



საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრძანება N 2-978

03/12/2018

ქ. თბილისი

წყალტუბოს მუნიციპალიტეტში, სოფ. ფარცხანაყანებში შპს „ვესტ სთარ“-ის ავტოგასამართი სადგურის ნავთობპროდუქტების საცავების მოწყობასა და ექსპლუატაციაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

შპს „ვესტ სთარ“-ის მიერ გზშ-ს ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია ავტოგასამართი სადგურის ნავთობპროდუქტების საცავების მოწყობისა და ექსპლუატაციის სკრინინგის განცხადება.

საპროექტო ტერიტორია მდებარეობს წყალტუბოს მუნიციპალიტეტში, სოფ. ფარცხანაყანებში, ამავე კომპანიის საკუთრებაში არსებულ არასასოფლო სამეურნეო დანიშნულების ნაკვეთზე. საკადასტრო კოდი: 29.11.36.131. ავტოგასამართი სადგურის ავზებიდან უახლოესი საცხოვრებელი სახლი მდებარეობს 50 მეტრში.

ავტოგასამართი სადგურის პროექტი მოიცავს შემდეგ ინფრასტრუქტურის ელემენტებს: სარეზერვუარო პარკს და ამავე ტერიტორიაზე განთავსებულ მაღაზიას და ოფისს. სარეზერვუარო პარკი განთავსდება შემოღობილ სივრცეში და მოიცავს ექვს, ჰორიზონტალურად განთავსებულ ავზს, საიდანაც ორი განკუთვნილია დიზელისათვის: 38 მ³ და 10 მ³ ტევადობით, ხოლო ოთხი - ბენზინისათვის: 34 მ³, 20 მ³, 10 მ³, 10 მ³ ტევადობით. დიზელისა და ბენზინის ავზების ჯამური ტევადობა შეადგენს 122 მ³-ს.

საწვავის მიღება მოხდება ავტოცისტერნების საშუალებით. მიღებული საწვავი განთავსდება მიწისქვეშა რეზერვუარებში, საიდანაც მიეწოდება ჩამოსასხმელ სვეტებს. ავტოგასამართ სადგურზე მოეწყობა სამი გასამართი სვეტი, რომელთაგან ერთი განკუთვნილი იქნება დიზელის, ხოლო ორი - ბენზინის რეალიზაციისათვის. წლიურად იგეგმება 2000000 ლ ბენზინის და 2500000 ლ დიზელის საწვავის მიღება და რეალიზაცია.

ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისას წყალი საწარმოო მიზნებისათვის არ გამოიყენება, მისი გამოყენება მოხდება მხოლოდ საყოფაცხოვრებო მიზნებისათვის. წყალაღება მოხდება ტერიტორიაზე არსებული ჭიდან შესაბამისი ლიცენზიის საფუძველზე, რომელზეც დაწყებულია ლიცენზიის მოპოვების პროცედურა. გამოყენებული წყლის შეგროვება იგეგმება ადგილობრივი სადგურის ტერიტორიაზე მოწყობილ საასენიზაციო ორმოში, რომლის გატანაც მოხდება შესაბამისი ლიცენზიის მქონე კომპანიის მიერ საასენიზაციო მანქანების საშუალებით.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორია იქნება გადახურული და საწარმოო მოედანზე არ მოხდება ატმოსფერული ნალექების წყლის მოხვედრა. საწარმოო მოედნის ირგვლივ მოწყობილია შემკრები არხები, რომელიც დაკავშირებული იქნება მიწისქვეშა ავზთან. ავტომანქანების გამართვის და სხვა გაუთვალისწინებელი შემთხვევების დროს მოედანზე შემთხვევით დაღვრილი ნავთობპროდუქტები შეიკრიბება ზემოაღნიშნული არხებით და შეგროვდება მიწისქვეშა ავზში. შემკრები არხების გარეთ იქნება მობეტონებული ტერიტორიის ქანობი ატმოსფერული ნალექების წყლების საწარმოო მოედანზე და შემკრებ არხებში მოხვედრისგან დასაცავად. აღნიშნული მინიმუმამდე ამცირებს ნავთობპროდუქტებით სანიაღვრე წყლების დაბინძურების რისკს.

ავტოგასამართი სადგურის სამუშაო გრაფიკი განსაზღვრულია 365 დღით წელიწადში, 24 საათიანი რეჟიმით. ობიექტზე დასაქმდება 14 ადამიანი.

უსაფრთხოების მიზნით ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორია აღჭურვილი იქნება სახანძრო უსაფრთხოების თანამედროვე სისტემით. ასევე, ავტომობილების გადაადგილების სიჩქარე შეიზღუდება 10 კმ/სთ-მდე.

ავტოგასამართ სადგურზე საწვავის მიღების, შენახვისა და რეალიზაციის დროს მოსალოდნელია ატმოსფერულ ჰაერში ემისიების გავრცელება, ნახშირწყალბადების გაფრქვევის სახით. ყველა ავზი აღჭურვილია დამცავი სარქველით. სადგურის ფუნქციონირებისას საწვავის მიღების, შენახვისა და რეალიზაციის დროს გამოყოფილი მავნე ნივთიერებათა რაოდენობა შეადგენს:

- 1 ლიტრ რეალიზებულ ბენზინის საწვავზე - 1,4 გ ნახშირწყალბადებს (ჯამურად)
- 1 ლიტრს რეალიზებულ დიზელის საწვავზე - 0,0025 გ ნახშირწყალბადებს (ჯამურად)

ნახშირწყალბადების წლიური გამოყოფა საწვავის დაგეგმილი მოცულობის გათვალისწინებით შეადგენს:

- ბენზინზე: 2800000 გ = 2,8 ტ წელიწადში, შესაბამისად 0,09 გ წამში
- დიზელზე: 6250 გ = 0,00625 ტ წელიწადში, შესაბამისად 0,0002 გ წამში

წარმოდგენილი ინფორმაციის თანახმად ავტოგასამართ სადგურზე არ არის გათვალისწინებული ხმაურის წარმომქმნელი მანქანა-დანადგარების განთავსება და გამოყენება. ობიექტზე ხმაურის წარმოქმნა შესაძლებელია ავტოტრანსპორტით, საწვავის შემოტანის, შენახვისა და ავტომობილების გამართვის დროს.

ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე წარმოქმნილი ნარჩენების შეგროვება მოხდება კონტეინერული სისტემის გამოყენებით. სახიფათო, არასახიფათო და საყოფაცხოვრებო ნარჩენები შეგროვდება ცალ-ცალკე. მუნიციპალური ნარჩენები გატანილი იქნება მუნიციპალური სამსახურის მიერ, სათანადო ხელშეკრულების საფუძველზე და განთავსდება ქუთაისის მუნიციპალური ნარჩენების პოლიგონზე. ექსპლუატაციის ეტაპზე მოსალოდნელია მცირე რაოდენობის სახიფათო ნარჩენების წარმოქმნაც (ნავთობპროდუქტებით დაბინძურებული მასალები), რომელიც დროებით დასაწყობდება დახურულ სათავსოში, რის შემდეგაც ნარჩენების აღდგენის ან

განთავსების მიზნით, ხელშეკრულების საფუძველზე გადაეცემა შესაბამისი უფლებამოსილების მქონე ორგანიზაციას.

საპროექტო ტერიტორია არ განეკუთვნება ჭარბტენიან, ტყით დაფარულ და დაცულ ტერიტორიებს, ასევე მიმდებარე ტერიტორიაზე არ არის წარმოდგენილი ხე-მცენარეები და არც წითელი ნუსხის სახეობები. ტერიტორიაზე არ ფიქსირდება კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლები. საპროექტო ავტოგასამართი სადგურიდან სხვა მსგავსი ტიპის ობიექტის დაშორების გათვალისწინებით კუმულაციური ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

ავტოგასამართი სადგურის შეუფერხებელი ფუნქციონირებისთვის განკუთვნილი საწვავის სამარაგო რეზერვუარები და შესაბამისად, მისგან წარმოქმნილი გაფრქვევები ძირითადად მცირე მოცულობისაა. ამასთან, ისინი განთავსებულია მიწის ზედაპირის ქვეშ, რაც ერთის მხრივ ამცირებს მათზე გარემო ფაქტორების (მზის გამოსხივება, ტემპერატურა და ა. შ) უარყოფითი ზემოქმედების რისკს და მეორეს მხრივ, ზღუდავს გაფრქვევათა შორ მანძილებზე გავრცელების შესაძლებლობას. შედეგად გაფრქვევები ლოკალიზებულია ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე და იშვიათად სცილდება სადგურის განთავსების ტერიტორიის საზღვრებს. საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე ავტოგასამართი სადგურის ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობა და ექსპლუატაცია გარემოზე მნიშვნელოვან ზემოქმედებას არ გამოიწვევს.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსი“-ს მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის და ამავე კოდექსის II დანართის 6 პუნქტის 6.3 ქვეპუნქტის საფუძველზე

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ შპს „ვესთ სთარ“-ის ავტოგასამართი სადგურის საცავების მოწყობა და ექსპლუატაცია არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. შპს „ვესთ სთარ“ ვალდებულია საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს შპს „ვესთ სთარ-ს“;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს შპს „ვესთ სთარ-ის“ მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში სკრინინგის გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და წყალტუბოს მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ორგანოსა და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-

12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი