



საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრძანება N 2-129

08/02/2019

ქ. თბილისი

ქ. ქუთაისში, წმ. გიორგის სახელობის ეკლესიის და საავადმყოფოს შენობის მიმდებარედ საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ მდ. რიონის ნაპირსამაგრი (ნაპირდაცვითი) სამუშაოების განხორციელებაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ გზმ-ს ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია „ქ. ქუთაისში წმ. გიორგის სახელობის ეკლესიის და საავადმყოფოს შენობის მიმდებარედ მდ. რიონის ნაპირსამაგრი (ნაპირდაცვითი) სამუშაოების განხორციელების სკრინინგის განცხადება.

საპროექტო ობიექტი მდებარეობს ქ. ქუთაისში, მდ. რიონის მარცხენა ნაპირზე. წყალდიდობის დროს ნაპირი განიცდის ინტენსიურ გვერდით ეროზიას. მდინარის კალაპოტის ეროზიის შედეგად ხდება მდინარის ნაპირის ჩამოშლა.

დაგეგმილი ნაპირდაცვითი სამუშაოების პერიოდში მოხდება განაშენიანებული ნაპირის დაზიანებული უბნის გამაგრება ფლეთილი ლოდებისგან აგებული 128 მ. სიგრძის ნაპირგასწვრივი ქვანაყარი ბერმით. საპროექტო უბნის კოორდინატებია: X – 311100.793, Y-4682973.789;

ნაპირდაცვითი ნაგებობა გათვალისწინებულია 1% უზრუნველყოფის საანგარიშო წყლის ხარჯზე. კალაპოტის ზოგადი გარეცხვის მაქსიმალური სიღრმეა - 7,9 მ.

ნაპირსამაგრი ნაგებობის 1 გრძივ მეტრზე გათვალისწინებულია 39 კუბ.მ მოცულობის საანგარიშო ქვის დაყრა. საპროექტო ბერმის თხემის სიგანე შეადგენს 8 მეტრს, სიმაღლე 5,7 მ. ქვანაყარი ბერმის სიგრძეა 128 მ. ბერმის უკან გათვალისწინებულია უკუყრილის მოწყობა. ბერმა განთავსდება ძველი დანგრეული ნაგებობების ნარჩენებზე და წყალქვეშა ზოლში.

წყლის დაბინძურების რისკები უკავშირდება გათვალისწინებულ შემთხვევებს: ნარჩენების არასწორი მართვა, ტექნიკისა და სატრანსპორტო საშუალებების გაუმართაობის გამო ნავთობპროდუქტების დაღვრა და სხვა, რასთან დაკავშირებითაც სამშენებლო მოედანზე დაწესდება შესაბამისი კონტროლი.

სახიფათო ნარჩენების დროებითი დასაწყობება მოხდება სამშენებლო მოედანზე ცალკე გამოყოფილ სათავსოში. სამუშაოების დასრულების შემდგომ სახიფათო ნარჩენები გადაეცემა იურიდიულ პირს, რომელსაც ექნება ნებართვა ამ სახის ნარჩენების გაუვნებელყოფაზე. საყოფაცხოვრებო ნარჩენების შეგროვება მოხდება შესაბამის კონტეინერებში და განთავსდება ადგილობრივ ნაგავსაყრელზე. სამუშაოების

დასრულების შემდგომ ტერიტორიები მოწესრიგდება და აღდგება სანიტარული მდგომარეობა.

ნაპირსამაგრი სამუშაოების ჩატარების პერიოდში ატმოსფერულ ჰაერზე ზეგავლენა მოსალოდნელია ტექნიკის გამონახოლქვებით, რაც არსებით ზემოქმედებას არ მოახდენს ფონური მდგომარეობაზე. პროექტის განხორციელებისას ემისიების სტაციონალური ობიექტები გამოყენებული არ იქნება. ამტვერება მოხდება მხოლოდ ინერტული მასალების მართვის პროცესში.

საპროექტო ტერიტორიაზე ხმაურის გავრცელების ძირითადი წყაროა ტექნიკა. ღონისძიებების მასშტაბებიდან გამომდინარე, სამშენებლო ტექნიკის გამოყენების ინტენსივობა დაბალია, შესაბამისად, დაბალია ხმაურისა და ვიბრაციის დონეები. სამუშაოების დასრულების შემდგომ ხმაურის წყაროები შეწყდება, ტექნიკა სამუშაო დღის დამთავრების შემდეგ დაუბრუნდება შერჩეული დისლოკაციის ადგილს. ტერიტორიაზე არ არის დაგეგმილი სამშენებლო ბანაკის მოწყობა.

სამუშაო ზონის სიახლოვეს კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლები წარმოდგენილი არ არის. საპროექტო ტერიტორიის ადგილმდებარეობის გათვალისწინებით (მდინარის სანაპირო ზოლი) არქეოლოგიური ძეგლების გამოვლენის ალბათობა თითქმის არ არსებობს.

ფონური მდგომარეობით, პრაქტიკულად არ არსებობს ზემოქმედება ნიადაგის და მცენარეულ საფარზე. მინიმალურია, ცხოველთა სამყაროზე კუმულაციური ზემოქმედების რისკები.

დაგეგმილი საპროექტო საქმიანობისას გათვალისწინებული არ არის დიდი რაოდენობით ხანძარსაშიში, ფეთქებადსაშიში და მდინარის პოტენციურად დამაბინძურებელი თხევადი ნივთიერებების შენახვა-გამოყენება. შესაბამისად, მასშტაბური ავარიის ან/და კატასტროფების რისკები მოსალოდნელი არ არის.

აღნიშნული ფონური მდგომარეობის გათვალისწინებით დაგეგმილი სამშენებლო სამუშაოები, მნიშვნელოვან ზემოქმედებას ვერ მოახდენს ვიზუალურ-ლანდშაფტურ მდგომარეობაზე. მდინარე რიონის საპროექტო სამუშაოების განხორციელებისას არ ხდება გარემოზე უარყოფითი ზემოქმედება.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის საფუძველზე

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ „ქ. ქუთაისში, წმ. გიორგის სახელობის ეკლესიის და საავადმყოფოს შენობის მიმდებარედ მდ. რიონის ნაპირსამაგრი (ნაპირდაცვითი) სამუშაოების“ განხორციელება არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. „საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი“ ვალდებულია საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური

რეგლამენტით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;

3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს „საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტს“
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს „საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის“ მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების მიღებიდან 5 დღის ვადაში აღნიშნული გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ქუთაისის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ორგანოსა და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

გიორგი ხანიშვილი

მინისტრის მოვალეობის შემსრულებელი

