



## საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

### ბრძანება N 2-334

29/04/2022

ქ. თბილისი

#### ქ. ვანში საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ მდ. სულორის ნაპირდაცვითი (ნაპირსამაგრი) სამუშაოების განხორციელებაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ, გზმ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით, საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია ქ. ვანში, მდ. სულორის ნაპირდაცვითი (ნაპირსამაგრი) სამუშაოების განხორციელების სკრინინგის განცხადება.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, საპროექტო მონაკვეთი მდებარეობს ქ. ვანში, მდ. სულორის მარცხენა სანაპიროზე. საკვლევ უბანზე განვითარებულია ნაპირის ინტენსიური ეროზიული პროცესები. მდ. სულორის ჭალა-კალაპოტში ინერტული მასალის აკუმულაციის შედეგად, წყალდიდობებისა და წყალმოვარდნების პერიოდში, ირეცხება მდინარის მარცხენა ნაპირი და იტბორება ჭალისზედა ტერასა, რომელზეც განლაგებულია საცხოვრებელი კორპუსები. ავარიული უბნის დასაცავად და პროგრესირებადი ეროზიული პროცესების შესაჩერებლად, პროექტის ფარგლებში, მდ. სულორის მარცხენა ნაპირზე გათვალისწინებულია ნაპირდაცვითი სამუშაოების განხორციელება და 215 მეტრი სიგრძის ნაპირსამაგრი ნაგებობის, კერძოდ, ქვანაყარი ბერმის მოწყობა. საპროექტო უბნის GPS კოორდინატებია: X - 293881.612, Y - 4662956.934; X - 293888.361, Y - 4663000.000; X - 293900.810, Y - 4663036.086; X - 293897.447, Y - 4663084.699; X - 293892.262, Y - 4663131.037; X - 293896.405, Y - 4663168.457. საპროექტო ტერიტორიიდან უახლოესი საცხოვრებელი სახლი დაშორებულია დაახლოებით 19 მეტრით.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, პროექტით გათვალისწინებული ქვანაყარი ბერმის თხემის ნიშნულის სიმაღლე, საანგარიშო დატბორვის დონიდან, შეადგენს 0,5 მ-ს, ხოლო ძირის ნიშნულიდან - 6,4 მ-ს. საპროექტო ნაპირსამაგრი ნაგებობის სიგანე იქნება 2 მ, ხოლო მისი ფერდობების დახრილობა 1.5 მეტრი. ბერმის ამგები ლოდების საანგარიშო დიამეტრი 1 მ-ს შეადგენს, ხოლო მოცულობითი წონა - 2,4-2,6 ტ/მ<sup>3</sup>-ს. ნაპირდაცვითი ნაგებობის ერთ გრძივ მეტრზე საშუალოდ გათვალისწინებულია 20 მ<sup>3</sup> მოცულობის ლოდები.

წარმოდგენილი ინფორმაციის შესაბამისად, ნაპირსამაგრი ნაგებობა გაანგარიშებულია მდ. სულორის ჰიდროლოგიური რეჟიმის გათვალისწინებით. მდ. სულორის სიგრძეა 34 კმ, ხოლო წყალშემკრები აუზის ფართობი - 189 კმ<sup>2</sup>. დოკუმენტის თანახმად, 100 წლიანი მაქსიმალური ხარჯი, საპროექტო უბანზე, შეადგენს 535 მ<sup>3</sup>/წმ-ს. მდ. სულორის კალაპოტის წარეცხვის საშუალო სიღრმე 3,2 მ-ს ტოლია, ხოლო კალაპოტის ზოგადი წარეცხვის მაქსიმალური სიღრმე 5,1 მ-ს შეადგენს.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, ნაპირდაცვითი სამუშაოების პირველ ეტაპზე განხორციელდება დროებითი მისასვლელი გზის მოწყობა და ქვაბულის მისაღებად გრუნტის ექსკავატორით დამუშავება. დამუშავებული გრუნტი დროებით განთავსდება საპროექტო ტერიტორიაზე, შემდგომი გამოყენებისთვის. ბერმის თხემის მოხრეშვა დაგეგმილია ბალასტით, რომელიც გამოყენებული იქნება სამშენებლო ტექნიკის დროებით სამოდრაოდ. მდინარის ნაკადის საჭიროებისამებრ მართვის/გადამისამართების მიზნით მოეწყობა დროებითი დამბა. ნაპირსამაგრი სამუშაოების შემდგომ ეტაპზე განთავსდება ქვანაყარი ბერმა და ჩალაგდება ფლეთილი ლოდები. სამშენებლო სამუშაოებში გამოყენებული იქნება თითო ბულდოზერი და ექსკავატორი და 3 ცალი ავტოთვიომცლელი. დაგეგმილი საქმიანობის ფარგლებში სამშენებლო ბანაკის და სხვა მსხვილი დროებითი ინფრასტრუქტურის განთავსება გათვალისწინებული არ არის. სამშენებლო მოედანზე მოხდება მხოლოდ პროექტით გათვალისწინებული ფლეთილი ლოდებისა და დამბის მოსაწყობად საჭირო ბალასტის შეტანა. ნაპირდაცვითი სამუშაოების ჩატარებისათვის გამოყენებული ტექნიკა, სამუშაო დღის დასრულების შემდეგ, დაუბრუნდება შერჩეული დისლოკაციის ადგილს. ნაპირსამაგრი სამუშაოების განხორციელების სავარაუდო ხანგრძლივობა შეადგენს 4 თვეს და ქვანაყარი ბერმის მშენებლობაზე დასაქმდება 15 ადამიანი.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის მიხედვით, ნაპირდაცვითი სამუშაოების განხორციელებისას საპროექტო ტერიტორიაზე ემისიების სტაციონარული წყაროები გამოყენებული არ იქნება. ქვანაყარი ბერმის მშენებლობის ეტაპზე ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების ძირითადი წყაროები იქნება სამშენებლო ტექნიკა და ავტოსატრანსპორტო საშუალებები. ასევე, უმნიშვნელო ამტვერება მოხდება ინერტული მასალების მართვის პროცესში, რასაც ექნება დროებითი ხასიათი და არსებით ზემოქმედებას ვერ მოახდენს გარემოს ფონურ მდგომარეობაზე.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, ნაპირსამაგრი ნაგებობის მოწყობისას ხმაურისა და ვიბრაციის გავრცელების ძირითადი წყაროები იქნება სამშენებლო ტექნიკა და ავტოსატრანსპორტო საშუალებები. სამშენებლო სამუშაოების მასშტაბის და ხანგრძლივობის გათვალისწინებით, დაგეგმილი საქმიანობის განხორციელებისას, ხმაურის და ვიბრაციის გავრცელებით გამოწვეული მნიშვნელოვანი ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის. ამასთან, მაღალი ხმაურის გამომწვევი სამუშაოები განხორციელდება მხოლოდ დღის საათებში.

წარმოდგენილი ინფორმაციის შესაბამისად, ნაპირდაცვითი სამუშაოების სპეციფიკის გათვალისწინებით, მდ. სულორისა და გრუნტის დაბინძურების ძირითადი რისკები უკავშირდება გაუთვალისწინებელ შემთხვევებს, როგორცაა: ნარჩენების არასწორი მართვა, ტექნიკისა და სატრანსპორტო საშუალებების გაუმართაობის გამო ნავთობპროდუქტების დაღვრა და სხვა. მსგავსი შემთხვევების თავიდან აცილების მიზნით, სამშენებლო მოედანზე დაწესდება შესაბამისი კონტროლი. დოკუმენტის მიხედვით, პროექტით გათვალისწინებული სამუშაოების განხორციელება დაგეგმილია წყალმცირობის პერიოდში, რაც იძლევა ტექნიკის წყალში ხანგრძლივად დგომის გარეშე ექსპლუატაციის საშუალებას. ნაპირსამაგრი სამუშაოების განხორციელების შემდგომ, შემცირდება ეროზიული პროცესებით გამოწვეული წყლის სიმღვრივის მატების რისკი, რაც დადებითად აისახება იქთიოფაუნაზე.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, ქვანაყარი ბერმის მშენებლობის ეტაპზე წარმოქმნილი საყოფაცხოვრებო ნარჩენები შეგროვდება შესაბამის კონტეინერებში და გატანილი იქნება ადგილობრივ ნაგავსაყრელზე, ხოლო სახიფათო ნარჩენები დროებით დასაწყობდება სამშენებლო მოედანზე, ცალკე გამოყოფილ სათავსოში და სამუშაოების დასრულების შემდეგ გადაეცემა შესაბამისი ნებართვის მქონე კომპანიას. სამუშაოების

ნაპირდაცვითი სამუშაოების დასრულების შემდგომ, ტერიტორია მოწესრიგდება და აღდგება სანიტარული მდგომარეობა.

წარმოდგენილ დოკუმენტაციაში მოცემულია საპროექტო ტერიტორიის საინჟინრო-გეოლოგიური პირობები და ჩატარებული კვლევის შედეგები. საკვლევ უბანზე გამოვლენილი იქნა გრუნტების 3 სახესხვაობა: სგე 1 - თიხნარი რუხი ფერის, სუსტად ტენიანი, ღორღის ჩანართებით 10% - მდე; სგე 2 - ქვიშაქვები რუხი ფერის, საშუალო შრეებრივი, ზედაპირზე გამოფიტული და სგე 3 - კენჭნარი საშუალო და წვრილმარცვლოვანი, კაჭარის ჩანართებით 5-8%, ქვიშის შემავსებლით. საინჟინრო-გეოლოგიური პირობების მიხედვით, საპროექტო ტერიტორია მიეკუთვნება II (საშუალო) სირთულის კატეგორიას. ნაპირდაცვითი სამუშაოების განხორციელების პროცესში არსებულ საინჟინრო-გეოლოგიურ პირობებზე ნეგატიური ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, საპროექტო არეალში მაღალი ეკოლოგიური ღირებულების ხე-მცენარეული საფარი წარმოდგენილი არ არის. საპროექტო ტერიტორიაზე მცენარეული საფარის სიმცირე განპირობებულია ინტენსიურად მიმდინარე ეროზიული პროცესებით, ამასთან, საპროექტო დერეფანი წარმოადგენს მდინარის სანაპირო ზოლს, რომელიც ალუვიური ნატანითაა აგებული. გარდა ამისა, მიმდებარე ჭალა მუშავდება სასოფლო-სამეურნეო დანიშნულებით. აღნიშნულ არეალში ფიქსირდება მხოლოდ ბუჩქოვანი მცენარეები. ანთროპოგენური დატვირთვის და მცენარეული საფარის სიმწირის გამო, საპროექტო ტერიტორიაზე ცხოველებისთვის ხელსაყრელი საბინადრო გარემო წარმოდგენილი არ არის და შეინიშნება მხოლოდ ადამიანის სამეურნეო საქმიანობას ადვილად შეგუებადი სახეობები. შესაბამისად, დაგეგმილი საქმიანობის ფარგლებში, ბიოლოგიურ გარემოზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

წარმოდგენილი ინფორმაციის თანახმად, საპროექტო ტერიტორიაზე და მის მიმდებარედ არ ფიქსირდება არქეოლოგიური და კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლები, დაცული ტერიტორიები და ტყით მჭიდროდ დაფარული ტერიტორიები, სადაც გავრცელებულია „წითელი ნუსხის“ სახეობები. დაგეგმილი საქმიანობის განხორციელების შემდეგ, შემცირდება სანაპირო ზოლზე მიმდინარე ინტენსიური ეროზიული პროცესების გავლენა, მნიშვნელოვნად გაუმჯობესდება რეაბილიტირებული საპროექტო მონაკვეთის მდგომარეობა და ვიზუალურ-ლანდშაფტური თვალსაზრისით, ბუნებრივი ქვით მოწყობილი ნაგებობა დადებითად შეერწყმება გარემოს.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სკრინინგის განცხადება გამოქვეყნდა სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ვანის მუნიციპალიტეტის მერიის საინფორმაციო დაფაზე. ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე, საზოგადოების მხრიდან, აღნიშნულ საქმიანობასთან დაკავშირებით, წერილობითი შენიშვნები და მოსაზრებები სამინისტროში არ ყოფილა წარმოდგენილი.

მდ. სულორის ნაპირდაცვითი სამუშაოების განხორციელება წარმოადგენს გარემოსდაცვით ღონისძიებას, რაც უზრუნველყოფს მდინარის სანაპირო ზოლის ეროზიული ზემოქმედებისგან დაცვას.

სკრინინგის განცხადების შესწავლით დგინდება, რომ დაგეგმილი საქმიანობის სპეციფიკისა და მასშტაბის გათვალისწინებით, ნაპირდაცვითი სამუშაოების განხორციელება არ იქნება დაკავშირებული გარემოზე მნიშვნელოვან ზემოქმედებასთან.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილისა და ამავე კოდექსის II დანართის მე-9 პუნქტის 9.13 ქვეპუნქტის საფუძველზე,

**ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ :**

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ ქ. ვანში საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ მდ. სულორის ნაპირდაცვითი (ნაპირსამაგრი) სამუშაოების განხორციელება არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი ვალდებულია „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად, უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტებით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტს;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ვანის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. №6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ოთარ შამუგია



მინისტრი