

თბილისის აგლომერაციის ატმოსფერული
ჰაერის ხარისხის მართვის 2024-2026
წლების გეგმის
2026 წლის 6 თვის (იანვარი-ივნისი)
მონიტორინგის ანგარიში

სარჩევი

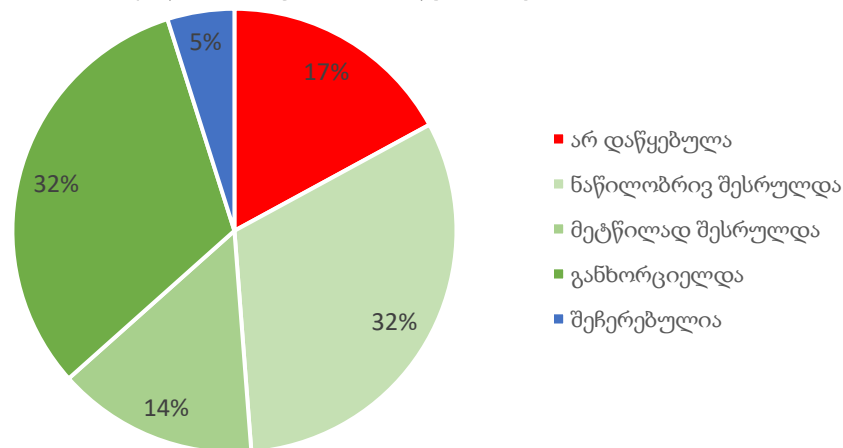
მოკლე შეჯამება.....	3
შესავალი	5
ზოგადი პროგრესი.....	6
დეტალური პროგრესი 1.1 ამოცანასთან დაკავშირებით	9
დეტალური პროგრესი 1.2 ამოცანასთან დაკავშირებით	11
დეტალური პროგრესი 1.3 ამოცანასთან დაკავშირებით	13
დეტალური პროგრესი 1.4 ამოცანასთან დაკავშირებით	15
გამოწვევები და რეკომენდაციები	17
კონსოლიდირებული სტატუსანგარიში	19

მოკლე შეჯამება

საქართველოს მთავრობის 2024 წლის 17 სექტემბრის N1361 განკარგულებით დამტკიცებული ატმოსფერული ჰაერის ხარისხის მართვის 2024 - 2026 წლების გეგმა თბილისის აგლომერაციისთვის წარმოადგენს სექტორული მიმართულების პოლიტიკის დოკუმენტს, რომლის მიზანია თბილისის აგლომერაციაში ატმოსფერული ჰაერის ხარისხის გაუმჯობესება.

წინამდებარე ანგარიში მოიცავს სამოქმედო გეგმის აქტივობების შესრულების შესახებ ინფორმაციას 2026 წლის 1 იანვრიდან - 2026 წლის 30 ივნისის ჩათვლით. ანგარიშის პროექტი განხილული და შეთანხმებული იქნა თბილისის აგლომერაციის ატმოსფერული ჰაერის ხარისხის გაუმჯობესების ხელშეწყობი სამუშაო ჯგუფის წევრების მიერ.

გეგმის აქტივობების განხორციელების დონე 2026 წლის 30 ივნისის მდგომარეობით



2026 წლის 30 ივნისის მდგომარეობით განხორციელდა სამოქმედო გეგმის აქტივობათა 32% (13 აქტივობა), მეტწილად შესრულდა აქტივობების 14% (6 აქტივობა), ხოლო ნაწილობრივ - 32% (13 აქტივობა). არ დაწყებულია 17% - 7 აქტივობის განხორციელება ხოლო შეჩერებულია 2 აქტივობა - 5%. საანგარიშო პერიოდში სამოქმედო გეგმის აქტივობების განხორციელების პროგრესმა შეადგინა 51%. ამოცანების ჭრილში განხორციელებული აქტივობების მიხედვით პროგრესი შეინიშნება 1.1 და 1.2 ამოცანებში, რომელთა აქტივობები 64% და 57%-ითაა შესრულებული.

საანგარიშო პერიოდში განხორციელებულ მნიშვნელოვან აქტივობებს შორის აღსანიშნავია ქ. თბილისში განხორციელდა 130 სამრეწველო ობიექტის ინსპექტირება, გამოვლინდა ამტკერებადი სამშენებლო მასალების განთავსების, ტრანსპორტირების და რეალიზაციის შესახებ რეგულაციების დარღვევის 176 ფაქტი. 2026 წლის 1 იანვრიდან ამოქმედდა თბილისის ტერიტორიაზე ამტკერებადი მასალის განთავსებისა ან/და რეალიზაციის წესი და გაიზარდა სანქციები შესაბამისი კანონდარღვევისთვის. დაირგო 212 ათასამდე ძირი მწვანე ნარგავი. ასევე, რეგულარულად ხდებოდა ქ. თბილისის სველი წესით დასუფთავება.

საანგარიშო პერიოდში დედაქალაქში დამატებით დაიხაზა დაახლოებით 2 კმ სიგრძის ავტობუსის ზოლი. განისაზღვრა ზონალურ-საათობრივი 516 პარკირების ადგილი 20 ქუჩაზე. დედაქალაქის მასშტაბით დამოტაჟდა 150 ერთეული ელექტრომობილების დამტენი. გამოცხადდა საერთაშორისო ტენდერი საგარეუბნო რკინიგზის ტექნიკურ-ეკონომიკური დასაბუთების მოსამზადებლად.

ამოქმედდა სატრანსპორტო საშუალებების ექსპლუატაციისას წარმოქმნილი ხმაურის დასაშვები მაქსიმალური ნორმა. ავტოპარკის გაახალგაზრდაებისა და გაჯანსაღების მიზნით განხორციელდა საკანონმდებლო ცვლილება, რომელიც ითვალისწინებს 6 წელზე მეტი ასაკის M1 კატეგორიის ავტომობილების იმპორტის აქციზის გადასახადის გაზრდას, რაც წარმოადგენს ევრო 6 სტანდარტის შემოღების ალტერნატივას. კატალიზური კონვერტორის ნარჩენების ექსპორტის აკრძალვის ვადის გახანგრძლივებისთვის განხორციელდა საკანონმდებლო ცვლილება და ექსპორტის აკრძალვის ვადა გახანგრძლივდა 2029 წლის 1 მაისამდე.

თბილისის მასშტაბით ატმოსფერული ჰაერის თემატიკაზე სულ ჩატარდა 13 შეხვედრა, მათ შორის 2 საბავშვო ბაღში და 11 საჯარო და კერძო სკოლაში. შეხვედრებში მონაწილეობა მიიღო 412 - მა პირმა, შეხვედრები მორგებული იყო შესაბამის ასაკობრივ ჯგუფებზე.

აზოტის დიოქსიდის (NO_2) გაფრქვევების შესამცირებლად, მნიშვნელოვანი გამოწვევაა მოძველებული ავტოპარკი და ავტომობილების ზრდის ძალიან მაღალი ტემპი, რის საპასუხოდ აუცილებელია სუფთა ავტომობილების და საზოგადოებრივი ტრანსპორტის მხარდაჭერის გაძლიერება. სამშენებლო სექტორიდან დაბინძურების შესამცირებლად, აუცილებელია რეგულაციების გამკაცრება და უკვე არსებული რეგულაციების აღსრულების პროცესის გაუმჯობესება. ჰაერის ხარისხის შეფასებისა სისტემის გაუმჯობესებისა და საზოგადოების გარემოსდაცვითი ცნობიერების ამაღლების კუთხით გეგმით გათვალისწინებული აქტივობების განსახორციელებლად საჭიროა მდგრადი ფინანსური და ადამიანური რესურსების მობილიზება.

შესავალი

საქართველოს მთავრობის 2024 წლის 17 სექტემბრის N1361 განკარგულებით დამტკიცებული ატმოსფერული ჰაერის ხარისხის მართვის 2024 - 2026 წლების გეგმა თბილისის აგლომერაციისთვის წარმოადგენს სექტორული მიმართულების პოლიტიკის დოკუმენტს. გეგმა მიზნად ისახავს თბილისის აგლომერაციაში ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების შემცირებას და ძირითადი დამბინძურებლების დონეების ნორმის ფარგლებში შენარჩუნებას, რაც მნიშვნელოვან გავლენას ახდენს მოსახლეობის ჯანმრთელობაზე და გარემოზე. „ატმოსფერული ჰაერის ხარისხის მონიტორინგისა და მართვის ზონებისა და აგლომერაციების დამტკიცების შესახებ“ საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის მინისტრის 2021 წლის 30 აგვისტოს №2-1293 ბრძანების მიხედვით, ქ. თბილისის აგლომერაცია მოიცავს თვითმმართველ ქალაქს - თბილისის მუნიციპალიტეტს. გეგმის მიზნების შესაბამისად სამოქმედო გეგმა აერთიანებს ოთხ ამოცანას. ესენია:

- ამოცანა 1.1 - თბილისის აგლომერაციაში ატმოსფერული ჰაერის მყარი ნაწილაკებით დაბინძურების შემცირება
- ამოცანა 1.2 - თბილისის აგლომერაციაში აზოტის დიოქსიდის (NO₂) გაფრქვევების შემცირება
- ამოცანა 1.3 - თბილისის აგლომერაციაში ატმოსფერული ჰაერის ხარისხისა და ადამიანის ჯანმრთელობაზე ჰაერის დაბინძურების ზემოქმედების შეფასების გაუმჯობესება
- ამოცანა 1.4 - თბილისის აგლომერაციაში ატმოსფერული ჰაერის დაცვის შესახებ საზოგადოების ცნობიერების ამაღლება

წინამდებარე მონიტორინგის ანგარიში მოიცავს სამოქმედო გეგმის ამოცანებისა და აქტივობების შესრულების შესახებ დეტალურ ინფორმაციას 2026 წლის 1 იანვრიდან - 2026 წლის 30 ივნისამდე პერიოდში.

მონიტორინგის ანგარიში შემუშავდა საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროს გარემოსა და კლიმატის ცვლილების დეპარტამენტის ატმოსფერული ჰაერის სამმართველოს კოორდინირებით პასუხისმგებელი უწყებებისგან მიღებული სტატუს ანგარიშების საფუძველზე. ანგარიში შესაბამისობაშია „პოლიტიკის დაგეგმვის, მონიტორინგისა და შეფასების წესის დამტკიცების შესახებ“ საქართველოს მთავრობის 2019 წლის 20 დეკემბრის N629 დადგენილებით განსაზღვრულ პროგრეს ანგარიშის შემუშავების მეთოდოლოგიასთან.

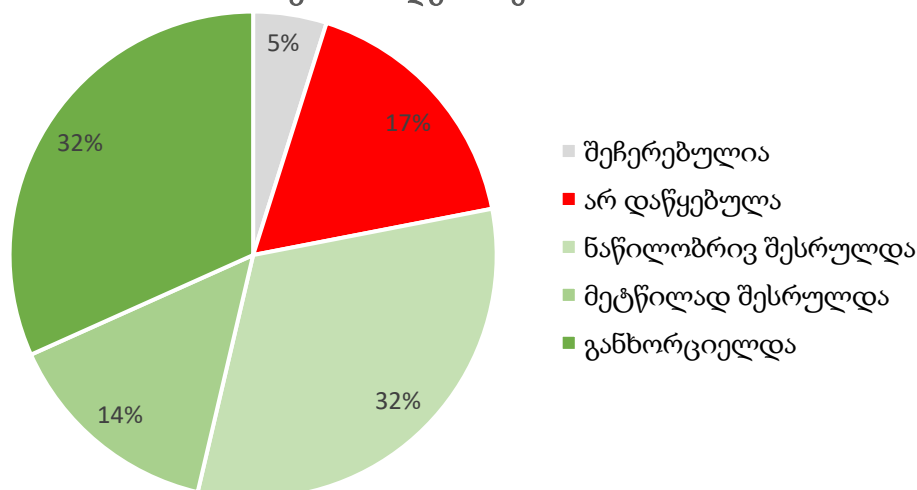
ანგარიშის პროექტი განხილული და შეთანხმებულ იქნა საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის მინისტრის 2022 წლის 31 ოქტომბრის N2-812 ბრძანების საფუძველზე შექმნილი თბილისის აგლომერაციის ატმოსფერული ჰაერის ხარისხის გაუმჯობესების ხელშეწყობის სამუშაო ჯგუფის წევრების მიერ.

ზოგადი პროგრესი

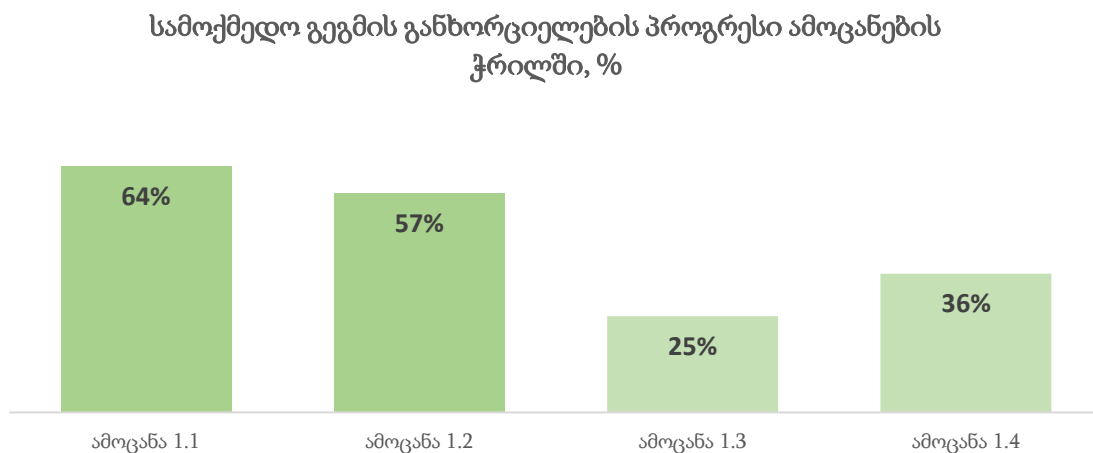
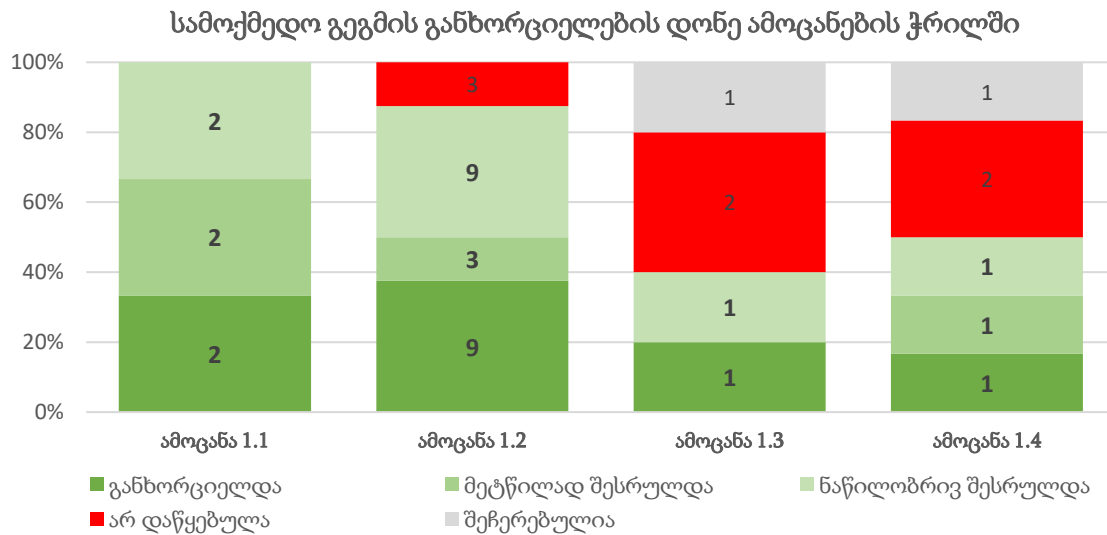
როგორც უკვე აღინიშნა სამოქმედო გეგმა მიზნად ისახავს თბილისის აგლომერაციაში ატმოსფერული ჰაერის ხარისხის გაუმჯობესებას, რაც გულისხმობს ყველა ძირითადი მავნე ნივთიერების, განსაკუთრებით კი აზოტის დიოქსიდისა და უმცირესი ზომის მყარი ნაწილაკების (PM₁₀, PM_{2.5}) კონცენტრაციის შემცირებას.

2026 წლის იანვარი-ივნისი საანგარიშო პერიოდში, სამოქმედო გეგმის ფარგლებში დაგეგმილი 41 აქტივობიდან მიმდინარეობდა 20 აქტივობის განხორციელება. 2026 წლის 30 ივნისის მდგომარეობით განხორციელდა სამოქმედო გეგმის აქტივობათა 32% (13 აქტივობა). აგრეთვე, საანგარიშო პერიოდის დასასრულს მეტწილად შესრულდა აქტივობების 14% (6 აქტივობა), ხოლო ნაწილობრივ შესრულდა - 32% (13 აქტივობა). არ დაწყებულია 7 აქტივობის განხორციელება (17%) და შეჩერებულია 2 აქტივობა (5%) შესაბამისი დაფინანსების არარსებობის გამო. საანგარიშო პერიოდში სამოქმედო გეგმის აქტივობების განხორციელების პროგრესმა შეადგინა 51%.

გეგმის აქტივობების განხორციელების დონე 2026 წლის 30 ივნისის მდგომარეობით

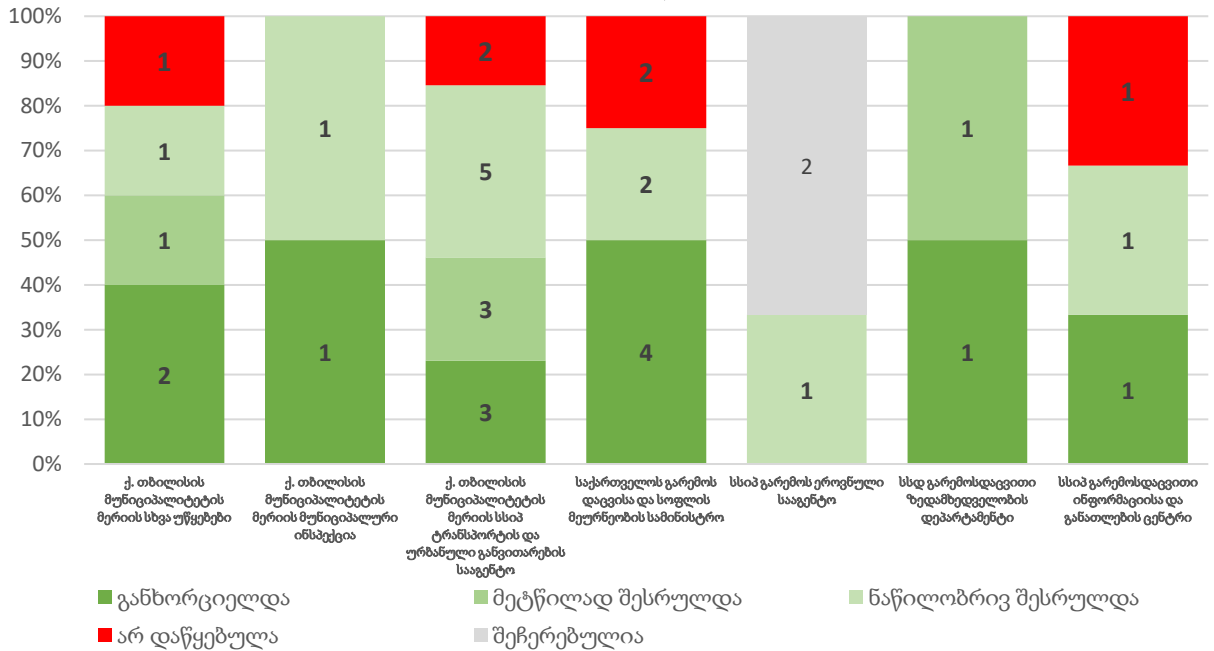


ამოცანების კრილში განხორციელებული აქტივობების მიხედვით პროგრესი შეინიშნება 1.1 და 1.2 ამოცანებში, რომელთა აქტივობებიც შესაბამისად 64% და 57%-ით არის შესრულებული. 1.3 და 1.4 ამოცანების პროგრესი 25% და 36%-ს შეადგენს.

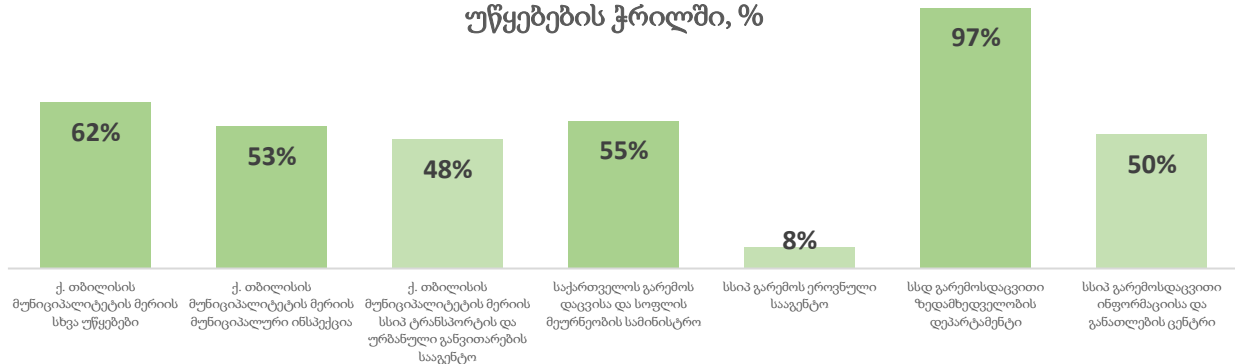


განმახორციელებელი უწყებების ჭრილში განხორციელებული აქტივობების მიხედვით მნიშვნელოვანი პროგრესი აქვს სსდ გარემოსდაცვითი ზედამხედველობის დეპარტამენტს (97%), ხოლო სსიპ გარემოს ეროვნულ სააგენტოს აღენიშნება შეზღუდული პროგრესი შესაბამისი დონორული დაფინანსების პროექტების შეჩერების/გადავადების გამო.

სამოქმედო გეგმის განხორციელების დონე პასუხისმგებელი უწყებების ქრითში



სამოქმედო გეგმის განხორციელების პროგრესი პასუხისმგებელი უწყებების ქრითში, %



საანგარიშო პერიოდში განხორციელებულ მნიშვნელოვან აქტივობებს შორის აღსანიშნავია ქ. თბილისში გარემოსდაცვითი ზედამხედველობის სისტემის გაძლიერების მიმართულებით გადადგმული ნაბიჯები. კერძოდ, განხორციელდა 130 სამრეწველო ობიექტის ინსპექტირება, გამოვლინდა მშენებლობისა და დემონტაჟის დროს მტვრის ემისიების პრევენციის შესახებ რეგულაციების დარღვევის 15 ფაქტი და ამტვერებადი სამშენებლო მასალების განთავსების, ტრანსპორტირების და რეალიზაციის შესახებ რეგულაციების დარღვევის 176 ფაქტი. 2026 წლის 1 იანვრიდან ამოქმედდა თბილისის ტერიტორიაზე ამტვერებადი მასალის განთავსებისა ან/და რეალიზაციის წესი და გაიზარდა სანქციები შესაბამისი კანონდარღვევისთვის.

ღია გრუნტიდან მტვრის ნაწილაკების გაფრქვევის შესამცირებლად დედაქალაქში დაირგო 212 919 ძირი მწვანე ნარგავი. რეგულარულად ხდებოდა ქ. თბილისის 35 ქუჩის სველი წესით დასუფთავება და 100-მდე ქუჩის მორწყვა და მორეცხვა.

ავტობუსების სავალი ზოლები მოეწყო დედაქალაქში დაახლოებით 2 კმ სიგრძეზე, ხოლო 20 ქუჩაზე მოეწყო ზონალურ-საათობრივი პარკირება. დედაქალაქის მასშტაბით დამოტაჟდა 150 ერთეული ელექტრომობილების დამტენი. გამოცხადდა საერთაშორისო ტენდერი საგარეუბნო რკინიგზის ტექნიკურ-ეკონომიკური დასაბუთების მოსამზადებლად. მიმდინარეობდა ინტეგრირებული სატრანსპორტო სისტემის დეტალური დიზაინის შემუშავება, რომელიც არა მხოლოდ სატრანსპორტო ნაკადების მართვას გააუმჯობესებს, არამედ ჰაერის რეალური მდგომარეობის გათვალისწინებით იმუშავებს.

ამოქმედდა სატრანსპორტო საშუალებების ექსპლუატაციისას წარმოქმნილი ხმაურის დასაშვები მაქსიმალური დონე დეციბალებში და აღნიშნულ ნორმებთან შესაბამისობის დადგენის წესი. ავტოპარკის გაახალგაზრდავებისა და გაჯანსაღების მიზნით განხორციელდა საკანონმდებლო ცვლილება, რომელიც ითვალისწინებს 6 წელზე მეტი ასაკის M1 კატეგორიის ავტომობილების იმპორტის აქციზის გადასახადის გაზრდას, რაც წარმოადგენს ევრო 6 სტანდარტის შემოღების ალტერნატივას. კატალიზური კონვერტორის ნარჩენების ექსპორტის აკრძალვის ვადის გახანგრძლივებისთვის განხორციელდა საკანონმდებლო ცვლილება და ექსპორტი აიკრძალა 3 წლით, 2029 წლის 1 მაისამდე.

ჰაერის ხარისხის შეფასების სისტემის გაუმჯობესების კუთხით, საანგარიშო პერიოდში საერთაშორისო ექსპერტების მიერ ჩატარდა ტრენინგი ჰაერის ხარისხის რეგიონული მოდელების გამოყენებისა და საჭირო საბაზისო მონაცემების თაობაზე. თბილისის მასშტაბით ატმოსფერული ჰაერის თემატიკაზე სულ ჩატარდა 13 შეხვედრა, მათ შორის 2 საბავშვო ბაღში და 11 საჯარო და კერძო სკოლაში. შეხვედრებში მონაწილეობა მიიღო 412 - მა პირმა, შეხვედრები მორგებული იყო შესაბამის ასაკობრივ ჯგუფებზე.

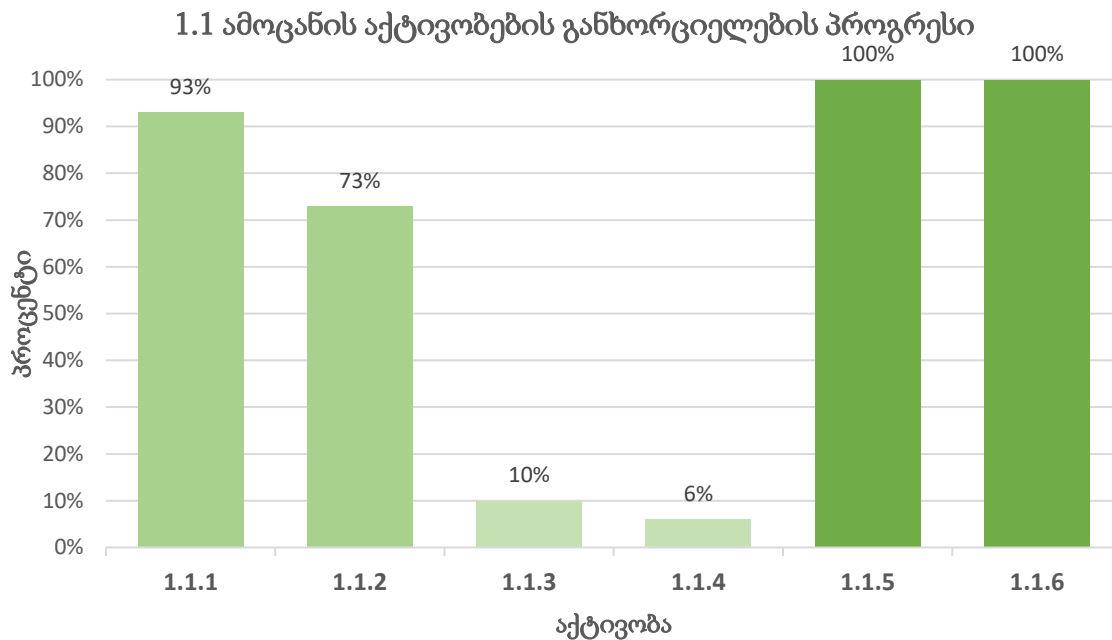
აზოტის დიოქსიდის (NO_2) გაფრქვევების შემცირების მხრივ, მნიშვნელოვანი გამოწვევაა მოძველებული ავტოპარკი და ძირითადად შიგაწვის ძრავის მქონე ავტომობილების ზრდის ძალიან მაღალი ტემპი. საჭიროა სუფთა ავტომობილების და საზოგადოებრივი ტრანსპორტის მხარდაჭერის გაძლიერება, რათა შემცირდეს კერძო ავტომობილებზე დამოკიდებულება. აუცილებელია გეგმით განსაზღვრულ აქტივობებთან ერთად დაიგეგმოს და განხორციელდეს დამატებითი აქტივობები ეროვნულ დონეზე. სამშენებლო სექტორიდან დაბინძურების შესამცირებლად, აუცილებელია რეგულაციების გამკაცრება და უკვე არსებული რეგულაციების აღსრულების პროცესის გაუმჯობესება. ჰაერის ხარისხის შეფასების სისტემის გაუმჯობესების კუთხით მნიშვნელოვან გამოწვევას წარმოადგენს არასაკმარისი კვალიფიკაცია და შეზღუდული ფინანსური რესურსები.

დეტალური პროგრესი 1.1 ამოცანის აქტივობებთან დაკავშირებით

ამოცანა 1.1 - თბილისის აგლომერაციაში ატმოსფერული ჰაერის მყარი ნაწილაკებით დაბინძურების შემცირება

პროგრესი

1.1 ამოცანის ფარგლებში დაგეგმილი 6 აქტივობიდან 2 განხორციელდა სრულად, 2 - მეტწილად შესრულდა, 2 კი - ნაწილობრივ. შესრულების პროგრესმა შეადგინა 64%. სამოქმედო გეგმის ფარგლებში 1.1 ამოცანის განსახორციელებლად გამოყოფილი 48 031 281 ლარიდან საანგარიშო პერიოდში დაიხარჯა 37 691 679.00 ლარი.



საანგარიშო პერიოდში განხორციელებული აქტივობებიდან აღსანიშნავია, რომ ღია გრუნტიდან მტვრის ნაწილაკების გაფრქვევის შესამცირებლად ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის ტერიტორიაზე დაირგო 211 919 ძირი მწვანე ნარგავი. ასევე, საანგარიშო პერიოდის განმავლობაში რეგულარულად ხდებოდა თანამედროვე მეთოდებით ქ. თბილისის 35 ქუჩის სველი წესით დასუფთავება და 100-მდე ქუჩის მორწყვა და მორეცხვა.

აღსანიშნავია, 2026 წლის საანგარიშო პერიოდში თბილისის აგლომერაციაში გარემოსდაცვითი ზედამხედველობის სისტემის გაძლიერების მიმართულებით გადადგმული ნაბიჯები. კერძოდ, საანგარიშო პერიოდში თბილისის აგლომერაციაში გზდ-ს მიერ განხორციელდა 130 სტაციონარული სამრეწველო ობიექტის 130 ინსპექტირება, მათ შორის, 7 ობიექტის კომპლექსური შემოწმება. მუნიციპალური ინსპექციის მიერ კი დაფიქსირდა მშენებლობისა და დემონტაჟის დროს მტვრის ემისიების პრევენციის შესახებ რეგულაციების დარღვევის 15 ფაქტი და გამოვლინდა ამტვერებადი სამშენებლო მასალების განთავსების, ტრანსპორტირების და რეალიზაციის შესახებ რეგულაციების დარღვევის 176 შემთხვევა, რაზედაც განხორციელდა შესაბამისი სამართლებრივი პროცედურები.

ქ. თბილისის ტერიტორიაზე მეორეული საბურავების, შავი და ფერადი ლითონების ჯართის, ექსპლუატაციიდან გამოსული სატრანსპორტო საშუალებებისა და მათი ნაწილების, ადვილად აალებადი, ფეთქებადი ან ამტვერებადი მასალის განთავსების ან/და რეალიზაციის წესი ამოქმედდა 2026 წლის 1 იანვრიდან.

რისკები:

ამოცანის სრულყოფილად განხორციელებისა და მისი შედეგის ინდიკატორის სამიზნე მაჩვენებლის მიღწევისათვის, განსაკუთრებით მნიშვნელოვანია სამშენებლო სექტორიდან დაბინძურების შემცირება, რაც წარმოადგენს დედაქალაქში მყარი ნაწილაკების ძირითად ანთროპოგენულ წყაროს. ამ მხრივ აუცილებელია რეგულაციების გამკაცრება და უკვე არსებული რეგულაციების აღსრულების პროცესის გაუმჯობესება, განსაკუთრებით მშენებლობისა და დემონტაჟის დროს მტვრის ემისიების პრევენციის მიზნით. მისასალმებელია, რომ ამოქმედდა „მეორეული საბურავების, შავი და ფერადი ლითონების ჯართის, ექსპლუატაციიდან გამოსული სატრანსპორტო საშუალებებისა და მათი ნაწილების, ადვილად აალებადი, ფეთქებადი ან ამტვერებადი მასალის განთავსების ან/და რეალიზაციის წესის დამტკიცების თაობაზე“ ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოს 2020 წლის 28 თებერვლის №54-35 დადგენილება.

აქტივობების დონეზე, ასევე, მისასალმებელია, რომ მყარი ნაწილაკებით ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების თვალსაზრისით დედაქალაქში ხორციელდება ქუჩების სველი წესით დასუფთავება, თუმცა საჭიროა დასუფთავების პროცესი იყოს რეგულარული, განსაკუთრებით წლის მშრალ და ცხელ პერიოდებში, მოცულ იქნას დედაქალაქის კიდეც უფრო მეტი ქუჩა და გამოყოფილ იქნას საკმარისი რაოდენობის ტექნიკა.

შემდგომი ნაბიჯები:

2026 წელს გაგრძელდება 1.1 ამოცანის ფარგლებში გეგმით გათვალისწინებული შემდეგი აქტივობების განხორციელება. კერძოდ:

- გაგრძელდება თბილისის აგლომერაციაში არსებული საწარმოების ინსპექტირება;
- გაგრძელდება ამტვერებადი სამშენებლო მასალების განთავსების, რეალიზაციისა და ტრანსპორტირების ზედამხედველობა;
- გაგრძელდება ქ.თბილისის მუნიციპალიტეტის ტერიტორიაზე მწვანე ნარგავების დარგვის და ტყის გაშენება-აღდგენის ღონისძიებები;
- დედაქალაქის ქუჩების სველი წესით დამუშავება განხორციელდება რეგულარულად.

დეტალური პროგრესი 1.2 ამოცანის აქტივობებთან დაკავშირებით

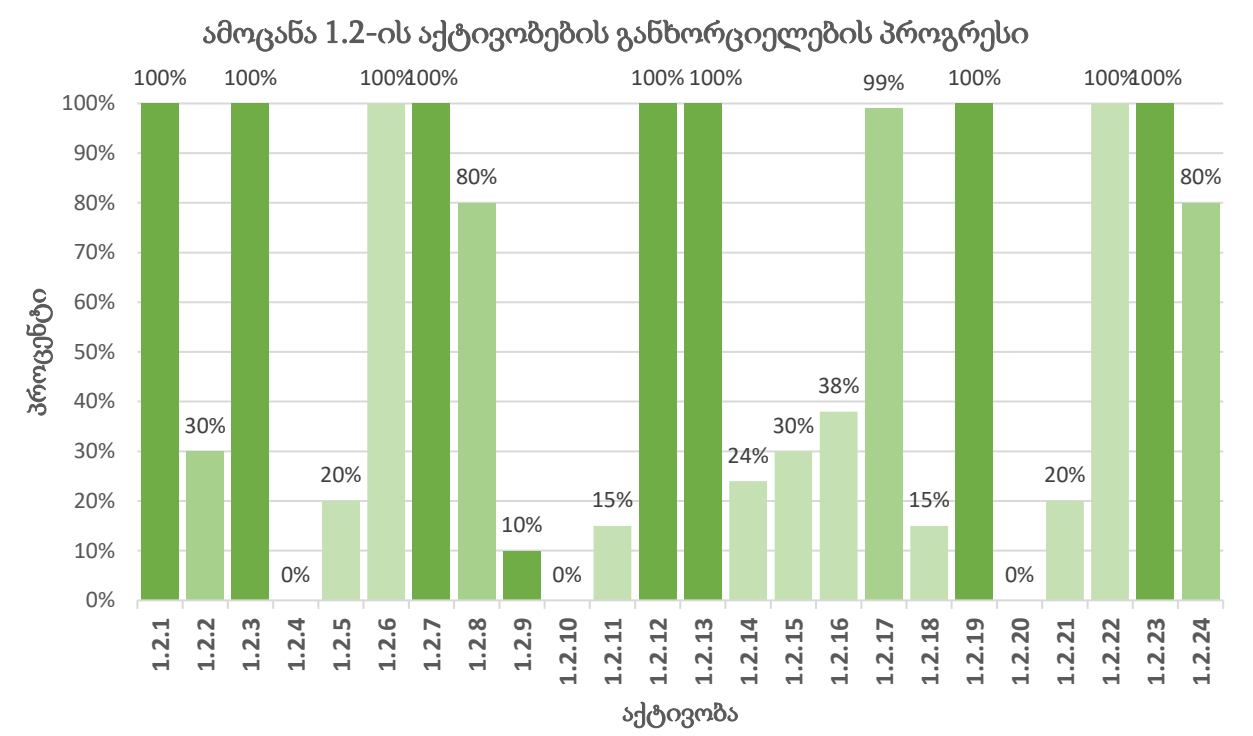
ამოცანა 1.2 - თბილისის აგლომერაციაში აზოტის დიოქსიდის (NO₂) გაფრქვევების შემცირება

პროგრესი

1.2 ამოცანის ფარგლებში გათვალისწინებული 24 აქტივობიდან:

- 9 აქტივობა უკვე სრულად განხორციელდა (100%).
- 9 აქტივობა ნაწილობრივ შესრულდა;
- 3 აქტივობა მეტწილად შესრულებულია;
- 3 აქტივობა ჯერ არ დაწყებულია (0%).

ჯამში, მეორე ამოცანის პროგრესი 57%-ს შეადგენს. აქტივობები განხორციელდა ადმინისტრაციული და საბიუჯეტო ხარჯებით. სამოქმედო გეგმის ფარგლებში 1.2 ამოცანის განსახორციელებლად გამოყოფილი 12 403 656 ლარიდან საანგარიშო პერიოდში დაიხარჯა 106 531 ლარი.



საანგარიშო პერიოდში განხორციელებული აქტივობებიდან საზოგადოებრივი ტრანსპორტის განვითარების კუთხით აღსანიშნავია, რომ დედაქალაქში დამატებით 2 კმ სიგრძის ავტობუსების სავალი ზოლები მოეწყო გ. მინდელის ხიდიდან თენგის შეშელიძის ქუჩის მონაკვეთზე, რაც საშუალებას აძლევს საზოგადოებრივ ტრანსპორტს უფრო სწრაფად და ეფექტურად გადაადგილდეს. პარალელურად, თბილისის მუნიციპალიტეტში 20 ქუჩაზე განისაზღვრა ზონალურ-საათობრივი პარკირების 516 ადგილი, რაც ავტომობილების ნაკადების უკეთეს რეგულირებას უწყობს ხელს.

2026 წელს დაგეგმილია მასშტაბური საგზაო ინფრასტრუქტურული სამუშაოები, რომელთა ფარგლებშიც მოეწყობა ტროტუარები და ველობილიკები. მნიშვნელოვანია, რომ ყველა ახალი ინფრასტრუქტურული პროექტი ითვალისწინებს ტროტუარების რეაბილიტაციას და მათი ტექნიკური პარამეტრების გაუმჯობესებას, რაც ქალაქში ფეხით გადაადგილებას უფრო კომფორტულს და უსაფრთხოს ხდის.

ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის ტერიტორიაზე დამონტაჟდა ელექტრომობილების დამტენი 150 მოწყობილობა და გრძელდება მუშაობა დამატებით 48 მოწყობილობის განთავსებაზე.

საანგარიშო პერიოდში მიმდინარეობდა ინტეგრირებული სატრანსპორტო სისტემის დეტალური დიზაინის შემუშავება, რომელიც არა მხოლოდ სატრანსპორტო ნაკადების მართვას გააუმჯობესებს, არამედ ჰაერის რეალური მდგომარეობის გათვალისწინებით იმუშავებს. ურბანულ გარემოში სატრანსპორტო საშუალებების ექსპლუატაციისას წარმოქმნილი ხმაურის შემცირების მიზნით 2026 წლის 1 იანვრიდან ამოქმედდა სატრანსპორტო საშუალებების ექსპლუატაციისას წარმოქმნილი ხმაურის დასაშვები ნორმა დეციბალებში და აღნიშნულ ნორმებთან შესაბამისობის დადგენის წესი.

ავტოპარკის გაახალგაზრდადებისა და გაჯანსაღების მიზნით განხორციელდა სამართლებრივი ცვლილება, რომელიც ითვალისწინებს 6 წელზე მეტი ასაკის M1 კატეგორიის ავტომობილების იმპორტის აქციზის გადასახადის მნიშვნელოვან გაზრდას საქართველოში, რაც წარმოადგენს ევრო 6 სტანდარტის შემოღების ალტერნატივას, რადგანაც არაუმეტეს 6 წლის ასაკის მეორადი ავტომობილების აბსოლუტური უმრავლესობა შეესაბამება ევრო 6 სტანდარტს გამოშვების წლიდან გამომდინარე.

კატალიზური კონვერტორის ნარჩენების ექსპორტის აკრძალვის ვადის გახანგრძლივებისთვის განხორციელდა საკანონმდებლო ცვლილებები ნარჩენების მართვის კანონმდებლობაში და კატალიზური კონვერტორის ნარჩენების ექსპორტის აკრძალვის ვადა გახანგრძლივდა 2029 წლის 1 მაისამდე. აგრეთვე, შემუშავდა სამართლებრივი ცვლილების პროექტი, რომელიც ითვალისწინებს გზებზე შემოწმებული ხილული გამონახოლქვის მქონე ავტომობილების ხელახალი ტექნიკური ინსპექტირების ვალდებულების შემოღებას.

რისკები:

აზოტის დიოქსიდის ნორმაზე გადაჭარბებული კონცენტრაციის მიზეზია მოძველებული ავტოპარკი და ავტომობილების მზარდი რაოდენობა. მიუხედავად იმისა, რომ განხორციელდა მნიშვნელოვანი ნაბიჯები NO_2 -ის შემცირებისკენ, ჯერ კიდევ საჭიროა დამატებითი ძალისხმევა, განსაკუთრებით სატრანსპორტო ნაკადების ეფექტური მართვისა და დაბალი ემისიის მქონე სატრანსპორტო საშუალებების გამოყენების წახალისების მიმართულებით. ასევე საჭიროა გაგრძელდეს და კიდევ უფრო გაფართოვდეს ავტოტრანსპორტის გამონახოლქვის გზებზე კონტროლი. საანგარიშო პერიოდის განმავლობაში მიღწეული პროგრესი მნიშვნელოვანია, თუმცა ჰაერის ხარისხის მდგრადი გაუმჯობესებისთვის აუცილებელია დარჩენილი აქტივობების სრული იმპლემენტაცია და დაგეგმილი ღონისძიებების ეფექტური განხორციელება.

გამოწვევას წარმოადგენს არასაკმარისი ფინანსური რესურსი, რაც განაპირობებს დეფიციტური აქტივობების შეზღუდულ პროგრესს.

შემდგომი ნაბიჯები:

2026 წელს 1.2 ამოცანის ფარგლებში გაგრძელდება გეგმით გათვალისწინებული შემდეგი აქტივობები:

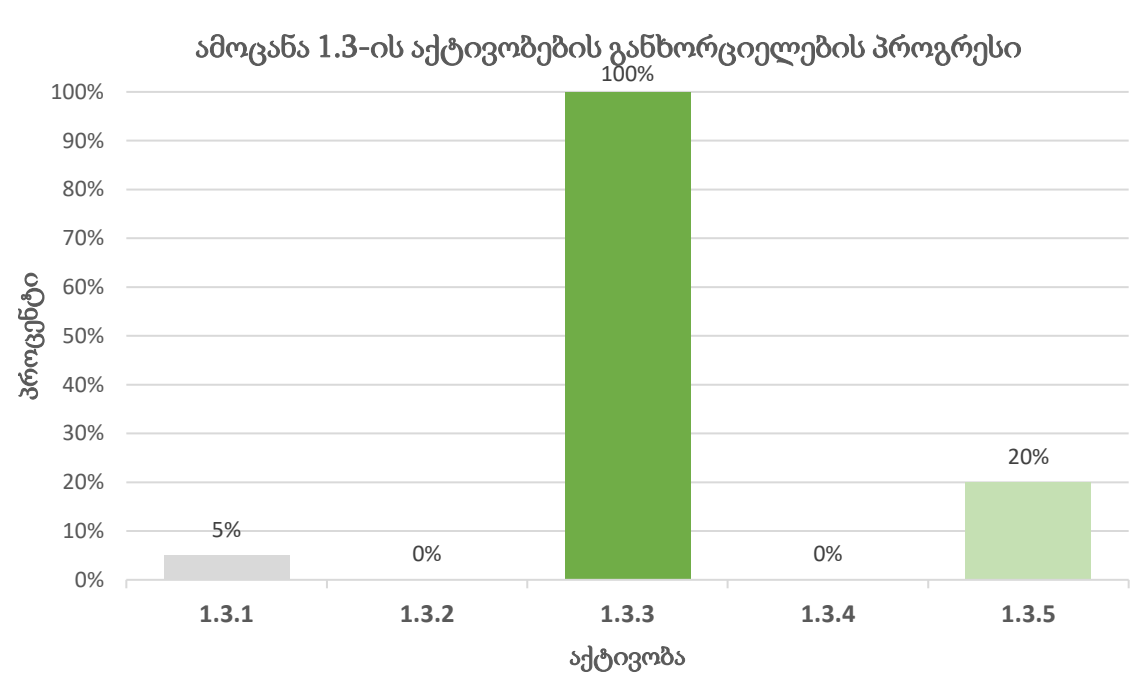
- გაგრძელდება ინფრასტრუქტურული პროექტები, რომელთა მიზანია ფეხით და ველოსიპედით გადაადგილების ხელშეწყობა;
- გაიზრდება ელექტრომობილების დამტენების რაოდენობა და ელექტრომობილების პარკინგის და დამტენებით უზრუნველყოფის მიზნით მრავალბინიან მშენებლობაზე დაწესდება სტანდარტი;
- გაგრძელდება ქ. თბილისში საგარეუბნო სარკინიგზო ტრანსპორტის განვითარების ტექნიკურ-ეკონომიკურ მიზანშეწონილობის კვლევის ჩასატარებელი სამუშაოები;

დეტალური პროგრესი 1.3 ამოცანის აქტივობებთან დაკავშირებით

ამოცანა 1.3 - თბილისის აგლომერაციაში ატმოსფერული ჰაერის ხარისხისა და ადამიანის ჯანმრთელობაზე ჰაერის დაბინძურების ზემოქმედების შეფასების გაუმჯობესება

პროგრესი

1.3 ამოცანის ფარგლებში დაგეგმილი 5 აქტივობიდან 1 განხორციელდა სრულად, 1 შესრულდა ნაწილობრივ, 1 აქტივობა კი შეჩერებულია შესაბამისი დონორული მხარდაჭერის პროექტის შეჩერების გამო, ხოლო 2 აქტივობის შესრულება არ დაწყებულა. შესრულების პროგრესმა შეადგინა 25%. აქტივობების განსახორციელებლად გათვალისწინებული 640 000 ლარიდან საანგარიშო წელს ხარჯები არ გაწეულა.



არამდგრადმა ფინანსური რესურსებმა და შესაბამისი ექსპერტიზის დეფიციტმა მნიშვნელოვნად შეზღუდა აღნიშნული აქტივობების განხორციელების შესაძლებლობა. ამ მიმართულებით პროგრესის მიღწევა დამოკიდებულია საერთაშორისო დონორული დაფინანსების მოპოვებასა და საერთაშორისო ექსპერტების ჩართულობაზე.

აგრეთვე, საანგარიშო პერიოდში მიმდინარეობდა მოსამზადებელი სამუშაოები ეროვნული დონის ჰაერის ხარისხის მოდელირების სისტემის დანერგვისთვის. კერძოდ, ჩატარდა ტრენინგი ჰაერის ხარისხის რეგიონული მოდელების გამოყენებისა და საჭირო საბაზისო მონაცემების თაობაზე. აგრეთვე, ქ. თბილისის აგლომერაციისთვის მავნე ნივთიერებათა ემისიების ინვენტარიზაციის განახლების მიზნით შემუშავდა ტექნიკური დავალება და მიმდინარეობს სატენდერო პროცედურები შესაბამისი ექსპერტული მომსახურების შესყიდვის მიზნით.

რისკები:

ჰაერის ხარისხის შეფასებისა და მისი გაუმჯობესებისთვის დაგეგმილი აქტივობების განხორციელება გარკვეულ გამოწვევებთან არის დაკავშირებული. განსაკუთრებით აღსანიშნავია, რომ პროცესის წინსვლა დიდწილად დამოკიდებულია მდგრადი დაფინანსების უზრუნველყოფასა და კვალიფიცირებული პერსონალის მოზიდვაზე, რაც მნიშვნელოვნად ზღუდავს საკუთარი რესურსებით თანამედროვე მეთოდოლოგიების დანერგვას.

შემდგომი ნაბიჯები:

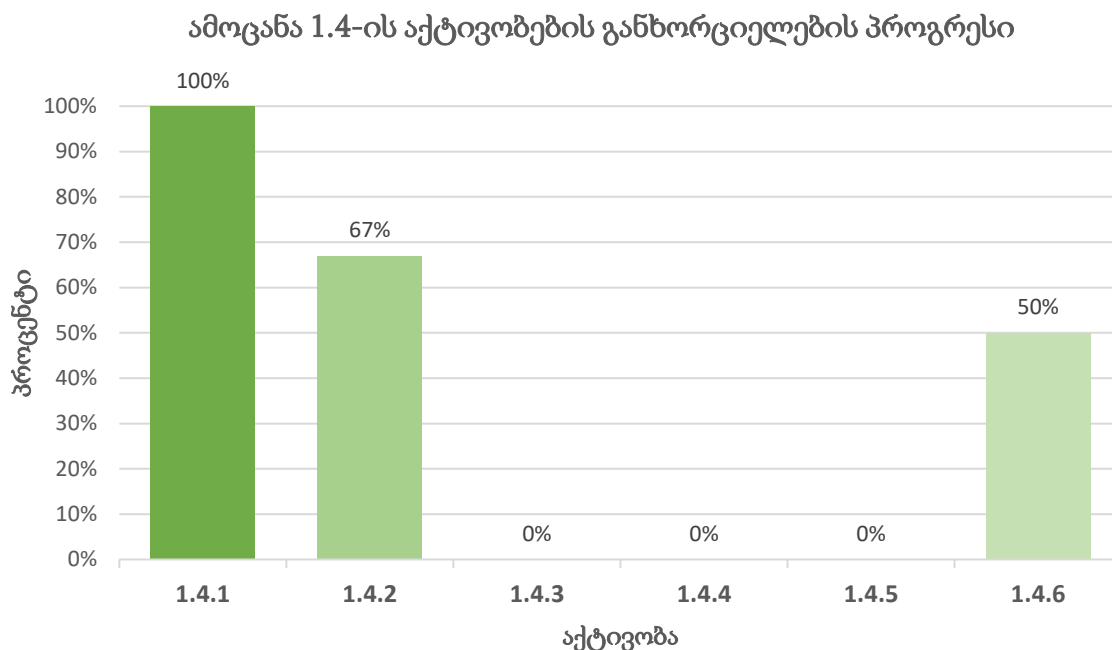
2026 წელს 1.3 ამოცანის ფარგლებში ევროკავშირის მხარდაჭერით დაინერგება ეროვნული ჰაერის ხარისხის მოდელირებისა და პროგნოზირების სისტემა, რომელიც მოიცავს ჰაერის ხარისხის მოდელს თბილისის აგლომერაციისთვისაც. განახლება ე. თბილისის ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა ემისიების ინვენტარიზაციის ანგარიში.

დეტალური პროგრესი 1.4 ამოცანის აქტივობებთან დაკავშირებით

ამოცანა 1.4 - თბილისის აგლომერაციაში ატმოსფერული ჰაერის დაცვის შესახებ საზოგადოების ცნობიერების ამაღლება

პროგრესი

ამოცანა 1.4-ის ფარგლებში დაგეგმილი 6 აქტივობიდან 1 აქტივობა განხორციელდა სრულად, 1 შესრულდა მეტწილად, ხოლო 1 - ნაწილობრივ. 3 აქტივობის განხორციელება არ დაწყებულა, მათ შორის 1 აქტივობა შეჩერებულია შესაბამისი დაფინანსების არარსებობის გამო. აქტივობების შესრულების პროგრესმა კი შეადგინა 36%. აქტივობებზე გამოყოფილი 1 738 205 ლარიდან საანგარიშო პერიოდში ღონისძიებების განსახორციელებლად დაიხარჯა მხოლოდ ადმინისტრაციული თანხები.



ამოცანის ფარგლებში ჰაერის დაცვის საკითხებზე საინფორმაციო და ცნობიერების ამაღლების მიზნით თბილისის მასშტაბით განხორციელდა საინფორმაციო სახის 13 შეხვედრა 11 საჯარო და კერძო სკოლაში და 2 საბავშვო ბაღში. შეხვედრებში მონაწილეობა მიიღო 412-მა პირმა, მათ შორის იყო 283 ქალი და 129 მამაკაცი, შეხვედრები მორგებული იყო შესაბამის ასაკობრივ ჯგუფებზე. გარდა ამისა, მიმდინარეობს სამზადისი ქ. თბილისში 2026 წლის ევროპის მობილობის კვირეულის აღსანიშნავად.

რისკები:

არამდგრადი ფინანსური და ადამიანური რესურსი წარმოადგენს მნიშვნელოვან გამოწვევას სრულფასოვანი გარემოსდაცვითი საინფორმაციო და ცნობიერების ამაღლების ღონისძიების ორგანიზებისთვის, რაც ასევე მნიშვნელოვანი ხელშემშლელი გარემოებაა 1.4 ამოცანის აქტივობების განხორციელებისთვის.

შემდეგი ნაბიჯები

გაგრძელდება გეგმით გათვალისწინებული გარემოსდაცვითი ცნობიერების დონის ამაღლების აქტივობები.

გამოწვევები და რეკომენდაციები

თბილისის აგლომერაციაში ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურების შემცირების პროცესში მრავალი გამოწვევა იკვეთება, რაც ამოცანების და ამოცანების ფარგლებში გათვალისწინებული აქტივობების სრულფასოვან განხორციელებას აფერხებს.

აზოტის დიოქსიდის (NO_2) გაფრქვევების შემცირების მხრივ, კვლავ მნიშვნელოვანი გამოწვევაა მოძველებული ავტოპარკი და ავტომობილების ზრდის ძალიან მაღალი ტემპი, რაც ამჟამად ჰაერის დაბინძურების ერთ-ერთი მთავარი წყაროა. მიუხედავად იმისა, რომ 41 აქტივობიდან 13 სრულად შესრულდა და 19 მიმდინარეობს, ჯერ კიდევ 7 აქტივობა არ არის დაწყებული, ხოლო 2 აქტივობა შეჩერებულია. ავტოსატრანსპორტო საშუალებების გამონაბოლქვის კონტროლი გაძლიერდა, თუმცა ტექნიკური ინსპექტირების გვერდის ავლის შემთხვევები მაინც ფიქსირდება, რაც პრობლემას კვლავ აქტუალურს ხდის. აზოტის დიოქსიდით დაბინძურების შემცირების კუთხით, ეკოლოგიური ტრანსპორტის წახალისება უმნიშვნელოვანესი საკითხია, განსაკუთრებით მაშინ როცა მსგავსი ტრანსპორტის (ჰიბრიდი, ელექტრო) წილი ავტოპარკში მცირეა, ხოლო იმპორტში მხოლოდ ერთ მეოთხედ ნაწილს მოიცავს. საჭიროა ჰიბრიდების, ელექტრომობილების და საზოგადოებრივი ტრანსპორტის მხარდაჭერის გაძლიერება, რათა შემცირდეს კერძო ავტომობილებზე დამოკიდებულება. აუცილებელია გეგმით განსაზღვრულ აქტივობებთან ერთად დაიგეგმოს და განხორციელდეს დამატებითი აქტივობები ეროვნულ დონეზე, ვინაიდან აზოტის დიოქსიდით დაბინძურება საქართველოს სხვა მსხვილ ქალაქებშიც ფიქსირდება.

სამშენებლო სექტორიდან დაბინძურების შესამცირებლად, რომელიც დედაქალაქში მყარი ნაწილაკების ძირითად ანთროპოგენულ წყაროს წარმოადგენს, აუცილებელია უკვე არსებული რეგულაციების აღსრულების პროცესის გაუმჯობესება, რისთვისაც უნდა მოხდეს საზედამხედველო უწყების ადამიანური შესაძლებლობის გაძლიერება და მონიტორინგის მეთოდოლოგიის გაუმჯობესება.

მნიშვნელოვანია უფრო მეტი ყურადღება დაეთმოს ქუჩების სველი წესით დასუფთავებას მოწინავე ტექნოლოგიების გამოყენებით, რომლებიც უზრუნველყოფენ ქუჩის მორეცხვას/მორწყვას/დასველებას და მტვრის ნაწილაკების სრულ მოცილებას ქუჩების ზედაპირებიდან ან მათ დროებით ჩახშობას. საჭიროა სათანადო ადმინისტრაციული რესურსის გამოყოფა შესაბამისი ტექნიკის შესაძენად,

ჰაერის ხარისხის შეფასებისა და მისი ჯანმრთელობაზე გავლენის შეფასების მიმართულებით პროგრესი მინიმალურია. ჰაერის ხარისხის მონიტორინგის სისტემა არსებითად უცვლელია, რაც ამოცანის მხოლოდ 24%-იან შესრულებას განაპირობებს. ამ კუთხით არასაკმარისი კვალიფიკაცია და არამდგრადი დონორული მხარდაჭერა მნიშვნელოვან დაბრკოლებას ქმნის, რის საპასუხოდაც საჭიროა დამატებითი კადრების მოზიდვა, არსებული კადრების გადამზადება და ფინანსური მხარდაჭერის უზრუნველყოფა.

დასასრულს, თბილისის აგლომერაციაში ჰაერის დაბინძურების შემცირების პროცესს მნიშვნელოვანი გამოწვევები აქვს, თუმცა სწორი კოორდინაციის, დამატებითი რესურსებისა

და დროული ღონისძიებების გატარებით შესაძლებელია ჰაერის ხარისხის გაუმჯობესება და მოსახლეობის ჯანმრთელობაზე არსებული რისკების შემცირება.

კონსოლიდირებული სტატუსანგარიში

#	აქტივობა	აქტივობის შედეგის ინდიკატორი	პასუხისმგებელი უწყება	შესრულებების ვადა	სტატუსი	პროგრესი	მოკლე აღწერა	ფერი	ბიუჯეტი 2024-2026 (ლ)	ბიუჯეტის შესრულება 2026	გამოწვევები, რისკები, რეკომენდაციები (მოკლე აღწერა)
1.1.1	თბილისის აგლომერაციაში არსებული საწარმოების ინსპექტირების რაოდენობის გაზრდა	თბილისის აგლომერაციაში წელიწადში ჩატარებული სულ მცირე 200 ინსპექტირება	სსდ გარემოსდაცვითი ზედამხედველობის დეპარტამენტი	2026 წლის IV კვარტალი	მიმდინარე - მეტწილად შესრულებულია	93%	2026 წლის 6 თვეში, იანვარი-ივნისის განმავლობაში განხორციელდა 130 ობიექტის 130 ინსპექტირება, მათ შორის, 7 ობიექტის გეგმიური (კომპლექსური) შემოწმება.		ადმინისტრაციული ხარჯი	ადმინისტრაციული ხარჯი	
1.1.2	ქ. თბილისის ქუჩების სველი K4:V6 წესით დასუფთავება თანამედროვე მეთოდებით	რეგულარულად მორწყული-მორეცხილი სულ მცირე 100 ქუჩა 780 ათასი მ2 ფართობით რეგულარულად მექანიკური ცოცხით (სვიპერით) დასუფთავებული სულ მცირე 35 ქუჩა 500 ათასი მ2 ფართობით შემენილი სულ მცირე 15 გზის გამწმენდი (ე.წ. სვიპერი)	შპს თბილისერვის ჯგუფი	2026 წლის IV კვარტალი	მიმდინარე - მეტწილად შესრულებულია	73%	საანგარიშო პერიოდში, ყოველდღიურად ირეცხებოდა სულ მცირე 100 ქუჩა და მექანიკური ცოცხით იგვება სულ მცირე 35 ქუჩა შესაბამისი ფართობით. საანგარიშო პერიოდში დამატებით მექანიკური დამგველი ტექნიკის შეძენა არ მომხდარა, ამ დრომდე შეძენილია		9,031,281	3,926,399	შესყიდულია მხოლოდ 8 ერთეული მექანიკური დამგველი ტექნიკა, დამატებითი რაიმე ტექნიკის შესყიდვა არ განხორციელებულა

							მხოლოდ 8 მექანიკური დამგველი ტექნიკა.				
1.1.3	მშენებლობითა და დემონტაჟით გამოწვეული მტვრის ემისიების შემცირების არსებული რეგულაციების გაუმჯობესება	დამტკიცებული ცვლილებები საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 27 მაისის №361 დადგენილება „მშენებლობის უსაფრთხოების შესახებ ტექნიკური რეგლამენტის დამტკიცების თაობაზე“	გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტრო/ გარემოსა და კლიმატის ცვლილების დეპარტამენტი	2025 წლის IV კვარტალი	მიმდინარე - ნაწილობრივ შესრულდა	10%	სამშენებლო სექტორიდან დაბინძურების შესამცირებლად დამატებითი რეგულაციის ან არსებული რეგულაციების აღსრულების გაუმჯობესების პრაქტიკული სახელმძღვანელო დოკუმენტის შემუშავებისა და დაინტერესებულ პირებთან მისი განხილვის ხელშეწყობის მიზნით, გამოცხადებულია საკონსულტაციო მომსახურების შესყიდვა.		ადმინისტრაციული ხარჯი	ადმინისტრაციული ხარჯი	
1.1.4	მშენებლობისა და დემონტაჟის დროს მტვრის ემისიების პრევენციის შესახებ რეგულაციების აღსრულების გაუმჯობესება ქ. თბილისში	ინსპექტირების წლიური გეგმა	ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის მუნიციპალური ინსპექცია	2026 წლის IV კვარტალი	მიმდინარე - ნაწილობრივ შესრულდა	6%	2026 წლის 1-ლი იანვრიდან 30 ივნისის ჩათვლით მუნიციპალური ინსპექციის მიერ განხორციელდა შემდეგი სახის საქმიანობა: 1) ადმინისტრაციულ		ადმინისტრაციული ხარჯი	ადმინისტრაციული ხარჯი	ობიექტის შემოწმება ხდება ცხელ ხაზზე შემოსული შეტყობინების, ფოტო ხაფანგიდან მიღებული ინფორმაციის ან/და ტერიტორიის ვიზუალური დათვალიერებით

		წელიწადში სულ მცირე 500 შემოწმება, მათ შორის მინიმუმ 100 არაგეგმიური შემოწმება				სამართალდარღვ ევათა კოდექსის 152 ⁵ მუხლის დარღვევისთვის, რაც ითვალისწინებს ამტვერებადი მასალის სველი მეთოდის გარეშე დამუშავებას, გამოიწერა 14 ჯარიმა; 2) ადმინისტრაციუ ლ სამართალდარღვ ევათა კოდექსის 152 ⁶ მუხლის დარღვევისთვის, რაც ითვალისწინებს მშენებარე კონსტრუქციის ღია სივრცეში ამტვერებადი მასალის განთავსებას, გამოიწერა 0 ჯარიმა; 3) ადმინისტრაციუ ლ სამართალდარღვ ევათა კოდექსის 152 ⁹ მუხლის დარღვევისთვის, რაც ითვალისწინებს სამშენებლო მოედანზე		გამოვლენილი დარღვევების შემდეგ. ინსპექტირება არის ყოველდღიური (24 საათიან რეჟიმში) და კონკრეტული გეგმა ამ მიმართულებით არ არსებობს. ხორციელდება სხვადასხვა დარღვევებზე რეაგირება. შესაბამისად დამრღვევზეა დამოკიდებული, რომელ მათგანს განახორციელებს და რა კუთხით მოხდება შემოწმება.
--	--	--	--	--	--	--	--	---

							ამტვერებადი მასალის შეუფუთავად განთავსებას, გამოიწერა 1 ჯარიმა				
1.1. 5	ამტვერებადი სამშენებლო მასალების განთავსების, ტრანსპორტირებ ის და რეალიზაციის შესახებ რეგულაციების აღსრულების გაუმჯობესება ქ. თბილისში	ინსპექტირების წლიური გეგმა	ქ. თბილისის მუნიციპალი ტეტის მერიის მუნიციპალუ რი ინსპექცია	2026 წლის IV კვარტა ლი	განხორციე ლდა	100%	2026 წლის 1-ლი იანვრიდან 30 ივნისის ჩათვლით მუნიციპალური ინსპექციის მიერ განხორციელდა შემდეგი სახის საქმიანობა: 1) ადმინისტრაციუ ლ სამართალდარღ ვეათა კოდექსის 152 ⁷ მუხლის დარღვევისთვის, რაც ითვალისწინებს ამტვერებადი მასალის გადაუხურავად ტრანსპორტირება ს სატრანსპორტო საშუალებით, გამოიწერა 67 ჯარიმა. 2) ადმინისტრაციუ ლ სამართალდარღ		ადმინისტრაციუ ლი ხარჯი	ადმინისტრაციუ ლი ხარჯი	დარღვევის გამოვლენა ხდება ვიზუალური დათვალიერებით და მოწმდება ის სუბიექტი, რომელიც არღვევს კანონს, რაც ვიზუალური დაკვირვებითაც ნათელია (გადაუფარებელი აქვს ე.წ. ტენტი", ღვრის ბეტონს და ა.შ.). ინსპექტირების პროცესი არის მიმდინარე და ხორციელდება ზოგადად ავტომობილთა გადაადგილებაზე დაკვირვება. აღსანიშნავია, რომ სამუშაო პროცესი ყოველდღიურია, ინსპექტირება 24 საათიან რეჟიმში მიმდინარეობს როგორც მორიგე

						ევათა კოდექსის 152⁸ მუხლის დარღვევისთვის, რაც ითვალისწინებს ბეტონმზიდი მანქანიდან ბეტონის გზის სავალ ნაწილზე დაღვრას, გამოიწერა 10 ჯარიმა 3) ადმინისტრაციულ სამართალდარღვევათა კოდექსის 1524 მუხლის დარღვევისთვის, რაც ითვალისწინებს ამტვერებადი მასალის განთავსების წესის ან/და რეალიზაციის წესის დარღვევას ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტერიტორიაზე, გამოიწერა 99 საჯარიმო ქვითარი		ჯგუფებით, ასევე ფოტოხაფანგებით და თანამშრომლები საქმიანობენ სხვადასხვა მიმართულებით, როგორც ნარჩენების მართვის კოდექსით გათვალისწინებულ დარღვევებზე, ასევე ადმინისტრაციულ სამართალდარღვევათა კოდექსით გათვალისწინებულ სხვადასხვა დარღვევებზე, შესაბამისად არ არსებობს კონკრეტული გეგმა, რომლითაც განისაზღვრება მხოლოდ აღნიშნული მიმართულებით შესამოწმებელი სუბიექტების რაოდენობა, რადგან თანამშრომელთა საქმიანობა მრავალმხრივია და ევალებათ სხვადასხვა საკითხთან დაკავშირებით კონტროლი.
--	--	--	--	--	--	---	--	--

1.1. 6	მტვრის ნაწილაკების გაფრქვევის შესამცირებლად ღია გრუნტით დაფარული სივრცეების რეაბილიტაცია გამწვანებით ან სხვა გზით	დარგულია 45 000 ხე და 375 000 ბუჩქი და გამწვანებული 90 ჰა ფართობის ტერიტორია	ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის გარემოს დაცვის საქალაქო სამსახური	2026 წლის IV კვარტალი	განხორციელდა	100%	ქ.თბილისის მუნიციპალიტეტის ტერიტორიაზე მწვანე ნარგავების (დიდტანოვანი ხეების, დეკორატიული ბუჩქების,ბალახო ვანი მცენარეების) დარგვის და ტყის გაშენება- აღდგენის ლონისძიებების ფარგლებში, დაირგო 211 919 ძირი მწვანე ნარგავი (58198 ძირი ხე და 153 721 ძირი დეკორატიული ბუჩქი). ფართობების მითითება ამ ექაპზე რთულია, ვინაიდან ობიექტები ძლიერ ფრაგმენტირებულია.		39,000,000	33,765,280	მწვანე ნარგავების რაოდენობა აგრეთვე მოიცავს „ქართუ“ ფონდის მიერ მთაწმინდის ფერდობის გაშენების პროექტის ფარგლებში განხორციელებულ დარგვებსაც, რაც შეადგენს 612 148 მცენარეს 166 846 ხე და 445 302 ბუჩქი). ფინანსური მონაცემი ეხება მხოლოდ ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის მიერ გათვალისწინებულ ბიუჯეტს და არ მოიცავს „ქართუ“ ფონდის მიერ გაწეულ ხარჯებს. ძირითად რისკებს/გამოწვევებს წარმოადგენს არ შემდგარი ტენდერი/კონტრაქტორების მიერ ხელშეკრულებით განსაზღვრული პირობების შეუსრულებლობა.
-----------	--	---	--	-----------------------------	--------------	------	---	--	------------	------------	--

1.2.1	ასს-ების სავალდებულო პერიოდული ტექნიკური ინსპექტირების გვერდის ავლის მავნე პრაქტიკის შემცირების მიზნით საგზაო მონიტორინგის ინსტრუმენტები ს გაუმჯობესება	ქ. თბილისში დამატებით დამონტაჟებულ ია 10 სახელმწიფო სანომრე ნიშნის ამომცნობი ე.წ. „ჭკვიანი კამერა“	საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს სსიპ საზოგადოებ რივი უსაფრთხოებ ის მართვის ცენტრი 112	2026 წლის IV კვარტა ლი	განხორციე ლდა	100%	აქტივობის განხორციელდა 2024 წელს.		50,000	0	
1.2.2	გზებზე ასს-ების გამონაბოლქვის კონტროლის ფარგლებში დახარვეზებული ავტომობილების სავალდებულო ტექნიკური ინსპექტირების ვალდებულების შემოღება	საქართველოს პარლამენტისთ ვის წარდგენილია საქართველოს ადმინისტრაცი ულ სამართალდარდ ვევათა კოდექსში შესაბამისი ცვლილებების პროექტი	გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტრო/ გარემოსა და კლიმატის ცვლილების დეპარტამენტ ი	2025 წლის IV კვარტა ლი	მიმდინარე - ნაწილობრ ივ შესრულდ ა	30%	შემუშავებულია საქართველოს ადმინისტრაციუ ლ სამართალდარდ ვევათა კოდექსში ცვლილების პროექტი, რომელიც ითვალისწინებს გზებზე შემოწმებული ხილული გამონაბოლქვის მქონე ავტომობილების ხელახალი ტექნიკური ინსპექტირების ვალდებულების შემოღებას. მიმდინარეობს პროექტის განხილვა შესაბამის სახელმწიფო უწყებებთან.		ადმინისტრაციუ ლი ხარჯი	ადმინისტრაციუ ლი ხარჯი	

1.2. 3	ქ. თბილისში გამონაბოლქვის კონტროლის ინტენსივობის გაზრდა	ქ. თბილისში მოქმედებს ასს- ების გამონაბოლქვის გამზომი საველე საზომი მოწყობილობი თ აღჭურვილი დამატებით სულ მცირე 2 ეკიპაჟი	სსდ გარემოსდაცვ ითი ზედამხედვე ლობის დეპარტამენტ ი	2024 წლის IV კვარტა ლი	განხორციე ლდა	100%	აქტივობის განხორციელდა 2024 წელს.		375,000	0	
1.2. 4	ქ. თბილისში ასს-ების გამონაბოლქვის გამზომი დისტანციური ხელსაწყოების დამონტაჟება გზისპირად	დამონტაჟებულ ი სულ მცირე 3 ხელსაწყო	გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტრო/ გარემოსა და კლიმატის ცვლილების დეპარტამენტ ი	2026 წლის IV კვარტა ლი	არ დაწყებულ ა	0%	აქტივობის განხორციელება არ დაწყებულა		30,000	0	აქტივობის განხორციელება დამოკიდებულია დაფინანსების მომიებაზე.
1.2. 5	ჭკვიანი შუქნიშნების სისტემის დიზაინის გაფართოება ქ. თბილისში ჭაერის რეალური მდგომარეობის გათვალისწინებ ს მიზნით	დაგეგმვის პროცესში არსებული ჭკვიანი შუქნიშნების სისტემაში ინტეგრირებუ ლია მოდული ჭაერის რეალური მდგომარეობის გასათვალისწინ ებლად დამონტაჟებულ ია და სისტემაში ჩართულია აზოტის ოქსიდების	ქ. თბილისის მუნიციპალი ტეტის მერიის სსიპ ტრანსპორტი ს და ურბანული განვითარები ს სააგენტო	2026 წლის IV კვარტა ლი	მიმდინარე - ნაწილობრ ივ შესრულდ ა	20%	საანგარიშო პერიოდში გერმანიის რეკონსტრუქციის ა და განვითარების ბანკის (KFW) მხარდაჭერით მიმდინარეობდა მომრავლის მართვის კონტროლის ცენტრის დეტალური დიზაინის შემუშავება, რომელშიც გათვალისწინებუ ლი იქნება		804,120	მონაცემის დადგენა არის შეუძლებელი	

		კონცენტრაციის მონიტორინგის სულ მცირე 15 სადგური					ატმოსფერული ჰაერის ხარისხის მოდული. 2026 წლის ბოლომდე დაგეგმილია ცენტრის აპარატურული განახლება და სასერვერე ინფრასტრუქტურ ის მოწყობა, მომდევნო ნაბიჯების განსახორციელებ ლად. 2026 წლის ბოლომდე იგეგმება ტენდერების რამდენიმე ლოტად გამოცხადება ქ. თბილისის გონიერი სატრანსპორტო სისტემების და მათი შემადგენელი კომპონენტების შესასყიდად და დასანერგად. ამ მხრივ, უკვე განხორციელდა ცენტრის აღჭურვა განახლებული ვიდეო კედლით. დამატებით დაგეგმილია ახალი მცირე ზომის ვიდეო			
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

							კედლის დამონტაჟება, ცენტრის ავეჯისა და აკუსტიკური სისტემების განახლება და ქალაქში არსებული შუქნიშნების ნაწილის აღჭურვა სრულად ადაპტიური სისტემით. ადაპტიური შუქნიშნების სისტემის სატენდერო ეტაპი დაიწყება დონორის მიერ დადასტურების შემდეგ, ხოლო 2026 წლის III კვარტალში გამოვლინდება კონტრაქტორი. მთლიანი პროექტის დასრულების სავარაუდო თარიღია 2028 წლის III-IV კვარტალი.				
1.2.6	კატალიზური კონვერტორის ამოღების მავნე პრაქტიკის შემცირების გზების იდენტიფიცირება	მომზადებული ანგარიში კატალიზური კონვერტორის ამოღების მავნე პრაქტიკის შემცირების გზების შესახებ	გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტრო/გარემოსა და კლიმატის ცვლილების	2025 წლის IV კვარტალი	განხორციელდა	100%	შემუშავდა ნარჩენების მართვის კოდექსში ცვლილების პროექტი, რომელიც ითვალისწინებს		60,000	0	

			დეპარტამენტ ო			საქართველოს მთავრობისთვის უფლებამოსილებ ის მინიჭებას სახიფათო ნარჩენების დროებითი შენახვის ვადის გახანგრძლივების კუთხით. აღნიშნული ცვლილების საფუძველზე მომზადდა და საქართველოს მთავრობის 2026 წლის 19 მაისის N203 დადგენილებით ცვლილება შევიდა „საქართველოს ტერიტორიაზე იმპორტისათვის, საქართველოს ტერიტორიიდან ექსპორტისათვის და საქართველოს ტერიტორიაზე ტრანზიტისათვის დაშვებული ნარჩენების ნუსხის დამტკიცების შესახებ“ საქართველოს მთავრობის 2016 წლის 9 ივნისის N259 დადგენილებაში,				
--	--	--	------------------	--	--	---	--	--	--	--

							რომლის მიხედვითაც კატალიზური კონვერტორის ნარჩენების ექსპორტის აკრძალვის ვადა გახანგრძლივდა 2029 წლის 1 მაისამდე.				
1.2.7	უფრო სუფთა და ახალი ავტომობილების იმპორტის წახალისების მიზნით 2017 წელს განხორციელებული საგადასახადო რეფორმის შედეგების ანალიზი	მომზადებული და გამოქვეყნებული შესაბამისი ანგარიში	გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტრო/გარემოსა და კლიმატის ცვლილების დეპარტამენტი	2026 წლის IV კვარტალი	განხორციელდა	100%	აქტივობის განხორციელდა 2025 წელს.		104536	0	
1.2.8	ქ. თბილისში ქუჩისა და საგზაო ინფრასტრუქტურის დიზაინის თანამედროვე სტანდარტების შემუშავება	ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის საკრებულოსთვის წარდგენილი დადგენილების პროექტი ქუჩისა და საგზაო ინფრასტრუქტურის დიზაინის სტანდარტების დამტკიცების თაობაზე	ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის სსიპ ტრანსპორტის და ურბანული განვითარების სააგენტო	2025 წლის IV კვარტალი	მიმდინარე - მეტწილად შესრულდა	80%	აზიის განვითარების ბანკთან თანამშრომლობით, თბილისის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტოს მიერ მომზადებულია ქუჩის დიზაინის გზამკვლევი (Street Design Guidelines), რომლის მიზანია ქუჩის დიზაინის მიმართულებით		ადმინისტრაციული ხარჯი	ადმინისტრაციული ხარჯი	

							საუკეთესო საერთაშორისო პრაქტიკის დანერგვა თბილისში.				
1.2. 9	ქ. თბილისის მეზობელ ქალაქებთან (მცხეთა, რუსთავი, გარდაბანი) დამაკავშირებელ ი რეგიონული სარკინიგზო ტრანსპორტის განვითარების ტექნიკურ- ეკონომიკური შესაძლებლობებ ის კვლევა	გამოქვეყნებულ ი რეგიონული სარკინიგზო ტრანსპორტის განვითარების ტექნიკურ- ეკონომიკური კვლევის ანგარიში	სსიპ სარკინიგზო ტრანსპორტი ს სააგენტო	2025 წლის II კვარტა ლი	მიმდინარე - ნაწილობრ ივ შესრულდ ა	10%	თბილისის ტრანსპორტისა და ურბანული განვითარების სააგენტოსთან თანამშრომლობი თ, აზიის განვითარების ბანკის (ADB) მიერ გამოცხადებულია საერთაშორისო ტენდერი საგარეუბნო რკინიგზის ტექნიკურ- ეკონომიკური დასაბუთების მოსამზადებლად საერთაშორისო საკონსულტაციო კომპანიის შერჩევის მიზნით. აღნიშნული პროექტი ხორციელდება „საცხოვრებლად ვარგისი ქალაქების საინვესტიციო პროგრამის“ (LCIP)		400,000	დაზუსტება საანგარიშო წლის ბოლოს	სააგენტო გამოთქვამს მზაობას, შესაბამისი დაფინანსების ან მხარდაჭერის მოპოვების შემთხვევაში, რეგიონული სარკინიგზო ტრანსპორტის განვითარების ტექნიკურ- ეკონომიკური კვლევის ჩატარების პროცესში ჩაერთოს, როგორც პარტნიორი უწყება

						ფარგლებში. საკონსულტაციო მომსახურება მოიცავს თბილისისა და მიმდებარე მუნიციპალიტეტ ების დამაკავშირებელ ი სარკინიგზო სისტემის ტექნიკური, ეკონომიკური, ფინანსური, გარემოსდაცვითი და სოციალური მიზანშეწონილობ ის კომპლექსურ შეფასებას. კვლევის ფარგლებში, შეფას დება სარკინიგზო დერეფნის განვითარების ოპტიმალური ვარიანტები, განხორციელდება მგზავრთნაკადის პროგნოზირება, ავტომობილები ან სარკინიგზო ტრანსპორტზე გადასვლის პოტენციალის შეფასება, საინჟინრო გადაწყვეტილებე ბის, გარემოსდაცვითი და სოციალური				
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

							ასპექტების, ასევე პროექტის ეკონომიკურ-ფინანსური მდგრადობის ანალიზი. სატენდერო პირობების შესაბამისად, კვლევის განხორციელების ვადა რვა თვეა და მისი დასრულება დაგეგმილია 2027 წელს.				
1.2.10	ქ. თბილისის მიმდებარე დასახლებებსა და ქ. თბილისის შორის საზოგადოებრივი ტრანსპორტით გადაადგილების ხელშეწყობა	ქ. თბილისის მიმდებარე სულ მცირე 3 დასახლებასა და ქ. თბილისის შორის მოძრაობს საზოგადოებრივი ტრანსპორტი	ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის სსიპ ტრანსპორტის და ურბანული განვითარების სააგენტოს მცხეთის მუნიციპალიტეტის მერია გარდაზნის მუნიციპალიტეტის მერია	2026 წლის IV კვარტალი	არ დაწყებულია	0%	აქტივობის განხორციელება არ დაწყებულია		2,000,000	0	აღნიშნული აქტივობის შესრულების მიზნით საჭიროა შეიქმნას რეგიონალური ფორმატის უწყება/ორგანო, რომელშიც ჩაერთვება ყველა დაინტერესებული სახელმწიფო და ადგილობრივი თვითმმართველობის დაწესებულება.
1.2.11	სამთავრობო დონეზე სამუშაო ჯგუფის შექმნა ტრანსპორტის საკითხებზე თბილისის ეკონომიკური	ჩამოყალიბებულია სამუშაო ჯგუფი	ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის სსიპ ტრანსპორტის და ურბანული	2025 წლის IV კვარტალი	მიმდინარე - ნაწილობრივ შესრულებულია	15%	ტრანსპორტის საკითხებზე სამთავრობო დონეზე სამუშაო ჯგუფის შექმნის მიზნით შერჩეულია შესაბამისი		ადმინისტრაციული ხარჯი	ადმინისტრაციული ხარჯი	

	აგლომერაციისთვის		განვითარების სააგენტო				სახელმწიფო უწყებები.				
1.2. 12	ავტობუსების სავალი ზოლების ქსელის გაფართოება ქ. თბილისში	მოწყობილი ავტობუსების სავალი ზოლი სულ მცირე 3 ქუჩაზე	ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის სსიპ ტრანსპორტის და ურბანული განვითარების სააგენტო	2026 წლის IV კვარტალი	განხორციელდა	100%	საანგარიშო პერიოდში ავტობუსის ზოლი დაიხაზა გ. მინდელის ხიდიდან თენგის შეშელიძის ქუჩის მონაკვეთი, რომლის ჯამური სიგრძე დაახლოებით 2 კილომეტრს შეადგენს.		100,000	მონაცემის დადგენა არის შეუძლებელი	
1.2. 13	ზონალურ-სათობრივი პარკირების სისტემის გაფართოება ქ. თბილისში	ზონალურ-სათობრივი პარკირების სისტემაში ჩართულია სულ მცირე 10 ქუჩა	ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის სსიპ ტრანსპორტის და ურბანული განვითარების სააგენტო	2026 წლის IV კვარტალი	განხორციელდა	100%	საანგარიშო პერიოდში ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მასშტაბით განისაზღვრა ზონალურ-სათობრივი 516 პარკირების ადგილი 20 ქუჩაზე.				
1.2. 14	ველოსიპედით გადაადგილების ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესება ქ. თბილისში	მოწყობილი ახალი ველობილიკები 18 კმ სიგრძეზე	ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის სსიპ ტრანსპორტის და ურბანული განვითარების სააგენტო	2026 წლის IV კვარტალი	მიმდინარე - ნაწილობრივ შესრულდა	24%	საანგარიშო პერიოდში აქტივობის ფარგლებში ღონისძიებები არ ჩატარებულა.				

1.2. 15	ველოსიპედის (მ.შ. ელექტროველოს იპედის) იმპორტის დღე- სგან გათავისუფლები ს ინიცირება	საქართველოს პარლამენტისთ ვის წარდგენილია ცვლილებების პროექტი საგადახადო კოდექსში	ფინანსთა სამინისტრო	2026 წლის IV კვარტა ლი	მიმდინარე - ნაწილობრ ივ შესრულდ ა	30%	მომზადებულია საქართველოს საგადასახადო კოდექსში განსახორციელებ ელი ცვლილების პროექტი. მოპოვებულია სტატისტიკური ინფორმაცია.		ადმინისტრაციუ ლი ხარჯი		საგადასახადო კოდექსში ცვლილებების განხორციელების შესახებ პროექტის ინიცირებამდე აუცილებელია შესაბამისი ღონისძიებების მიზანშეწონილობი ს თაობაზე რეგულირების გავლენის შეფასების და დეტალური ანალიზის მომზადება.
------------	--	---	------------------------	---------------------------------	--	-----	--	--	---------------------------	--	--

1.2. 16	ფეხით გადაადგილების დამატებითი ინფრასტრუქტურის მოწყობა/რეაბილიტაცია ქ. თბილისში	განახლებული ტროტუარი 300,000 მ2 ფართობზე	ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის ინფრასტრუქტურის განვითარების საქალაქო სამსახური	2026 წლის IV კვარტალი	მიმდინარე - ნაწილობრივ შესრულებულია	38%	2026 წელს დაგეგმილია მასშტაბური საგზაო ინფრასტრუქტურის სამუშაოები, რომლებიც მოიცავს ცენტრალური გამზირების სრულ რეაბილიტაციას.		7,000,000	106,531	მსხვილი საგზაო ინფრასტრუქტურული პროექტების განხორციელებისა სამსახური საპროექტო დოკუმენტაციაში ითვალისწინებს ტროტუარების რეაბილიტაციისა და რიგ შემთხვევაში პარამეტრების გაუმჯობესებისათვის საჭირო სამუშაოებს. იმის გათვალისწინებით რომ ცენტრალური ქუჩების რეაბილიტაციის პროცესი მულტიუწყებრივი ა და ჩართულია სხვადასხვა საქალაქო სამსახურები და კომუნიკაციების მფლობელი ორგანიზაციები, ხშირ შემთხვევაში პროექტის განხორციელებას სჭირდება იმაზე მეტი დრო ვიდრე ეს საჭირო იქნებოდა მხოლოდ ქუჩის ტროტუარებისა და სავალი ნაწილის აღდგენისთვის.
------------	--	---	--	-----------------------------	--	-----	--	--	-----------	---------	--

1.2. 17	სატრანსპორტო საშუალებების ექსპლუატაციისა და წარმოქმნილი ხმაურის დასაშვები ნორმებისა და ამ ნორმებთან შესაბამისობის დადგენის წესის შემუშავება	საქართველოს მთავრობისთვის წარდგენილი სატრანსპორტო საშუალების ექსპლუატაციისას წარმოქმნილი ხმაურის დასაშვები ნორმის განსაზღვრის შესახებ მთავრობის დადგენილების პროექტი დამტკიცებული საქართველოს შინაგან საქმეთა მინისტრის ბრძანება სატრანსპორტო საშუალების ექსპლუატაციისას წარმოქმნილი ხმაურის დასაშვები ნორმასთან შესაბამისობის დადგენის წესის განსაზღვრის შესახებ	შინაგან საქმეთა სამინისტრო	2024 წლის IV კვარტალი	მიმდინარე - მეტწილად შესრულდა	99%	საგულისხმოა, რომ სატრანსპორტო საშუალების ექსპლუატაციისას წარმოქმნილი ხმაურის მარეგულირებელი ნორმები ამოქმედდა 2026 წლის 1 იანვრიდან. დასახელებული საკანონმდებლო რეგულაციების აღსრულების მიზნით მიღებულ იქნა საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს მიერ მომზადებული „სატრანსპორტო საშუალების ექსპლუატაციისას წარმოქმნილი ხმაურის დასაშვები ნორმის განსაზღვრის წესის დამტკიცების შესახებ“ საქართველოს მთავრობის 2025 წლის 25 დეკემბრის №584 დადგენილება,		ადმინისტრაციული ხარჯი	ადმინისტრაციული ხარჯი	
------------	---	---	----------------------------	-----------------------	-------------------------------	-----	--	--	-----------------------	-----------------------	--

						რომელიც ასევე 2026 წლის 1 იანვრიდან ამოქმედდა. დასახელებული დადგენილებით საქართველოს ადმინისტრაციუ ლ სამართალდარღვ ევათა მიზნებისთვის, განისაზღვრა სატრანსპორტო საშუალებების ექსპლუატაციისა ს წარმოქმნილი ხმაურის მაქსიმალურ დასაშვები დონე დეციბალებში.				
						ამასთან, მიღებულ იქნა „სატრანსპორტო საშუალების ექსპლუატაციისა ს წარმოქმნილი ხმაურის დასაშვებ ნორმასთან შესაბამისობის დადგენის წესის დამტკიცების შესახებ“ საქართველოს შინაგან საქმეთა მინისტრის 2026 წლის 6 ივლისის №89 ბრძანება,				

							რომლითაც განისაზღვრა სატრანსპორტო საშუალების ექსპლუატაციისა ს წარმოქმნილი ხმაურის დონის სერტიფიცირებული პორტატული აპარატის მეშვეობით შემოწმების წესი და პირობები. დასახელებული ბრძანება ამოქმედდება 2026 წლის 1 სექტემბრიდან.				
1.2. 18	ქ. თბილისში მიწისზედა სარკინიგზო ტრანსპორტის განვითარების ტექნიკურ-ეკონომიკურ მიზანშეწონილობის კვლევა	გამოქვეყნებული ქ. თბილისში მიწისზედა სარკინიგზო ტრანსპორტის განვითარების ტექნიკურ-ეკონომიკურ მიზანშეწონილობის კვლევის ანგარიში	ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის სსიპ ტრანსპორტის და ურბანული განვითარების სააგენტო	2026 წლის IV კვარტალი	მიმდინარე - ნაწილობრივ შესრულდა	15%	საანგარიშო პერიოდში აქტივობები არ განხორციელებულა.		1,380,000	0	

1.2. 19	ელექტრომობილების დამტენების რაოდენობის გაზრდა ქ. თბილისში	დამატებული ელექტრომობილების დამტენების სულ მცირე 100 პუნქტი	ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის სსიპ ქონების მართვის სააგენტო	2026 წლის IV კვარტალი	განხორციელდა	100%	საანგარიშო პერიოდში კომპანიების (შპს "ბრზ სოლარი" და შპს "ქართლიენერჯი") მიერ თბილისის მუნიციპალიტეტის ტერიტორიაზე დამონტაჟდა 150 ერთეული ელექტრომობილის დამტენი მოწყობილობა. ამასთან, კომპანიები აგრძელებენ მუშაობას ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულების სრულად შესრულებისთვის, რომელიც თბილისის მუნიციპალიტეტის ტერიტორიაზე ჯამში ითვალისწინებს 198 ერთეული ელექტრომობილების დამტენის მოწყობას.		ადმინისტრაციული ხარჯი	პროექტი ხორციელდება მოიჯარეების მიერ სააუქციონო პირობის შესასარულებლად	ელექტრომობილების დამტენების საიჯარო ქონებაზე განთავსების პროცესში სხვადასხვა გამოწვევები იჩენს თავს, მათ შორის ყველაზე დიდ პრობლემას წარმოადგენს დამტენებამდე ელ. ენერგიის მიყვანა, კერძოდ: ელ. ენერგიის მიყვანის მიზნით მიწის გათხრითი სამუშაოების წარმოება. ასეთი სამუშაოებისთვის საჭიროა სხვადასხვა ორგანოების ან კერძო პირების ნებართვები/თანხმობები. ამ ნებართვების/თანხმობების მოპოვებას ხელს უშლის: ახლად რეაბილიტირებული ქუჩების იერსახის შენარჩუნების ინტერესი და/ან რეაბილიტირებულ ქუჩაზე საგარანტიო ვადის მოქმედება; კარგ მდგომარეობაში
------------	---	---	--	-----------------------	--------------	------	---	--	-----------------------	--	--

									არსებული ინფრასტრუქტურის შენარჩუნების ინტერესი; ქვეითა გადასადგილებელი ტერიტორიის სიმცირე (ტროტუარის სივრცე) და სხვა. რიგ შემთხვევებში ქუჩის პარამეტრების ან/და მიწისქვეშა კომუნიკაციების გათვალისწინებით, ფაქტობრივად შეუძლებელია ალტერნატივად განხილულ იქნეს მიწისქვეშა გათხრითი სამუშაოების წარმოება. ასევე გამოწვევაა, ქონებამდე ელ. ენერგიის მიყვანის მიზნით მიწის გათხრითი სამუშაოების განხორციელების საჭიროება კერძო პირთა საკუთრებაში არსებულ მიწის ნაკვეთებზე.
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

1.2. 20	შეღავათიანი ტარიფის დაწესების ინიცირება ელექტრომობილ ების დამტენისათვის მიწის ფართების გამოყოფაზე ქ. თბილისში	ქ. თბილისის მუნიციპალიტე ტის საკრებულოსთვ ის წარდგენილი შესაბამისი დადგენილების პროექტი	ქ. თბილისის მუნიციპალი ტეტის მერია	2025 წლის IV კვარტა ლი	არ დაწყებულ ა	0%	აქტივობის განხორციელება არ დაწყებულა		ადმინისტრაციუ ლი ხარჯი		
1.2. 21	მრავალბინიან მშენებლობაზე სტანდარტის დაწესების ინიცირება ელექტრომობილ ების პარკინგის და დამტენებით უზრუნველყოფი ს მიზნით	ქ. თბილისის მუნიციპალიტე ტის საკრებულოსთვ ის წარდგენილი შესაბამისი დადგენილების პროექტი	ქ. თბილისის მუნიციპალი ტეტის მერიის სსიპ ტრანსპორტი ს და ურბანული განვითარები ს სააგენტო	2025 წლის IV კვარტა ლი	მიმდინარე - ნაწილობრ ივ შესრულდ ა	20%	საანგარიშო პერიოდში ელექტრომობილ ების პარკინგის და დამტენებით უზრუნველყოფი ს მიზნით მრავალბინიან მშენებლობაზე სტანდარტის დაწესების მიზნით მიმდინარეობდა მუშაობა შესაბამისი დადგენილების პროექტზე.		ადმინისტრაციუ ლი ხარჯი	ადმინისტრაციუ ლი ხარჯი	

1.2. 22	ავტომობილის ემისიის ევრო 6 სტანდარტის შემოღება	დამტკიცებული ა შესაბამისი ცვლილებები საქართველოს მთავრობის 2023 წლის 28 ივნისის N238 დადგენილებაში ი	გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტრო/ გარემოსა და კლიმატის ცვლილების დეპარტამენტ ი	2026 წლის IV კვარტა ლი	განხორციე ლდა	100%	საქართველოს მთავრობის 2026 წლის 12 თებერვლის N56 დადგენილებით ცვლილება შევიდა 2023 წლის 28 ივნისის N238 დადგენილებაში („ტექნიკური რეგლამენტის - ატმოსფერული ჰაერის მავნე ნივთიერებებით დამაბინძურებელ ი სხვადასხვა სახეობის სატრანსპორტო და სხვა მომრავმექანიკურ ი საშუალებებიდან გაფრქვევის (გამონაბოლქვის) ევროკავშირის კანონმდებლობი თ გათვალისწინებუ ლი ზღვრულად დასაშვები ნორმების საქართველოს ტერიტორიაზე სამოქმედოდ შემოღების შესახებ“ დამტკიცების თაობაზე). აღნიშნული		ადმინისტრაც იული ხარჯი	ადმინისტრაციუ ლი ხარჯი
------------	---	--	--	---------------------------------	------------------	------	--	--	---------------------------	---------------------------

							ცვლილება ითვალისწინებდა 6 წელზე მეტი ასაკის M1 კატეგორიის ავტომობილების რეგისტრაციის აკრძალვას. 2026 წლის 12 მარტს მიღებული N105 დადგენილებით N56 დადგენილებაში შევიდა ცვლილება, რომლითაც გაუქმდა 6 წელზე მეტი ასაკის M1 კატეგორიის ავტომობილების იმპორტის/რეგის ტრაციის აკრძალვა. ნაცვლად აკრძალვისა, 2026 წლის 1 აპრილს მიღებულ იქნა საქართველოს საგადასახადო კოდექსში ცვლილების შეტანის შესახებ საქართველოს კანონი N1477- Vმს-XIმპ, რომლითაც მნიშვნელოვნად გაიზარდა აქციზის			
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

							გადასახადი 6 წელზე მეტი ასაკის M1 კატეგორიის ავტომობილების იმპორტისთვის. აღნიშნული რეგულაცია წარმოადგენს ავტომობილის ემისიის ევრო 6 სტანდარტის დაწესების ტოლფას ქმედებას, ვინაიდან არაუმეტეს 6 წლის ასაკის მეორადი ავტომობილების აბსოლუტური უმრავლესობა შეესაბამება ევრო 6 სტანდარტს გამოშვების წლიდან გამომდინარე. ამიტომაც შესაბამისი აქტივობა ითვლება განხორციელებუ ლად.				
1.2. 23	ქ. თბილისის ტერიტორიაზე განსახორციელებ ელი არქიტექტურულ ი პროექტების ტრანსპორტზე	ქ. თბილისის მუნიციპალიტე ტის საკრებულოსთვ ის წარდგენილია შესაბამისი	ქ. თბილისის მუნიციპალი ტეტის მერიის სსიპ ტრანსპორტი ს და ურბანული	2025 წლის IV კვარტა ლი	განხორციე ლდა	100%	აქტივობა განხორციელდა 2024 წელს.		ადმინისტრაციუ ლი ხარჯი		

	ზემოქმედების შეფასების მეთოდოლოგიის შემუშავება	დადგენილების პროექტი	განვითარების სააგენტო								
1.2. 24	რუსთავ- თბილისის შორის ავტობუსების გადაადგილების მარშრუტების დივერსიფიცირე ბა და ერთიანი საბილეთო სისტემის შემოღების შესაძლებლობის კვლევა	რუსთავ- თბილისის ავტობუსისთვის ს დამატებული ქ. თბილისში მოძრაობის სულ მცირე 1 მარშრუტი ახალი საბოლოო დანიშნულების წერტილით გამოქვეყნებულ ია კვლევა თბილისსა და რუსთავს შორის მოძრავი მგზავრებისთვის ერთიანი ბილეთის შემოღების პირობების შესახებ	ქ. თბილისის მუნიციპალი ტეტის მერიის სსიპ ტრანსპორტი ს და ურბანული განვითარების სააგენტო	2025 წლის IV კვარტა ლი	მიმდინარე - მეტწილად შესრულდ ა	80%	საანგარიშო პერიოდში პროგრესი არ დაფიქსირებულა თბილისის მუნიციპალური ტრანსპორტის გაბილეთიანების სიტემასთან რუსთავის მუნიციპალური ავტობუსები ინტეგრირების კუთხით.		100000	0	მარშრუტზე მოძრაობის დროს პიკის საათებში ხშირად იქმნება საცობი, იქ სადაც ავტობუსს არ უწევს ავტობუსის ზოლზე გადაადგილება. ამასთან, საჭიროა მარშრუტებზე მოძრავი ავტობუსის მძღოლების პროფესიონალიზმ ის ამაღლება და გამოწვევას წარმოადგენს მძღოლების სიმცირე.
1.3. 1	ატმოსფერული ჰაერის ხარისხის შესახებ მონაცემების და ინფორმაციის სისტემის ხარისხის გაუმჯობესება	შემუშავებული შესაბამისი სტანდარტული საოპერაციო პროცედურები შემუშავებული შესაბამისი ტრენინგის პროგრამები	სსიპ გარემოს ეროვნული სააგენტო	2026 წლის IV კვარტა ლი	შეჩერებუ ლია	5%	ევროკავშირის ტექნიკური დახმარების პროექტის „საქართველოში გარემოს დაცვისა და კლიმატის ცვლილების წინააღმდეგ ბრძოლის		300000	0	აქტივობა შეჩერებულია დონორული დახმარების პროექტის შეჩერების გამო. აქტივობის განხორციელება განახლდება საჭირო ფინანსური

		ჩატარებული სულ მცირე 5 ტრენინგი					მხარდაჭერა“ ფარგლებში დაგეგმილი იყო ატმოსფერული ჰაერის ხარისხის შესახებ მონაცემთა ვალიდაციისა და ვერიფიკაციის ელექტრონული სისტემის დანერგვა. არსებული მდგომარეობით დონორმა შეაჩერა პროექტის განხორციელება. შესაბამისად ამ მიმართულებით განხორციელებუ ლი აქტივობებიც შეჩერდა.				რესურსების მოძიების შემდგომ.
1.3. 2	ქ. თბილისის აგლომერაციისთ ვის ემისიების ინვენტარიზაციი ს განახლება	განახლებული ინვენტარიზაცი ა	გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტრო/ გარემოსა და კლიმატის ცვლილების დეპარტამენტ ი	2026 წლის IV კვარტა ლი	არ დაწყებულ ა	0%	ტექნიკური დავალება შემუშავებულია და მიმდინარეობს სატენდერო პროცედურები შესაბამისი ექსპერტული მომსახურების შესყიდვის მიზნით.		10000	0	აქტივობის განხორციელება დამოკიდებულია დაფინანსების მოძიებაზე.
1.3. 3	მშენებლობითა და დემონტაჟით გამოწვეული ჰაერის დაბინძურების შეფასება	ჩატარებული და გამოქვეყნებულ ი კვლევა	გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტრო/ გარემოსა და	2026 წლის IV კვარტა ლი	განხორციე ლდა	100%	აქტივობა განხორციელდა 2025 წელს.		150000	0	

			კლიმატის ცვლილების დეპარტამენტ ი								
1.3. 4	ქ. თბილისის მოსახლეობის ექსპოზიციის შეფასება მავნე ნივთიერებების (PM10, PM2.5, NO2) ჰარბი კონცენტრაციები სადმი	ჩატარებული და გამოქვეყნებულ ი კვლევა	სსიპ დაავადებათა კონტროლისა და საზოგადოებ რივი ჯანმრთელობ ის ეროვნული ცენტრი	2026 წლის IV კვარტა ლი	არ დაწყებულ ა	0%	აქტივობის განხორციელება არ დაწყებულა.		30000	0	აქტივობის განხორციელება დამოკიდებულია დაფინანსების მომიებაზე.
1.3. 5	ჰაერის ხარისხის მოდელირების დანერგვა ურბანულ დონეზე ქ. თბილისის აგლომერაციაში	შემუშავებული და გააქტიურებულ ი ჰაერის ხარისხის მოდელი	სსიპ გარემოს ეროვნული სააგენტო	2026 წლის IV კვარტა ლი	მიმდინარე - ნაწილობრ ივ შესრულდ ა	20%	ევროკავშირის პროექტის "ჰაერის ხარისხი მოქალაქეთა უკეთესი ჯანმრთელობისთ ვის" ფარგლებში 2026 წლის ივნისის თვეში უცხოელი ექსპერტების მიერ ჩატარდა ონლაინ ტრენინგი ჰაერის ხარისხის რეგიონული მოდელების გამოყენებისა და საჭირო საბაზისო მონაცემების თაობაზე.		150000	დაზუსტება საანგარიშო წლის ბოლოს	გამოწვას წარმოადგენს ჰაერის ხარისხის მოდელირების სფეროში კვალიფიკაციის ნაკლებობა, რისთვისაც საჭიროა სსიპ გარემოს ეროვნული სააგენტოს სპეციალისტების გადამზადება. ასევე, აქტივობის განხორციელება დამოკიდებულია დონორული დაფინანსების უზრუნველყოფასა და საერთაშორისო ექსპერტების ჩართულობაზე.

1.4. 1	ჰაერის დაცვის საკითხებზე საინფორმაციო და საზოგადოების ცნობიერების ასამაღლებელი ღონისძიებების განხორციელება საგანმანათლებლო დაწესებულებებისთვის	ჩატარებული სულ მცირე 5 ღონისძიება	სსიპ გარემოსდაცვითი ინფორმაციისა და განათლების ცენტრი	2026 წლის IV კვარტალი	განხორციელდა	100%	თბილისის მასშტაბით ატმოსფერული ჰაერის თემატიკაზე სულ ჩატარდა 13 შეხვედრა, მათ შორის 2 საბავშვო ბაღში და 11 საჯარო და კერძო სკოლაში. შეხვედრებში მონაწილეობა მიიღო 412 - მა პირმა, მათ შორის იყო 283 ქალი და 129 მამაკაცი. შეხვედრები მორგებული იყო შესაბამის ასაკობრივ ჯგუფებზე.		10000	0	აქტივობის განხორციელება დამოკიდებულია დაფინანსების მოძიებაზე.
1.4. 2	ევროპის მობილობის ყოველწლიურ კვირეულში მონაწილეობა	ანგარიში/პრესრელიზი ევროპის მობილობის ყოველწლიურ კვირეულში თბილისის მონაწილეობის შესახებ	ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის სსიპ ტრანსპორტის და ურბანული განვითარების სააგენტო	2026 წლის IV კვარტალი	მიმდინარე - მეტწილად შესრულდა	67%	თბილისი მონაწილეობას მიიღებს ევროპის მობილობის კვირეულში 2026 წელს. აღნიშნული მიზნით, სააგენტოში დაწყებულია საორგანიზაციო აქტივობები.		30000	უცნობია	
1.4. 3	მდგრადი მობილობის შესახებ კამპანიის	ჩატარებული კამპანია	სსიპ გარემოსდაცვითი ინფორმაციის	2026 წლის IV კვარტალი	არ დაწყებულა	0%	აქტივობის განხორციელება არ დაწყებულა		ადმინისტრაციული ხარჯი		

	ჩატარება ქ. თბილისში		ა და განათლების ცენტრი								
1.4. 4	თბილისის აგლომერაციაში შიდასაქალაქო ავტობუსის მძღოლების ცნობიერების ამაღლება ეკო- მართვის წესების შესახებ	ქ. თბილისის აგლომერაციაში შიდასაქალაქო ავტობუსის ყველა მძღოლს გავლილი აქვს ეკო-მართვის ტრენინგი	ქ. თბილისის მუნიციპალი ტეტის მერიის სსიპ ტრანსპორტი ს და ურბანული განვითარები ს სააგენტო	2024 წლის IV კვარტა ლი	არ დაწყებულ ა	0%	საანგარიშო პერიოდში მიმდინარეობდა მუშაობა ქ. თბილისის შიდასაქალაქო ავტობუსის მძღოლებისთვის ეკო-მართვის ტრენინგის დაგეგმვაზე.		1658205	0	აქტივობის განხორციელება მოითხოვს დიდ ადამიანური და ფინანსური რესურსების მოზილიზებას. ამიტომაც მისი განხორციელება 2026 წლამდე გაგრძელდება.
1.4. 5	თბილისის აგლომერაციაში ინდიკატორული გაფართოებული კამპანიის ჩატარება	ჩატარებული ერთჯერადი გაფართოებულ ი მონიტორინგის კამპანია	სსიპ გარემოს ეროვნული სააგენტო	2026 წლის IV კვარტა ლი	შეჩერებუ ლია	0%	აქტივობის განხორციელება არ დაწყებულა		20000	0	აქტივობის განხორციელება დამოკიდებულია დაფინანსების მომიებაზე.
1.4. 6	სამშენებლო სექტორის ოპერატორების განათლება და ინფორმირება ოპერირების და ტრანსპორტირებ ის პროცესში მტვრის ემისიების პრევენციის არსებული რეგულაციების და მეთოდების შესახებ	ჩატარებული სულ მცირე 1 ტრენინგი სამშენებლო სექტორის ოპერატორების თვის მომზადებული და გავრცელებული სულ მცირე 200 ერთეული საინფორმაციო მასალა ქალაქში არსებულ	სსიპ გარემოსდაცვ ითი ინფორმაციის ა და განათლების ცენტრი	2026 წლის IV კვარტა ლი	მიმდინარე - ნაწილობრ ივ შესრულდ ა	50%	საანგარიშო პერიოდში აქტივობა არ განხორციელებუ ლა		20000	0	

