



საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრძანება N 2-231

13/03/2019

ქ. თბილისი

ხონის მუნიციპალიტეტში სოფ. მათხოჯში საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ მდ. ცხენისწყლის ნაპირსამაგრი (ნაპირდაცვითი) სამუშაოების განხორციელებაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ გზმ-ს ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია ხონის მუნიციპალიტეტში, სოფ. მათხოჯში, მდ. ცხენისწყლის ნაპირსამაგრი (ნაპირდაცვითი) სამუშაოების განხორციელების სკრინინგის განცხადება.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციით დგინდება, რომ საპროექტო ტერიტორია მდებარეობს ხონის მუნიციპალიტეტში, სოფ. მათხოჯის მიმდებარე ტერიტორიაზე, მდ. ცხენისწყლის მარცხენა ნაპირზე შემდეგ GPS კოორდინატებზე: X – 290802,152; Y- 4698179,528 და X – 290358,446; Y- 4698154,878. საპროექტო ტერიტორია უახლოესი საცხოვრებელი სახლიდან დაშორებულია 67 მეტრით.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციით, ტერიტორიის რელიეფიდან გამომდინარე წყალდიდობის დროს პერიოდულად ხდება მდინარის დონის აწევა, რაც საფრთხეს უქმნის ნაპირთან ახლოს მდებარე სოფლის მოსახლეობას. წარმოდგენილი პროექტი მიზნად ისახავს მდ. ცხენისწყლის ნაპირის საინჟინრო დაცვას მდინარის მარცხენა კალაპოტში ქვანაყარი ბერმის მოწყობით. პროექტი ითვალისწინებს გვერდითი ეროზიისაგან დამცავი 470 მ. სიგრძის ქვანაყარი ბერმის მოწყობას 1,3 მეტრი დიამეტრის 2,6 მ³ მოცულობის ლოდებით, რომელიც აიგება პიონერული მეთოდით. ქვანაყარი ბერმის თხემის სიგანე შეადგენს - 5,5 მ.-ს. ბერმის ფერდობის დახრილობა - 15 მ. ქვანაყარი ნაგებობის სიმაღლე - 4,3 მ. საანგარიშო ბუნებრივი ფლეთილი ლოდების დიამეტრი შეადგენს - 1,3 მ-ს, მოცულობითი წონა - 2,6 ტ/მ³. ქვანაყარი ბერმის უკან დაგეგმილია უკუყრილის მოწყობა 6221,2 მ³ ქვაბულიდან ამოღებული გრუნტით და შემოტანილი ბალასტით. აღნიშნული სამუშაოების განხორციელებისთვის გათვალისწინებულია ერთეული ბულდოზერის, ერთი ექსკავატორის და 4 ერთეული ავტოთვიომცლელის გამოყენება. ტექნიკის მუშაობა რეგლამენტირებული იქნება დღის სამუშაო დროით. დაგეგმილი სამუშაოების ხანგრძლივობა შეადგენს 4 თვე-ს.

ნაპირსამაგრი სამუშაოების ჩატარების პერიოდში ტერიტორიაზე არ არის დაგეგმილი სამშენებლო ბანაკის მოწყობა. სამუშაოების ჩატარებისას გამოყენებული ტექნიკა სამუშაო დღის დამთავრების შემდეგ დაუბრუნდება თავის დისლოკაციის ადგილს. სამშენებლო

სამუშაოები ჩატარდება წყალმცირობის პერიოდში. ანგარიშის თანახმად სამშენებლო მოედანზე არ იქნება შეტანილი სხვა სახის სამშენებლო მასალა, გარდა პროექტით გათვალისწინებული ბუნებრივი ფლეთილი ლოდებისა და მიწაყრილისა. ნაპირსამაგრი სამუშაოების ჩატარების პერიოდში არ წარმოიქმნება სამშენებლო ნარჩენები. საყოფაცხოვრებო ნარჩენების შეგროვება მოხდება შესაბამის კონტეინერებში და გატანილი იქნება ნაგავსაყრელზე. სახიფათო ნარჩენების (ზეთებით დაბინძურებული ჩვრები და სხვ.) დროებითი დასაწყობება მოხდება ცალკე გამოყოფილ სათავსოში და გადაეცემა შესაბამის იურიდიულ პირს შემდგომი მართვისთვის. სამეურნეო-ფეკალური წყლები შეგროვდება საასენიზაციო ორმოში.

განცხადების შესაბამისად კუმულაციური ზემოქმედება აღნიშნული სამუშაოების განხორციელების ეტაპზე არ არის მოსალოდნელი. ვიზუალური შეფასებით საპროექტო ტერიტორიაზე არ ფიქსირდება კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლი. პროექტის მიხედვით ნაპირსამაგრი სამუშაოების ჩატარების ზონა არ ხვდება ტყით მჭიდროდ დაფარულ ტერიტორიასთან, პროექტი არ ითვალისწინებს მრავალწლოვანი ხე-მცენარეების მოჭრას.

საპროექტო ტერიტორიის მონაკვეთებიდან უახლოეს მჭიდროდ დასახლებულ პუნქტამდე მანძილის და სამუშაოების განხორციელების ვადის გათვალისწინებით ხმაურით და ვიბრაციით გამოწვეული ზემოქმედება შეფასდება, როგორც დაბალი.

საპროექტო ობიექტი მიეკუთვნება ბუნებრივი მასალით ნაგებ, გარემოსდაცვით (მდინარის ნაპირის) ჰიდროტექნიკურ ნაგებობას. დაგეგმილი პროექტის განხორციელებისთვის განსაზღვრული მცირე დროის და მშენებლობის მასშტაბის გათვალისწინებით გარემოზე ზემოქმედება არ იქნება მნიშვნელოვანი.

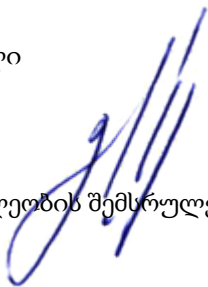
ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის საფუძველზე

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ ხონის მუნიციპალიტეტის, სოფ. მათხოჯში საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ მდ. ცხენისწყალზე ნაპირსამაგრი (ნაპირდაცვითი) სამუშაოების განხორციელება არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი ვალდებულია საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტებით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტს;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ხონის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;

6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

გიორგი ხანიშვილი



მინისტრის მოვალეობის შემსრულებელი