

შესაქარე: შპს "ნიაზი" 245418267;

შესაქარე: შპს სან პეტროლიუმ ჯორჯია 404391136;

საქარე: დაბეჭდული ფართობი: 1507კვ.მ.; შენიშვნა-ნაკვეთის ფართი 4\*2.86 კვ.მ.; საბოლოო თარიღი: 31/12/2020;

იგარბი ხელშეკრულება, დამოწმების თარიღი 23/03/2011, ხაერათი ელტყის ხაზინისტრის საჯარო რეესტრის საბეგნო

შეთანხმება იგარბი ხელშეკრულებაში ყველიების შეტანის შეხახებ, დამოწმების თარიღი 23/03/2018, ხაერათი ელტყის ხაზინისტრის საჯარო რეესტრის ენოტნული ხაბეგნო

შეთანხმება იგარბი ხელშეკრულებაში ყველიების შეტანის შეხახებ, დამოწმების თარიღი 23/03/2018, ხაერათი ელტყის ხაზინისტრის საჯარო რეესტრის ენოტნული ხაბეგნო

შეთანხმება იგარბი ხელშეკრულებაში ყველიების შეტანის შეხახებ, დამოწმების თარიღი 18/04/2018, ხაერათი ელტყის ხაზინისტრის საჯარო რეესტრის ენოტნული ხაბეგნო

ვალდებულება

ვალდებულება:

რეესტრირებული არ არის

მთავალი რეესტრირაცია:

რეესტრირებული არ არის

"ფიზიკური პირის მიერ 2 წლამდე ვადით საკუთრებაში არსებული მატერიალური აქტივის რეალიზაციისას, აგრეთვე საგადასახადო წლის განმავლობაში 1000 ლარის ან მეტი ღირებულების ქონების სანუქრად მიღებისას სამეზობლო გადასახადი გადახდას ექვემდებარება საანგარიშო წლის მომდევნო წლის 1 აპრილამდე, რის შესახებაც აღნიშნული ფიზიკური პირი იმავე ვადაში წარუდგენს დეკლარაციას საგადასახადო ორგანოს. აღნიშნული ვალდებულების შეუსრულებლობა წარმოადგენს საგადასახადო სამართალდარღვევას, რაც იწვევს პასუხისმგებლობას საქართველოს საგადასახადო კოდექსის XVIII თავის მიხედვით."

- დოკუმენტის ნამდვილობის გადამოწმება შესაძლებელია საჯარო რეესტრის ეროვნული სააგენტოს ოფიციალურ ვებ-გვერდზე [www.napr.gov.ge](http://www.napr.gov.ge);
- ამონაწერის მიღება შესაძლებელია ვებ-გვერდზე [www.napr.gov.ge](http://www.napr.gov.ge), ნებისმიერ ტერიტორიულ სარეგისტრაციო სამსახურში, იუსტიციის სახლებსა და სააგენტოს ავტორიზებულ პირებთან;
- ამონაწერში ტექნიკური ხარვეზის აღმოჩენის შემთხვევაში დაგვიკავშირდით: 2 405405 ან პირადად შეავსეთ განაცხადი ვებ-გვერდზე;
- კონსულტაციის მიღება შესაძლებელია იუსტიციის სახლის ცხელ ხაზზე 2 405405;
- საჯარო რეესტრის თანამშრომელთა მხრიდან უკანონო ქმედების შემთხვევაში დაგვიკავშირდით ცხელ ხაზზე: 08 009 009 09
- თქვენთვის საინტერესო ნებისმიერ საკითხთან დაკავშირებით მოგვწერეთ ელ-ფოსტით: [info@napr.gov.ge](mailto:info@napr.gov.ge)