



საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრძანება N 2-958

27/11/2018

ქ. თბილისი

ქ. ბათუმში, შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ ავტოგასამართი სადგურის ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობისა და ექსპლუატაციის პროექტზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ მიერ გზშ-ს ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია ქ. ბათუმში, ავტოგასამართი სადგურის ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობისა და ექსპლუატაციის პროექტის სკრინინგის განცხადება.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციით დგინდება, რომ ავტოგასამართი სადგური აშენდა 2018 წელს ქ. ბათუმში, ბაგრატიონისა და გენერალ ა. აბაშიძის ქუჩების კვეთაზე (ს/კ05.27.04.017), შემდეგ GPS კოორდინატებზე X – 218200; Y – 4614475. ავტოგასამართი სადგურიდან უახლოესი დასახლებული პუნქტი მდებარეობს 15 მეტრში.

მშენებლობის პროექტი ითვალისწინებს კომპანია „გალფის“ სტილში, საწვავის თანამედროვე ავტოგასამართი სადგურის, კაფე-მარკეტის და ავტოსამრეცხოს მოწყობას. მიწის ფართობზე (შეადგენს 1261 მ².) განთავსებულია ოფის-მარკეტის შენობა; მარიგებელი სვეტების ფარდული თხევადი საწვავით ავტომანქანების გამართვისათვის, ბეტონის მიწისქვეშა სარკოფაგში მოთავსებული ერთი ცილინდრული ბრტყელძირიანი რეზერვუარი და 5 ცალი ჰორიზონტალური სტაციონალური რეზერვუარი; ავტოსამრეცხო შენობა.

რეზერვუარების საპროექტო მოცულობა შეადგენს - 98 მ³, რეალური მოცულობა - 93.357მ³. აქედან ბენზინის საწვავის რეზერვუარი 4 ცალი (1-7.363მ³; 2-17.156მ³; 3-17.272მ³; 4-17.185მ³); დიზელის საწვავი რეზერვუარი 2 ცალი (5-17.050მ³; 6-17.331მ³). რეზერვუარების სასუნთქი სარქველების სიმაღლე h -2.5 მ., დიამეტრი D-0.05მ.

ავტოგასამართ სადგურზე რეალიზაციისათვის საწვავის მიღება მოხდება შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ კუთვნილი ავტოცისტერნებით და გადატანილი იქნება მიწისქვეშა რეზერვუარებში, სადაც ტექნოლოგიური მილსადენით მიეწოდება მარიგებელ სვეტებს, საიდანაც მოხდება ავტომანქანების საწვავით გამართვა. ავტოგასამართი

სადგურისათვის დაგეგმილი წლიური რეალიზაცია შეადგენს (საპროექტო): ბენზინი - 1 362.6 მ³/წელიწადში; დიზელი - 518.243 მ³/წელიწადში.

საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, ადგილი ექნება საწარმოს ძირითად უბანზე მავნე ნივთიერებათა (ნავთობპროდუქტების ნახშირწყალბადები) გაფრქვევას ატმოსფერულ ჰაერში, თუმცა ატმოსფერულ ჰაერზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება არ არის მოსალოდნელი.

ხმაურის გავრცელება მოსალოდნელია მხოლოდ ავტოგასამართი სადგურის მოწყობის ეტაპზე, რაც არ არის დაკავშირებული ზემოქმედების მაღალ რისკებთან.

ექსპლუატაციის ეტაპზე ბუნებრივი რესურსების გამოყენებას ადგილი არ ექნება. წყალაღება განხორციელდება ქ. ბათუმის წყალმომარაგების სისტემიდან. წარმოდგენილი სკრინინგის განცხადებით მშენებლობისას მოხსნილი ნიადაგის ფენა კანონმდებლობის სრული დაცვით იქნა გამოყენებული.

პროექტის განხორციელების ზონაში, რომელიც ფაქტიურად წარმოადგენს ურბანულ გარემოს, ფლორისა და ფაუნის წარმომადგენლები არ ფიქსირდება.

წყალარინება განხორციელდება ავტოგასამართ სადგურზე მოწყობილი წყალარინების სისტემის და ფილტრ-სეპარატორის (FSN-3) გავლით და ჩაშვება მოხდება ქალაქის საკანალიზაციო ქსელში, აგრეთვე საყოფაცხოვრებო წყალჩაშვება განხორციელდება ქალაქის საკანალიზაციო ქსელში.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ავტოგასამართი სადგურის მშენებლობისას წარმოქმნილი სამშენებლო ნარჩენები კანონმდებლობის სრული დაცვით იქნა გატანილი. რაც შეეხება ავტოსადგურის ექსპლუატაციას, წარმოქმნილი სახიფათო ნარჩენები შეგროვდება სპეციალურ კონტეინერებში და გადაეცემა შესაბამისი უფლების მქონე კონტრაქტორ კომპანიას მათი შემდგომი ინსინერაციის მიზნით. სახანძრო უსაფრთხოების მიზნით, ავტოგასამართი სადგური უზრუნველყოფილია სახანძრო სტენდით და პირველადი ქრობის საშუალებებით (ცეცხლმაქრებით).

ობიექტი შავი ზღვის სანაპირო ზოლი დაშორებულია 1022 მეტრით. საქმიანობის სპეციფიკის და დაშორების მანძილის გათვალისწინებით მნიშვნელოვანი ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის. ამასთან საპროექტო ზონაში არქეოლოგიური ან კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლები არ დაფიქსირებულა.

საქმიანობით გამოწვეული დემოგრაფიული ცვლილება არ არის მოსალოდნელი, ობიექტზე დასაქმებული იქნება 10 ადამიანი, შესაბამისად ავტოგასამართი სადგური დადებით გავლენას მოახდენს ქალაქის სოციალურ-ეკონომიკურ გარემოზე.

ავტოგასამართი სადგურების შეუფერხებელი ფუნქციონირებისთვის განკუთვნილი საწვავის სამარაგო რეზერვუარები და შესაბამისად, მისგან წარმოქმნილი გაფრქვევები ძირითადად მცირე მოცულობისაა.

ამასთან, ისინი განთავსებულია მიწის ზედაპირის ქვეშ, რაც ერთის მხრივ ამცირებს მათზე გარემო ფაქტორების (მზის გამოსხივება, ტემპერატურა და ა. შ) უარყოფითი ზემოქმედების რისკს და მეორეს მხრივ, ზღუდავს გაფრქვევათა შორ მანძილებზე გავრცელების შესაძლებლობას. შედეგად გაფრქვევები ლოკალიზებულია ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე და იშვიათად სცილდება სადგურის განთავსების ტერიტორიის საზღვრებს.

წარმოდგენილი სკრინინგის განცხადების და საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე ავტოგასამართი სადგურის ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობა და ექსპლუატაცია გარემოზე მნიშვნელოვან ზემოქმედებას არ გამოიწვევს.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსი“-ს მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის და ამავე კოდექსის II დანართის მე-6 პუნქტის 6.3. ქვეპუნქტის საფუძველზე

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ ავტოგასამართი სადგურის ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობა და ექსპლუატაცია არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯია“ ვალდებულია დაიცვას საქართველოში არსებული გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტებით დადგენილი მოთხოვნები და გარემოსდაცვითი ნორმები.
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს შპს „სან პეტროლიუმ ჯორჯიას“ მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ქ. ბათუმის აღმასრულებელი და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.
ლევან დავითაშვილი



მინისტრი