



საქართველოს გაკეპოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრძანება N 2-1068

27/12/2018

ქ. თბილისი

კასპის მუნიციპალიტეტში, სოფელ მრგვალ ჭალაში საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ მდ. ლეხურას ნაპირსამაგრი (ნაპირდაცვითი) სამუშაოების განხორციელებაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ გზმ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია, კასპის მუნიციპალიტეტში სოფელ. მრგვალ ჭალაში მდ. ლეხურას ნაპირსამაგრი (ნაპირდაცვითი) სამუშაოების განხორციელების სკრინინგის განცხადება.

სამშენებლო ობიექტი მდებარეობს კასპის მუნიციპალიტეტში სოფ. მრგვალ ჭალაში მდ. ლეხურას მარცხენა ეროზირებულ ნაპირზე. საპროექტო ნაგებობის კოორდინატებია: X-452377,413; Y-4646860,000 და X -452348,704; Y-4646793,164. გვერდითი ეროზიის შედეგად ირეცხება მაღალი ფლატე, რაც საშიშროებას უქმნის სოფლის გრუნტის გზას. სამუშაოების ჩატარება დაგეგმილია მდინარის ნაპირზე, კალაპოტის კიდეში. საპროექტო ტერიტორიიდან უახლოესი მოსახლე დაშორებულია 60 მეტრით.

პროექტი მიზნად ისახავს მდ. ლეხურას მარცხენა ეროზირებული ნაპირის დაცვას. გათვალისწინებულია ნაპირდაცვითი გაბიონის კედლის მოწყობა რომლის სიგრძე 74 მ-ს შეადგენს. გაბიონის ნაგებობა წარმოდგენილია 6.0X2.0X0.3 მ და 3.0X2.0X0.3 მ ზომის ლეიბებზე დაფუძნებული ორ იარუსიანი კედლის სახით. გაბიონის უჯრედის ზომა შეადგენს 8X10 სმ. გაბიონის ყუთები შეესაბამება EN10223-3 სტანდარტს. გაბიონის უკან გათვალისწინებულია უკუყრის მოწყობა (112 მ³).

საძიებო-კვლევითი სამუშაოების შედეგად დადგინდა, რომ მდინარე ლეხურას წყლის კალაპოტის ზოგადი გარეცხვის საშუალო სიღრმე 3.3 მეტრია, ხოლო კალაპოტის ზოგადი გარეცხვის მოსალოდნელი მაქსიმალური სიღრმე (H მაქს. = 5,3 მ). მდინარის სანაპიროზე გავრცელებულია გრუნტის ორი სახესხვაობა: კენჭნარი და თიხნარი. ალუვიური კენჭნარით აგებულია მდინარის კალაპოტი და მის გასწვრივ მდებარე დაბალი ტერასა.

სამშენებლო მოედანზე გარდა გაბიონის მოსაწყობად საჭირო ქვისა და მავთულბადის, არ იქნება შეტანილი არავითარი სხვა სახის სამშენებლო მასალა. სკრინინგის ანგარიშის მიხედვით ნაპირსამაგრი სამუშაოების ჩატარება არ გულისხმობს ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მოხსნას.

სკრინინგის ანგარიშის თანახმად სამშენებლო სამუშაოები ჩატარდება წყალმცირობის პერიოდში, რაც იძლევა გამოყენებული ტექნიკის წყალში ხანგრძლივად დგომის გარეშე ექსპლუატაციის საშუალებას. მდინარის წყალზე და მის ბინადრებზე ხანმოკლე უარყოფითი ზემოქმედება შეიძლება იყოს ტექნიკის წყალში შესვლის შემთხვევაში ან ნარჩენების არასწორი მართვის შემთხვევაში, რასთან დაკავშირებითაც დაწესდება შესაბამისი კონტროლი.

წყლის დაბინძურების რისკების პრევენციისთვის სამშენებლო მოედანზე დაწესდება შესაბამისი კონტროლი. საქმიანობის სპეციფიკის გათვალისწინებით, ტერიტორიის ფარგლებში გრუნტის დაბინძურება მოსალოდნელია მხოლოდ გაუთვალისწინებელ შემთხვევებში: სატრანსპორტო საშუალებებიდან საწვავის ან ზეთების ჟონვის შემთხვევაში.

ნაპირსამაგრი სამუშაოების დროს წარმოქმნილი სახიფათო ნარჩენების (მაგ. ზეთებით დაბინძურებული ჩვრები, და სხვა) რაოდენობა იქნება უმნიშვნელო. სახიფათო ნარჩენების დროებით დასაწყობება მოხდება ცალკე გამოყოფილ სათავსოში. სამუშაოების დასრულების შემდგომ სახიფათო ნარჩენები გადაეცემა შესაბამის უფლებამოსილ პირს, რომელსაც ექნება უფლება, ამ სახის ნარჩენების გაუვნებლყოფაზე. ზემოაღნიშნულიდან გამომდინარე გარემოზე ზემოქმედება ნარჩენების კუთხით მოსალოდნელი არ არის.

საყოფაცხოვრებო ნარჩენების გატანა მოხდება ადგილობრივ ნაგავსაყრელზე. საქმიანობის პროცესში არ არის მოსალოდნელი არასამშენებლო ნარჩენების წარმოქმნა. წარმოქმნილი სამეურნეო-ფეკალური წყლები შეგროვდება საასენიზაციო ორმოში. სამუშაო ტერიტორიაზე არ იგეგმება სამშენებლო ბანაკის მოწყობა.

პროექტის მიმდინარეობისას, რომელიც ხორციელდება წყალმცირობის პერიოდში, გათვალისწინებული არ არის დიდი რაოდენობით მდინარის პოტენციურად დამაბინძურებელი თხევადი ნივთიერებების შენახვა-გამოყენება. აღნიშნულიდან გამომდინარე მასშტაბური ავარიის ან/და კატასტროფების რისკები მოსალოდნელი არ არის.

გარემოზე უარყოფითი ზემოქმედებები კალაპოტის გაწმენდის პერიოდში არ მოხდება.

ნაპირდაცვითი სამუშაოების მიმდინარეობის პერიოდში მოსალოდნელია უმნიშვნელოდ ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა გაფრქვევა (CO₂ სახით) და აგრეთვე ინერტული მასალების მართვის პროცესში წარმოქმნილი მტვრით, რაც ძირითადად დაკავშირებულია რამდენიმე ერთეული სამშენებლო ტექნიკის მუშაობასთან. სამუშაოები გაგრძელდება მხოლოდ ორი თვის განმავლობაში.

ხმაურით გამოწვეული ზემოქმედება, რომელიც გამოწვეული იქნება ტექნიკის ფუნქციონირებით მხოლოდ განსაზღვრულ სამუშაო საათებში, არ იქნება მნიშვნელოვანი.

აღნიშნული პროექტის შესაბამისად სამშენებლო ტექნიკის მუშაობა რეგლამენტირებული იქნება დღის სამუშაო დროით და ფიზიკურად არავითარ ზეგავლენას არ მოახდენს ადამიანის ჯანმრთელობასა და უსაფრთხოებაზე.

მდ. ლეხურაზე საპროექტო სამუშაოების ჩატარებისას არ არის მოსალოდნელი ტრანსსასაზღვრო ზემოქმედება, საპროექტო ობიექტზე სამუშაოების გახორციელებისას არ ხდება გარემოზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება. ფონური მდგომარეობით, პრაქტიკულად არ არსებობს ზემოქმედება ნიადაგსა და მცენარეულ საფარზე, ასევე არ ფიქსირდება კუმულაციური ზემოქმედების რისკები.

დაგეგმილი საქმიანობის გახორციელების ადგილის სიახლოვეს არ მდებარეობს ჭარბტენიანი ტერიტორიები, შავი ზღვის სანაპირო ზოლი, ტყით მჭიდროდ დაფარული ტერიტორიები, სადაც გაბატონებულია საქართველოს „წითელი ნუსხის“ სახეობები. სკრინინგის ანგარიშის თანახმად სამუშაო არეალის სიახლოვეს არ ფიქსირდება კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლები.

მოცემული სკრინინგის ანგარიშიდან ირკვევა, რომ საპროექტო ობიექტის მოწყობა-ექსპლუატაცია გარემოზე მნიშვნელოვან ზემოქმედებას არ გამოიწვევს.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის ამავე კოდექსის II დანართის 9 პუნქტის 9.13 ქვეპუნქტის საფუძველზე

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ კასპის მუნიციპალიტეტში სოფელ. მრგვალ ჭალაში მდ. ლეხურას ნაპირსამაგრი (ნაპირდაცვითი) სამუშაოების განხორციელება არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი ვალდებულია საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტს;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების მიღებიდან 5 დღის ვადაში აღნიშნული გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და კასპის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ორგანოსა ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'ლ. დავითაშვილი'.

მინისტრი