



საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრძანება N 2-281

27/03/2019

ქ. თბილისი

ზუგდიდისა და ხობის მუნიციპალიტეტების ტერიტორიაზე ორჯაჭვიანი 35 კვ ძაბვის საჭაერო ელექტროგადამცემის ხაზის „ხორგა-ანაკლიას“ (ანაკლია 1-2) მშენებლობისა და ექსპლუატაციაზე გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების გაცემის შესახებ

გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების მიღების მიზნით შპს „ანაკლიის განვითარების კონსორციუმის“ მიერ წარმოდგენილია სს „საქართველოს სახელმწიფო ელექტროსისტემა“-ს ბალანსზე არსებული 220/110/35 კვ ძაბვის ქვ/ს „ხორგა“-ს და საპროექტო 35/10 კვ. ძაბვის ქვ/ს „ანაკლია“-ს შორის ახალი „ზუგდიდისა და ხობის მუნიციპალიტეტების ტერიტორიაზე ორჯაჭვიანი 35კვ ძაბვის საჭაერო ელექტროგადამცემის ხაზის „ხორგა-ანაკლიას“ (ანაკლია 1-2) მშენებლობისა და ექსპლუატაციის პროექტის გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიში და კანონით გათვალისწინებული თანდართული დოკუმენტაცია, რაზეც სამინისტრომ უზრუნველყო საექსპერტო კომისიის შექმნა და სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და შესაბამისი მუნიციპალიტეტების აღმასრულებელი და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე განთავსება.

2018 წლის 12 ივლისს (წერილი N8558), შპს „ანაკლიის განვითარების კონსორციუმის“ მიერ სკოპინგის დასკვნის მიღების მიზნით, სამინისტროში წარმოდგენილი იყო „ზუგდიდისა და ხობის მუნიციპალიტეტების ტერიტორიაზე ორჯაჭვიანი 35 კვ ძაბვის საჭაერო ელექტროგადამცემის ხაზის „ხორგა-ანაკლიას“ მშენებლობისა და ექსპლუატაციის“ სკოპინგის ანგარიში, რაზეც სამინისტროს მიერ სკოპინგის პროცედურის შედეგად განსაზღვრული და დადგენილი იქნა დაგეგმილი საქმიანობის გზშ-ის ანგარიშის მომზადებისათვის საჭირო კვლევების, მოსაპოვებელი და შესასწავლი ინფორმაციის ჩამონათვალი, ასევე გზშ-ს პროცესში დეტალურად შესასწავლი საკითხები (ბრძანება N2- 726; 30.08.2018).

საპროექტო ელექტროგადამცემი ხაზი იწყება 220/110/35 კვ ძაბვის ქვესადგურ „ხორგა“-დან და მთავრდება 35/10 კვ ძაბვის ქვესადგურ „ანაკლია“-სთან. ხაზის სიგრძე შეადგენს 33 634 მ-ს. ეგხ-ს დერეფნის უმეტესი ნაწილი გაივლის დაუსახლებელ ტერიტორიებზე, კერძოდ სასოფლო-სამეურნეო სავარგულეებზე და გატყიანებულ ტერიტორიებზე. დასახლებული პუნქტების ტერიტორიების გადაკვეთას ადგილი ექნება 4 წერტილში, კერძოდ სოფლების ახალსოფლის, ჭალადიდის, გამოღმა ქარიატას და გაღმა ქარიატას ტერიტორიებზე. საპროექტო ეგხ-ს დერეფანი კვეთს სასარგებლო წიაღისეულის „თიკორის“ ტორფის საბადოს. ასევე, საპროექტო ეგხ-ს დერეფანი მოიცავს სსიპ ეროვნულ

სატყეო სააგენტოს დაქვემდებარებულ ტყის ფონდს, კერძოდ, კოლხეთი-ჩხოროწყუს სატყეო უბნის ჭურისა და ხეთის სატყეოებს.

№1 საყრდენი ანძა განთავსდება დაგეგმილი ხორგის ქვესადგურის სიახლოვეს. ეგბ-ს საწყისი 7.5 კმ სიგრძის მონაკვეთი (№39 ანძამდე) მიემართება დასავლეთის მიმართულებით, სენაკი-ფოთი-სარგის საერთაშორისო მნიშვნელობის გზის ჩრდილოეთით არსებულ სასოფლო-სამეურნეო სავარგულებზე. ამ მონაკვეთში ეგბ რამდენჯერმე კვეთს არსებულ სადრენაჟო არხებს და ასევე სოფ. ახალსოფელში შემავალ საავტომობილო გზას. ეგბ-ს სიახლოვეს გადის 110 კვ ძაბვის ეგბ. რამდენიმე ადგილზე იკვეთება 10 კვ ძაბვის ეგბ-ები. ეგბ-ის დერეფანი N1 ანძიდან N15 ანძამდე გაივლის სასოფლო-სამეურნეო სავარგულებზე, რომელის მშენებლობის პროცესში გამოყენებული იქნება არსებული გრუნტიანი გზები. საპროექტო მე-15 და მე-16 ანძებს შორის მოქცეული მონაკვეთი გადაკვეთს ფოთი-სენაკის საავტომობილო გზასთან სოფ. ახალსოფლის დამაკავშირებელ გზას (გადაკვეთის წერტილის გეოგრაფიული კოორდინატებია $X=735882$; $Y=4680007$) და გაივლის არსებულ საცხოვრებელ სახლებს შორის, რომელიც წარმოადგენს სასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების კერძო საკუთრებაში არსებულ მიწას. დასახლებული ზონის გადაკვეთის წერტილში საცხოვრებელი სახლებიდან ეგბ-ის განაპირა სადენები დაცილებული იქნება არანაკლებ 25 მ-ით. სოფ. ახალსოფლის შემდეგ ეგბ-ის დერეფანი (მე-17 ანძიდან 39-ე ანძამდე) კვლავ გრძელდება დასავლეთის მიმართულებით და უპირატესად განთავსებული იქნება სასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების სავარგულებზე. მე-20 და 21-ე ანძებს შორის მოქცეულ მონაკვეთზე ეგბ გადაკვეთს მდ. ცივას ($X=734827$; $Y=4679799$), რომლის შემდეგ მიემართება სასოფლო-სამეურნეო სავარგულების და საძოვრების გავლით სოფ. ჭალადიდის მიმართულებით. 36-ე და 37-ე ანძებს შორის მონაკვეთზე ($X=731805$; $Y=4679190$) გადის საწრეტი მაგისტრალური არხი, რომელიც წარმოადგენს მდ. ცივას მარცხენა შენაკადს. №39 ანძიდან ეგბ მიემართება ჩრდილო-აღმოსავლეთით. კვეთს ჭალადიდი-ხორგა-ხობის საავტომობილო გზას და №64 ანძასთან უახლოვდება კოლხეთის ეროვნული პარკის საზღვარს. ამ მონაკვეთშიც ეგბ გადის სასოფლო-სამეურნეო სავარგულებზე და რამდენიმე უბანზე კვეთს სადრენაჟო არხებს და 110 კვ ძაბვის ეგბ-ს. ეგბ 42-ე და 43-ე ანძებს შორის მონაკვეთზე გადაკვეთს ჭალადიდი-ხორგა-ხობის საავტომობილო გზას ($X=730838$; $Y=4679290$) და საცხოვრებელ ზონას.

პროექტის მიხედვით ეგბ-ის განაპირა სადენიდან უახლოეს საცხოვრებელ სახლამდე დაცილება შედგენს 20-25 მ-ს. ამის შემდეგ 57-ე ანძამდე, ეგბ-ის დერეფანი განთავსებული იქნება სასოფლო-სამეურნეო სავარგულებზე. ეგბ-ს 57-ე და 58-ე ანძებს შორის მონაკვეთზე ეგბ გადაკვეთს მდ. ხობისწყალს ($X=728692$; $Y=4680765$) და შედის ტყით დაფარულ ტერიტორიაზე, რომელიც გრძელდება 64-ე ანძამდე. ამ მონაკვეთზე ეგბ-ის დერეფნის სიახლოვეს არსებული გზები არ არის და საჭირო იქნება ახალი მისასვლელი გზის გაყვანა. 64-ე ანძიდან 70-ე ანძამდე ეგბ-ის დერეფანი გაივლის სასოფლო-სამეურნეო სავარგულებზე, ხოლო 70-ე და 71-ე ანძებს შორის მონაკვეთზე გადაკვეთს სოფ. გაღმა ქარიატას, ხორგა-ყულევის საავტომობილო გზას ($X=727878$; $Y=727878$) და მდ. ცივას ($X=727830$; $Y=4683015$).

სოფ. ქარიატას ტერიტორიაზე ეგბ გაივლის თავისუფალ დერეფანში, სადაც უახლოეს საცხოვრებელი სახლიდან დაცილება დაახლოებით 50-55 მ-ს შეადგენს. ამ მონაკვეთზე მშენებლობისათვის გამოყენებული იქნება არსებული გზები. სასოფლო-სამეურნეო სავარგულების ფარგლებში საპროექტო ეგბ-ს გადამკვეთი ინფრასტრუქტურული

ობიექტებიდან აღსანიშნავია მცირე ზომის სადრენაჟო არხები, ჭალადიდი-ყულევიფოთის საავტომობილო გზა და სხვადასხვა ძაბვის ეგზ-ები. მდ. ხობისწყლის მარცხენა სანაპიროზე დაგეგმილი 72-ე ანძიდან 76-ე ანძამდე ეგზ განთავსებული იქნება სასოფლოსამეურნეო სავარგულებზე და 2 წერტილში გადაკვეთს ნამდინარევ დაჭაობებულ ტერიტორიებს. სოფ. გამოღმა ქარიატას ტერიტორიაზე უახლოესი საცხოვრებელი სახლიდან დაცილება არ იქნება 25-30 მ-ზე ნაკლები. საცხოვრებელი ზონის გადაკვეთა ხდება 76-ე და 77-ე ანძებს შორის მოქცეულ მონაკვეთზე. 77-ე ანძიდან მე-80 ანძამდე ეგზის დერეფანი გაივლის კერძო მფლობელობაში არსებულ სასოფლო-სამეურნეო სავარგულებზე. სოფ. ქარიატას ჩრდილოეთით მე-80 ანძიდან საპროექტო ეგზის დერეფანი შედის გატყიანებულ ტერიტორიაზე. ამ მონაკვეთზე ეგზ-ის სიახლოვეს საავტომობილო გზა არ არსებობს და საჭირო იქნება ახალი მისასვლელი გზის მოწყობა. მე-80 ანძიდან 104-ე ანძამდე ეგზ-ის მონაკვეთი განთავსებული იქნება სასოფლო-სამეურნეო სავარგულების სამხრეთ საზღვარზე გამავალი გრუნტიანი გზის დერეფანში, ხოლო 104-და 105-ე ანძებს შორის გადაკვეთს მდ. ჭურიას, რის შემდეგაც დაახლოებით 7 კმ სიგრძის მონაკვეთი განთავსებული იქნება ტყით დაფარულ ტერიტორიებზე. აღნიშნული მონაკვეთის დიდი ნაწილი გაუვალია, არ არის არსებული გზები და შესაბამისად საჭირო იქნება ახალი მისასვლელი გზების მოწყობა. აღნიშნულ მონაკვეთზე მრავლადაა წარმოდგენილი დაჭაობებული ტერიტორიები. ტყით დაფარული ტერიტორიები გრძელდება 142-ე ბურჯამდე, ხოლო შემდეგ გადის სოფ. ცვანეს სამხრეთ-დასავლეთით მდებარე სასოფლოსამეურნეო სავარგულების საზღვარზე გამავალი გრუნტიანი გზის დერეფანში 170-ე ანძის განთავსების ადგილამდე. 170-ე ანძიდან 177-ე ანძამდე ეგზ განთავსებული იქნება ტყით დაფარულ ტერიტორიაზე, მაგრამ ახალი გზების მოწყობა საჭირო არ იქნება და შესაძლებელია არსებული გრუნტის გზების გამოყენება. ეგზ-ის ბოლო მონაკვეთი დაპროექტებულია სასოფლო-სამეურნეო სავარგულებზე, რომლის ტერიტორიის მნიშვნელოვანი ნაწილი დაჭაობებულია. ანალოგიურ მდგომარეობაშია საპროექტო ქვესადგურის ტერიტორია. ამ მონაკვეთში ეგზ-ს გადამკვეთი ინფრასტრუქტურული ობიექტებიდან აღსანიშნავია მცირე ზემოს სადრენაჟო არხები და სასოფლო გზები.

პროექტირებისას შერჩეული და გამოყენებული იქნება სტანდარტული მასალა მოწყობილობები, საყრდენები, საძირკვლები და ხაზის სხვა ელემენტების უნიფიცირებული ტიპიური კონსტრუქციები.

საპროექტო ეგზ-თვის გათვალისწინებულია 182 ცალი ორჯაჭვიანი ფოლადის მოთუთიებული საყრდენის დაყენება და საყრდენებისათვის Φ -12 დიამეტრის მრგვალი ფოლადით დამიწების კონტურის მოწყობა. წარმოდგენილი პროექტით რკინა-ბეტონის საძირკვლების ქვეშ ქვაბულის ფსკერის მოსასწორებლად გათვალისწინებულია 10-15 სმ სისქის 0-40 მმ ფრაქციის ხრემის ან ღორღის დატკეპნილი ფენის მოწყობა.

ანგარიშის მიხედვით, ეგზ-ს ფარგლებში გასაყვანი ახალი გზების საერთო სიგრძე შეადგენს 12,3კმ, მისი სიგანე იქნება 3-4 მ. გზების გაყვანით გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედების შეფასებისას ხაზგასასმელია, რომ ადგილობრივი სწორი რელიეფი საშუალებას იძლევა მისასვლელი გზები გაყვანილი იქნას ეგზ-ს დერეფნის (სადენების) პარალელურად, უმეტეს შემთხვევაში ეგზ-ს გასხვისების ზონის შიგნით. ეს გარემოება მნიშვნელოვნად ამცირებს პროექტის განხორციელებით მცენარეულ საფარზე და სხვა ბუნებრივ და სოციალურ კომპონენტებზე ზემოქმედების მასშტაბს. ზემოაღნიშნულიდან

გამომდინარე ცალკე აღებული მისასვლელი გზების გაყვანით გარემოზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება მოსალოდნელი არ იქნება.

საპროექტო დერეფანი ემიჯნება ფრინველთა კონცენტრაციის ადგილებს (კოლხეთის ჭარბტენიანი ტერიტორიები), ფრინველების ეგზ-სთან შეჯახების და დაზიანების რისკების გათვალისწინებით, ზემოქმედების შერბილების მიზნით გათვალისწინებულია ეგზ-ს სადენების მარკირება სენსიტიურ მონაკვეთებში. პროექტით, ასევე გათვალისწინებულია შემარბილებელი ღონისძიებების ეფექტურობის დასადგენად მონიტორინგის წარმოება.

გარემოსდაცვითი ღონისძიებებიდან მნიშვნელოვანია, რომ დაცული სახეობების გარემოდან ამოღება მოხდება საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად. 8 სანტიმეტრზე მცირე დიამეტრის მქონე წითელი ნუსხით დაცული ხე და ბუჩქოვან მცენარეთა ინდივიდები სამშენებლო საქმიანობის განსახორციელებელი ტერიტორიებიდან და იმ ტერიტორიებიდან, რომელზეც მცენარეული საფარის მოცილება მოხდება მისასვლელი გზების შესაქმნელად, განხორციელდება გადარგვა უსაფრთხო ტერიტორიებზე. გადარგვა განხორციელდება უსაფრთხოების წესების დაცვით მსგავს ჰაბიტატში, საიდანაც მოხდება აღნიშნული ინდივიდების ამოღება.

წარმოდგენილი გზშ-ის ანგარიშით დგინდება, რომ 318652 კვმ ფართობი „სახელმწიფო ტყის ფონდის საზღვრების დადგენის შესახებ „ საქართველოს მთავრობის 2011 წლის 4 აგვისტოს N299 დადგენილებით დამტკიცებული სახელმწიფო ტყის ფონდის საზღვრების მიხედვით მდებარეობს კოლხეთი-ჩხოროწყუს სატყეო უბნის ჭურისა და ხეთის სატყეოებში.

გზშ-ს ანგარიშის მიხედვით, ძირითადი სამუშაოების დასრულების შემდგომ განხორციელდება სარეკულტივაციო სამუშაოები, რაც გულისხმობს დროებითი ნაგებობების დემობილიზაციას, მშენებლობის პროცესში დაზიანებული უბნების აღდგენას, სამშენებლო ნარჩენების გატანას და ა.შ. წინასწარ მოხსნილი ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა გამოყენებული იქნება დაზიანებული უბნების აღსადგენად.

წარმოდგენილი ანგარიში მოიცავს საპროექტო დერეფნის ფონურ გეოლოგიურ, საინჟინრო-გეოლოგიურ და ჰიდროგეოლოგიურ კვლევებს, რამაც მნიშვნელოვნად განაპირობა შერჩეული საპროექტო ალტერნატივის უპირატესობა. აღნიშნულ კვლევებზე დაყრდნობით მომზადდა გეოდინამიკური რისკების შეფასების ანალიზი და შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებები.

ასევე ანგარიშით წარმოდგენილია გარემოზე მოსალოდნელი თითოეული გარემოს კომპონენტის მიხედვით თავისი შემარბილებელი ღონისძიებები, გარემოსდაცვითი მონიტორინგის გეგმა, ა.შ

ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე, 2018 წლის 26-27 დეკემბერს, ზუგდიდის და ხობის მუნიციპალიტეტებში გაიმართა აღნიშნული პროექტის საჯარო განხილვები, რომელსაც ესწრებოდნენ შპს „ანაკლიის განვითარების კონსორციუმი“-ს და შპს „გამა კონსალტინგის“ წარმომადგენლები, ასევე ადგილობრივი თვითმართველობის წარმომადგენლები და მოსახლეობა. გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების გაცემის მიზნით სამინისტროში დაწყებული ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე მოსახლეობის მიერ წერილობით არ ყოფილა წარმოდგენილი შენიშვნები და კომენტარები დაგეგმილ საქმიანობასთან დაკავშირებით.

აღნიშნული გზშ-ს ანგარიში განიხილეს შესაბამისმა ექსპერტებმა და სპეციალისტებმა გარემოსდაცვითი შეფასების სხვადასხვა მიმართულებით, რომელთა დასკვნების შეჯერებისა და წარმოდგენილი დოკუმენტაციის შეფასების, ასევე გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის 12-ე მუხლის პირველი ნაწილის და ამავე კოდექსის II დანართის, მე-3 პუნქტის 3.4 ქვეპუნქტის საფუძველზე

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. დამტკიცდეს გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება ზუგდიდის და ხობის მუნიციპალიტეტებში შპს „ანაკლიის განვითარების კონსორციუმის“ 35 კვ ძაბვის საჰაერო ეგზ „ხორგა-ანაკლიას“ მშენებლობასა და ექსპლუატაციაზე;
2. ბრძანების პირველი პუნქტით გათვალისწინებული გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება გაიცემა განუსაზღვრელი ვადით;
3. შპს „ანაკლიის განვითარების კონსორციუმმა“ საქმიანობის განხორციელება უზრუნველყოს წარმოდგენილი გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშის, გზშ-ს ანგარიშში წარმოდგენილი სქემის, გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედების შემარბილებელი ღონისძიებების, გარემოსდაცვითი მონიტორინგის გეგმის, ავარიულ სიტუაციებზე რეაგირების გეგმის, დასკვნებისა და რეკომენდაციების შესაბამისად;
4. შპს „ანაკლიის განვითარების კონსორციუმმა“ მშენებლობის დაწყებისა და ექსპლუატაციაში შესვლის შესახებ აცნობოს საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროს;
5. შპს „ანაკლიის განვითარების კონსორციუმმა“ მშენებლობის დაწყებამდე, დამატებით, შემარბილებელი ან/და საკომპენსაციო ღონისძიებების განსაზღვრის მიზნით, სამინისტროსთან შესათანხმებლად წარმოადგინოს „ვეროპის ველური ბუნების და ბუნებრივი ჰაბიტატების დაცვის შესახებ“ (ბერნის) კონვენციის შესაბამისად შექმნილ „ზურმუხტის ქსელის“ დამტკიცებულ საიტზე (GE0000006- კოლხეთი) ზეგავლენის შეფასება, ე.წ მიზანშეწონილობის შეფასება, სადაც უნდა აისახოს ინფორმაცია იმ სახეობებსა და ჰაბიტატებზე შესაძლო ზემოქმედების და ამ ზემოქმედების თავიდან აცილების ქმედებების შესახებ, რომელთა დასაცავადც შეიქმნა მითითებული-დამტკიცებული საიტი. ამასთან საქმიანობის განმახორციელებელმა შესათანხმებლად წარმოადგინოს კვლევის შედეგებზე დაყრდნობით მომზადებული საკონსერვაციო გეგმა;
6. შპს „ანაკლიის განვითარების კონსორციუმმა“ ეგზ-ს ექსპლუატაციაში გაშვებამდე უზრუნველყოს ეგზ-ს სადენების მარკირება არა ცალკეულ მონაკვეთზე, არამედ ეგზ-ს მთლიან მონაკვეთზე და მონიტორინგის განხორციელება უზრუნველყოს დამატებითი შემარბილებელი ან/და საკომპენსაციო ღონისძიებების საჭიროების განსაზღვრის მიზნით, რომ ზუსტად განისაზღვროს ფრინველებზე პირდაპირი ზემოქმედების შემარბილებელი ღონისძიებები;
7. შპს „ანაკლიის განვითარების კონსორციუმმა“ მშენებლობის დაწყებამდე უზრუნველყოს სამშენებლო ბანაკის/მოედნის (მოწყობის შემთხვევაში) პროექტის შემუშავება და სამინისტროში შესათანხმებლად წარმოდგენა;
8. შპს „ანაკლიის განვითარების კონსორციუმმა“ სამშენებლო სამუშაოების განხორციელება უზრუნველყოს „ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მოხსნის, შენახვის, გამოყენებისა და რეკულტივაციის შესახებ“ საქართველოს მთავრობის 2013 წლის 31

დეკემბრის №424 დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტით გათვალისწინებული მოთხოვნების შესაბამისად;

9. შპს „ანაკლიის განვითარების კონსორციუმმა“ მშენებლობა განახორციელოს „ელექტრული ქსელების ხაზობრივი ნაგებობების დაცვის წესისა და მათი დაცვის ზონების დადგენის შესახებ“ საქართველოს მთავრობის 2013 წლის 24 დეკემბრის N366 დადგენილების შესაბამისად;

10. შპს „ანაკლიის განვითარების კონსორციუმმა“ მშენებლობის დაწყებამდე სახელმწიფო ტყის ფონდის მართვას დაქვემდებარებულ ფართობებზე, ნებისმიერი ქმედება განახორციელოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით და უზრუნველყოს აღნიშნული საკითხის შეთანხმება სსიპ ეროვნულ სატყეო სააგენტოსთან;

11. შპს „ანაკლიის განვითარების კონსორციუმმა“ მშენებლობის დაწყებამდე უზრუნველყოს შეთანხმება სსიპ წიაღის ეროვნულ სააგენტოსთან, ვინაიდან ეგხ-ს დერეფანი ნაწილობრივ მოიცავს „მარცხენა თიკორის“ ტორფის საბადოს კონტურებს;

12. შპს „ანაკლიის განვითარების კონსორციუმმა“ ეგხ-ს მოწყობის სამუშაოები განახორციელოს საქართველოს კულტურული მემკვიდრეობის დაცვის ეროვნულ სააგენტოსთან შეთანხმებით;

13. გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების სხვა პირზე გადაცემის შემთხვევაში, გადაცემა განახორციელოს „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსით“ დადგენილი წესის შესაბამისად;

14. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს შპს „ანაკლიის განვითარების კონსორციუმს“;

15. ბრძანება ძალაში შევიდეს შპს „ანაკლიის განვითარების კონსორციუმის“ მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;

16. გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში აღნიშნული გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ზუგდიდის და ხობის მუნიციპალიტეტების აღმასრულებელი და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;

17. ეს ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი