

საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროს გარემოსდაცვით შეფასების დეპარტამენტს

მოქალაქე თეიმურაზ ვარშანიძეს (პ/ნ 61001005888), მცხოვრები ქ. ბათუმი, 26 მაისის ქუჩა #53, ბინა 8.

ელ.ფოსტა. timasea@mail.ru

ტ. 597 47-60-70.

სკრინინგის განცხადება

გაცნობებთ, რომ მოქალაქე თეიმურაზ ვარშანიძე ქალაქ ბათუმში, შავშეთის ქუჩა N 29 (მიწის ნაკვეთის ს/კ 05.29.24.101) გეგმავს ავტოგასამართი სადგურის მშენებლობას (GPS კოორდინატში X=221263.00 ; Y=4615184.00).

ავტოგასამართი სადგურიდან უახლოესი დასახლებული პუნქტი დაშორებული იქნება 20 მეტრით.

საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსი“-ს მე-7 მუხლის მე-4 ნაწილის შესაბამისად მოქალაქე დავით მიქელაძის მიერ დაგეგმილი ავტოგასამართი სადგურის მშენებლობასთან დაკავშირებით წარმოგიდგენთ განცხადებას სკრინინგის პროცედურის გასავლელად და გთხოვთ თქვენს გადაწყვეტილებას.

საპროექტო ტერიტორია მდებარეობს: ქ. ბათუმი, ქუჩა შავშეთი #29-ის მიმდებარედ, საკ კოდი #05.29.24.101 და წარმოადგენს მოქ. თეიმურაზ ვარშანიძე-ს კუთვნილ ტერიტორიას.

აღნიშნულ ტერიტორიაზე განთავსებულია 2 სართულიანი შენობანაგებობა, რომლის ნაწილიც გადასულია მომიჯნავედ მდებარე თეიმურაზ ვარშანიძის კუთვნილ მეორე მიწის ნაკვეთზე, საკ. კოდი 05.29.24.095

საპროექტო ობიექტს წარმოადგენს ავტოგასამართ (ბენზინ-დიზელ) სადგურს, რომელიც შედგება საოპერატორო შენობისგან, ლითონის კონსტრუქციის ფარდულისგან და მიწისქვეშ განთავსებული სარეზერვუარო პარკისგან.

საოპერატორო შენობა: გადაწყვეტილია მსუბუქი კონსტრუქციით, განთავსებულია ბეტონის 10სმ ფილაზე, მოპირკეთებულია ფასადის შესაფუთი ალუკაბონდის ფილებით (ფერი თეთრი) და აღჭურვილია ალუმინის შავი ფერის ვიტრაჟებით, გადახურულია თუნუქის შეღებილი ფურცლებით, რომელიც მოქცეულია პარაპეტში.

ფარდული: ლითონის კონსტრუქციის ნაგებობა, რომელიც შეფუთულია შავი და თეთრი ფერის ფასადის მოსაპირკეთებელი მასალით ალუკაბონდით გადახურულია თუნუქის შეღებილი გადახურვით. ფარდულის კოლონებს შორის მდებარეობს საწვავსარიგებელი სვეტები, ასევე ფარდული აღჭურვილია ფეთქებად უსაფრთხო ლედ. სანათებით, ელ. ფასმაჩვენებელი დაფებით.

კონსტრუქცია ლითონით არის გადაწყვეტილი, გადახურვა უჭირავს ლითონის ფერმებს, კოლონებში ვინაიდან ბენზინგასამართი წარმოდგენილია ბლოკური ტიპის (როდესაც რეზერვუარის თავზე არის განთავსებული საწვავსარიგებელი სვეტები) განთავსებული საწვავის მიწისქვეშა რეზერვუარის სასუნთქი სარქველები.



ფარდული დამონტაჟებულია ბეტონის დეკორატიული 15სმ სიმაღლის კუნძულზე განთავსებულ ლითონის კოლონებზე. ფარდულის საფარზე განთავსებულია წყალშემკრები დრენაჟი, რომელიც დაერთებულია სალექარზე და უზრუნველყოფს საწვავის დაღვრის შემთხვევაში მის უსაფრთხო შეგროვებას და იცავს მას ბუნებაში მოხვედრისგან.

ფარდულის ქვემოთ მიწაში განთავსებულია სარეზერვუარო პარკი, სადაც უნდა განთავსდეს 2 ცალი 50 ტონიანი ლითონის რეზერვუარი. ერთი რეზერვუარი გადატიხრული იქნება ორ ნაწილად ორი სახის ბენზინისათვის. სარეზერვუარო პარკის კონსტრუქცია გადაწყვეტილია არმირებული ბეტონის ფილით, კოლონებით, რიგელებით და ბეტონის კედლებით, რეზერვუარებს და ბეტონის სარკოფაგს შორის სივრცე უნდა შეივსოს ინერტული მასალით ხრემით. ასევე სარკოფაგზე დიაგონალური განლაგებით განთავსდება 2 ცალი პლასტიკის მილი, რომლითაც მომავალში შეიძლება კონტროლის გაწევა საწვავის გაჟონვის შემთხვევაში.

საწვავის მიღება პროექტით დაგეგმილია ავტოცისტერნის საშუალებით, რომელიც უნდა დაერთდეს ტერიტორიაზე მოშორებით განთავსებულ ჩამსხმელ დგარზე.

ყველა ეს რეზერვუარი განთავსებული იქნება მიწის ქვეშ. მათი „სასუნთქი სარქველები“-ს სიმაღლე $H=3.0$ მ და დიამეტრი $D=0.05$ მ. რეზერვუარი დაფარულია ანტიკოროზიული ნივთიერებებით.

ავტოგასამართი სადგური გაწვალისწინებულია ბენზინისა და დიზელის საწვავის მომხმარებელზე რეალიზაციისათვის, რომლის წლიური მაქსიმალური ჯამური რაოდენობა მოსალოდნელია 4380 ტონისოდენობით.

საწარმო საწვავს მიიღებს ავტოცისტერნების საშუალებით და გადაიტანს მას მიწისქვეშა რეზერვუარებში.

რეზერვუარებიდან საწვავი მიეწოდება ავტოგასამართ სვეტებს, საიდანაც ხდება მისი ავტომანქანების ბაკებში (ავზებში) გადასხმა.

ტერიტორიაზე გათვალისწინებულია მეხამრიდის განთავსება, რომელიც დაფარავს საოპერატორო შენობას და ფარდულს თავისი მოქმედების არეალით. აღსანიშნავია, რომ საწვავის მიღებისას უნდა მოხდეს ავტოცისტერნის დაერთება დამიწების ჭანჭიკზე და მხოლოდ ამის შემდეგ დაიწყოს საწვავის მიღების პროცესი. პროექტის მიხედვით დამიწებული უნდა იყოს ფარდული, სარეზერვუარო პარკი და საოპერატორო შენობაში განთავსებული ცენტრალური მართვის კარადა.

პერიმეტრი გამოყოფილია დეკორატიული ღობით უკვე არსებული შენობიდან, რაც უზრუნველყოფს ბენზინგასამართი სადგურის იზოლირებულ და უსაფრთხო ფუნქციონირებას.

ღობეები აღიჭურვება ლედ განათების უსაფრთხო სანათებით.

ტერიტორიაზე არ არის გათვალისწინებული სახანძრო ჰიდრანტის ან სახანძრო წყლის რეზერვუარის მოწყობა, ვინაიდან გვააქვს წერილობითი პასუხი, რომ აღნიშნულ ტერიტორიასთან 150 მეტრში არის უკვე განთავსებული მოქმედი სახანძრო წყლის ჰიდრანტი, რაც გვათავისუფლებს ამ სავალდებულო მოთხოვნისგან.

მის ნაცვლად ბენზინგასამართი სადგური აღიჭურვება ცეცხლმაქრებით, ტერიტორიაზე განთავსდება ევაკუაციის გეგმა, ნაგვის ურნები დასტიკეტიებული სხვადასხვა

ნარჩენებისთვის ინდივიდუალურად, განთავსდება სახანძრო ქვიშა და სხვა დღევანდელი კანონმდებლობით მოთხოვნილი სავალდებულო საშუალებები.

საწარმოს საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, ადგილი აქვს საწარმოს უბნებზე მავნე ნივთიერებათა წარმოქმნას და მათ შემდგომ გაფრქვევას ატმოსფეროში. საწარმოს მიერ ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებებს წარმოადგენს: ნავთობპროდუქტების ნახშირწყალბადები, ნავთობპროდუქტების ნახშირწყალბადების მაქსიმალური ინტენსივობები ფიქსირდება ავტოციტერნებიდან რეზერვუარებში ნავთობპროდუქტების მიღებისას.

ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისას წყალი საწარმოო მიზნებისათვის არ გამოიყენება, წყალი გამოიყენება მხოლოდ საყოფაცხოვრებო მიზნებისათვის და სახანძრო მიზნებისათვის. წყლის აღება განხორციელდება ქ. ბათუმის წყალმომარაგების სისტემიდან და მათი ჩაშვება ს განხორციელდება ქ. ბათუმის საკანალიზაციო სისტემაში. რაც შეეხება სახანძრო მიზნებისათვის წყლის გამოყენება განხორციელდება ტერიტორიასთან 150 მეტრში უკვე განთავსებული მოქმედი სახანძრო წყლის ჰიდრანტიდან.

რადგან ავტოგასამართი სვეტები განთავსებული იქნება ზემოდან დახურული ფარდულის ტიპის შენობაში, ამიტომ სანიაღვრე წყლების დაბინძურების რისკი ნავთობპროდუქტებით არ არსებობს.

საწარმოს მუშაობის პროცესში ხმაურის გავრცელების დონეების გადაჭარბება არ არის მოსალოდნელი, რადგან ავტოგასამართი სადგურის სპეციფიკიდან გამომდინარე არ იგეგმება მაღალი ხმაურის დონის გამომწვევი დანაგარის ქონა.

დაგეგმილი ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე და მის შემოგარენში არ ფიქსირდება მრავალწლიანი მცენარეული სახეობები, მით უმეტეს წითელ ნუსხაში შეტანილი სახეობები. ტერიტორია დაფარულია მხოლოდ ბალახოვანი საფარით. ასევე არ ფიქსირდება ცხოველთა სახეობები.

ავტოგასამართი სადგურის მშენებლობის პერიოდში მიწის სამუშაოების წარმოებისას ნაყოფიერი ფენის არსებობის შემთხვევაში მოხსნილი ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა სრული კანონმდებლობის დაცვით დასაწყობებული იქნება საწარმოო.

ავტოგასამართ სადგურში ძირითადად დასაქმებულია ადგილობრივი მოსახლეობა, რის გამოც დემოგრაფიული ცვლილებები მოსალოდნელი არ არის.

საწარმოს საქმიანობა დადებით გავლენას მოახდენს რეგიონის სოციალურ-ეკონომიკურ გარემოზე.

საწარმოს ტერიტორიაზე მიწის სამუშაოების შესრულების პროცესში არქეოლოგიური ან კულტურული მემკვიდრეების ძეგლის არსებობის ნიშნების ან მათი რაიმე სახით გამოვლინების შემთხვევაში დამკვეთის მოთხოვნით სამუშაოთა მწარმოებელი ვალდებულია „კულტურული მემკვიდრეობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-10 მუხლის თანახმად შეწყვიტოს სამუშაოები და ამის შესახებ დაუყოვნებლივ აცნობოს კულტურისა და ძეგლთა დაცვის სამინისტროს.

ავტოგასამართი სადგურის მშენებლობისას და ფუნქციონირებისას რაიმე სახის ბუნებრივი რესურსები არ იქნება გამოყენებული.

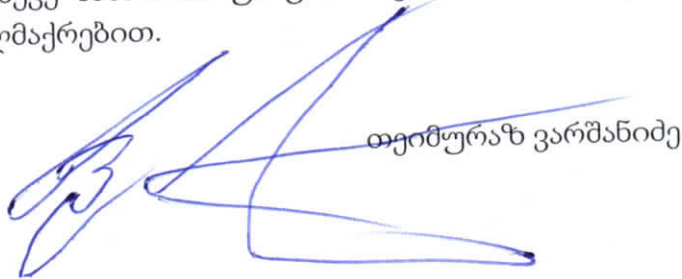
ავტოგასამართი სადგურის მშენებლობისას მოსალოდნელია უმნიშვნელო რაოდენობით საამშენელო მასალების წარმოქმნა ნარჩენების სახით, ხოლო ოპერირებისას

მოსალოდნელია პრაქტიკულად მხოლოდ საყოფაცხოვრებო ნარჩენების წარმოქმნა (წელიწადში 2.5 მ³-ის ოდენობით).

ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისას კუმულაციური ზემოქმედება არ არის მოსალოდნელი, რადგან მის სიახლოვეს ანალოგიური ტიპის ავტოგასამართი სადგური არ არის.

ავტოგასამართი სადგურის ოპერირებისას ავარიული სახით შესაძლებელია მოხდეს თხევადი საწვავის გაცემისას მათი დაღვრა. ავტოგასამართი სადგურის გასაცემი სვეტების მოედანის გარე პერიმეტრი მოწყობილია არხებით, რომელიც შეერთებული მიწისქვეშა ავზთან, სადაც დაღვრის შემთხვევაში ისინი მოხვდებიან. ამით აცილებული იქნება მათი გარემოში მოხვედრა და გარემოს დაზინძურება. აღნიშნული დაღვრილი ნავთობპროდუქტების რეზერვუარში დაღვრის შემდეგ. ისინი ამოღებული იქნება, ხოლო დარჩენილი ნავთობპროდუქტებით დაზინძურებული შლამი განთავსდება კონტეინერში და შემდგომ უტილიზაციაზე გადაეცემა ისეთ ორგანიზაციას, რომელსაც გააჩნიათ შესაბამისი ნებართვა. ასევე სახანძრო უსაფრთხოებში მიზნით დამონტაჟებული იქნება სახანძრო დაფები ცეცხლმაქრებით.

პატივისცემით,



თეიმურაზ ვარშანიძე