



საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრძანება N 2-221

18/03/2022

ქ. თბილისი

ხონის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ხიდში, მდ. ცხენისწყლის ნაპირდაცვითი (ნაპირსამაგრი) სამუშაოების განხორციელებაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ, გზმ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით, საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია ხონის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ხიდში, მდ. ცხენისწყლის ნაპირდაცვითი (ნაპირსამაგრი) სამუშაოების განხორციელების სკრინინგის განცხადება.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, საპროექტო მონაკვეთი მდებარეობს ოზურგეთის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ხიდში, მდ. ცხენისწყლის მარცხენა სანაპიროზე. საკვლევ უბანზე განვითარებულია ნაპირის ინტენსიური გვერდითი ეროზიული პროცესები, რის შედეგადაც საფრთხე ექმნება მიმდებარე ტერიტორიაზე არსებულ სასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთებს. ავარიული უბნის დასაცავად და პროგრესირებადი ეროზიული პროცესების შესაჩერებლად, პროექტის ფარგლებში, გათვალისწინებულია 400 მეტრი სიგრძის ნაპირდამცავი ნაგებობის, კერძოდ, ქვანაყარი ბერმის მოწყობა. საპროექტო დერეფნის საწყისი და საბოლოო წერტილის GPS კოორდინატებია: X – 292495.61, Y – 4699158.95 და X – 292342.95, Y – 4698798.69. მონაცემთა ელექტრონული გადამოწმებით დგინდება, რომ საპროექტო ტერიტორიიდან უახლოესი საცხოვრებელი სახლი დაშორებულია დაახლოებით 145 მ-ით.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, პროექტით გათვალისწინებული ქვანაყარი ბერმის საანგარიშო სიმაღლე, მდინარის უმცირესი ნიშნულიდან, შეადგენს 4,2 მ-ს, ხოლო თხემის სიგანე - 8 მ-ს. ნაპირდამცავი ნაგებობის ამგები ლოდების საანგარიშო დიამეტრი 1,09 მეტრია, ხოლო მოცულობითი წონა არანაკლებ 2,4 ტ/მ³.

წარმოდგენილი ინფორმაციის თანახმად, ნაპირდამცავი ნაგებობა გაანგარიშებულია მდ. ცხენისწყლის ჰიდროლოგიური რეჟიმის გათვალისწინებით. მდ. ცხენისწყლის სიგრძეა 176 კმ, ხოლო წყალშემკრები აუზის ფართობი - 2120 კმ². დოკუმენტის თანახმად, 100 წლიანი მაქსიმალური ხარჯი, საპროექტო უბანზე, შეადგენს 1013 მ³/წმ-ს. მდ. ცხენისწყლის კალაპოტის წარეცხვის საშუალო სიღრმე 2,6 მეტრის ტოლია, ხოლო კალაპოტის ზოგადი წარეცხვის მაქსიმალური სიღრმე – 6,3 მეტრს შეადგენს.

სკრინინგის განცხადების შესაბამისად, ნაპირდაცვითი სამუშაოების განხორციელების პროცესში გამოყენებული იქნება თითო ექსკავატორი, ბულდოზერი, ბორტიანი მანქანა, ავტო ამწე და 4 ცალი ავტოთვითმცლელი. სამუშაოების განხორციელებისას სამშენებლო ბანაკის და სხვა მსხვილი დროებითი ინფრასტრუქტურის მოწყობა გათვალისწინებული არ არის. საპროექტო ტერიტორიაზე, თავდაპირველად, განხორციელდება დროებითი

მისასვლელი გზის მოწყობა და გრუნტის ექსკავატორით დამუშავება. დამუშავებული გრუნტი დროებით განთავსდება საპროექტო ტერიტორიაზე, შემდგომი უკუყრისთვის. შემდგომ ეტაპზე განხორციელდება ქვანაყარი ბერმის მოწყობა პიონერული მეთოდით. მშენებლობისთვის საჭირო მასალა შემოტანილი იქნება რეგიონში მოქმედი სამშენებლო მასალების საბაზრო წერტილებიდან. ნაპირდაცვითი სამუშაოების განხორციელებისათვის გათვალისწინებულია 5 თვე, ხოლო მშენებლობაზე დასაქმდება დაახლოებით 10–20 ადამიანი.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, ნაპირსამაგრი სამუშაოების განხორციელებისას საპროექტო ტერიტორიაზე ემისიების სტაციონარული წყაროები გამოყენებული არ იქნება. მშენებლობის პერიოდში ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების ძირითადი წყაროები იქნება სამშენებლო ტექნიკა და ავტოსატრანსპორტო საშუალებები. ასევე, უმნიშვნელო ამტვერება მოხდება ინერტული მასალების მართვის პროცესში, რასაც ექნება დროებითი ხასიათი და არსებით ზემოქმედებას არ მოახდენს გარემოს ფონურ მდგომარეობაზე. ამასთან, საპროექტო სამუშაოებისას, ატმოსფერულ ჰაერზე ზემოქმედების მაქსიმალურად შემცირების მიზნით, გატარდება შემდეგი ღონისძიებები: ავტოსატრანსპორტის და სამშენებლო ტექნიკის ტექნიკური მდგომარეობის კონტროლი; მოძრაობის სიჩქარეების შეზღუდვა (სატრანსპორტო გადაადგილების სიჩქარე არ იქნება 35 კმ/სთ-ზე მეტი); სამშენებლო ტექნიკური ძრავების უქმ რეჟიმში ექსპლუატაციის კონტროლი; მასალების სატრანსპორტო საშუალებებში ჩატვირთვის და გადმოტვირთვის სიმაღლის შეზღუდვა.

სკრინინგის განცხადების შესაბამისად, ნაპირდაცვითი სამუშაოების განხორციელების პროცესში, ხმაურისა და ვიბრაციის გავრცელების ძირითად წყაროებს წარმოადგენს სამშენებლო ტექნიკა და ავტოსატრანსპორტო საშუალებები. მათი ხმაურის ჯამური დონე არ იქნება 90 დბა-ზე მეტი. საპროექტო ტერიტორიიდან უახლოესი საცხოვრებელი სახლის დაშორების მანძილისა და სამშენებლო სამუშაოების ხანგრძლივობის გათვალისწინებით, ხმაურისა და ვიბრაციის გავრცელებით მოსალოდნელი ზემოქმედება არ იქნება მნიშვნელოვანი. ამასთან, მაღალი ხმაურის გამომწვევი სამუშაოები განხორციელდება მხოლოდ დღის საათებში.

წარმოდგენილი ინფორმაციის მიხედვით, ნაპირსამაგრი სამუშაოების სპეციფიკის გათვალისწინებით, მდ. ცხენისწყლისა და გრუნტის დაბინძურების ძირითადი რისკები უკავშირდება გაუთვალისწინებელ შემთხვევებს, როგორცაა: ნარჩენების არასწორი მართვა, სამშენებლო ტექნიკისა და ავტოსატრანსპორტო საშუალებების გაუმართაობის გამო ნავთობპროდუქტების დაღვრა და სხვა. მსგავსი შემთხვევების თავიდან აცილების მიზნით, სამშენებლო მოედანზე დაწესდება შესაბამისი კონტროლი. სკრინინგის განცხადების თანახმად, პროექტით გათვალისწინებული სამუშაოების განხორციელება დაგეგმილია წყალმცირობის პერიოდში, რაც იძლევა ტექნიკის წყალში ხანგრძლივად დგომის გარეშე ექსპლუატაციის საშუალებას. ნაპირსამაგრი სამუშაოების განხორციელების შემდგომ, შემცირდება ეროზიული პროცესებით გამოწვეული წყლის სიმღვრივის მატების რისკი, რაც დადებითად აისახება იქთიოფაუნაზე.

სკრინინგის განცხადების შესაბამისად, სამშენებლო სამუშაოების განმავლობაში წყლის გამოყენება დაგეგმილია მხოლოდ სასმელ-სამეურნეო დანიშნულებით. პროექტის ფარგლებში ტექნიკური დანიშნულებით წყლის მოხმარება გათვალისწინებული არ არის და ჩამდინარე წყლების წარმოქმნას ადგილი არ ექნება.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, ნაპირსამაგრი ნაგებობის მშენებლობის ეტაპზე წარმოქმნილი საყოფაცხოვრებო ნარჩენები შეგროვდება შესაბამის კონტეინერებში

და გატანილი იქნება ადგილობრივ ნაგავსაყრელზე, ხოლო სახიფათო ნარჩენები დროებით დასაწყობდება სამშენებლო მოედანზე, ცალკე გამოყოფილ სათავსოში და სამუშაოების დასრულების შემდეგ გადაეცემა შესაბამისი ნებართვის მქონე კომპანიას.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, საპროექტო ტერიტორია თავისუფალია ხე-მცენარეული საფარისგან. აღნიშნულ არეალში წარმოდგენილია მხოლოდ ერთწლიანი ბალახოვანი და ბუჩქოვანი მცენარეულობა, თუმცა, პროექტის ფარგლებში, მათი მოჭრა დაგეგმილი არ არის. საპროექტო ტერიტორიაზე და მის მიმდებარედ არ ფიქსირდება არქეოლოგიური და კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლები, ტყით მჭიდროდ დაფარული და დაცული ტერიტორიები.

წარმოდგენილ დოკუმენტაციაში მოცემულია საპროექტო ტერიტორიის საინჟინრო-გეოლოგიური პირობები და ჩატარებული კვლევის შედეგები. მდინარის კალაპოტი წარმოდგენილია დელუვიური და ალუვიური ნალექებით - თიხოვანი, ქვიშოვანი და კენჭნარი გრუნტებით. საინჟინრო-გეოლოგიური პირობების მიხედვით, საპროექტო ტერიტორია მიეკუთვნება მშენებლობისათვის მარტივი სირთულის კატეგორიის რელიეფს. პროექტის ფარგლებში შესასრულებელი სამუშაოების პროცესში, არსებულ საინჟინრო-გეოლოგიურ პირობებზე ნეგატიური ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, საპროექტო ტერიტორიის სიახლოვეს დღეისათვის არ მიმდინარეობს და არსებული ინფორმაციით არც მომავალშია დაგეგმილი მსგავსი პროექტების განხორციელება, შესაბამისად, ნაპირდაცვითი სამუშაოების განხორციელება არ იქნება დაკავშირებული კუმულაციურ ზემოქმედებასთან.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სკრინინგის განცხადება გამოქვეყნდა სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და გადაეგზავნა ხონის მუნიციპალიტეტის მერიას, საინფორმაციო დაფაზე განთავსების მიზნით. ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე, საზოგადოების მხრიდან, აღნიშნულ საქმიანობასთან დაკავშირებით, წერილობითი შენიშვნები და მოსაზრებები სამინისტროში არ ყოფილა წარმოდგენილი.

მდ. ცხენისწყლის ნაპირდაცვითი სამუშაოების განხორციელება წარმოადგენს გარემოსდაცვით ღონისძიებას, რაც უზრუნველყოფს მდინარის სანაპირო ზოლის დაცვას ეროზიული ზემოქმედებისგან. სკრინინგის განცხადების შესწავლით დგინდება, რომ დაგეგმილი საქმიანობის სპეციფიკისა და მასშტაბის გათვალისწინებით, გარემოზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილისა და ამავე კოდექსის II დანართის მე-9 პუნქტის 9.13 ქვეპუნქტის საფუძველზე,

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ :

- მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ ხონის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ხიდში, მდ. ცხენისწყლის ნაპირდაცვითი (ნაპირსამაგრი) სამუშაოების განხორციელება არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
- საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი ვალდებულია „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად, უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტებით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;

- ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტს;
- ბრძანება ძალაში შევიდეს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
- სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ხონის მუნიციპალიტეტის ადმინისტრაციული ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
- ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. №6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ოთარ შამუგია



მინისტრი