



საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრძანება N 2-333

29/04/2022

ქ. თბილისი

ქ. ვანში, საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ, მდ. სულორის ნაპირდაცვითი (ნაპირსამაგრი) სამუშაოების განხორციელებაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ, გზმ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით, საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია ქ. ვანში მდ. სულორის ნაპირდაცვითი (ნაპირსამაგრი) სამუშაოების განხორციელების სკრინინგის განცხადება.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, საპროექტო მონაკვეთები მდებარეობს ქ. ვანში, თამარ მეფის პირველი შესახვევისა და რუსთაველის ქუჩების მიმდებარედ, მდ. სულორის ორივე სანაპიროზე. საკვლევ უბნებზე განვითარებულია ინტენსიური ეროზიული პროცესები. მდ. სულორის ჭალა-კალაპოტში ინერტული მასალის აკუმულაციის შედეგად, ირეცხება მდინარის მარცხენა ნაპირი და წყალდიდობებისა და წყალმოვარდნების პერიოდში იტბორება რუსთაველის ქუჩა. ავარიული უბნების დასაცავად და პროგრესირებადი ეროზიული პროცესების შესაჩერებლად, პროექტის ფარგლებში, გათვალისწინებულია ნაპირდაცვითი სამუშაოების განხორციელება და მდინარის მარცხენა ნაპირზე 158 მ სიგრძის, ხოლო მარჯვენა ნაპირზე 172 მ სიგრძის მქონე, მარტივი კონსტრუქციის ნაპირგასწვრივი ქვანაყარი ბერმების მოწყობა. საპროექტო უბნების GPS კოორდინატებია: I უბანი - X - 294774.632, Y - 4661864.399; X - 294725.999, Y - 4661875.561; X - 294692.024, Y - 4661899.373; X - 294634.431, Y - 4661921.306; II უბანი - X - 294536.996, Y - 4662009.211; X - 294495.842, Y - 4662038.168; X - 294453.611, Y - 4662079.579; X - 294432.52, Y - 46612115.465; X - 294425.279, Y - 4662137.128. I საპროექტო უბნიდან უახლოესი საცხოვრებელი სახლი დაშორებულია დაახლოებით 115 მეტრით, ხოლო II საპროექტო უბნიდან - 9 მეტრით.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, პროექტით გათვალისწინებული თითოეული ნაპირსამაგრი ნაგებობის თხემის ნიშნულის სიმაღლე, საანგარიშო დატბორვის დონიდან, შეადგენს 0,5 მ-ს, ხოლო ძირის ნიშნულიდან - 4,4 მ-ს. ქვანაყარი ბერმების თხემის სიგანე 4,5 მ-ია, ხოლო ფერდობების დახრილობა - 1,5 მ. ნაპირდაცვითი ნაგებობების ამგები ლოდების საანგარიშო დიამეტრი 1,2 მ-ს შეადგენს, ხოლო მოცულობითი წონა - 2,4-2,6 ტ/მ³-ს. ბერმების ერთ გრძივ მეტრზე საშუალოდ გათვალისწინებულია 23,5 მ³ მოცულობის ლოდები.

წარმოდგენილი ინფორმაციის შესაბამისად, თითოეული ნაპირსამაგრი ნაგებობა გაანგარიშებულია მდ. სულორის ჰიდროლოგიური რეჟიმის გათვალისწინებით. მდ. სულორის სიგრძეა 34 კმ, ხოლო წყალშემკრები აუზის ფართობი - 189 კმ². დოკუმენტის თანახმად, 100 წლიანი მაქსიმალური ხარჯი, საპროექტო უბანზე, შეადგენს 535 მ³/წმ-ს.

მდ. სულორის კალაპოტის წარეცხვის საშუალო სიღრმე 3.2 მ-ს ტოლია, ხოლო კალაპოტის ზოგადი წარეცხვის მაქსიმალური სიღრმე - 5,1 მ.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, ნაპირდაცვითი სამუშაოების პირველ ეტაპზე განხორციელდება დროებითი მისასვლელი გზის მოწყობა და ქვაბულის მისაღებად გრუნტის ექსკავატორით დამუშავება. დამუშავებული გრუნტი დროებით განთავსდება საპროექტო ტერიტორიაზე, შემდგომი უკუყრისთვის. ბერმების თხემის მოხრეშვა დაგეგმილია ბალასტით, რომელიც გამოყენებული იქნება სამშენებლო ტექნიკის დროებით სამოდრაოდ. ნაპირსამაგრი სამუშაოების შემდგომ ეტაპზე მოეწყობა ქვანაყარი ბერმები და ჩალაგდება ფლეთილი ლოდები. სამშენებლო სამუშაოებში გამოყენებული იქნება თითო ბულდოზერი და ექსკავატორი და 3 ცალი ავტოთვიტმცლელი. დაგეგმილი საქმიანობის ფარგლებში სამშენებლო ბანაკის განთავსება გათვალისწინებული არ არის. სამშენებლო მოედანზე მოხდება მხოლოდ პროექტით გათვალისწინებული ფლეთილი ლოდების შეტანა. ნაპირდაცვითი სამუშაოების ჩატარებისას გამოყენებული ტექნიკა, სამუშაო დღის დასრულების შემდეგ, დაუბრუნდება შერჩეული დისლოკაციის ადგილს. ნაპირსამაგრი სამუშაოების განხორციელების სავარაუდო ხანგრძლივობა შეადგენს 4 თვეს და დასაქმდება 15 ადამიანი.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, ნაპირსამაგრი სამუშაოების განხორციელებისას საპროექტო ტერიტორიაზე ემისიების სტაციონარული წყაროები გამოყენებული არ იქნება. მშენებლობის პერიოდში ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების ძირითადი წყაროები იქნება სამშენებლო ტექნიკა და ავტოსატრანსპორტო საშუალებები, რომლებიც იმუშავებს მონაცვლეობით. ასევე, უმნიშვნელო ამტკვრება მოხდება ინერტული მასალების მართვის პროცესში, რასაც ექნება დროებითი ხასიათი და არსებით ზემოქმედებას ვერ მოახდენს გარემოს ფონურ მდგომარეობაზე.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, ნაპირდაცვითი სამუშაოების განხორციელებისას, ხმაურისა და ვიბრაციის გავრცელების ძირითადი წყაროები იქნება სამშენებლო ტექნიკა და ავტოსატრანსპორტო საშუალებები. სამშენებლო სამუშაოების მასშტაბის და ხანგრძლივობის გათვალისწინებით, დაგეგმილი საქმიანობის განხორციელებისას ხმაურის და ვიბრაციის გავრცელებით გამოწვეული მნიშვნელოვანი ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის. ამასთან, სამშენებლო ტექნიკა იმუშავებს მონაცვლეობით და მაღალი ხმაურის გამომწვევი სამუშაოები განხორციელდება მხოლოდ დღის საათებში.

წარმოდგენილი ინფორმაციის მიხედვით, სამუშაოების სპეციფიკის გათვალისწინებით, მდ. სულორისა და გრუნტის დაბინძურების ძირითადი რისკები უკავშირდება გაუთვალისწინებელ შემთხვევებს, როგორცაა: ნარჩენების არასწორი მართვა, ტექნიკისა და სატრანსპორტო საშუალებების გაუმართაობის გამო ნავთობპროდუქტების დაღვრა და სხვა. მსგავსი შემთხვევების თავიდან აცილების მიზნით, სამშენებლო მოედანზე დაწესდება შესაბამისი კონტროლი. დოკუმენტის თანახმად, პროექტით გათვალისწინებული სამუშაოების განხორციელება დაგეგმილია წყალმცირობის პერიოდში, რაც იძლევა ტექნიკის წყალში ხანგრძლივად დგომის გარეშე ექსპლუატაციის საშუალებას. ნაპირსამაგრი სამუშაოების განხორციელების შემდგომ, შემცირდება ეროზიული პროცესებით გამოწვეული წყლის სიმღვრივის მატების რისკი, რაც დადებითად აისახება იქთიოფაუნაზე.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, მშენებლობის ეტაპზე წარმოქმნილი საყოფაცხოვრებო ნარჩენები შეგროვდება შესაბამის კონტეინერებში და გატანილი იქნება ადგილობრივ ნაგავსაყრელზე, ხოლო სახიფათო ნარჩენები დროებით დასაწყობდება სამშენებლო მოედანზე, ცალკე გამოყოფილ სათავსოში და სამუშაოების დასრულების შემდეგ გადაეცემა შესაბამისი ნებართვის მქონე კომპანიას. ნაპირდაცვითი სამუშაოების

დასრულების შემდგომ, საპროექტო ტერიტორიები მოწესრიგდება და აღდგება სანიტარული მდგომარეობა.

წარმოდგენილ დოკუმენტაციაში მოცემულია საპროექტო ტერიტორიის საინჟინრო-გეოლოგიური პირობები და ჩატარებული კვლევის შედეგები. საკვლევ რაიონში გრუნტების გავრცელების მიხედვით გამოიყოფა 3 საინჟინრო-გეოლოგიური ელემენტი: სგე 1 - თიხნარები რუხი ფერის, ღორღის ჩანართებით; სგე 2 - ქვიშაქვები რუხი ფერის, საშუალო შრეებრივი, ზედაპირზე გამოფიტული და სგე 3 - კენჭნარი საშუალო და წვრილმარცვლოვანი, კაჭარის ჩანართებით 5 – 8%, ქვიშის შემავსებლით. საინჟინრო-გეოლოგიური პირობების მიხედვით, საპროექტო ტერიტორია მიეკუთვნება II სირთულის კატეგორიას. ნაპირდაცვითი სამუშაოების განხორციელების პროცესში არსებულ საინჟინრო-გეოლოგიურ პირობებზე ნეგატიური ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, საპროექტო ტერიტორიაზე მაღალი ეკოლოგიური ღირებულების ხე-მცენარეული საფარი წარმოდგენილი არ არის. საპროექტო არეალში მცენარეული საფარის სიმცირე განპირობებულია ინტენსიურად მიმდინარე ეროზიული პროცესებით, ამასთან, საპროექტო დერეფანი წარმოადგენს მდინარის სანაპირო ზოლს, რომელიც ალუვიური ნატანითაა აგებული. აღნიშნულ არეალში ფიქსირდება მხოლოდ ბუჩქნარი. ანთროპოგენური დატვირთვის და მცენარეული საფარის სიმწირის გამო, საპროექტო ტერიტორიაზე ცხოველებისთვის ხელსაყრელი საბინადრო გარემო წარმოდგენილი არ არის და შეინიშნება მხოლოდ ადამიანის სამეურნეო საქმიანობას ადვილად შეგუებადი სახეობები. დაგეგმილი საქმიანობის ფარგლებში ბიოლოგიურ გარემოზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

წარმოდგენილი ინფორმაციის თანახმად, საპროექტო ტერიტორიაზე და მის მიმდებარედ არ ფიქსირდება არქეოლოგიური და კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლები, დაცული ტერიტორიები და ტყით მჭიდროდ დაფარული ტერიტორიები, სადაც გავრცელებულია „წითელი ნუსხის“ სახეობები. დაგეგმილი საქმიანობის განხორციელების შემდეგ, შემცირდება სანაპირო ზოლზე მიმდინარე ინტენსიური ეროზიული პროცესების გავლენა, მნიშვნელოვნად გაუმჯობესდება რეაბილიტირებული საპროექტო მონაკვეთის მდგომარეობა და ვიზუალურ-ლანდშაფტური თვალსაზრისით, ბუნებრივი ქვით მოწყობილი ნაგებობები დადებითად შეერწყმება გარემოს.

„გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-5 ნაწილის შესაბამისად, სკრინინგის განცხადება გამოქვეყნდა სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ვანის მუნიციპალიტეტის მერიის საინფორმაციო დაფაზე. ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე, საზოგადოების მხრიდან, აღნიშნულ საქმიანობასთან დაკავშირებით, წერილობითი შენიშვნები და მოსაზრებები სამინისტროში არ ყოფილა წარმოდგენილი.

მდ. სულორის ნაპირდაცვითი სამუშაოების განხორციელება წარმოადგენს გარემოსდაცვით ღონისძიებას, რაც უზრუნველყოფს მდინარის სანაპირო ზოლის დაცვას ეროზიული ზემოქმედებისგან.

სკრინინგის განცხადების შესწავლით დგინდება, რომ დაგეგმილი საქმიანობის სპეციფიკისა და მასშტაბის გათვალისწინებით, გარემოზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილისა და ამავე კოდექსის II დანართის მე-9 პუნქტის 9.13 ქვეპუნქტის საფუძველზე,

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ :

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ ქ. ვანში, თამარ მეფის პირველი შესახვევისა და რუსთაველის ქუჩების მიმდებარედ საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ მდ. სულორის ნაპირდაცვითი (ნაპირსამაგრი) სამუშაოების განხორციელება არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი ვალდებულია „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად, უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტებით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტს;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ვანის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. №6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ოთარ შამუგია



მინისტრი