



საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრძანება N 2-968

29/11/2018

ქ. თბილისი

სს „საქართველოს რკინიგზის“ თბილისი-მახინჯაურის მთავარი სარკინიგზო მაგისტრალის (სადგური „მოლითის“ და მე-8 გვირაბის დასავლეთ პორტალს შორის არსებული მონაკვეთის მშენებლობისა და ექსპლუატაციის პროექტში შეტანილ ცვლილებებზე) მოდერნიზებასა და ექსპლუატაციაზე გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების გაცემის შესახებ

გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების მიღების მიზნით სს „საქართველოს რკინიგზის“ მიერ წარმოდგენილია თბილისი-მახინჯაურის მთავარი სარკინიგზო მაგისტრალის (სადგური „მოლითის“ და მე-8 გვირაბის დასავლეთ პორტალს შორის არსებული მონაკვეთის მშენებლობისა და ექსპლუატაციის პროექტში შეტანილ ცვლილებებზე) მოდერნიზაციისა და ექსპლუატაციის პროექტის გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიში და კანონით გათვალისწინებული თანდართული დოკუმენტაცია, რაზეც სამინისტრომ 3 (სამუშაო) დღის ვადაში უზრუნველყო საექსპერტო კომისიის შექმნა და სამინისტროს ოფიციალურ ვებ. გვერდზე და შესაბამისი მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე განთავსება.

2018 წლის 11 ივნისს (წერილი N7377), სს „საქართველოს რკინიგზის“ მიერ სკოპინგის დასკვნის მიღების მიზნით, სამინისტროში წარმოდგენილი იყო ხარაგაულის მუნიციპალიტეტში, სოფ. მოლითში „თბილისი-მახინჯაურის მთავარი სარკინიგზო მაგისტრალის მოდერნიზაცია - სადგურ „მოლითის“ და მე-8 გვირაბის დასავლეთ პორტალს შორის არსებული მონაკვეთის პროექტში შეტანილი ცვლილებების“ პროექტის სკოპინგის ანგარიში, რაზეც სამინისტროს მიერ სკოპინგის პროცედურის შედეგად განსაზღვრული და დადგენილი იქნა დაგეგმილი საქმიანობის გზმ-ის ანგარიშის მომზადებისათვის საჭირო კვლევების, მოსაპოვებელი და შესასწავლი ინფორმაციის ჩამონათვალი და გზმ-ს პროცესში დეტალურად შესასწავლი საკითხები (ბრძანება N2-623; 31.07.2018).

აღნიშნულ პროექტს გავლილი აქვს 2014 წელს ეკოლოგიური ექსპერტიზა და მიღებული აქვს ეკოლოგიური 2014 წლის 5 მარტის N11 ექსპერტიზის დასკვნა (მინისტრის ბრძანება No-133). თუმცა აღნიშნულ პროექტში განხორციელდა ცვლილებები სს „საქართველოს რკინიგზის“ მიერ, საპროექტო ცვლილებების საწყის წერტილად განისაზღვრა, სადგურ „მოლითიდან“ დაახლოებით 250-300 მ-ის დაცილებით (დასავლეთით) ტერიტორია (სადაც არსებული მრუდის შემცირების მიზნით დაგეგმილია ფერდობის ჩამოჭრა.), ხოლო სოფ. ნებოდირის ჩრდილოეთით დაიგეგმა მე-7 გვირაბის დასავლეთი პორტალის მოწყობა, რომლის გამოსასვლელი პორტალი განთავსებულია მდ. ჩხერიმელას მარჯვენა სანაპიროზე. საპროექტო ცვლილებების მიხედვით გაიზარდა მე-7 გვირაბის სიგრძე (ნაცვლად დაგეგმილი 1095 მ-სა გვირაბის სიგრძე შეადგენს 2190 მ), შესაბამისად გაზრდილია ე.წ. მარყუჟის რადიუსიც.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციით დგინდება შემდეგი, რომ აღნიშნული რკინიგზის ხაზი კლასიფიცირდება, როგორც პირველი კლასის სარკინიგზო ხაზი, რომელიც გათვალისწინებულია, როგორც სამგზავრო ასევე სატვირთო სატრანსპორტო მოძრაობისათვის საანგარიშო სიჩქარის - 80 კმ/სთ-ს პირობებში. საპროექტო ცვლილებების საწყისი წერტილია, სადგურ „მოლითიდან“ დასავლეთით დაახლოებით 250-300 მ-ის დაცილებით, სადაც არსებული მრუდის შემცირების მიზნით მოეწყო მე-7 გვირაბი. საპროექტო სარკინიგზო ხაზი პარალელურად მიუყვება არსებულ დერეფანს ზედა ნიშნულებზე, სადაც დაგეგმილია ვაკისის ამღლება და დაახლოებით 900 მეტრის შემდეგ რკინაბეტონის კონსტრუქციის ხიდით გადაკვეთს მდ. ჩხერიმელას. მდინარის გადაკვეთასთან დაგეგმილია საყრდენი კედლის მოწყობა.

სოფ. ნებოძირის ტერიტორიაზე ახალი სარკინიგზო ხაზი გადაკვეთს შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის საავტომობილო გზას (ხარაგაული-ჩუმათელეთი), სადაც დაგეგმილია გზაგამტარის მშენებლობა. სოფ. ნებოძირის (სოფ. ანეულა) ტერიტორიაზე სარკინიგზო ხაზი გაივლის საცხოვრებელი ზონის ფარგლებში, სადაც დაგეგმილია რამდენიმე საცხოვრებელი სახლის და საკარმიდამო ნაკვეთების შესყიდვა, ხოლო სარკინიგზო ხაზის და საცხოვრებელ ზონას შორის ხმაურდამცავი ნაგებობების მოწყობა. უახლოესი საცხოვრებელი სახლები საპროექტო მაგისტრალიდან დაცილებული იქნება 60-70 მ-ით.

სოფ. ნებოძირის ჩრდილოეთით დაგეგმილია მე-7 გვირაბის დასავლეთი პორტალის მოწყობა, რომლის გამოსასვლელი პორტალი განთავსებული იქნება მდ. ჩხერიმელას მარჯვენა სანაპიროზე. საპროექტო ცვლილებების მიხედვით გაზრდილია მე-7 გვირაბის სიგრძე (ნაცვლად ადრე დაგეგმილი 1095 მ-სა გვირაბის სიგრძე იქნება 2190 მ), შესაბამისად გაიზრდება ე.წ. მარყუჟის რადიუსიც, რაც მნიშვნელოვანია შემადგენლობების მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველყოფისათვის. სარკინიგზო მაგისტრალზე გვირაბების გაყვანა ხდება ბურღვა-აფეთქების მეთოდით.

დაგეგმილი საქმიანობის მიხედვით განსახილველ მონაკვეთზე იგეგმება 2 ხიდის მშენებლობა. პირველი, სადგური მოლითიდან დაახლოებით 1200 მეტრში, მოეწყობა 83,7 მ სიგრძის ხიდი, რის საშუალებითაც, მოხდება მე-7 გვირაბის დასავლეთ პორტალთან დაკავშირება, ხოლო აღნიშნული პორტალის დასრულების შემდგომ ლიანდაგი კვლავ გადაკვეთს 111,4 მ სიგრძის ხიდს, შუვა მე-8 გვირაბის დასავლეთ პორტალი და გზას განაგრძობს სოფელი ზვარეს მიმართულებით. საპროექტო ცვლილებების მიხედვით, მდ. ჩხერიმელაზე დაგეგმილი 111,4 მ სიგრძის რკინა-ბეტონის კონსტრუქციის ხიდის და მე-8 გვირაბის შესასვლელი პორტალის ნიშნულები, კონსტრუქციული გადაწყვეტები და პარამეტრები არ იცვლება და რჩება არსებული პროექტის ფარგლებში.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციით საპროექტო ცვლილებების შედეგად დაახლოებით 50%-ით მცირდება მოსაჭრელი მიწის ფართობი, რადგან მნიშვნელოვნადაა შემცირებული გვირაბის შესასვლელ პორტალთან ჩამოსაჭრელი ფერდობის ფართობი და შესაბამისად ეს იწვევს მცენარეულ საფარზე შესაძლო ნეგატიური ზემოქმედების მნიშვნელოვან შემცირებას.

საპროექტო ცვლილებებით გათვალისწინებულ მონაკვეთთან ახალი გზების მშენებლობის საჭიროება არ არსებობს. ყველა სამშენებლო უბანთან მისვლა შესაძლებელია არსებული გზების გამოყენებით.

სარკინიგზო მაგისტრალის მოდერნიზაციის სამშენებლო სამუშაოები დაწყებულია და მოწყობილია შესაბამისი სამშენებლო ინფრასტრუქტურა, სადგურ „მოლითსა“ და მე-8 გვირაბის დასავლეთ პორტალს შორის მოქცეული მონაკვეთის სამშენებლო სამუშაოებისათვის გამოყენებული იქნება არსებული ბეჟათუბნის სამშენებლო ბანაკი. აღნიშნულიდან გამომდინარე ახალი სამშენებლო ბანაკების მოწყობა არ არის დაგეგმილი.

მშენებლობის ფაზაზე მოსალოდნელია როგორც არასახიფათო, ასევე სახიფათო ნარჩენების წარმოქმნა. დაგეგმილია ნარჩენების შეგროვება და დროებით დასაწყობება

სამშენებლო ბანაკის ტერიტორიაზე, ხოლო შემდეგ მოხდება მათი გატანა შესაბამისი ნებართვის მქონე ორგანიზაციის მიერ.

მშენებლობის პროცესში წყალი გამოიყენება, როგორც სასმელ-სამეურნეო, ასევე ტექნიკური მიზნებისათვის. სამშენებლო სამუშაოების პერიოდში სასმელ-სამეურნეო დანიშნულებით გამოყენებულია ადგილობრივი წყაროების წყალი. ტექნიკური მიზნებისათვის ბეჟათუბნის სამშენებლო ბანაკში გამოყენებული იქნება მდ. ჩხერიმელას წყალი. გამოყენებული ჩამდინარე წყლები, სალექარში გავლის და შეწონილი ნაწილაკებისგან გაწმენდის შემდგომ, ჩაედინება მდ. ჩხერიმელაში, რაზეც სამინისტროს მიერ შეთანხმებული იქნა ზედაპირული წყლის ობიექტში ჩამდინარე წყლებთან ერთად ჩაშვებულ დამაბინძურებელი ნივთიერებათა ზღვრულად დასაშვები ჩაშვების (ზდჩ) ნორმატივები.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციით საპროექტო მონაკვეთის ფარგლებში საშიში გეოლოგიური პროცესების ინტენსივობა დაბალია და იშვიათად ვლინდება. როგორც დოკუმენტის საინჟინრო-გეოლოგიური მდგომარეობის აღწერით ნაწილშია აღნიშნული სამუშაოების შესრულების პროცესში შესაძლებელია განვითარდეს ქვათაცვენითი პროცესები. დღეის მდგომარეობით, მიმდინარე სამშენებლო სამუშაოების პარალელურად მსგავსი ხასიათის გეოდინამიკური პროცესების ფართომასშტაბიანი განვითარების რისკები არ ვლინდება. პროექტის მიხედვით საპროექტო ტერიტორიაზე გათვალისწინებულია შესაბამისი დამცავი ნაგებობების გამოყენება. ასევე გრუნტისა და ატმოსფერული წყლების არინებისათვის, საპროექტო რკინიგზის ხაზის გასწვრივ დაგეგმილია სადრენაჟე სისტემების და კიუვეტების მოწყობა, საიდანაც ორგანიზებული ჩაშვება მოხდება მიმდებარე წყალსატევებში და ბუნებრივ ხევებში. საშიში გეოლოგიური პროცესების განვითარების პრევენციის მიზნით, ექსპლუატაციის ფაზაზე აუცილებლობას წარმოადგენს მაღალი საფრთხის მონაკვეთების სისტემატური მონიტორინგის წარმოება და საჭიროების შემთხვევაში შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებების დასახვა და განხორციელება

სარკინიგზო ხაზის და ხიდების მშენებლობის დასრულების შემდგომ თანმიმდევრულად მოხდება ყველა დროებითი სამშენებლო ინფრასტრუქტურის დემონტაჟი და გატანა სამშენებლო ბანაკიდან. პარალელურად მოხდება სამშენებლო ბანაკების განთავსების ტერიტორიების და მოწყობილი სატრანსპორტო მაგისტრალის მომიჯნავედ არსებული ლანდშაფტის ჰარმონიზაცია და ადგილმდებარეობის შესაფერისი ხე-მცენარეულობის დარგვა.

გზშ-ის ანგარიშში განხილულია ავარიული სიტუაციების წარმოქმნის რისკები და მოცემულია ავარიაზე რეაგირების გეგმა. ასევე წარმოდგენილია გარემოსდაცვითი მონიტორინგის გეგმა და გარემოზე ზემოქმედების შემარბილებელი ღონისძიებების გეგმა.

გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების გაცემის მიზნით სამინისტროში ადმინისტრაციული წარმოების დაწყებამდე მოსახლეობის მიერ წარმოდგენილი იქნა შენიშვნები და კომენტარები დაგეგმილ საქმიანობასთან დაკავშირებით, რომელიც ეხებოდა მძიმე ტექნიკის მოძრაობით გამოწვეულ დაზიანებულ ინფრასტრუქტურას, ხმაურს, აფეთქებებით გამოწვეულ ზემოქმედებებსა და განსახლებას.

აღნიშნული წერილის საფუძველზე სამინისტროს მიერ სოფელ ნებოძირის (ანეულას) მაცხოვრებლებს დამატებით ეცნობათ დაგეგმილი საჯარო განხილვის შესახებ და ასევე სს „საქართველოს რკინიგზას“ გადაეგზავნა მოსახლეობის წერილი. აღნიშნულ საკითხთან დაკავშირებით სს „საქართველოს რკინიგზამ“ წერილობით აცნობა სამინისტროს, რომ სკოპინგის ეტაპზე გამართულ საჯარო განხილვის დროს და მოსახლეობის წერილში აღნიშნული საკითხები იქნა გათვალისწინებული შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებებით და წარმოდგენილია გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშში,

ხოლო პროექტის ზემოქმედების არეალში მოხვედრილი ქონების შეფასებაზე მიმდინარეობს ექსპერტიზა.

გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების გაცემის მიზნით დაწყებული ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე, 2018 წლის 16 ოქტომბერს, ხარაგაულის მუნიციპალიტეტის სოფელ მოლითში გაიმართა აღნიშნული პროექტის საჯარო განხილვა, რომელსაც ესწრებოდნენ სს „საქართველოს რკინიგზის“ წარმომადგენლები, შპს „გამა კონსალტინგის“ წარმომადგენლები და ასევე სოფელ მოლითის მაცხოვრებლები. საჯარო განხილვაზე იყო მწვავე დისკუსია და მოსახლეობის მიერ დაისვა ისეთი მწვავე საკითხები, როგორცაა ჰაერში მავნე ნივთიერებათა გაფრქვევა (მტვერი), მდ. ჩხერიმელას დაბინძურების, სოფ. მოლითის შიდასახელმწიფოებრივი გზების მძიმე ტექნიკით დაზიანებებსა და განსახლების შესახებ. აღნიშნული შენიშვნები განიხილა სამინისტრომ, რის შედეგადაც არგუმენტირებული მოსაზრებები გათვალისწინებული იქნა წარმოების პროცესში და აისახა შესასრულებლად სავალდებულო პირობების სახით.

აღნიშნული გზშ-ის ანგარიში განიხილეს შესაბამისმა ექსპერტებმა და სპეციალისტებმა გარემოსდაცვითი შეფასების სხვადასხვა მიმართულებით, რომელთა დასკვნების შეჯერებისა და წარმოდგენილი დოკუმენტაციის შეფასების ასევე გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის 42-ე მუხლის პირველი ნაწილის და ამავე კოდექსის I დანართის, მე-9 პუნქტის საფუძველზე

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. გაიცეს გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება სს „საქართველოს რკინიგზის“ თბილისი-მახინჯაურის მთავარი სარკინიგზო მაგისტრალის (სადგური „მოლითის“ და მე-8 გვირაბის დასავლეთ პორტალს შორის არსებული მონაკვეთის მშენებლობისა და ექსპლუატაციის პროექტში შეტანილ ცვლილებებზე) მოდერნიზებასა და ექსპლუატაციაზე.
2. ბრძანების პირველი პუნქტით გათვალისწინებული გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება გაიცემა განუსაზღვრელი ვადით;
3. სს „საქართველოს რკინიგზამ“ საქმიანობის განხორციელება უზრუნველყოს წარმოდგენილი გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშის, ტექნოლოგიური სქემის, გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედების შემარბილებელი ღონისძიებების, გარემოსდაცვითი მონიტორინგის და ავარიულ სიტუაციებზე რეაგირების გეგმების, დასკვნებისა და რეკომენდაციების შესაბამისად.
4. სს „საქართველოს რკინიგზამ“ კვარტალში ერთხელ უზრუნველყოს რკინიგზის ექსპლუატაციის პროცესში უახლოეს დასახლებულ პუნქტებთან ხმაურის მონიტორინგის განხორციელება, ხმაურის ექვივალენტური და მაქსიმალური დონეების სიდიდის ინსტრუმენტული გაზომვებით.
5. იმ შემთხვევაში, თუ გამოიკვეთა რკინიგზის მშენებლობისა და ექსპლუატაციის პროცესში ხმაურის ექვივალენტური და მაქსიმალური დონეების სიდიდის გადაჭარბება, ვიბრაციით გამოწვეული ზემოქმედება ან/და საშიში გეოდინამიკური პროცესების გააქტიურება, უზრუნველყოს ყველა შესაძლო შემარბილებელი ღონისძიებების, საჭიროების შემთხვევაში ეკონომიკური ან ფიზიკური განსახლების განხორციელება;
6. სს „საქართველოს რკინიგზამ“ გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების გაცემიდან 3 თვის ვადაში უზრუნველყოს საპროექტო რკინიგზის არეალში არსებული შენობა-ნაგებობების აღწერა, მშენებლობის ეტაპზე წელიწადში ერთხელ განახორციელოს

აღნიშნული შენობა-ნაგებობების მონიტორინგი. ხოლო ექსპლუატაციის ეტაპზე უზრუნველყოს მონიტორინგის განხორციელება. მონიტორინგის შედეგად გამოვლენილი რისკის და ან მომეტებული საფრთხის არსებობის შემთხვევაში უზრუნველყოს შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებების დასახვა და განხორციელება 3.3 პირობის შესაბამისად;

7. იმ შემთხვევაში, თუ გამოიკვეთა მაღალი რისკის შემცველი უბნები (მეწყერი, ეროზია, ქვათაცვენა, ღვარცოფი) სს „საქართველოს რკინიგზამ“ უზრუნველყოს აღნიშნულ უბნებზე სტაციონალური (ინსტრუმენტული) გეოლოგიური დაკვირვებების წარმოება და შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებების გატარება საჭიროების შემთხვევაში;
8. სს „საქართველოს რკინიგზამ“ უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი მონიტორინგის გეგმაში ბიომრავალფეროვნების კუთხით შემარბილებელი ღონისძიებების ეფექტურობაზე დაკვირვება (განსაკუთრებით მშენებლობის ეტაპზე). საჭიროების შემთხვევაში კი შემუშავებული იქნას დამატებითი შემარბილებელი/საკომპენსაციო ღონისძიებები;
9. სს „საქართველოს რკინიგზამ“ საპროექტო ტერიტორიაზე ხე-მცენარეების ჭრის აუცილებლობის შემთხვევაში, სამშენებლო სამუშაოების დაწყებამდე, მოახდინოს აღნიშნული საკითხის შეთანხმება შესაბამის უფლებამოსილ ორგანოსთან;
10. სს „საქართველოს რკინიგზამ“ უზრუნველყოს „ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა ზღვრულად დასაშვები გაფრქვევის ნორმების პროექტში“ წარმოდგენილი გამოყოფის და გაფრქვევის წყაროების დაცვა და შესაბამისად, დადგენილი ზღვრულად დასაშვები გაფრქვევის ნორმების შესრულება;
11. სს „საქართველოს რკინიგზამ“ უზრუნველყოს ზედაპირული წყლის ობიექტებში ჩამდინარე წყლებთან ერთად ჩაშვებულ დამაბინძურებელ ნივთიერებათა ზღვრულად დასაშვები ჩაშვების (ზდრ) ნორმების დაცვა და შესაბამისად, დადგენილი ზღვრულად დასაშვები ჩაშვების ნორმების შესრულება;
12. სს „საქართველოს რკინიგზამ“ ნარჩენების მართვა უზრუნველყოს ნარჩენების მართვის კოდექსისა და მისგან გამომდინარე კანონქვემდებარე ნორმატიული აქტების მოთხოვნებისა და ვალდებულებების შესაბამისად;
13. სს „საქართველოს რკინიგზამ“ სამშენებლო სამუშაოების განხორციელება უზრუნველყოს „ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მოხსნის, შენახვის, გამოყენების და რეკულტივაციის შესახებ“ საქართველოს მთავრობის 2013 წლის 31 დეკემბრის №424 დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტით გათვალისწინებული მოთხოვნების შესაბამისად;
14. სს „საქართველოს რკინიგზამ“ სამუშაოების, დასრულებისა და ექსპლუატაციაში გაშვების შესახებ დაუყოვნებლივ აცნობოს საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროს;
15. გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების სხვა პირზე გადაცემის შემთხვევაში გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების გადაცემა განახორციელოს „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსით“ დადგენილი წესით;
16. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს სს „საქართველოს რკინიგზას“.
17. ბრძანება ძალაში შევიდეს სს „საქართველოს რკინიგზის“ მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
18. ბრძანების ძალაში შესვლიდან 5 დღის ვადაში გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ხარაგაულის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი და წარმომადგენლობითი ორგანოების საინფორმაციო დაფებზე;
19. ეს ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. №6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'ლ. დავითაშვილი'.

მინისტრი