



საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრძანება N 2-59

22/01/2019

ქ. თბილისი

გორის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ქვახვრელში საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ მდ.მტკვრის ნაპირსამაგრი (ნაპირდაცვითი) სამუშაოების განხორციელებაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

”საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის“ მიერ გზმ-ს ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია “გორის მუნიციპალიტეტში, სოფელ ქვახვრელში მდ.მტკვრის ნაპირსამაგრი (ნაპირდაცვითი) სამუშაოების განხორციელებაზე“ სკრინინგის განცხადება.

სოფელ ქვახვრელში, ნაპირდაცვითი სამუშაოების განსახორციელებელ ადგილზე, მდინარის კალაპოტის ფარგლებში წყალდიდობის და წყალმოვარდნების პერიოდში მიმდინარეობს ეროზიულ-აკუმულაციური პროცესები. მდინარის დონის აწევის დროს კალაპოტში იწყება ფხვიერი გრუნტების გარეცხვა, რასაც მოჰყვება ჭალა-კალაპოტში არსებული კუნძულების მოხაზულობების ცვლილება, ახალი ტოტებისა და წყალსადინარების ჩამოყალიბება.

მოცემულ მონაკვეთზე ინტენსიურად ირეცხება მოსახლეობის საკარმიდამო მიწები. ბოლო ათწლეულის განმავლობაში მდინარემ დაახლოებით 50 მ-იანი ზოლი გარეცხა.

ნაპირდაცვითი პროექტი ითვალისწინებს ავარიული ნაპირის დაცვას მაგმური წარმოშობის ფლეთილი ლოდებისგან აგებული ნაყარი ბერმით.

ნაგებობის საანგარიშო პარამეტრები გაანგარიშებულია მდინარის მაქსიმალური 1% უზრუნველყოფის ხარჯის შესაბამისად. ლოდის საანგარიშო დიამეტრია – 1.3 მ, მისი მოცულობითი წონა შეადგენს 2.6 ტ/მ². ნაგებობის 1 გრმ. მეტრი შეიცავს საშუალოდ – 39 კუბ.მეტრი მოცულობის ლოდებს. ნაგებობის მთლიანი სიგრძე შეადგენს 658 მ.

დაგეგმილია, ბერმის შექმნა ბუნებრივი ქვის ნაყარით, აიგება პიონერული მეთოდით, რაც გულისხმობს საპროექტო ნაგებობის სათავეში დაყრილი ქვის მოხრეშვას და მის დროებით გზად გამოყენებას ბერმის ტანის სრული მოცულობის შესაქმნელად. ასევე, გათვალისწინებულია უკუყრილის მოწყობა ადგილზე აღებული გრუნტით და კარიერიდან მოზიდული ბალასტით. სამშენებლო სამუშაოები ჩატარდება ზამთრის წყალმცირობის პერიოდში, 90 დღის განმავლობაში.

დაგეგმილი ნაგებობის მშენებლობისას არ მოხდება წყლის დაბინძურება, არ დავიწროვდება კალაპოტი. ნაპირსამაგრი ნაგებობა უზრუნველყოფს გრუნტის

მდგრადობისა და ნაპირის მორფოლოგია-მორფომეტრიის ბუნებრივი მდგომარეობის შენარჩუნებას.

დაგეგმილი საქმიანობა ადგილობრივი ბუნებრივი რესურსების გამოყენებას არ ითვალისწინებს. საჭიროების მიხედვით სამუშაოებისთვის სამშენებლო მასალები შემოტანილი იქნება ლიცენზირებული კარიერებიდან.

საპროექტო ტერიტორიის არცერთ უბანზე ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა წარმოდგენილი არ არის. შესაბამისად, საქმიანობის დაწყებამდე ნიადაგის საფარის მოხსნა-დასაწყობების სამუშაოების შესრულება არ მოხდება. სამუშაოები ჩატარდება მდინარის კალაპოტის უკიდურეს კიდეში, ტექნიკა არ დგება მდინარის ცოცხალ კვეთში და არ გამოიწვევს წყლის დაბინძურებას. შესაძლებელია ადგილი ჰქონდეს წყლის სიმღვრივის იშვიათმატებას.

ნაპირსამაგრი სამუშაოების ჩატარების პერიოდში სახიფათო ნარჩენების რაოდენობა იქნება უმნიშვნელო და დასაწყობება მოხდება ცალკე გამოყოფილ სათავსოში. სამუშაოების დასრულების შემდეგ სახიფათო ნარჩენები გადაეცემა იურიდიულ პირს, რომელსაც ექნება ნებართვა ამ სახის ნარჩენების გაუვნებელყოფაზე. საქმიანობის პროცესში არასამშენებლო ნარჩენების წარმოქმნა მოსალოდნელი არ არის. საყოფაცხოვრებო ნარჩენების შეგროვება მოხდება შესაბამის კონტეინერებში, შემდეგ კი მისი გატანა მოხდება ადგილობრივ ნაგავსაყრელზე.

წარმოდგენილი სკრინინგის საფუძველზე დგინდება, რომ პროექტის განხორციელებისას ემისიების სტაციონალური ობიექტების გამოყენება არ იგეგმება. ზემოქმედების წყაროები წარმოდგენილი იქნება მხოლოდ სამშენებლო ტექნიკით და სატრანსპორტო საშუალებებით, რომლებიც იმუშავებენ მონაცვლეობით. ჰაერში CO₂-ის გაფრქვევა მოხდება მხოლოდ მძიმე ტექნიკის -ბულდოზერი, ექსკავატორი და ხუთი ავტოთვიტმცლელის მუშაობის შედეგად. ამტვერება მოხდება ინერტული მასალების მართვის პროცესში. ტერიტორიის სიახლოვეს დასახლებული პუნქტები არ არის. ნაპირსამაგრი სამუშაოების ჩატარების პერიოდში აღნიშნულ ტერიტორიაზე არ არის გათვალისწინებული სამშენებლო ბანაკის მოწყობა. გამოყენებული ტექნიკა სამუშაო დღის დამთავრების შემდეგ დაუბრუნდება დისლოკაციის ადგილს. აღნიშნულიდან გამომდინარე პროექტის განხორციელების მშენებლობის ეტაპი ატმოსფერული ჰაერის ხარისხზე მნიშვნელოვან უარყოფით ზემოქმედებას ვერ მოახდენს. სამშენებლო სამუშაოების დასრულების შემდგომ ხმაურის წყაროები შეწყდება.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, სამუშაო ზონის სიახლოვეს კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლები წარმოდგენილი არ არის. საპროექტო ტერიტორიის ადგილმდებარეობის გათვალისწინებით (მდინარის სანაპირო ზოლი) არქეოლოგიური ძეგლების გამოვლენის ალბათობა თითქმის არ არსებობს.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის ამავე კოდექსის II დანართის მე-9 პუნქტის 9.13 ქვეპუნქტის საფუძველზე

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ „გორის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ქვახვრელში საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ მდ.მტკვრის ნაპირსამაგრი (ნაპირდაცვითი) სამუშაოები” არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. „საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი“ ვალდებულია საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის” მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს „საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტს“
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს „საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის“ მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების მიღებიდან 5 დღის ვადაში აღნიშნული გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და გორის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ორგანოსა და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი