

დანართი.

დამატებითი ინფორმაცია და განმარტებები ქ. ქობულეთში მდინარე აჭყვის კალაპოტის რეაბილიტაციის პროექტის ფარგლებში დაგეგმილი სამუშაოების შესახებ

1. პროექტის განხორციელების სიტუაციური სქემა



2. დამატებითი ინფორმაცია პროექტის ფარგლებში დაგეგმილი სამუშაოების შესახებ

პროექტის ფარგლებში დაგეგმილია მდინარე აჭყვას კალაპოტის და მისგან გამომავალი კოლექტორების #1 და #2-ის რეაბილიტაცია.

2.1 მდინარე აჭყვის კალაპოტის მონაკვეთის კოორდინატები, რომლის რეაბილიტაცია დაგეგმილია პროექტის ფარგლებში:

დასაწყისი: X=4633022.33 Y=730492.59

დასასრული: X=4633302.26 Y=732051.67

პკ 0+00-დან პკ 19+00-მდე მდინარის კალაპოტში მოხდება მართვულთხა კვეთის ღია რკინა-ბეტონის ახალი არხის მოწყობა სიგრძით 1900 მეტრი, სიმაღლე 2,85 მ და სიგანე 8,7 მეტრი. არხის კედლის თავზე მოეწყობა დამცავი მავთულის ღობე. მდინარის კალაპოტის დანარჩენ ნაწილში, სიგრძით 950 მეტრი დაგეგმილია მხოლოდ ნატანის წმენდითი სამუშაოები.

მდინარე აჭყვას ბოლო მონაკვეთი განთავსებულია რკინაბეტონის გალერეაში, საიდანაც მდინარე გამოედინება სანაპირო ზოლზე და ერთის ზღვას. რკინაბეტონის გალერეა არ საჭიროებს რეაბილიტაციას, დაგეგმილია მხოლოდ მისი წმენდის სამუშაოები. სანაპირო ზოლზე მდინარის კალაპოტის გასწვრივ, მარჯვენა მხარეს მოწყობილია მიმმართველი რკინა-ბეტონის კედელი (სიგრძე 32 მეტრი), რომელიც საჭიროებს რეაბილიტაციას, ხოლო მარჯვენა მხარეს დაგეგმილია ანალოგიური რკინა-ბეტონის კედლის მოწყობა, სიმაღლე 5,7 მეტრი, სიგრძე 48 მეტრი.

სურ 1. რკინა-ბეტონის გალერეა და არსებული სარეაბილიტაციო კედელი, მდინარის მარცხენა მხარეს დაგეგმილია ახალი მიმმართველი კედლის მოწყობა



მდ. აჭყვის კალაპოტის სარეაბილიტაციო მონაკვეთის მთელ სიგრძეზე დაგეგმილია ნატანის ამოწმენდითი სამუშაოები.

2.2 მდინარე აჭყვადან გამომავალი კოლექტორის #1 კოორდინატები, რომლის რეაბილიტაციაც დაგეგმილია პროექტის ფარგლებში:

დასაწყისი: X=4632983.00 Y=731848.44

დასასრული: X=4633238.61 Y=731983.73

#1 კოლექტორის რეაბილიტაცია მოიცავს არსებული ბეტონის კედლების დემონტაჟს, გარდა იმ მონაკვეთებისა, რომლის მიმდებარედ განთავსებულია საცხოვრებელი სახლები და მართვულია მოსახვის რკინაბეტონის არხის მოწყობას ზომებით: H=3,8 მ B=11,8 მ, სიგრძე - 1876 მეტრი.

ასევე დაგეგმილია:

- ნაპირდამცავი კედლის მოწყობა ქვაყრილისგან 190 მ, (ნახევარტრაპეციის ფორმის, სიმაღლე 6 მეტრი) ნაცვლად არსებული დაზიანებული ბეტონის ნაპირდამცავი კედლისა. არსებული ნაპირდამცავი კედელი ამორტიზირებულია და იწვევს მიმდებარე საკარმიდამო ნაკვეთების დატბორვას და მიწის შლას, ამიტომ საჭიროა მოეწყოს ახალი ნაპირდამცავი კედელი;
- სარეგულაციო წყლის ნაკადის მმიმართველი კედლების მოწყობა, არსებული მიმმართველი კედლები ამორტიზირებულია ერთ მხარეს ხოლო მეორე მხარეს არის გრუნტის. ამიტომ ნაგებობის სრულად ფუნქციონირებისათვის და შემდგომში არხის გამორეცხვისგან თავის ასარიდებლად საჭიროა მიმმართველი ფრთები მოეწყოს რკინაბეტონით. მიმმართველის კედლის სიმაღლე შეადგეს 5,7 მეტრს, ხოლო სიგრძე 48 მეტრს.

#1 კოლექტორის მთელ სიგრძეზე დაგეგმილია ნატანის ამოწმენდითი სამუშაოები საჭიროების მიხედვით.

2.3 მდინარე აჭყვადან გამომავალი კოლექტორის #2 (გრუნტის არხი) კოორდინატები, რომლის რეაბილიტაციაც დაგეგმილია პროექტის ფარგლებში:

დასაწყისი: X=4634878.84 Y=731272.47

დასასრული: X=4634907.73 Y=730967.93

სარეაბილიტაციო კოლექტორის სიგრძეა 2176 მეტრი.

პროექტის ფარგლებში დაგეგმილია აღნიშნული კოლექტორიდან ნატანის ამოწმენდითი სამუშაოები.

2.4 პროექტის ფარგლებში დაგეგმილი სამუშაოები მოიცავს არსებული სახიდე გადასასვლელების დემონტაჟს და მათ ნაცვლად ახალი სახიდე გადასასვლელების მოწყობას. აღნიშნულის საჭიროება განპირობებულია იმ გარემოებით, რომ არსებული სახიდე გადასასვლელები ამორტიზირებულია, ამასთან არხების რკინა-ბეტონის კედლების მოწყობის შემდგომ საჭიროა გადასასვლელების თავსებადობის უზრუნველყოფა საფეხმავლო და საავტომობილო გზებთან.

2.5 26 მირი მურყანის და 5 მირი აკაციის მოჭრა დაგეგმილია მდინარე აჭყვის კალაპოტში.