



06/03

” 22 ” 03 2019

საქართველოს გარემოს დაცვისა და
სოფლის მეურნეობის სამინისტროს
გარემოსდაცვით შეფასების
დეპარტამენტს

შეზღუდული პასუხისმგებელი
საზოგადოება „გამა“-ს (ს/კ 208208198),
დირექტორი

ბ-ნ დავით ჩახტაურის

ელ.ფოსტა. nino_sim@yahoo.com

ტ. 555 85-20-20.

სკრინინგის განცხადება

გაცნობებთ, რომ შეზღუდული პასუხისმგებლობის საზოგადოებ „გამა“-ს, ქალაქ თბილისში, გურამიშვილის ქუჩიდან გლდანში მიმავალ მაგისტრალზე, მიწის ნაკვეთის საკადასტრო კოდი 01.11.12.020.007, გააჩნია ბუნებრივი აირით ავტოგასამართი სადგური (GPS კოორდინატში X=483540.00; Y=4626140.00), რომელზედაც წლიურად გათვალისწინებული იყო 2160000 მ³ ბუნებრივი აირით ავტომობილების გამართვა.

აღნიშნული ბუნებრივი აირით გასამართი სადგურზე რეკონსტრუქციის შემდგომ დაიგეგმა როგორც თხევადი საწვავის (დიზელის საწვავი, ბენზინი), ასევე თხევადი გაზის გასამართი სვეტების მოწყობა შესაბამისი ინფრასტრუქტურით და სარეზერვუარო პარკებით.

აღნიშნული ავტოგასამართი სადგურიდან უახლოესი დასახლებული პუნქტი დაშორებულია 60 მეტრით.

საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსი“-ს მე-7 მუხლის მე-4 ნაწილის შესაბამისად შეზღუდული პასუხისმგებელი საზოგადოება „გამა“-ს მიერ დაგეგმილი ავტოგასამართი სადგურის რეკონსტრუქციასთან დაკავშირებით (თხევადი საწვავისა და თხევადი გაზის გასამართი სადგურის დამატება)

შპს გამა, ქ. თბილისი, დ. გამრეკელის ქ. # 19, IV სართ, # 402; Gama ltd, Tbilisi, D. Gamrekeli str 19, IV fl. #402

ტელ/tel : +995 322 24 25 80; ფაქსი/fax : +995 322 24 25 90

ელ. ფოსტა/ email: info@gamagas.ge

ვებ.გვერდი/web.page: www.gamagas.ge



წარმოგიდგინოთ განცხადებას სკრინინგის პროცედურის გასავლელად და გთხოვთ თქვენს გადაწყვეტილებას.

როგორც უკვე აღინიშნა, საპროექტო ტერიტორია მდებარეობს: ქალაქ თბილისში, გურამიშვილის ქუჩიდან გლდანში მიმავალ მაგისტრალზე, მიწის ნაკვეთის საკადასტრო კოდი 01.11.12.020.007, რომელიც წარმოადგენს მის კუთვნილ ტერიტორიას. აღნიშნული ტერიტორია წარმოადგენს 1876 მ², უკვე მობეჭობილი, მოსწორებული, ასფალტირებული, გზის პირზე მდებარე მიწის ნაკვეთს.

ზემოაღნიშნული მიწის ნაკვეთზე გადაწყდა დამატებით თხევადი საწვავით (დიზელის საწვავი, ბენზინი) და თხევადი გაზით ავტოგასამართი სადგურების მოწყობა.

შპს "გამა"-ს უკვე არსებულ ბ/აირით ავტოგაზგასამართი სადგურის უმთავრესი ფუნქციონალური სტრუქტურული ერთეულებია:

- ადმინისტრაციული შენობა,
- დაჭირხნილი ბუნებრივი აირით ავტომანქანების დამუხტვის უბანი აირის ჩამოსასხმელი/გამშვები სამი სვეტით (თითოზე ორი "პისტოლეტით"),
- საკომპრესორო სადგური,

შპს "გამა"-ს ბ/აირით ავტოგაზგასამართი სადგურის ფუნქცი-ონირება ხორციელდება თანახმად საწარმოს დამტკიცებული წესდებისა, ტექნიკურ-ტექნოლოგიური რეგლამენტაციისა და სხვა სათანადო დირექტიული დოკუმენტაციისა. საწარმოს გააჩნია სახელმწიფო ლიცენზია საქმიანობის განხორციელებაზე, ნებადართული საქმიანობათა ჩამონათვალით, აგრეთვე, სტატისტიკის სახელმწიფო დეპარტამენტის მიერ გაცემული სარეგისტრაციო მოწმობა პროდუქციაზე შესაბამისობის სერთიფიკატით.

საწარმოს განვითარების პერსპექტივის გათვალისწინებით განზრახული იყო მაქსიმალური სადღე-ღამისო დატვირთვა: დაჭირხნილი ბუნებრივი აირის გაცემისას 5917,8 მ³ (საათში 246,575 მ³). სადგურის ინფრასტრუქტურა უზრუნველყოფს დღე-ღამეში სათანადო რაოდენობის ავტოსატრანსპორტო ერთეულის მომსახურებას.

სადგურის რეკონსტრუქციის შემდგომ დღეში მოხდება 4000 მ³ ბუნებრივი აირით ავტომობილების გამართვა, ხოლო წელიწადში 1460000 მ³-ის.

ბუნებრივი საწვავი აირი (რომლის შემადგენლობის 90 %-ზე მეტს მეთანი წარმოადგენს) ბუნებრივი აირით გამართვის უბნის საკომპრესორო სადგურს მიეწოდება საშუალო წნევის (0,2_1,5 კგ/სმ²) მილგაყვანილობიდან, რათა სადგურში ის შემზადდეს (გასუფთავდეს მტვრის და ტენის მინარევების იმ რაოდენობისგან, რაც ავტომანქანის ძრავასთვის დაუშვებელია და, ამასთან ერთად, მას გააჩნდეს ტემპერატურის და წნევის საჭირო მნიშვნელობები). ამ მიზნით, პირველ რიგში, ბუნებრივი საწვავი აირი მიეწოდება მექანიკურ ფილტრს, სადაც ის მტვრის ნაწილაკებისგან იწმინდება, შემდეგ კი ის როტაციული ტიპის აირის მრიცხველის და წმინდა ფილტრის გავლით კომპრესორს მიეწოდება. კომპრესორში შემოსული აირის წნევა გაიზრდება 200 კგ/სმ² მნიშვნელობამდე, ხუთ საფეხურად აირის მიმდევრობითი დაჭირხვნის შედეგად. შეკუმშვის ყოველი საფეხურის ბოლოს აირს თბომცვლელში აერთმევა შეკუმშვისას გამოყოფილი (შინაგანი

ენერჯის გაზრდის შედეგად) სითბო და შეკუმშვის ყოველ შემდგომ საფეხურს მიეწოდება ამგვარად გაგრილებული აირი. შეკუმშვის მეხუთე საფეხურის ბოლოს აირის წნევა ხდება 200 კგ/სმ² და ის, გასაცემად შემზადების მიზნით, თბომცვლეულში გავლით გრილდება გარემოს ტემპერატურამდე. ამის შემდეგ აირი მიეწოდება მექანიკურ ტენგამცლელს, სადაც ხდება მისგან წვეთოვანი ტენის მოცილება. აქ დამუშავებული აირი შემდეგ მიეწოდება ადსორბციულ ტენგამცლელს, სადაც ადსორბენტის მიერ აიროვანი ფაზიდან წყლის ორთქლის შთქანთქმის შედეგად აირის ტენშეცულობა მცირდება მის ნორმალურად დასაშვებ მნიშვნელო-ბამდე ($C_{H_2O} \leq 9$ მგ/ნმ³). ამრიგად დამუშავებული ბუნებრივი საწვავი აირი მიეწოდება ავტომანქანის საწვავი აირით გაწყობა-გამართვის სვეტს; თუ ამ დროს აქ არ არის საწვავი აირის მიმღებად გამზადებული ავტომანქანა, მაშინ ავტომანქანებისთვის გასაცემად უკვე დამუშავებული საწვავი აირი დროებით შესანახად მიეწოდება აირის მაღალი წნევის საცავს (ე.წ. რესივერებს), რომელშიც დროებით შენახული საწვავი აირი მოთხოვნილებისამებრ გამოიყენება შემდგომ შემოსულ ავტომანქანათა აირით გაწყობა-გამართვისთვის.

ავტომანქანათა გაწყობა-გამართვა ხდება შემდეგნაირად:

საწვავ აირზე მომუშავე ავტომანქანა საწვავი აირით გაწყობა-გამართვისთვის დგებაბუნებრივი აირით გამართვის უბნის საკომპრესორო სადგურის გაწყობა-გამართვის სვეტთან; ამ სვეტის “პისტოლეტი” უერთდება ავტომანქანაზე დამონტაჟებულ აირმიმღები სისტემის სპეციალურ კვანძს, იხსნება ავტომანქანაზე დამონტაჟებული აირმიმღები სისტემის ვენტილი, შემდეგ კი – გაწყობა-გამართვის სვეტზე დამონტაჟებული აირის მიმწოდებელი ვენტილი, რის შემდეგაც იწყება ავტომანქანის გაწყობა-გამართვა – მისი აირის ბალონების შევსება საწვავი აირით; როგორც კი აირის წნევა ავტომანქანის აირის მიმღებ ბალონებში გახდება 200 კგ/სმ²-ის ტოლი, იკეტება გაწყობა-გამართვის სვეტზე არსებული მიმწოდი ვენტილი.

ხოლო ტერიტორიაზე დაგეგმილი რეკონსტრუქციის შემდგომ დამატებით განხორციელდება შემდეგი ავზების და გასამართი სვეტების დამატება, კერძოდ:

- 1) 4 ცალი, თითოეული 20 მ³ მოცულობის მიწისქვეშა რეზერვუარი;
- 2) 2 ბენზინ/დიზელის მარიგებელი სვეტიითითო 8 შლანგით;
- 3) 15 მ³ მოცულობის თხევადი გაზის მიწისზედა რეზერვუარი 1 ერთშლანგიანი მარიგებელი სვედტით.

ზემოთ აღნიშნული თხევადი საწვავის ავზები განთავსებული იქნება ბეტონის სარკოფაგში და სიცარიელები შევსებული იქნება ქვიშა-ლორღის წვრილი ფრაქციით.

საწვავმარიგებელი სვეტები პროექტის მიხედვით უნდა იყოს დამონტაჟებული ავზის ზემოთ და დაკავშირებული თანამედროვე პლასტიკის მილებით საწვავის ავზთან.

საოპერატორო შენობა უკვე აშენებულია.

საწვავის მიღება პროექტით დაგეგმილია ავტოცისტერნის საშუალებით, რომელიც უნდა დაერთდეს ტერიტორიაზე განთავსებულ ჩამსხმელ დგარზე.

ყველა ეს რეზერვუარი (გარდა თხევადი გაზის) განთავსებული იქნება მიწის ქვეშ. მათი „სასუნთქი სარქველები“-ს სიმაღლე $H=3.0$ მ და დიამეტრი $D=0.05$ მ. რეზერვუარი დაფარულია ანტიკოროზიული ნივთიერებებით.

ავტოგასამართი სადგური გათვალისწინებულია ბენზინისა და დიზელის საწვავის მომხმარებელზე რეალიზაციისათვის, რომლის წლიური მაქსიმალური ჯამური რაოდენობა მოსალოდნელია 2920 მ³ ოდენობით, საიდანაც 14600 მ³ დიზელის საწვავი და 1460 მ³ ბენზინის საწვავი.

საწარმო საწვავს მიიღებს ავტოცისტერნების საშუალებით და გადაიტანს მას მიწისქვეშა რეზერვუარებში.

რეზერვუარებიდან საწვავი მიეწოდება ავტოგასამართ სვეტებს, საიდანაც ხდება მისი ავტომანქანების ბაკებში (ავზებში) გადასხმა.

თხევადი საწვავის დღიური რეალიზაცია იგეგმება 2 ტონის ოდენობით, ანუ წლიურად 730 ტონის ოდენობით. თხევადი გაზი ასევე შემოტანილი იქნება სპეციალური ავტოცისტერნების საშუალებით, გადაიტანება 15 მ³ მოცულობის მიწისზედა რეზერვუარში და შემდგომ მოხდება ავტომობილების გამართვა თხევადი გაზით, ასევე შესაძლებელია მისი გაცემა ბალონებში საყოფაცხოვრებო მიზნებისათვის მოსახლეობაზე.

ტერიტორიაზე გათვალისწინებულია მეხამრიდის განთავსება, რომელიც დაფარავს საოპერატორო შენობას და ფარდულს თავისი მოქმედების არეალით. აღსანიშნავია, რომ საწვავის მიღებისას უნდა მოხდეს ავტოცისტერნის დაერთება დამიწების ჭანჭიკზე და მხოლოდ ამის შემდეგ დაიწყოს საწვავის მიღების პროცესი. პროექტის მიხედვით დამიწებული უნდა იყოს ფარდული, სარეზერვუარო პარკი და საოპერატორო შენობაში განთავსებული ცენტრალური მართვის კარადა.

ტერიტორიაზე უკვე გაყვანილია წყალმომარაგებისა და კანალიზაციის შიდა სისტემა, რომელიც მიერთებულია ქ. თბილისის საკანალიზაციო სისტემაზე.

წყლის მომარაგება განხორციელდება ქ. თბილისის წყალმომარაგების სისტემიდან, ხოლო შიდა საკანალიზაციო ქსელი ასევე მიერთებული იქნება ქ. თბილისის საკანალიზაციო სისტემაზე.

აღნიშნული სადგური აღჭურვილია ცეცხლმაქრებით, ნაგვის ურნები დასტიკეტიებული სხვადასხვა ნარჩენებისთვის ინდივიდუალურად, განთავსდება სახანძრო ინვენტარი და სხვა დღევანდელი კანონმდებლობით მოთხოვნილი სავალდებულო საშუალებები.

საწარმოს საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, უკვე არსებულ გაზგასამართი სადგურიდან ადგილი აქვს მეთანისა და ეთიმერკაპტანების გაფრქვევას. რეკონსტრუქციის შემდგომ დამატებით საწარმოს უბნებზე მოხდება მავნე ნივთიერებათა წარმოქმნას და მათ შემდგომ გაფრქვევას ატმოსფეროში. საწარმოს მიერ ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებებს თხევადი საწვავის მიღება-რეალიზაციისას წარმოადგენს: ნავთობპროდუქტების ნახშირწყალბადები. ნავთობპროდუქტების ნახშირწყალბადების მაქსიმალური ინტენსივობები ფიქსირდება ავტოცისტერნებიდან რეზერვუარებში ნავთობპროდუქტების მიღებისას.

ხოლო რაც შეეხება თხევადი აირის მიღება-გაცემისას ატმოსფერულ ჰაერში ადგილი ექნება ეთიმერკაპტანებისა და მეთანისა, ასევე ბუთანისა და პროპანის გაფრქვევა.

ავტოგასამართი სადგურის რეკონსტრუქციამდე და რეკონსტრუქციის შემდგომ ფუნქციონირებისას წყალი საწარმოო მიზნებისათვის არ გამოიყენება, წყალი გამოიყენება მხოლოდ საყოფაცხოვრებო მიზნებისათვის და სახანძრო მიზნებისათვის. წყლის აღება განხორციელდება ქ. თბილისის წყალმომარაგების სისტემიდან და მათი ჩაშვება განხორციელდება ქ. თბილისის საკანალიზაციო სისტემაში.

რადგან თხევადი საწვავით გასამართი ავტოგასამართი სვეტები განთავსებულია იქნება ზემოდან დახურული ფარდულის ტიპის შენობაში, ამიტომ სანიაღვრე წყლების დაბინძურების რისკი ნავთობპროდუქტებით არ არსებობს.

საწარმოს მუშაობის პროცესში ხმაურის გავრცელების დონეების გადაჭარბება არ არის მოსალოდნელი, რადგან ავტოგასამართი სადგურის სპეციფიკიდან გამომდინარე არ იგეგმება მაღალი ხმაურის დონის გამომწვევი დანაგარის ქონა.

დაგეგმილი ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე და მის შემოგარენში არ ფიქსირდება მრავალწლიანი მცენარეული სახეობები, მით უმეტეს წითელ ნუსხაში შეტანილი სახეობები. ტერიტორია მოასფალტებულია. ასევე არ ფიქსირდება ცხოველთა სახეობები.

ავტოგასამართი სადგურის რეკონსტრუქციის მშენებლობის პერიოდში მიწის სამუშაოების წარმოებისას ნაყოფიერი ფენის არსებობის შემთხვევაში მოხსნილი ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა სრული კანონმდებლობის დაცვით დასაწყობებული იქნება საწარმოო.

ავტოგასამართ სადგურში ძირითადად დასაქმებულია ადგილობრივი მოსახლეობა, რის გამოც დემოგრაფიული ცვლილებები მოსალოდნელი არ არის.

საწარმოს საქმიანობა დადებით გავლენას მოახდენს რეგიონის სოციალურ-ეკონომიკურ გარემოზე.

საწარმოს ტერიტორიაზე მიწის სამუშაოების შესრულების პროცესში არქეოლოგიური ან კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლის არსებობის ნიშნების ან მათი რაიმე სახით გამოვლინების შემთხვევაში დამკვეთის მოთხოვნით სამუშაოთა მწარმოებელი ვალდებულია „კულტურული მემკვიდრეობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-10 მუხლის თანახმად შეწყვიტოს სამუშაოები და ამის შესახებ დაუყოვნებლივ აცნობოს კულტურისა და ძეგლთა დაცვის სამინისტროს.

ავტოგასამართი სადგურის მშენებლობისას და ფუნქციონირებისას რაიმე სახის ბუნებრივი რესურსები არ იქნება გამოყენებული.

ავტოგასამართი სადგურის მშენებლობისას მოსალოდნელია უმნიშვნელო რაოდენობით საამშენელო მასალების წარმოქმნა ნარჩენების სახით, ხოლო ოპერირებისას მოსალოდნელია პრაქტიკულად მხოლოდ საყოფაცხოვრებო ნარჩენების წარმოქმნა (წელიწადში 2.5 მ³-ის ოდენობით), ასევე რაიმე სახის სახიფათო ნარჩენების წარმოქმნის შემთხვევაში (ნავთობპროდუქტებით დაბინძურებულ ჩვრები და სხვა) მათი მართვა განხორციელდება კანონმდებლობით გათვალისწინებული სრული მოთხოვნების გათვალისწინებით, კერძოდ მათი დროებითი განთავსება, ტრანსპორტირება და გადაცემა შესაბამისი ნებართვების მქონე ორგანიზაციებზე.

ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისას კუმულაციური ზემოქმედება არ არის მოსალოდნელი, რადგან მის სიახლოვეს ანალოგიური ტიპის ავტოგასამართი სადგური არ არის.

ავტოგასამართი სადგურის ოპერირებისას ავარიული სახით შესაძლებელია მოხდეს თხევადი საწვავის გაცემისას მათი დაღვრა. ავტოგასამართი სადგურის გასაცემი სვეტების მოედანის გარე პერიმეტრი მოწყობილია არხებით, რომელიც შეერთებული მიწისქვეშა ავზთან, სადაც დაღვრის შემთხვევაში ისინი მოხვდებიან. ამით აცილებული იქნება მათი გარემოში მოხვედრა და გარემოს დაზიანება. აღნიშნული დაღვრილი ნავთობპროდუქტების რეზერვუარში დალექვის შემდეგ, ისინი ამოღებული იქნება, ხოლო დარჩენილი ნავთობპროდუქტებით დაზიანებული შლამი განთავსდება კონტეინერში და შემდგომ უტილიზაციაზე გადაეცემა ისეთ ორგანიზაციას, რომელსაც გააჩნიათ შესაბამისი ნებართვა. ასევე სახანძრო უსაფრთხოებში მიზნით დამონტაჟებული იქნება სახანძრო დაფები ცეცხლმაქრებით.

დანართი: 7 ფურცელი და 1 CD

პატივისცემით,

დავით ჩახტაური





საპროექტო გეგმა რეკონსტრუქციის საპროექტო სატრანსპორტაციო

2 საპროექტო ტრანსპორტაციის საპროექტო ტრანსპორტაციის

საპროექტო ტრანსპორტაციის საპროექტო ტრანსპორტაციის

საპროექტო ტრანსპორტაციის საპროექტო ტრანსპორტაციის

საპროექტო ტრანსპორტაციის საპროექტო ტრანსპორტაციის

საპროექტო ტრანსპორტაციის საპროექტო ტრანსპორტაციის

საპროექტო ტრანსპორტაციის საპროექტო ტრანსპორტაციის

საპროექტო ტრანსპორტაციის საპროექტო ტრანსპორტაციის

საპროექტო ტრანსპორტაციის საპროექტო ტრანსპორტაციის

საპროექტო ტრანსპორტაციის საპროექტო ტრანსპორტაციის

საპროექტო ტრანსპორტაციის საპროექტო ტრანსპორტაციის

თბილისი, გურამიძის ქუჩის 90-ის მიმდებარე ტერიტორიის რეკონსტრუქციის პროექტი		ს.პ. 01.11.12.020.007	
ლოკაციური:	ბ. აბაშიძის ქუჩის 90	არქიტექტორი:	სტ. დვინაძის გ. გუგუშვილი
მო. არქიტექტორი:	პ. შერვაშიძე	პ. შერვაშიძის	
არქიტექტორი:	პ. შერვაშიძე	დ. გუგუშვილი	
შესრულებული:		დაამუშავა:	
დაამუშავა:			

შპს "გურამიძის რეკონსტრუქცია"	ს.პ. 01.11.12.020.007
გ. აბაშიძის ქუჩის 90	
LTD "KHURTIKIDZE"	გურამიძის ქუჩის 90
M. TSINAMADZE	გურამიძის ქუჩის 90
ტერიტორიის რეკონსტრუქციის პროექტი	

შპს "გურამიძის რეკონსტრუქცია" ს.პ. 01.11.12.020.007 გურამიძის ქუჩის 90-ის მიმდებარე ტერიტორიის რეკონსტრუქციის პროექტი



**ამონაწერი მენარმეთა და არასამენარმეთა
(არაკომერციული) იურიდიული პირების
რეესტრიდან**

განაცხადის რეგისტრაციის ნომერი, მომზადების თარიღი: B17088986, 29/08/2017 15:56:21

სუბიექტი

საფირმო სახელწოდება: შპს გამა
სამართლებრივი ფორმა: შებენიერი პასუხისმგებლობის საზოგადოება
საიდენტიფიკაციო ნომერი: 208208198
**რეგისტრაციის ნომერი,
თარიღი:** 7/4-1465; 27/04/2000
**მარეგისტრირებული
ორგანო:** თბილისის საგადასახადო ინსპექცია
იურიდიული მისამართი: საქართველო, თბილისი, ისანი-სამგორის რაიონი, ვახეთის
გზატკეცილი №67

დამატებითი ინფორმაცია:

ელ. ფოსტა: nino_sim@yahoo.com
დამატებითი ინფორმაციის ნამდვილობაზე პასუხისმგებელია ინფორმაციის მომწოდებელი პირი.

**ინფორმაცია ლიკვიდაციის/ რეორგანიზაციის/ გადახდისუნარიანობის პროცესის
მიმდინარეობის შესახებ**

რეგისტრირებული არ არის

ხელმძღვანელობა/ნარმომადგენლობა

- დირექტორი - 01011023976, დავით ჩახტაური
- დირექტორი - 60001003660, ზაზა ვაშაკიძე

პარტნიორები

მესაკუთრე	წილი	წილის მმართველი
60001003660, ზაზა ვაშაკიძე		19%
01022005043, ნაზი ლიპარტელიანი		21%
01008004570, გიორგი სვანიძე		13%
01024001506, ბელა ჩიტია		8%
12001005028, პაატა ბეჟანიშვილი		4%
01010005246, მაია მეძველია		9%
35001025137, მაკა თევდორაძე		14%
01005003450, მერი ჯაფარიძე		12%

ვალდებულება

რეგისტრირებული არ არის

გირავნობა

რეგისტრირებული არ არის

ყადაღა/აკრძალვა

რეგისტრირებული არ არის

საგადასახადო გირავნობა/იპოთეკის უფლება

რეგისტრირებული არ არის

მოძრავ ნივთებსა და არამატერიალურ ქონებრივ სიკვთებზე გირავნობა/ლიზინგის უფლება

- გირავნობა/ლიზინგის რეესტრი: **R16018960 06/05/2016 16:12:30**

კრედიტორი : სს ბანკი რესპუბლიკა (საქართველო) 204856263

მესაკუთრე : შპს 'გამა' (საქართველო) 208208198

საგანი: არაიდენტიფიცირებადი მოძრავი ნივთი : გირავნობის ხელშეკრულების მე-

3 მუხლის 3.2 პუნქტში აღწერილი ქონება

საფუძველი: **894088/1** საკრედიტო პროდუქტებით მომსახურების შესახებ
გენერალური ხელშეკრულების შემადგენელი გირავნობის ხელშეკრულება,
894088/1-1, საჯარო რეესტრის ეროვნული სააგენტო, **06.05.2016**

- გირავნობა/ლიზინგის რეესტრი: **R16023043 19/05/2016 17:25:42**

კრედიტორი : **სს ბანკი რესპუბლიკა (საქართველო) 204856263**

მესაკუთრე : **შპს 'გამა' (საქართველო) 208208198**

საგანი: **არაიდენტიფიცირებადი მოძრავი ნივთი : მოძრავი ქონება (იხ.**

სარეგისტრაციო დოკუმენტი)

საფუძველი: **742800/2** საკრედიტო პროდუქტებით მომსახურების შესახებ

გენერალური ხელშეკრულების შემადგენელი (გირავნობის) ხელშეკრულება,

742800/2-1, საჯარო რეესტრის ეროვნული სააგენტო, **19.05.2016**

მოვალეთა რეესტრი

რეგისტრირებული არ არის

-
- დოკუმენტის ნამდვილობის გადამოწმება შესაძლებელია საჯარო რეესტრის ეროვნული სააგენტოს ოფიციალურ ვებ-გვერდზე www.napr.gov.ge;
 - ამონაწერის მიღება შესაძლებელია ვებ-გვერდზე www.napr.gov.ge , ნებისმიერ ტერიტორიულ სარეგისტრაციო სამსახურში, იუსტიციის სახლებსა და სააგენტოს ავტორიზებულ პირებთან;
 - ამონაწერში ტექნიკური ხარვეზის აღმოჩენის შემთხვევაში დაგვიკავშირდით: 2 405405 ან პირადად შეავსეთ განაცხადი ვებ-გვერდზე;
 - კონსულტაციის მიღება შესაძლებელია იუსტიციის სახლის ცხელ ხაზზე 2 405405;
 - საჯარო რეესტრის თანამშრომელთა მხრიდან უკანონო ქმედების შემთხვევაში დაგვიკავშირდით ცხელ ხაზზე: 08 009 009 09
 - თქვენთვის საინტერესო ნებისმიერ საკითხთან დაკავშირებით მოგვწერეთ ელ-ფოსტით: info@napr.gov.ge



ამონაწერი საჯარო რეესტრიდან

განცხადების რეგისტრაცია
N 882013182274 - 23/04/2013 15:54:09

მომზადების თარიღი
24/04/2013 12:57:56

საკუთრების განყოფილება

ზონა თბილისი	სექტორი გლდანი	კვარტალი	ნაკვეთი	ნაკვეთის საკუთრების გიპი:საკუთრება ნაკვეთის ფუნქცია: არასასოფლო სამეურნეო დაზუსტებული ფართობი:1876.00 კვ.მ. ნაკვეთის წინა ნომერი: 20/2 და 20/5; შენობა-ნაგებობის ჩამონათვალი: N1, N2, N3, N4.
01	11	12	020/007	

მისამართი: ქალაქი თბილისი , გურამიშვილის ქუჩიდან
გლდანში მიმავალ მაგისტრალზე

მესაკუთრის განყოფილება

განცხადების რეგისტრაცია : ნომერი 882011560123 , თარიღი 17/11/2011 15:09:14
უფლების რეგისტრაცია: თარიღი 17/11/2011

უფლების დამადასტურებელი დოკუმენტი:

- ნასყილობის ხელშეკრულება , დამოწმების თარიღი:17/11/2011 , საქართველოს იუსტიციის სამინისტროს საჯარო რეესტრის ეროვნული სააგენტო

მესაკუთრები:

შპს "გამა", ID ნომერი:208208198

მესაკუთრე:

შპს "გამა"

აღწერა:

იპოთეკა

საგადასახადო გირავნობა:

რეგისტრირებული არ არის

ვალდებულება

ყადაღა/აკრძალვა:

რეგისტრირებული არ არის

მოვალეთა რეესტრი:

რეგისტრირებული არ არის

"ფიზიკური პირის მიერ 2 წლამდე ვადით საკუთრებაში არსებული მატერიალური აქტივის რეალიზაციისას, აგრეთვე საგადასახადო წლის განმავლობაში 1000 ლარის ან მეტი ღირებულების ქონების საჩუქრად მიღებისას სამემოსავლო გადასახადი გადახდას ექვემდებარება საანგარიშო წლის მომდევნო წლის 1 აპრილამდე, რის შესახებაც აღნიშნული ფიზიკური პირი იმავე ვადაში წარუდგენს ლეკლარაციას საგადასახადო ორგანოს. აღნიშნული ვალდებულების შეუსრულებლობა წარმოადგენს საგადასახადო სამართალდარღვევას, რაც იწვევს პასუხისმგებლობას საქართველოს საგადასახადო კოდექსის XVIII თავის მიხედვით."

ამონაწერში ტექნიკური ხარვეზის აღმოჩენის შემთხვევაში, შესაძლებელია სარეგისტრაციო სამსახურში მოსვლის გარეშე, ელექტრონულად წარმოადგინოთ განცხადება: <http://public.reestri.gov.ge> ან ლაგვიკაქმირდეთ: 2 405 405; 595 33 71 81; შესწორებული ამონაწერის მიღება შეგიძლიათ ვებ გვერდზე, ელექტრონულად, ასევე სარეგისტრაციო სამსახურში, "ლიბერთი ბანკის" ნებისმიერ ფილიალში ან "პრივატბანკის" სწრაფი გადახდის აპარატიდან.



საქართველოს იუსტიციის სამინისტრო
საჯარო რეგისტრის ეროვნული სააგენტო

საკადასტრო გეგმა

საჯარო რეგისტრის
ეროვნული სააგენტო

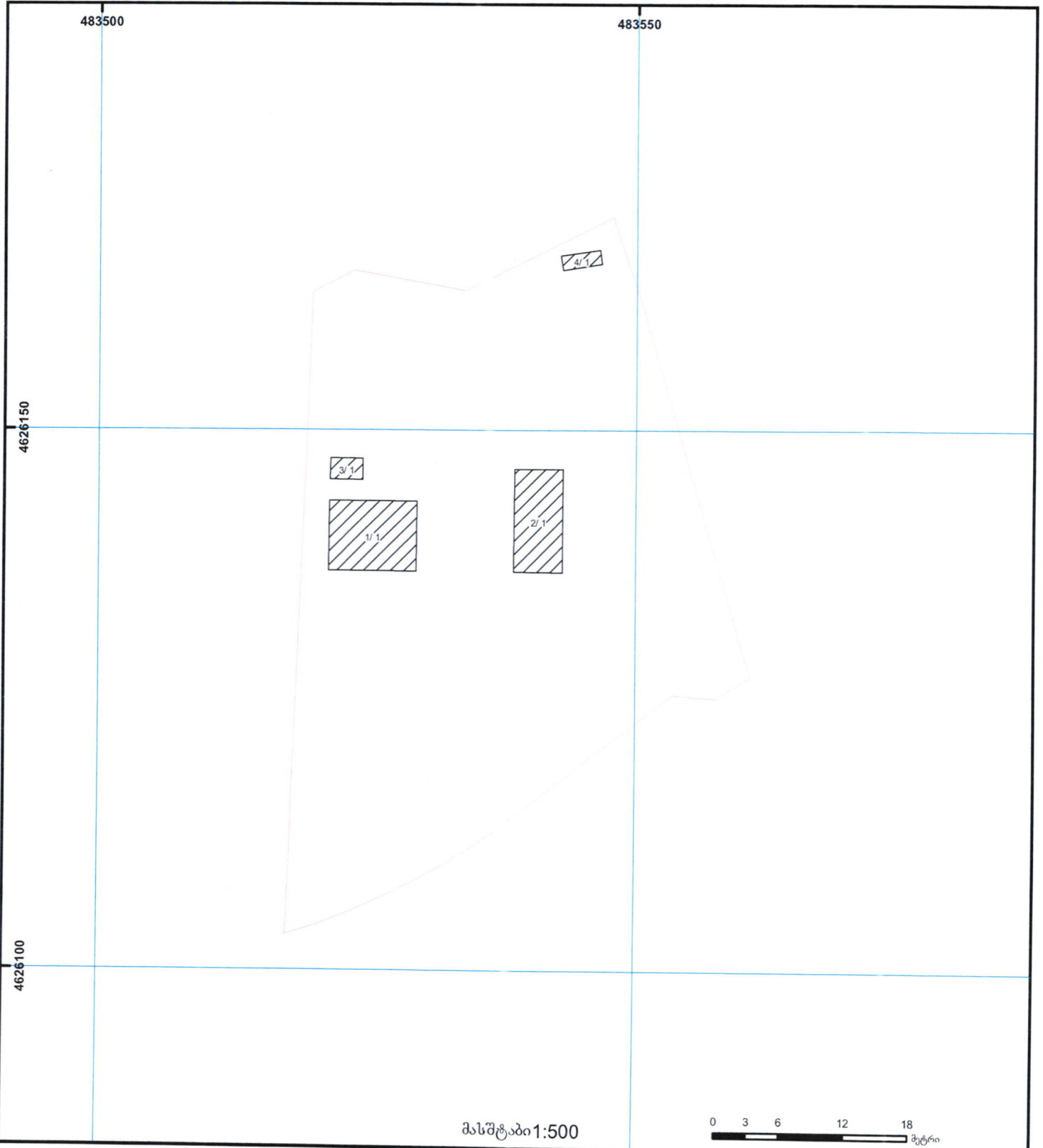
მიწის ნაკვეთის საკადასტრო კოდი: 01.11.12.020.007

განცხადების რეგისტრაციის ნომერი: 882013182274

მიწის ნაკვეთის ფართობი: 1876 კვ.მ.

ღანიშნულება: არასასოფლო-სამეურნეო

პროექტის თარიღი 24.04.13



შენობა-ნაგებობა,
პირობითი ნომერი/სართულიანობა



ვალდებულება



ხაზობრივი ნაგებობა

