



## საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

### ბრძანება N 2-30

14/01/2019

ქ. თბილისი

**ზუგდიდის მუნიციპალიტეტში, სოფელ ჯიხაშკარში საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ მდ. ჭანისწყალის ნაპირსამაგრი (ნაპირდაცვითი) სამუშაოების განხორციელებაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ**

საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ გზმ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია, ზუგდიდის მუნიციპალიტეტში სოფელ. ჯიხაშკარში მდ. ჭანისწყალზე ნაპირსამაგრი (ნაპირდაცვითი) სამუშაოების განხორციელების სკრინინგის განცხადება.

სამშენებლო ობიექტი მდებარეობს ზუგდიდის მუნიციპალიტეტში სოფ. ჯიხაშკარში მდ. ჭანისწყალის ეროზირებულ ნაპირზე (საავტომობილო ხიდის ქვეშ). გვერდითი ეროზიის შედეგად ირეცხება მდინარის მარცხენა ნაპირი და მოსახლეობის საკარმიდამო ნაკვეთები. საშიშროებას უქმნის სოფლის გრუნტის გზას. სამუშაოების ჩატარება დაგეგმილია მდინარის ნაპირზე, კალაპოტის კიდეში. საპროექტო ტერიტორიიდან უახლოესი საცხოვრებელი სახლი დაშორებულია 60 მეტრით.

პროექტი მიზნად ისახავს მდ. ჭანისწყალზე მარცხენა ეროზირებული ნაპირის დაცვას. გათვალისწინებულია ნაპირდაცვითი გაბიონის კედლის მოწყობა რომლის სიგრძე 380 მ-ს შეადგენს. საპროექტო ნაგებობა გაანგარიშებულია 1% უზრუნველყოფის საანგარიშო ხარჯზე. გაბიონის ნაგებობა წარმოდგენილია ლეიბებზე დაფუძნებული სამ იარუსიანი კედლის სახით. გაბიონის უჯრედის ზომა შეადგენს 8X10 სმ. გაბიონის ყუთები შეესაბამება EN10223-3 სტანდარტს. ნაგებობის მარაგი დატბორვაზე შეადგენს-0.5მ, მარაგი წარეცხვაზე-0.8მ. გაბიონის უკან გათვალისწინებულია უკუყრილის მოწყობა (3326 მ<sup>3</sup>).

საძიებო-კვლევითი სამუშაოების შედეგად დადგინდა, რომ მდინარე ჭანისწყალის წყლის მაქსიმალური დონეები 2,5 მ-ია ხოლო, კალაპოტის ზოგადი გარეცხვის საშუალო სიღრმე 3,3 მეტრი. კალაპოტის ზოგადი გარეცხვის მოსალოდნელი მაქსიმალური სიღრმე H მაქს. = 6,4 მ. მდინარის მაქსიმალური ხარჯი Q1%=870მ<sup>3</sup>/წმ. მდინარის ჭალა-კალაპოტი აგებულია ქვიშაქვებით, თიხაფიქლებით, მერგელებითა და კირქვებით, რომლებიც გადაფარულია ადვილად შლადი თიხნარი ნიადაგებით. მდინარის აუზი სათავეში დაფარულია მეჩხერი

ფოთლოვანი ტყით და ბუჩქნარით, ქვემოთ კი მთლიანად ათვისებულია სასოფლო-სამეურნეო კულტურებით.

სამშენებლო მოედანზე გარდა გაბიონის მოსაწყობად საჭირო ქვისა და მავთულბადის, არ იქნება შეტანილი არავითარი სხვა სახის სამშენებლო მასალა. სკრინინგის განცხადების მიხედვით ნაპირსამაგრი სამუშაოების ჩატარება არ გულისხმობს ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მოხსნას. ნაპირდამცავი ნაგებობის მშენებლობის შედეგად გამოყენებული იქნება მიწის ზოლი მშრალი ჭალა-კალაპოტის კიდეში, რომელიც იტბორება მდინარის წყალდიდობის პერიოდში.

სკრინინგის ანგარიშის თანახმად სამშენებლო სამუშაოები ჩატარდება წყალმცრობის პერიოდში, რაც იძლევა გამოყენებული ტექნიკის წყალში ხანგრძლივად დგომის გარეშე ექსპლუატაციის საშუალებას. მდინარის წყალზე და მის ბინადრებზე ხანმოკლე უარყოფითი ზემოქმედება შეიძლება იყოს ტექნიკის წყალში შესვლის შემთხვევაში ან ნარჩენების არასწორი მართვის შემთხვევაში, რასთან დაკავშირებითაც დაწესდება შესაბამისი კონტროლი.

სკრინინგის ანგარიშის შესაბამისად წყლის დაბინძურების რისკების პრევენციისთვის სამშენებლო მოედანზე დაწესდება შესაბამისი კონტროლი. საქმიანობის სპეციფიკის გათვალისწინებით, ტერიტორიის ფარგლებში გრუნტის დაბინძურება მოსალოდნელია მხოლოდ გაუთვალისწინებელ შემთხვევებში: სატრანსპორტო საშუალებებიდან საწვავის ან ზეთების ჟონვის შემთხვევაში.

სკრინინგის განცხადებით ნაპირსამაგრი სამუშაოების დროს წარმოქმნილი სახიფათო ნარჩენების (მაგ. ზეთებით დაბინძურებული ჩვრები და სხვა) რაოდენობა იქნება უმნიშვნელო. სახიფათო ნარჩენების დროებით დასაწყობება მოხდება ცალკე გამოყოფილ სათავსოში. სამუშაოების დასრულების შემდგომ სახიფათო ნარჩენები გადაეცემა შესაბამის უფლებამოსილ პირს, რომელსაც ექნება უფლება, ამ სახის ნარჩენების მართვაზე. საყოფაცხოვრებო ნარჩენების გატანა მოხდება ადგილობრივ ნაგავსაყრელზე. წარმოქმნილი სამეურნეო-ფეკალური წყლები შეგროვდება საასენიზაციო ორმოში. ზემოაღნიშნულიდან გამომდინარე, გარემოზე ზემოქმედება ნარჩენების კუთხით მოსალოდნელი არ არის.

საპროექტო ტერიტორიაზე არ იგეგმება სამშენებლო ბანაკის მოწყობა. სამუშაოების ჩატარებისას გამოყენებული ტექნიკა, სამუშაო დღის დამთავრების შემდეგ დაუბრუნდება შერჩეული დისლოკაციის ადგილს.

პროექტის მიმდინარეობისას, რომელიც ხორციელდება წყალმცრობის პერიოდში, გათვალისწინებული არ არის დიდი რაოდენობით მდინარის პოტენციურად დამაბინძურებელი თხევადი ნივთიერებების შენახვა-გამოყენება. აღნიშნულიდან გამომდინარე მასშტაბური ავარიის ან/და კატასტროფების რისკები მოსალოდნელი არ არის.

ნაპირდაცვითი სამუშაოების მიმდინარეობის პერიოდში მოსალოდნელია უმნიშვნელოდ ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა გაფრქვევა (CO<sub>2</sub> სახით) და აგრეთვე ინერტული მასალების მართვის პროცესში წარმოქმნილი მტვრის გავრცელება, რაც

ძირითადად დაკავშირებულია რამდენიმე ერთეული სამშენებლო ტექნიკის მუშაობასთან. გასათვალისწინებელია, რომ **სამუშაოები გაგრძელდება მხოლოდ ორი თვის განმავლობაში.**

ხმაურით გამოწვეული ზემოქმედება, რომელიც დაკავშირებული იქნება ტექნიკის ფუნქციონირებასთან მხოლოდ განსაზღვრულ სამუშაო საათებში, არ იქნება მნიშვნელოვანი.

მდ. ჭანისწყალზე ნაპირდაცვითი სამუშაოების ჩატარებისას არ არის მოსალოდნელი კუმულაციური ზემოქმედება. დაგეგმილი საქმიანობის გახორციელების ადგილის სიახლოვეს არ მდებარეობს ჭარბტენიანი ტერიტორიები, შავი ზღვის სანაპირო ზოლი, ტყით მჭიდროდ დაფარული ტერიტორიები, სადაც გაბატონებულია საქართველოს „წითელი ნუსხის“ სახეობები. სკრინინგის განცხადების თანახმად, სამუშაო არეალის სიახლოვეს არ ფიქსირდება კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლები.

წარმოდგენილი სკრინინგის განცხადებიდან ირკვევა, რომ საპროექტო ობიექტის მოწყობა-ექსპლუატაცია გარემოზე მნიშვნელოვან ზემოქმედებასთან დაკავშირებული არ არის.

**ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის და ამავე კოდექსის II დანართის 9.13 ქვეპუნქტის საფუძველზე**

**ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ**

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ ზუგდიდის მუნიციპალიტეტში სოფელ. ჯიხაშკარში მდ. ჭანისწყალზე ნაპირსამაგრი (ნაპირდაცვითი) სამუშაოების განხორციელება არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი ვალდებულია საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტს ;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების მიღებიდან 5 დღის ვადაში აღნიშნული გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ორგანოსა ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-

12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი