



საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრძანება N 2-171

21/02/2019

ქ. თბილისი

ქალაქ ქუთაისში მოქალაქე ზაალ სახელაშვილის ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობასა და ექსპლუატაციაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

მოქალაქე ზაალ სახელაშვილის მიერ გზმ-ს ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობის და ექსპლუატაციის პროექტის სკრინინგის განცხადება.

აღნიშნული პროექტის განხორციელება დაგეგმილია ქალაქ ქუთაისში, სოლომონ პირველის ქუჩაზე, რკინიგზის საავადმყოფოს მიმდებარედ, არასასოფლო-სამეურნეო მიწის ნაკვეთზე, საკადასტრო კოდით : 03.03.27.008 (GPS კოორდინატები X=311380; Y=4681560.00). აღნიშნული ტერიტორია წარმოადგენს 81 მ² ცარიელ, მოალსფალტებულ მიწის ნაკვეთს. უახლოესი საცხოვრებელი სახლი დაშორებულია 16 მეტრით. ხოლო უახლოესი ზედაპირული წყლის ობიექტი მდ.რიონი დაშორებულია 650 მეტრით.

საპროექტო ავტოგასამართი სადგური „ბლოკური“ ტიპისაა. ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე განთავსებული იქნება მიწისქვეშა 15 მ³ -იანი მოცულობის საწვავის რეზერვუარი, რომელიც იქნება გადატიხრული 4 ნაწილად. კერძოდ ერთი ნაწილი 5.5 მ³ მოცულობის დიზელის საწვავისთვის, მეორე ნაწილი 4.5 მ³ მოცულობის პრემიუმი ტიპის ბენზინისთვის, მესამე 4.5 მ³ მოცულობის ავზი რეგულარი ტიპის ბენზინისათვის და 0.5 მ³ მოცულობის ავზი გათვალისწინებულია ავარიის შემთხვევაში საწვავსარიგებლიდან ან დაზიანებული მილებიდან გაჟონილი საწვავის განთავსებისათვის, რომლის ჩადინება მოხდება სპეციალური სადრენაჟო სისტემით.

აღნიშნული რეზერვუარი განთავსებული იქნება ბეტონის სარკოფაგში(28.0მ²), რომელიც აღჭურვილი იქნება „სასუნთქი სარქველებით“. სიმაღლე H=3.0 მ და დიამეტრი D=0.05 მ. რეზერვუარი დაფარულია ანტიკოროზიული ნივთიერებებით. სარკოფაგის სიცარიელები შევსებული იქნება ქვიშა-ღორღის წვრილი ფრაქციით.

ავტოგასამართი სადგურში წლიურად იგეგმება 3870 მ³ ბენზინის და დიზელის საწვავის მიღება/რეალიზაცია, საიდანაც 1370 მ³ დიზელის საწვავი და 2500 მ³ ბენზინის საწვავია. საწარმო საწვავს იღებს ავტოცისტერნებით საშუალებით და განთავსდება მიწისქვეშა რეზერვუარში, საიდანაც მიეწოდება ჩამოსასხმელ სვეტებს.

ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე განთავსებული იქნება მსუბუქი კონსტრუქციის საოპერატორო შენობა (სენდვიჩის ტიპის). ავტოგასამართის უკანა

მხრიდან აშენებული იქნება ბეტონის არმირებული კედელი(39.53 მ²), რომელიც წინიდან შეიფუთება სარეკლამო ბანერით.

ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისას წყლის გამოყენება არ ხდება სამეწარმეო დანიშნულებით. წყალაღება გათვალისწინებულია საქალაქო ქსელიდან, რომელიც გამოყენებული იქნება, სასმელ-საყოფაცხოვრებო და სახანძრო დანიშნულებით. გამოყენებული წყლის ჩაშვება ხდება ტერიტორიაზე არსებულ საასენიზაციო ორმოში. ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე განთავსებული ავტოგასამართი სვეტები გადახურულია, შესაბამისად საწარმო მოედანზე არ ხდება ატმოსფერული ნალექების წყლის მოხვედრა. ავტომანქანების გამართვის და სხვა გაუთვალისწინებელი შემთხვევების დროს, მოედანზე შემთხვევით დაღვრილი ნავთობპროდუქტები შეიკრიბება შემკრებ არხში, რომელიც შეერთებულია მიწისქვეშა ავზთან. აღნიშნულ რეზერვუარში ნავთობპროდუქტების დალექვის შემდეგ, ამოღებული დაბინძურებული შლამი განთავსდება კონტეინერებში და შემდგომი მართვის მიზნით გადაეცემა შესაბამისი ნებართვის მქონე ორგანიზაციას. აქედან გამომდინარე ობიექტის მოწყობა, ფუნქციონირების დროს ზედაპირული წყლის ობიექტის დაბინძურების რისკი ძალიან დაბალია.

წარმოდგენილი ინფორმაციის თანახმად ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა გაფრქვევის რაოდენობები დაშვებული ნორმების ფარგლებშია, ასევე მინიმალურია ავტოგასამართი სადგურიდან გამოწვეული ხმაური.

საწარმოს ტერიტორია არ განეკუთვნება ჭარბტენიან, ტყით დაფარულ და დაცულ ტერიტორიებს, ასევე მიმდებარე ტერიტორიაზე არ არსებობს წითელი ნუსხის სახეობები. საქმიანობის პროცესში კუმულაციური ზემოქმედება არაა მოსალოდნელი, ვინაიდან ავტოგასამართი სადგურიდან სხვა ავტოგასამართი სადგური არ მდებარეობს. ვიზუალური შეფასებით ტერიტორიაზე არ ფიქსირდება კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლი.

საწარმოს ფუნქციონირებისას ადგილი ექნება მცირე რაოდენობით როგორც არასახიფათო, ასევე სახიფათო ნარჩენების წარმოქმნას. წლის განმავლობაში მუნიციპალური ნარჩენების მოსალოდნელი რაოდენობა იქნება 2,5 მ³, რომელიც გატანილი იქნება მუნიციპალური სამსახურის მიერ.

ავტოგასამართი სადგურის მშენებლობის პერიოდში მიწის სამუშაოების წარმოებისას, უმნიშვნელოდ მოსალოდნელია ნიადაგის ნაყოფიერ ფენაზე ზემოქმედება.

საწარმოს ნარჩენების მაქსიმალურად უსაფრთხო მართვისთვის, დაგეგმილია ნავთობპროდუქტებით დაბინძურებული მასალების დასაწყობება და დროებით შენახვა საწარმოს ტერიტორიაზე. შემდგომ მოხდება მათი გატანა და შესაბამის უფლებების მქონე ორგანიზაციაზე გადაცემა, მას შემდეგ რაც საწარმო გააფორმებს შესაბამის ხელშეკრულებას.

ობიექტზე დაცული იქნება შრომის უსაფრთხოების წესები. ავტოგასამართი აღჭურვილი იქნება სახანძრო უსაფრთხოების თანამედროვე სისტემებით, რომელიც უზრუნველყოფს როგორც ხანძრის პრევენციას, ისე ადამიანის ჯანმრთელობას და უსაფრთხოებას.

ამასთან, აღსანიშნავია, რომ „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ თანახმად, სკრინინგის პროცედურას ექვემდებარება მხოლოდ საცავის მოწყობა, რომელიც

ავტოგასამართი სადგურების შემთხვევაში წარმოადგენს მხოლოდ საწვავის რეალიზაციასთან დაკავშირებული ინფრასტრუქტურის ნაწილს.

ავტოგასამართი სადგურის შეუფერხებელი ფუნქციონირებისთვის განკუთვნილი საწვავის სამარაგო რეზერვუარები განთავსებულია მიწის ზედაპირის ქვეშ, რაც ერთის მხრივ ამცირებს მათზე გარემო ფაქტორების (მზის გამოსხივება; ტემპერატურა და ა.შ) უარყოფითი ზემოქმედების რისკს და მეორეს მხრივ, ზღუდავს გაფრქვევათა შორ მანძილებზე გავრცელების შესაძლებლობას. შედეგად გაფრქვევები ლოკალიზებულია ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე და იშვიათად სცილდება სადგურის განთავსების ტერიტორიის საზღვრებს. შესაბამისად ავტოგასამართი სადგურის მოწყობის აღნიშნული სპეციფიკის, ასევე

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსი“-ს მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის და ამავე კოდექსის II დანართის 6.3 ქვეპუნქტის საფუძველზე

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ მოქალაქე ზაალ სახელაშვილის ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე ნავთობპროდუქტების საცავის მოწყობა და ექსპლუატაცია არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. მოქალაქე ზაალ სახელაშვილი ვალდებულია საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს მოქალაქე ზაალ სახელაშვილს;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს მოქალაქე ზაალ სახელაშვილის მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების მიღებიდან 5 დღის ვადაში აღნიშნული გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ქუთაისის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ორგანოსა ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლოება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი

მინისტრი

ს. ციციშვილი