



## საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

### ბრძანება N 2-331

29/04/2022

ქ. თბილისი

#### **ვანის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ამაღლებაში, საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ მდ. კვინისწყლის ნაპირდაცვითი (ნაპირსამაგრი) სამუშაოების განხორციელებაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ**

საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში, გზმ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით, საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ წარმოდგენილია ვანის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ამაღლებაში, მდ. კვინისწყლის ნაპირდაცვითი (ნაპირსამაგრი) სამუშაოების განხორციელების სკრინინგის განცხადება.

წარმოდგენილი ინფორმაციის თანახმად, ავარიული უბანი მდებარეობს ვანის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ამაღლებაში, მდ. კვინისწყლის მარჯვენა ნაპირზე. საკვლევ უბანზე განვითარებულია ინტენსიური გვერდითი ეროზიული პროცესები, რის შედეგადაც ირეცხება პირველი ტერასა და საფრთხის ქვეშ ექცევა ამაღლება-საპრასიას საავტომობილო გზა. ავარიული უბნის დასაცავად და პროგრესირებადი ეროზიული პროცესების შესაჩერებლად, პროექტის ფარგლებში, მდ. კვინისწყლის მარჯვენა სანაპიროზე გათვალისწინებულია ნაპირსამაგრი სამუშაოების განხორციელება და 105 მ სიგრძის, მარტივი კონსტრუქციის ნაპირგასწვრივი ქვანაყარი ბერმის მოწყობა. საპროექტო დერეფნის საწყისი და ბოლო წერტილის GPS კოორდინატებია: X - 304543.173, Y-4661572.604; X- 304493.903, Y- 4661661.136. საპროექტო ტერიტორიიდან უახლოესი საცხოვრებელი სახლი დაშორებულია დაახლოებით 58 მეტრით.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, პროექტით გათვალისწინებული ქვანაყარი ბერმის საანგარიშო სიმაღლე, მდინარის უმცირესი ნიშნულიდან, შეადგენს 4.6 მ-ს, ხოლო თხემის სიგანე იქნება 5,3 მ, ფერდობების დახრილობა 1.5 მეტრი. ბერმის ამგები ლოდების საანგარიშო დიამეტრი შეადგენს 1,2 მ-ს, ხოლო მოცულობითი წონა - 2.4-2.6 ტ/მ<sup>3</sup>-ს. ნაპირდაცვითი ნაგებობის ერთ გრძივ მეტრზე საშუალოდ გათვალისწინებულია 20 მ<sup>3</sup> მოცულობის ფლეთილი ლოდები.

წარმოდგენილი ინფორმაციის შესაბამისად, ნაპირდამცავი ნაგებობა გაანგარიშებულია მდ. კვინისწყლის ჰიდროლოგიური რეჟიმის გათვალისწინებით. მდ. კვინისწყლის სიგრძეა 20,5 კმ, ხოლო წყალშემკრები აუზის ფართობი - 46 კმ<sup>2</sup>. დოკუმენტის თანახმად, 100 წლიანი მაქსიმალური ხარჯი, საპროექტო უბანზე, შეადგენს 247 მ<sup>3</sup>/წმ-ს. მდ. კვინისწყლის კალაპოტის წარეცხვის საშუალო სიღრმე 2.67 მ-ია, ხოლო კალაპოტის ზოგადი წარეცხვის მაქსიმალური სიღრმე - 4.3 მ.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, ნაპირსამაგრი სამუშაოების პირველ ეტაპზე განხორციელდება დროებითი მისასვლელი გზის მოწყობა და ქვაბულის მისაღებად გრუნტის ექსკავატორით დამუშავება. დამუშავებული გრუნტი დროებით განთავსდება

საპროექტო ტერიტორიაზე, შემდგომი გამოყენებისთვის. ბერმის თხემის მოხრეშვა დაგეგმილია ბალასტიტ, რომელიც გამოყენებული იქნება სამშენებლო ტექნიკის დროებით სამოდრაოდ. ნაპირდაცვითი სამუშაოების შემდგომ ეტაპზე განთავსდება ქვანაყარი ბერმა და ჩალაგდება ფლეთილი ლოდები. სამშენებლო სამუშაოებში გამოყენებული იქნება თითო ექსკავატორი და ბულდოზერი, ასევე, 5 ცალი ავტოთვიტმცლელი. დაგეგმილი საქმიანობის ფარგლებში სამშენებლო ბანაკის და სხვა მსხვილი დროებითი ინფრასტრუქტურის მოწყობა გათვალისწინებული არ არის. სამშენებლო მოედანზე მოხდება მხოლოდ პროექტით გათვალისწინებული ფლეთილი ლოდების შეტანა. ნაპირდაცვითი სამუშაოების ჩატარებისას გამოყენებული ტექნიკა, სამუშაო დღის დასრულების შემდეგ, დაუბრუნდება შერჩეული დისლოკაციის ადგილს. ნაპირსამაგრი სამუშაოების განხორციელების სავარაუდო ხანგრძლივობა შეადგენს 3 თვეს და მშენებლობაში დასაქმდება დაახლოებით 10 ადამიანი.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის მიხედვით, ნაპირსამაგრი სამუშაოების განხორციელებისას საპროექტო ტერიტორიაზე ემისიების სტაციონარული წყაროები გამოყენებული არ იქნება. ქვანაყარი ბერმის მშენებლობის პერიოდში ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების ძირითადი წყაროები იქნება ავტოსატრანსპორტო საშუალებები და სამშენებლო ტექნიკა, რომლებიც იმუშავენ მონაცვლეობით. ასევე, უმნიშვნელო ამტვერება მოხდება ინერტული მასალების მართვის პროცესში, რასაც ექნება დროებითი ხასიათი და არსებით ზემოქმედებას ვერ მოახდენს გარემოს ფონურ მდგომარეობაზე. დაგეგმილი სამუშაოებისა და ხანგრძლივობის გათვალისწინებით, დაგეგმილი საქმიანობის ფარგლებში, ატმოსფერული ჰაერის ხარისხზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

სკრინინგის განცხადების შესაბამისად, ნაპირდაცვითი სამუშაოების განხორციელების პროცესში, ხმაურისა და ვიბრაციის გავრცელების ძირითად წყაროებს წარმოადგენს სამშენებლო ტექნიკა და ავტოსატრანსპორტო საშუალებები. სამშენებლო სამუშაოების მასშტაბისა და ხანგრძლივობის გათვალისწინებით, ხმაურისა და ვიბრაციის გავრცელებით გამოწვეული ზემოქმედება არ იქნება მნიშვნელოვანი. ამასთან აღსანიშნავია, რომ ნაპირსამაგრი სამუშაოები განხორციელდება მხოლოდ დღის საათებში.

წარმოდგენილი ინფორმაციის თანახმად, დაგეგმილი საქმიანობის სპეციფიკის გათვალისწინებით, მდ. კვინისწყლის და გრუნტის დაბინძურების ძირითადი რისკები უკავშირდება გაუთვალისწინებელ შემთხვევებს, როგორცაა: ნარჩენების არასწორი მართვა, სამშენებლო ტექნიკისა და ავტოსატრანსპორტო საშუალებების გაუმართაობის გამო ნავთობპროდუქტების დაღვრა და სხვა. მსგავსი შემთხვევების თავიდან აცილების მიზნით, სამშენებლო მოედანზე დაწესდება შესაბამისი კონტროლი. სკრინინგის განცხადების თანახმად, პროექტით გათვალისწინებული სამუშაოების განხორციელება დაგეგმილია წყალმცირობის პერიოდში, რაც იძლევა ტექნიკის წყალში ხანგრძლივად დგომის გარეშე ექსპლუატაციის საშუალებას. ნაპირსამაგრი სამუშაოების განხორციელების შემდგომ, შემცირდება ეროზიული პროცესებით გამოწვეული წყლის სიმღვრივის მატების რისკი, რაც დადებითად აისახება იქთიოფაუნაზე.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, სამშენებლო სამუშაოების დროს მოსალოდნელია სახიფათო და საყოფაცხოვრებო ნარჩენების წარმოქმნა. წარმოქმნილი საყოფაცხოვრებო ნარჩენები შეგროვდება შესაბამის კონტეინერებში და გატანილი იქნება ადგილობრივ ნაგავსაყრელზე. სახიფათო ნარჩენები (მაგ. ზეთებით დაბინძურებული ჩვრები, და სხვა) დროებით დასაწყობდება სამშენებლო მოედანზე, ცალკე გამოყოფილ სათავსოში და შემდგომი მართვის მიზნით, გადაეცემა შესაბამისი ნებართვის მქონე კომპანიას.

სამუშაოების დასრულების შემდგომ, საპროექტო ტერიტორია მოწესრიგდება და აღდგება სანიტარული მდგომარეობა.

წარმოდგენილ დოკუმენტაციაში მოცემულია საპროექტო არეალის საინჟინრო-გეოლოგიური პირობები და ჩატარებული კვლევის შედეგები. საკვლევ უბანზე გამოვლენილ იქნა გრუნტების 3 სახესხვაობა: სგე 1 - თიხნარი რუხი ფერის, სუსტად ტენიანი, ღორღის ჩანართებით 10%-მდე; სგე 2 - ქვიშაქვები რუხი ფერის, საშუალო შრეებრივი, ზედაპირზე გამოფიტული და სგე 3 - კენჭნარი საშუალო და წვრილმარცვლოვანი, კაჭარის ჩანართებით 5-8%, ქვიშის შემავსებლებით. საინჟინრო-გეოლოგიური პირობების მიხედვით, საპროექტო ტერიტორია მიეკუთვნება I (მარტივი) სირთულის კატეგორიას. ნაპირდაცვითი სამუშაოების განხორციელების პროცესში არსებულ საინჟინრო-გეოლოგიურ პირობებზე ნეგატიური ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, საპროექტო არეალში მაღალი ეკოლოგიური ღირებულების ხე-მცენარეული საფარი წარმოდგენილი არ არის. საპროექტო ტერიტორიაზე მცენარეული საფარის სიმცირე განპირობებულია ინტენსიურად მიმდინარე ეროზიული პროცესებით, ამასთან, საპროექტო დერეფანი წარმოადგენს მდინარის სანაპირო ზოლს, რომელიც ალუვიური ნატანითაა აგებული. გარდა ამისა, მიმდებარე ჭალა მუშავდება სასოფლო-სამეურნეო დანიშნულებით. აღნიშნულ არეალში ფიქსირდება მხოლოდ ბუჩქოვანი მცენარეები. ანთროპოგენური დატვირთვის და მცენარეული საფარის სიმწირის გამო, საპროექტო ტერიტორიაზე ცხოველებისთვის ხელსაყრელი საბინადრო გარემო წარმოდგენილი არ არის და შეინიშნება მხოლოდ ადამიანის სამეურნეო საქმიანობას ადვილად შეგუებადი სახეობები. დაგეგმილი საქმიანობის ფარგლებში ბიოლოგიურ გარემოზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

წარმოდგენილი ინფორმაციის თანახმად, საპროექტო ტერიტორიაზე და მის მიმდებარედ არ ფიქსირდება არქეოლოგიური და კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლები, დაცული ტერიტორიები და ტყით მჭიდროდ დაფარული ტერიტორიები, სადაც გავრცელებულია „წითელი ნუსხის“ სახეობები. დაგეგმილი საქმიანობის განხორციელების შემდეგ, შემცირდება მდინარის ნაპირზე მიმდინარე ინტენსიური ეროზიული პროცესების გავლენა მიმდებარე ტერიტორიებზე, მნიშვნელოვნად გაუმჯობესდება რეაბილიტირებული საპროექტო მონაკვეთის მდგომარეობა და ვიზუალურ-ლანდშაფტური თვალსაზრისით, ბუნებრივი ქვით მოწყობილი ნაგებობა დადებითად შეერწყმება გარემოს.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სკრინინგის განცხადება განთავსდა სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და გადაგზავნილ იქნა ვანის მუნიციპალიტეტის მერიაში საინფორმაციო დაფაზე განთავსების მიზნით. ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე, საზოგადოების მხრიდან, აღნიშნულ საქმიანობასთან დაკავშირებით, სამინისტროში წერილობითი შენიშვნები და მოსაზრებები არ ყოფილა წარმოდგენილი.

მდ. კვინისწყლის ნაპირდაცვითი სამუშაოების განხორციელება წარმოადგენს გარემოსდაცვით ღონისძიებას, რაც უზრუნველყოფს მდინარის სანაპირო ზოლის დაცვას ეროზიული ზემოქმედებისგან.

სკრინინგის განცხადების შესწავლით დგინდება, რომ დაგეგმილი საქმიანობის სპეციფიკისა და მასშტაბის გათვალისწინებით, ნაპირდაცვითი სამუშაოების განხორციელება არ იქნება დაკავშირებული გარემოზე მნიშვნელოვან ზემოქმედებასთან.

**ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილისა და ამავე კოდექსის II დანართის მე-9 პუნქტის 9.13 ქვეპუნქტის საფუძველზე,**

#### **ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:**

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ ვანის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ამაღლებაში, საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ მდ. კვინისწყლის ნაპირდაცვითი (ნაპირსამაგრი) სამუშაოების განხორციელება **არ დაექვემდებაროს** გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი ვალდებულია „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად, უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტებით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტს;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ვანის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. №6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ოთარ შამუგია



მინისტრი