



საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრძანება N 2-1066

27/12/2018

ქ. თბილისი

მარნეულის მუნიციპალიტეტში, სოფ. კიროვკაში საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ მდ. დებედას ნაპირსამაგრი (ნაპირდაცვითი) სამუშაოების განხორციელებაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

„საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის“ მიერ გზმ-ს ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია „მარნეულის მუნიციპალიტეტში, სოფ. კიროვკაში მდ. დებედას ნაპირსამაგრი (ნაპირდაცვითი) სამუშაოების განხორციელების“ სკრინინგის განცხადება.

ავარიული უბანი მდებარეობს მარნეულის მუნიციპალიტეტში სოფ. კიროვკაში მდ. დებედას მარცხენა ნაპირზე (უბანი 1). საპროექტო ობიექტის კოორდინატებია: X – 483784,523; Y-4568841,256 და X –483866,137; Y-4569164,243.

აღნიშნული პროექტი მიზნად ისახავს მდ. დებედას მარცხენა ნაპირის ეროზიის და დატბორვისგან დაცვას. გათვალისწინებულია 400 მეტრი სიგრძის ქვანაყარი დამბის მოწყობა. ნაგებობის სადაწნეო (გარე) ფერდის დახრილობა შეადგენს 1.5 მ-ს, ხოლო შიდა ფერდის დახრილობა 1.1-ს. ნაგებობის თხემის სიგანე შეადგენს 4.5 მეტრს, ხოლო სიმაღლე-4,0 მ-ს. ნაგებობის 1 გრძივ მეტრზე გათვალისწინებულია 24 მ³ მოცულობის საანგარიშო ლოდების განთავსება. ქვანაყარი ბერმა ეწყობა ნაპირზე წინასწარ მომზადებულ ქვაბულში.

სამშენებლო სამუშაოების დროს: ქვაბულის მოსაწყობად გათვალისწინებულია III ჯგ. გრუნტის დამუშავება ექსკავატორით და გრუნტის გვერდზე დაყრა. ქვანაყარი ბერმის მოწყობა მოხდება პიონერული მეთოდით. ქვაბულიდან ამოღებული მასალით მოეწყობა უკუყრილი, ხოლო დანარჩენი გრუნტი მოსწორდება ადგილზე.

სამშენებლო მოედანზე არ იქნება შემოტანილი არავითარი სხვა სახის სამშენებლო მასალა, გარდა პროექტით გათვალისწინებული ბუნებრივი ლოდებისა.

მდინარე დებედას წყლის მაქსიმალური ხარჯი საპროექტო უბანზე შეადგენს $Q_{1\%}=773$ მ³/წმ-ში, $Q_{3\%}=711$ მ³/წმ-ში. გაანგარიშების მიხედვით კალაპოტის ზოგადი გარეცხვის საშუალო სიღრმე 3.6 მეტრია. კალაპოტის ზოგადი გარეცხვის მოსალოდნელი მაქსიმალური სიღრმე (H მაქს. = 5,76 მ) .

წყლის დაბინძურების რისკების პრევენციისთვის სამშენებლო მოედანზე დაწესდება შესაბამისი კონტროლი. საქმიანობის სპეციფიკის გათვალისწინებით, ტერიტორიის ფარგლებში გრუნტის დაბინძურება მოსალოდნელია მხოლოდ გაუთვალისწინებელ შემთხვევებში: ტექნიკის/სატრანსპორტო საშუალებებიდან საწვავის ან ზეთების ჟონვის შემთხვევაში.

ნაპირსამაგრი სამუშაოების ჩატარების პერიოდში სახიფათო ნარჩენების (მაგ. ზეთებით დაბინძურებული ჩვრები, და სხვ.) რაოდენობა იქნება უმნიშვნელო, მათი დროებითი დასაწყობება მოხდება ცალკე გამოყოფილ სათავსოში. სამუშაოების დასრულების შემდეგ სახიფათო ნარჩენები გადაეცემა უფლებამოსილ პირს, რომელსაც ექნება უფლება ამ სახის ნარჩენების მართვაზე.

საყოფაცხოვრებო ნარჩენების შეგროვება მოხდება შესაბამის კონტეინერებში, შემდეგ კი მისი განთავსება მოხდება მუნიციპალურ ნაგავსაყრელზე. წარმოქმნილი სამეურნეო-ფეკალური წყლები შეგროვდება საასენიზაციო ორმოში. სამუშაოების დასრულების შემდგომ ტერიტორიები მოწესრიგდება და აღდგება.

ნაპირსამაგრი სამუშაოების ჩატარების პერიოდში ატმოსფერულ ჰაერზე ზეგავლენა მოსალოდნელია მხოლოდ ტექნიკის ძრავების მუშაობით გამოწვეული გამონაბოლქვებით, რაც მნიშვნელოვან ზემოქმედებას არ მოახდენს ფონურ მდგომარეობაზე. პროექტის განხორციელებისას ემისიების სტაციონალური ობიექტები გამოყენებული არ იქნება. სამუშაოები გაგრძელდება მხოლოდ 120 დღის განმავლობაში.

ღონისძიებების მასშტაბებიდან გამომდინარე, სამშენებლო ტექნიკით გამოწვეული ხმაურისა და ვიბრაციის დონეები დაბალია, ხოლო სამშენებლო სამუშაოების დასრულების შემდგომ ხმაურის წარმოქმნილი წყაროები აღარ იარსებებს. ტერიტორიაზე არ იგეგმება სამშენებლო ბანაკის მოწყობა. ტექნიკა, სამუშაო დღის დამთავრების შემდეგ დაუბრუნდება დისლოკაციის ადგილს.

დაგეგმილი საქმიანობის გახორციელების ადგილის სიახლოვეს არ მდებარეობს ჭარბტენიანი ტერიტორიები, შავი ზღვის სანაპირო ზოლი, ტყით მჭიდროდ დაფარული ტერიტორიები. სკრინინგის განცხადების თანახმად ვიზუალური დათვალიერებით სამუშაო არეალის სიახლოვეს არ ფიქსირდება კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლები.

პრაქტიკულად არ არსებობს ზემოქმედება ნიადაგზე და მცენარეულ საფარზე, ასევე არ არის ცხოველთა სამყაროზე ზემოქმედების რისკები. სკრინინგის ანგარიშის მიხედვით ნაპირსამაგრი კედლის ნატურალური ქვის გამოყენებით მშენებლობა დადებით ზემოქმედებას მოახდენს ლანდშაფტურ გარემოზე.

მოცემული სკრინინგის ანგარიშიდან ირკვევა, რომ საპროექტო ობიექტის მოწყობა-ექსპლუატაცია გარემოზე მნიშვნელოვან ზემოქმედებას არ გამოიწვევს.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის ამავე კოდექსის II დანართის 9 პუნქტის 9.13 ქვეპუნქტის საფუძველზე

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ „მარნეულის მუნიციპალიტეტში, სოფ. კიროვკაში საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ მდ. დებედას ნაპირსამაგრი (ნაპირდაცვითი) სამუშაოები” არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. „საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი“ ვალდებულია საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის” მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს „საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტს“;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს „საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის“ მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების მიღებიდან 5 დღის ვადაში აღნიშნული გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და მარნეულის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ორგანოსა ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი