

საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროს

სკოპინგის დასკვნა N 29

28.02.2019

საერთო მონაცემები:

საქმიანობის დასახელება: 110 კვ საჰაერო ელექტროგადამცემი ხაზის „ავშნიანი 1-2“-ის №27ა-№29 საყრდენებს შორის გადატანის პროექტი

საქმიანობის განმახორციელებელის დასახელება და მისამართი: შპს „ახალი თბილისი“ ; ვაჟა-ფშაველას გამზირი. №64-ის მიმდებარედ;

საქმიანობის განხორციელების ადგილი: ქ. თბილისი, გლდანის რაიონი, ქერჩის ქუჩის მიმდებარე ტერიტორია.

განაცხადის შემოსვლის თარიღი: 17.08.2018

მონაცემები სკოპინგის ანგარიშის შემდგენელის შესახებ: შპს „ჯეოკონი“

ძირითადი საპროექტო მონაცემები

სკოპინგის დასკვნის მიღების მიზნით სამინისტროში შპს „ახალი თბილისის“ მიერ წარმოდგენილია ქ. თბილისში გლდანის რაიონში 110 კვ საჰაერო ელექტროგადამცემი ხაზის "ავშნიანი 1-2"-ის №27ა-№29 საყრდენებს შორის გადატანის პროექტის სკოპინგის ანგარიში.

პროექტის მიზანია შპს „ახალი თბილისის“ კუთვნილი მიწის ნაკვეთიდან (ს/კ#01.11.05.029.217) 110კვ არსებული საჰაერო ელექტროგადამცემი ხაზის გადატანა #27ა-#29 საყრდენებს შორის და გათავისუფლებულ ტერიტორიაზე ახალი ნაგებობის აშენება.

110 კვ საჰაერო ხაზის "ავშნიანი 1-2"-ის არსებულ #25-#29 საყრდენებს შორის სიგრძე შეადგენს 0,838 კმ-ს, გადის ქ. თბილისში, გლდანის რაიონში.

პროექტით გათვალისწინებულია: 1. არსებული "ავშნიანი 1-2"-ის 110კვ საჰაერო ელექტროგადამცემი ხაზის ტრასის შეცვლა #27ა-#29 საყრდენებს შორის;

"ავშნიანი 1-2"-ის 110 კვ საჰაერო ელექტროგადამცემი ხაზის არსებულ #27ა-#29 საყრდენებს შორის ტრასის შეცვლის მიზნით "ავშნიანი 1-2"-ის ახალი #27ბ და #28ა საყრდენების მშენებლობა;

"ავშნიანი 1-2"-ის 110 კვ საჰაერო ელექტროგადამცემი ხაზის არსებულ #27ა-#29 საყრდენებს შორის ტრასის შეცვლისას 110 კვ საჰაერო ხაზის "კენისი-1"-ის #28ა საყრდენის გამოყენება.

"ავშნიანი 1-2"-ის საპროექტო #27ბ ანძის განთავსება მოხდება შპს „ახალი თბილისის“ კუთვნილი მიწის ნაკვეთზე (ს/კ #01.11.05.029.217), ხოლო "ავშნიანი 1-2"-ის საპროექტო

#28ა ანძის განთავსება მოხდება ამჟამად სახელმწიფო საკუთრებაში არსებულ მიწის ნაკვეთზე.

ხაზის ახალი ტრასის სიგრძე არსებულ #27ა(“ავშნიანი 1-2”) -#29 (“ავშნიანი 1-2”) საყრდენებს შორის შეადგენს 0,302 კმ-ს, მათ შორის:

- #27ა(“ავშნიანი 1-2”) -#28ა(“კენისი-1”) საყრდენებს შორის ტრასის სიგრძე - 150,0 მ;
- #28ა(“კენისი-1”) -#27ბ (“ავშნიანი 1-2”) საყრდენებს შორის ტრასის სიგრძე - 36,8 მ;
- #27ბ (“ავშნიანი 1-2”) -#28ა(“ავშნიანი 1-2”) საყრდენებს შორის ტრასის სიგრძე - 89,8 მ;
- #28ა (“ავშნიანი 1-2”) -#29(“ავშნიანი 1-2”) საყრდენებს შორის ტრასის სიგრძე - 25,4 მ.

საპროექტო 110კვ ელექტროგადამცემი ხაზის ტრასა გადატვირთულია საინჟინრო ნაგებობებით და კვეთს სხვადასხვა კომუნიკაციებს, აგრეთვე გადის ხეებს შორის, რომელთა მოჭრა ფაქტიურად არ შეიძლება. ტრასის თავისებურების გამო, 110კვ ელექტროგადამცემი ხაზის საპროექტო უბანი და გადაკვეთები შესრულებულია საანკერო მალეებით. და გადაკვეთებიც შესრულებულია საანკერო მალეებით.

უშუალოდ საპროექტო ტერიტორიაზე ხე-მცენარეული საფარი პრაქტიკულად არ არის წარმოდგენილი. არ არის. ტერიტორიის ზოგიერთი უბანი დაფარულია ხრემის ფენით, შესაბამისად ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა პრაქტიკულად არ არსებობს. ნიადაგის დაბალი ღირებულებიდან გამომდინარე არც ბალახოვანი მცენარეულობაა კარგად განვითარებული.

საპროექტო ტერიტორიაზე სამშენებლო სამუშაოებისათვის ჩასატარებლად საცხოვრებელი ან სამშენებლო ბანაკის მოწყობა არ არის დაგეგმილი, რადგან აღნიშნული მცირე მოცულობის სამუშაოები ჩატარდება მოკლე დროში. ჩასატარებელია მოკლე დროის განმავლობაში, მცირე მოცულობის სამუშაოები. მშენებლობის ეტაპი გაგრძელდება მაქსიმუმ 3-4 თვის განმავლობაში და სამშენებლო სამუშაოების დროს დასაქმებული იქნება დაახლოებით 10-15 ადამიანი. დაგეგმილი სამუშაოები განხორციელდება უზრუნველყოფა მოხდება შპს “ახალი თბილისის” სამშენებლო მოედნიდან, რომელიც მდებარეობს საპროექტო ტერიტორიის მიმდებარედ.

საპროექტო ეგზ-ს განთავსების ტერიტორიიდან უახლოესი საცხოვრებელი კორპუსი, დაცილებულია 8-9 მეტრით.

ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე სკოპინგის ანგარიშის საჯარო განხილვა მოეწყო ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის გლდანის რაიონის გამგეობის ადმინისტრაციულ შენობაში. საჯარო განხილვებზე დამსწრე საზოგადოების მხრიდან გამოითქვა გარკვეული სახის შენიშვნები/წინადადებები ელექტროგადამცემი ხაზის საცხოვრებელ კორპუსთან მცირე დაცილების გამო და თხოვეს კომპანიის წარმომადგენლებს მოემეზნათ სხვა ალტერნატიული ვარიანტი, რომლითაც დაცული იქნებოდა ელექტროგადამცემი ხაზის დერეფნის პარამეტრები. აღნიშნული შენიშვნები ასახულია სკოპინგის დასკვნაში. ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე საზოგადოების მხრიდან სკოპინგის ანგარიშთან დაკავშირებით წერილობითი შენიშვნები წარმოდგენილი არ ყოფილა.

დამატებით, კომპანიის მხრიდან საჯარო განხილვაზე გამოთქმულ შენიშვნებთან დაკავშირებით წარმოდგენილ იქნა საჭარო ელექტროგადამცემი ხაზის მიერ წარმოქმნილი ველის დამაბულობის ანგარიში. აღნიშნული ანგარიში მომზადდა ელექტრომაგნიტური ველების გავრცელებით მოსალოდნელი ზემოქმედების შეფასების მიზნით სახელმძღვანელო მეთოდის გამოყენებით. წარმოდგენილი ანგარიშის მიხედვით, არამაიონიზირებელი გამოსხივების მოსალოდნელი ზემოქმედების დონეების გამომანგარიშებით, უახლოესი საცხოვრებელი განაშენიანების საზღვართან, ელექტრული

ველის დამაბულობის ზღვრულად დასაშვებ დონეზე (1კვ/მ) გადაჭარბება მოსალოდნელი არ არის, ვინაიდან გამოანგარიშებით დადგინდა რომ ელ/ველის დამაბულობა 0,644 კვ/მ არ აჭარბებს.

სკოპინგის ანგარიშის თანახმად შესწავლილ იქნა საპროექტო ტერიტორია. ჩატარებული სამუშაოების შედეგად მოხდა გარემოზე და ადამიანის ჯანმრთელობაზე მოსალოდნელი ძირითადი ზემოქმედების წყაროების, სახეებისა და ობიექტების იდენტიფიცირება. სკოპინგის პროცედურის შედეგად განსაზღვრული და დადგენილი იქნა დაგეგმილი საქმიანობის გზშ-ს ანგარიშის მომზადებისათვის საჭირო კვლევების, მოსაპოვებელი და შესასწავლი ინფორმაციის ჩამონათვალი და გზშ-ს პროცესში დეტალურად შესასწავლი ზემოქმედებები.

გზშ-ს ანგარიშის მომზადებისათვის საჭირო კვლევების, მოსაპოვებელი და შესასწავლი ინფორმაციის ჩამონათვალი

1. **გზშ-ს ანგარიში უნდა მოიცავდეს** „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-10 მუხლის მესამე ნაწილით დადგენილ ინფორმაციას;
2. **გზშ-ს ანგარიშს უნდა დაერთოს** „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-10 მუხლის მეოთხე ნაწილით განსაზღვრული დოკუმენტაცია;
3. **გზშ-ს ანგარიშში წარმოდგენილი უნდა იყოს** სკოპინგის ანგარიშში მითითებული (განსაზღვრული, ჩასატარებელი) კვლევის შედეგები, მოპოვებული და შესწავლილი ინფორმაცია, გზშ-ს პროცესში დეტალურად შესწავლილი ზემოქმედებები და შესაბამისი შემცირების/შერბილების ღონისძიებები;
4. **გზშ-ს ანგარიშში წარმოდგენილი უნდა იყოს:**
 - პროექტის საჭიროების დასაბუთება;
 - პროექტის აღწერა;
 - ტექნოლოგიური სქემა;
 - ეგზ-ს ინფრასტრუქტურული ობიექტების და ტექნოლოგიური მოწყობილობების აღწერა;
 - ეგზ-ს განთავსების ალტერნატიული ვარიანტები და გარემოსდაცვითი თვალსაზრისით შერჩეული დასაბუთებული ალტერნატივა;
 - ტექნოლოგიური ალტერნატივები შესაბამისი დასაბუთებით, გარემოსდაცვითი თვალსაზრისით შერჩეული დასაბუთებული ალტერნატივა;
 - ეგზ-ს განთავსების ტერიტორიის GIS კოორდინატები;
 - დაზუსტებული მონაცემები დაგეგმილი საქმიანობის ტერიტორიაზე კერძო მესაკუთრეების შესახებ;
 - ეგზ-ს ძირითადი ფიზიკური მახასიათებლები (სიმძლავრე, მასშტაბი);
 - სამშენებლო მოედნის და მასალის დასაწყობების მოედნების აღწერა;
 - მშენებლობის ეტაპზე შესაძლო ავარიული სიტუაციების აღწერა და მათი მართვის გეგმა;
 - მშენებლობისა და ექსპლუატაციის ეტაპზე მოსალოდნელი ნარჩენების სახეობებისა და რაოდენობის შესახებ მონაცემები და შემდგომი მართვის ღონისძიებები;

4.1 სამშენებლო სამუშაოების განხორციელების შესახებ ინფორმაცია კერძოდ:

- მისასვლელი გზების საჭიროებისა და აღნიშნული გზების მშენებლობასთან დაკავშირებული საკითხები;
- მცენარეული და ნიადაგის საფარის მოხსნის სამუშაოების, გრუნტის სამუშაოების და სარეკულტივაციო სამუშაოების შესახებ დეტალური ინფორმაცია; („ნაყოფიერი ფენის მოხსნის, შენახვის, გამოყენებისა და რეკულტივაციის შესახებ“ ტექნიკური რეგლამენტის მოთხოვნათა დაცვით);
- მშენებლობაზე დასაქმებული ადამიანების საერთო რაოდენობა მათ შორის დასაქმებულთა ადგილობრივების წილი;
- მშენებლობაში გამოყენებული ტექნიკის ჩამონათვალი და რაოდენობა;
- სად იგეგმება ეგზ-ს ანძის საძირკვლის მოწყობისას, ფუჭი ქანების (სანაყაროების) დროებითი და საბოლოო განთავსება, მათი ადგილმდებარეობის კოორდინატები, მოცულობა და შესაბამისი საპროექტო დოკუმენტაცია;

4.2 საპროექტო დერეფანში ჩატარებული გეოლოგიური კვლევის ანგარიში, რომელიც უნდა მოიცავდეს შემდეგს:

- საპროექტო უბნის გეოლოგიური აგებულება;
- რეგიონის ზოგადი გეოლოგიური რუკა;
- რელიეფი (გეომორფოლოგია);
- საპროექტო დერეფნის საინჟინრო-გეოლოგიური რუკა, საინჟინრო-გეოლოგიური ჭრილები;
- გეოლოგიური კვლევის შედეგების გათვალისწინებით შემუშავებული დასკვნები და რეკომენდაციები;

4.3 ბიოლოგიური გარემო: საპროექტო ტერიტორიის ფლორისა და მცენარეული საფარის დეტალური აღწერა:

5. გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედების შეფასება გარემოს თითოეული კომპონენტისათვის და პროექტის განხორციელების შედეგად მოსალოდნელი ზემოქმედებების შეჯამება მათ შორის:

- ზემოქმედება ატმოსფერულ ჰაერზე მშენებლობისა და ექსპლუატაციის ეტაპზე, ემისიები სამშენებლო ნედლეულისა გამოყენებისას, გაფრქვევის წყაროები, გაფრქვეული მავნე ნივთიერებები, გაბნევის ანგარიში და სხვა.
- ზემოქმედება ნიადაგზე და შესაძლო დაბინძურება, შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებები;
- ხმაურის გავრცელება და მოსალოდნელი ზემოქმედება მშენებლობა/ექსპლუატაციის ეტაპზე და შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებები;
- ელექტრომაგნიტური გამოსხივება, შემარბილებელი ღონისძიებები;
- ზედაპირული წყლების დაბინძურების რისკები და შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებები;
- ბიოლოგიურ გარემოზე ზემოქმედება და ზემოქმედების შეფასება ეგზ-ს მოწყობისა და ექსპლუატაციის ეტაპზე;
- მცენარეულ საფარსა და ჰაბიტატების მთლიანობაზე ზემოქმედების შეფასება;
- ნარჩენების წარმოქმნით მოსალოდნელი ზემოქმედება და ზემოქმედების შეფასება;
- ზემოქმედების შეფასება სოციალურ-ეკონომიკურ გარემოზე, ჯანმრთელობასა და უსაფრთხოებასთან დაკავშირებული რისკებსა და შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებების შესახებ;

- ელექტროგადამცემი ხაზის მშენებლობით გამოწვეული კუმულაციური ზემოქმედება მოსახლეობაზე და სოციალურ გარემოზე;
- ზემოქმედება ისტორიულ-კულტურულ და არქეოლოგიურ ძეგლებზე;
- მოწყობისა და ექსპლუატაციის ეტაპზე განსახორციელებელი შემარბილებელი ღონისძიებების გეგმა;
- მოწყობისა და ექსპლუატაციის ეტაპზე განსახორციელებელი გარემოსდაცვითი მონიტორინგის გეგმა;
- სკოპინგის ეტაპზე საზოგადოების ინფორმირებისა და მის მიერ წარმოდგენილი მოსაზრებებისა და შენიშვნების შეფასება;
- გზმ-ს ფარგლებში შემუშავებული ძირითადი დასკვნები და საქმიანობის პროცესში განსახორციელებელი ძირითადი ღონისძიებები;
- ეგხ-ს განთავსების ტერიტორიის სიტუაციური სქემა (შესაბამისი აღნიშვნებით);

6. ეგხ-ს მიერ მოსალოდნელი ზემოქმედების შეფასების მიზნით წარმოდგენილი უნდა იქნეს უახლოესი საცხოვრებელი და სხვა განაშენიანებების საზღვართან, ელექტრული ველის დამაბულობის საექსპერტო შეფასება.

7. გზმ-ს ანგარიშში ასევე წარმოდგენილი უნდა იყოს:

- ელექტროგადამცემი ხაზის დაცვის ზონების შესახებ დეტალური ინფორმაცია;
- ელექტროგადამცემი ხაზის საკაბელო ხაზით შეცვლის ტექნოლოგიური ალტერნატივის შესახებ დეტალური ინფორმაცია;
- საპროექტო ტერიტორიაზე ეგხ-ს გადატანის შესახებ, მუნიციპალიტეტთან შეთანხმების დამადასტურებელი დოკუმენტი.

დასკვნითი ნაწილი:

სკოპინგის დასკვნის მიღების მიზნით სამინისტროში შპს „ახალი თბილისის“ მიერ წარმოდგენილ ქ. თბილისში გლდანის რაიონში „110 კვ საჰაერო ხაზის "ავშნიანი 1-2"-ის #27ა-#29 საყრდენებს შორის გადატანის“ პროექტზე სავალდებულოა გზმ-ს ანგარიში მომზადდეს წინამდებარე სკოპინგის დასკვნით გათვალისწინებული კვლევების, მოსაპოვებელი და შესასწავლი ინფორმაციის და წარმოსადგენი დოკუმენტაციის მიხედვით.