



## საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

### ბრძანება N 2-335

17/04/2019

ქ. თბილისი

**შპს „ტავ ურბან საქართველო“-ს „შოთა რუსთაველის“ სახელობის თბილისის საერთაშორისო აეროპორტის ექსპლუატაციის პირობების ცვლილებაზე (თვითმფრინავის სადგომი ბაქნის გაგანიერებასა და საჰაერო ხომალდების დამატებითი სადგომების მოწყობა/ექსპლუატაციაზე) სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ**

შპს „ტავ ურბან საქართველო“-ს მიერ გზმ-ს საჭიროების დადგენის მიზნით საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია „შოთა რუსთაველის“ სახელობის თბილისის საერთაშორისო აეროპორტის ექსპლუატაციის პირობების ცვლილების (თვითმფრინავის სადგომი ბაქნის გაგანიერებასა და საჰაერო ხომალდების დამატებითი სადგომების მოწყობა/ექსპლუატაციაზე) სკრინინგის განცხადება.

წარმოდგენილი სკრინინგის განცხადებით დგინდება, რომ თბილისის საერთაშორისო აეროპორტში N1 ბაქნის გაგანიერება და საჰაერო ხომალდების დამატებითი სადგომების მოწყობა იგეგმება აეროპორტში საჰაერო ხომალდების მომსახურების გაუმჯობესების უზრუნველსაყოფად.

საპროექტო ბაქნის გაგანიერების და საჰაერო ხომალდების დამატებითი სადგომების მოწყობის მიზნით, დაგეგმილია შესაბამისი (მაღალი) სიმტკიცის ხელოვნური საფარის მოწყობა 25795 მ<sup>2</sup>-ზე, აქედან 23839მ<sup>2</sup> იქნება ხელოვნური საფარის მზიდი ზედაპირი (განკუთვნილი უშუალოდ საჰაერო ხომალდების სადგომებისათვის), ხოლო 1956მ<sup>2</sup> იქნება სამანქანო გზა. პროექტი ითვალისწინებს ექვსი C კოდის საჰაერო ხომალდებისთვის განკუთვნილ ექვს ი სადგომს, ოთხი D კოდის საჰაერო ხომალდებისთვის განკუთვნილ ოთხ სადგომს და ერთი E კოდის საჰაერო ხომალდებისთვის განკუთვნილ ერთ სადგომს.

საპროექტო ტერიტორია მდებარეობს თბილისის საერთაშორისო აეროპორტის ტერიტორიაზე (ს/კ 01.19.30.001.111; 01.19.30.001.232). სამშენებლო მოედანი წარმოადგენს მართკუთხედის ფორმის მიწის ნაკვეთს, ზომებით 244,5×105,5 მ, რომელსაც. სამშენებლო მოედანს ჩრდილოეთიდან ესაზღვრება მოქმედი მაგისტრალური სამიმოსვლო ბილიკი, ხოლო სამხრეთ-აღმოსავლეთიდან ბაქანი N1. ტერიტორიის სამხრეთით გრუნტი და ძველი, ამჟამად დახურული 13L/31R ასაფრენ-დასაფრენი ზოლი, ხოლო სამხრეთ დასავლეთით ორსართულიანი და ერთსართულიანი შენობებია განთავსებული.

აღსანიშნავია, რომ საპროექტო ტერიტორიაზე 2005 წლის 13 დეკემბერს სს “თბილისის საერთაშორისო აეროპორტზე” გაცემულია სახელმწიფო ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა #181. სს “თბილისის საერთაშორისო აეროპორტის” უფლებამონაცვლე შპს “საქართველოს აეროპორტების გაერთიანებაზე” 2012 წელს გაიცა გარემოზე ზემოქმედების სანებართვო მოწმობა (ზრმ. Nი-233). აღნიშნული გარემოზე ზემოქმედების ნებართვა

საქართველოს გარემოს დაცვის მინისტრის 2012 წლის 31 აგვისტოს N2-239 ბრძანების საფუძველზე გადაეცა შპს “ტავ ურბან საქართველოს”(გზნ N000054).

წარმოდგენილი განცხადების თანახმად, შესწავლილ იქნა საპროექტო და მის მომიჯნავე ტერიტორიაზე თანამედროვე საშიში გეოდინამიკური პროცესები. დოკუმენტაციის თანახმად, ტერიტორიაზე საგრძნობლად შეცვლილი რელიეფის ფორმები არ ფიქსირდება და არც მომავალშია მათი ჩასახვა-განვითარების წინაპირობა. ამასთან, ასევე, კომპანიამ უზრუნველყო საპროექტო ტერიტორიის საინჟინრო-გეოლოგიური პირობების განსაზღვრისათვის და დასაპროექტებელი ნაგებობების დაფუძნების პირობების დადგენის მიზნით კომპანიამ უზრუნველყო საინჟინრო-გეოლოგიური კვლევები.

სკრინინგის განცხადების თანახმად აღნიშნული პროექტის ფარგლებში აეროდრომზე გათვალისწინებულია აინერტული მასალების შემოზიდვა აეროდრომზე და დასაწყობება; გრუნტის მოხსნა და გადაადგილება დასაწყობების ადგილამდე; ძველი ა/ბეტონის საფარის (სბ C-ს გვერდულა უსაფრთხოების ზოლი  $\approx 7500$  კვ.მ) მოფრეზვა-დასაწყობება; გრუნტის საექსკავაციო სამუშაოები; არსებული სანიაღვრე კოლექტორის არმირება; ინერტული მასალების შემოზიდვა აეროდრომზე და დასაწყობება; სანიაღვრე ჭის სახურავის შეცვლა და საპროექტო ნიშნულზე აწევა; ავიასაწვავით გასამართი მიწისქვეშა კომუნიკაციების მოწყობა; ახალი საფუძველის მოწყობა; ახალი საფარის, არსებულ ბეტონის საფართან შეერთების მოწყობა (ანკერების ჩასმა და ბეტონის გადამყვანის მოწყობა ახალი ასფალტო-ბეტონის საფარის მოწყობა (4 ფენა); სამანქანო გზის მოწყობა (2 ფენა ა/ბეტონი); ახალი განათების ანძების მონტაჟი;

წარმოდგენილი განცხადების თანახმად აღნიშნული სამუშაოების დასრულება დაგეგმილია ოთხ თვეში. სამუშაოებში ჩართული პერსონალის და საჭირო ხომალდების მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველსაყოფად სამშენებლო სამუშაოების წარმოების ზონა სამი მიმართულებიდან შემოსაზღვრება ბარიერებით. პროექტით განსაზღვრულია ექსკავირებული გრუნტის დასაწყობება საპროექტო სამუშაოების ზონიდან 200 მ-მდე მანძილზე.

პირველ ეტაპზე დაგეგმილია ინერტული მასალის შეზიდვა აეროდრომის სარეჟიმო ტერიტორიაზე და მისი დასაწყობება, სამშენებლო მოედნიდან 50-100 მეტრ მანძილზე, შემდგომ გათვალისწინებულია გრუნტის მოხსნა 20სმ სისქეზე და მისი დასაწყობება, სამშენებლო მოედნიდან 200 მეტრამდე მანძილზე (ჯამური მოცულობა 5400მ<sup>3</sup>). პროექტით ასევე გათვალისწინებულია ძველი ასფალტობეტონის მოფრეზვა 10-20 სმ სისქით 7500მ<sup>2</sup> ფართობზე, ძველი ღორღის საფარის მოხსნა 20-40 სმ სისქით და მისი დასაწყობება სამშენებლო მოედნიდან 200 მ-მდე მანძილზე (ჯამური მოცულობა 2000მ<sup>3</sup>). გათვალისწინებულია გრუნტის საფუძვლის დატკეპნა სათანადო (საპროექტო) სიმტკიცემდე. გრუნტის დამუშავება განხორციელდება მძიმე სატკეპნი მანქანებით.

საპროექტო ტერიტორიაზე გათვალისწინებულია მსხვილმარცვლოვანი ასფალტბეტონის საფარის დაგება. ბოლო ეტაპზე განხორციელდება გრუნტის გვერდულა ზოლების მოწყობა/დაგეგმარება. პროექტით გათვალისწინებულია სამშენებლო ნედლეულის (გრუნტი და ბალასტი ჯამური მოცულობა 56000მ<sup>3</sup>) გადაადგილებისთვის 12 ავტოთვითმცლელის გამოყენება, რომელიც დღეში 10 რეისს შეასრულებს.

საპროექტო ტერიტორიაზე ძირითადად გამოყენებული იქნება ექსკავატორი, ავტოთვითმცლელები, გრეიდერი, ბიტუმის დასასხმელი სპეც. მანქანა, ასფალტის დამგები მანქანა. აღნიშნული ტექნიკა ტერიტორიაზე იმუშავებს ფაზების მიხედვით (გასათვალისწინებელია შესასრულებელ სამუშაოთა თანმიმდევრობა და სპეციფიკა) რომლის ხანგრძლივობა წარმოდგენილი პროექტით შეადგენს 99 დღეს.

წარმოდგენილ სკრინინგის განცხადებას თან ახლავს საინჟინრო გეოლოგიური დასკვნა, ასევე უშუალოდ პროექტს - ფუძეების, საძირკვლებისა და სხვა ძირითადი მზიდი კონსტრუქციების სამშენებლო დოკუმენტებს გავლილ აქვს საექსპერო შეფასება.

ჩატარებული კვლევების საფუძველზე საინჟინრო გეოლოგიური თვალსაზრისით მშენებლობისთვის გამოყოფილი ტერიტორია დამაკმაყოფილებელია და რაიმე არახელსაყრელი ფიზიკურ-გეოლოგიური პროცესები მოვლენები საპროექტო ტერიტორიაზე არ გამოვლინდა. საინჟინრო გეოლოგიური სირთულის მიხედვით ტერიტორია მიეკუთვნება მეორე კატეგორიას (საშუალო სირთულის).

საპროექტო ტერიტორია თავისუფალია მცენარეული საფარისგან, ირგვლივ ტერიტორია მთლიანად ტექნოგენურად სახეცვლილია. ვიზუალური შეფასებით კულტურული-არქეოლოგიური ძეგლი ადგილზე არ ფიქსირდება.

დაგეგმილი საქმიანობიდან გამომდინარე, საპროექტო ტერიტორიის მოწყობის დროს მოსალოდნელია სამშენებლო მასალის-მტვერის და სამშენებლო ტექნიკის მიერ გამოყოფილი წვის პროდუქტების ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვევა, რომლის რაოდენობა მნიშვნელოვანი არ იქნება, ვინაიდან პროექტის თანახმად აღნიშნული მასალის დასაწყობება ტერიტორიაზე მოხდება ეტაპობრივად, ამისთვის სპეციალურად გამოყოფილ ადგილზე. უშუალოდ საპროექტო ტერიტორიაზე დიდი რაოდენობით ტექნიკის გამოყენება შეუძლებელია საპროექტო ტერიტორიის სიმცირის და საპროექტო ტერიტორიაზე მოქმედი სპეციალური რეჟიმის გათვალისწინებით. ამასთან გასათვალისწინებელია, რომ სამშენებლო სამუშაოები გაგრძელდება 4 თვეს, შესაბამისად ზემოქმედება იქნება დროებითი ხასიათის..

უახლოეს დასახლებულ პუნქტთან მიმართებაში, ტექნიკის მუშაობის პროცესში წარმოქმნილი ხმაურის გავრცელების დონეების გადაჭარბება მოსალოდნელი არ არის. (დამორება მინიმუმ 1,2 კმ).

წარმოდგენილი ანგარიშის თანახმად ტერიტორიაზე ან მის მიმდებარედ ანალოგიური ტიპის სამუშაოები დაგეგმილი არ არის, რაც კუმულაციურ ზემოქმედებას გამოიწვევს. წარმოდგენილი პროექტის თანახმად, დამატებით სამშენებლო ბანაკის მოწყობას გათვალისწინებული არ არის. პროექტის თანახმად სამუშაოების განხორციელების ვადები ოთხ თვეს არ აღემატება რაც მნიშვნელოვნად ამცირებს გარემოს კომპონენტებზე უარყოფით ზეგავლენას. პროექტის სპეციფიკიდან გამომდინარე სამუშაოების განხორციელება მასშტაბულ სამუშაოებთან ან აეროპორტის ექსპლუატაციის რეჟიმის მნიშვნელოვან ცვლილებასთან დაკავშირებული არ არის.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის შეფასებით, დაგეგმილია აეროპორტის N1 ბაქნის გაგანიერება და საჰაერო ხომალდების დამატებითი სადგომების მოწყობა და ექსპლუატაცია (ექსპლუატაციის პირობების ცვლილება), რომელიც მნიშვნელოვან გარემოზე მნიშვნელოვან ზემოქმედებას არ გამოიწვევს.

**ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის საფუძველზე**

### **ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:**

1. შპს „ტავ ურბან საქართველო“-ს „შოთა რუსთაველის“ სახელობის თბილისის საერთაშორისო აეროპორტის ექსპლუატაციის პირობების ცვლილება

(თვითმფრინავის სადგომი ბაქნის გაგანიერება და საჰაერო ხომალდების დამატებითი სადგომების მოწყობა/ექსპლუატაცია) არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;

2. შპს „ტავ ურბან საქართველომ“ უზრუნველყოს 2005 წლის 13 დეკემბერის სახელმწიფო ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნით (N181) და 2012 წლის 31 აგვისტოს N000054 გარემოზე ზემოქმედების ნებართვით დადგენილი პირობების დაცვა;
3. შპს „ტავ ურბან საქართველომ“ მშენებლობის დაწყებამდე უზრუნველყოს „ნარჩენების მართვის კოდექსისა“ და საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის მინისტრის 2015 წლის 4 აგვისტოს N211 ბრძანებით დამტკიცებული, კომპანიის ნარჩენების მართვის გეგმის განხილვისა და შეთანხმების წესის შესაბამისად შედგენილი კომპანიის ნარჩენების მართვის გეგმის წარმოდგენა სამინისტროში;
4. შპს „ტავ ურბან საქართველომ“ მშენებლობის დაწყებამდე უზრუნველყოს „ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა ზღვრულად დასაშვები გაფრქვევის ნორმების პროექტის (ექსპლუატაციის პირობების ცვლილებით გამოწვეული) სამინისტროსთან შესათანხმებლად წარმოდგენა.
5. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს შპს „ტავ ურბან საქართველოს“;
6. ბრძანება ძალაში შევიდეს შპს „ტავ ურბან საქართველოს“ მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
7. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში აღნიშნული გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და სამგორის რაიონის აღმასრულებელი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
8. ეს ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი