



საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრძანება N 2-347

23/04/2019

ქ. თბილისი

შპს „ჯორჯიან პეტროლიუმის“ საავიაციო საწვავის ტერმინალის ექსპლუატაციის პირობების ცვლილებაზე გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების გაცემის შესახებ

გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების მიღების მიზნით შპს „ჯორჯიან პეტროლიუმის“ მიერ წარმოდგენილია ქ. თბილისში საავიაციო საწვავის ტერმინალის ექსპლუატაციის პირობების ცვლილების პროექტის გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიში და კანონით გათვალისწინებული თანდართული დოკუმენტაცია, რაზეც სამინისტრომ უზრუნველყო საექსპერტო კომისიის შექმნა, სამინისტროს ოფიციალურ ვებ-გვერდზე და შესაბამისი მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე განთავსება.

2018 წლის 26 ოქტომბერს შპს „ჯორჯიან პეტროლიუმის“ მიერ სკოპინგის დასკვნის მიღების მიზნით, სამინისტროში წარმოდგენილი იყო საავიაციო საწვავის ტერმინალის რეკონსტრუქციის (ახალი 1000 მ³ მოცულობის რეზერვუარის მშენებლობა და ორი, თითოეული 400 მ³ რეზერვუარების შეცვლა ორი 1000 მ³ მოცულობის რეზერვუარით) პროექტის სკოპინგის ანგარიში, რაზეც სამინისტროს მიერ სკოპინგის პროცედურის შედეგად განსაზღვრული და დადგენილი იქნა დაგეგმილი საქმიანობის გზშ-ის ანგარიშის მომზადებისათვის საჭირო კვლევების, მოსაპოვებელი და შესასწავლი ინფორმაციის ჩამონათვალი და გზშ-ს პროცესში დეტალურად შესასწავლი საკითხები (ბრძანება N 2-867; 16/10/2018).

წარმოდგენილი განცხადებითა და თანდართული დოკუმენტაციით დგინდება, რომ საავიაციო საწვავის ტერმინალი მდებარეობს ქ. თბილისში, თბილისის აეროპორტის (ს/კ 01.19.30.001.155) ტერიტორიაზე, ამავე კომპანიის საკუთრებაში არსებულ მიწის ნაკვეთზე, რომლის ფართობი შეადგენს 0.972 ჰა-ს. უახლოესი დასახლებული პუნქტი (ლილოს დასახლება) ტერმინალის საზღვრიდან დაშორებულია დაახლოებით 1650 მ-ით.

სარეზერვუარო პარკში განთავსებულია ორი 400 მ³ (ჯამში 800 მ³), ორი 1000 მ³ (ჯამში 2000 მ³) და ერთი 2000 მ³ მოცულობის რეზერვუარი. არსებული რეზერვუარების ჯამური მოცულობა შეადგენს 4800 მ³-ს. პროექტის მიხედვით დაგეგმილია, ორი არსებული 400 მ³ (ჯამში 800 მ³) მოცულობის რეზერვუარის შეცვლა, ორი 1000 მ³ (ჯამში 2000 მ³) მოცულობის რეზერვუარით და ახალი 1000 მ³ მოცულობის მქონე რეზერვუარის დამატება, შესაბამისად სარეზერვუარო პარკის ჯამური მოცულობა გახდება 7000 მ³. ამჟამად სარეზერვუარო პარკის ფართობი შეადგენს 1656,3 მ²-ს, რაც პროექტის მიხედვით გაიზრდება 2002,9 მ²-მდე. ასევე, დაგეგმილია არსებული საავიაციო ნავთის სალექარის

ნაცვლად, ორი თითოეული 16 მ³ მოცულობის მიწისქვეშა რეზერვუარის დადგმა, რომელიც გამოყენებული იქნება სხვადასხვა სტანდარტის საავიაციო ნავთის შესანახად.

პროექტის მიხედვით ახალი 1000 მ³ ტევადობის რეზერვუარების დიამეტრია 10,43 მ. რეზერვუარები აღჭურვილი იქნება: ორი სასუნთქი სარქველით, 150 მმ ზომის ლუქით და შემსვლელ-გამომსვლელი მილსადენებით, ასევე გათვალისწინებულია ხანძარქრობის სისტემების დამონტაჟება და რეზერვუარის საძირკველის მოწყობა 1,5 მ სიღრმეზე. საძირკველის ქვეშ მოეწყობა 15 სმ სისქის ჰიდროსაიზოლაციო ფენა გრუნტის დაბინძურების თავიდან ასაცილებლად. გრუნტში გამავალ მილსადენებს და გარსაცმებს გაუკეთდება გაძლიერებული ჰიდროიზოლაცია, ხოლო გარსაცმების დაბოლოებები შეივსება ბიტუმით. პროექტი ითვალისწინებს რეზერვუარებთან არსებული ბეტონის შემოზღუდვის ჩრდილოეთის მხრიდან მოხსნას და ახალი შემოზღუდვის მშენებლობას, რომლის ფარგლებშიც მოექცევა ახალი რეზერვუარი. სარეზერვუარო პარკის მთელ ტერიტორიაზე ნავთობპროდუქტების შემთხვევითი დაღვრისას გრუნტის დაბინძურებისგან დასაცავად დაგეგმილია წყალგაუმტარი თიხის 15 სმ სისქის ფენის მოწყობა არმირებული ბეტონის საფარით.

სამშენებლო სამუშაოების მცირე მოცულობებიდან გამომდინარე, სამშენებლო ბანაკის მოწყობა დაგეგმილი არ არის.

საწვავის მიმღებ უბანზე საავიაციო საწვავის მიღება ხდება რკინიგზის ჩიხიდან, ასევე შესაძლებელია საწვავის საავტომობილო ცისტერნებით შემოტანა. საწვავის მიმღები მოწყობილობა აღჭურვილია სწრაფსახსნელი ქუროთი, რომელიც შეერთებულია სატუმბის მიმღებ კოლექტორთან. ტერმინალზე მიღებული საწვავი სატუმბ სადგურში არსებული შესაბამისი ტუმბო-დანადგარების საშუალებით ფილტრ-სეპარატორების გავლით გადადის რეზერვუარებში, რომელიც აღჭურვილია სათანადო მიმღებ-გასაცემი ხელსაწყოებით და ჩამკეტი არმატურით. სასუნთქ არმატურად გამოყენებულია არამიყინვადი სასუნთქი და ჰიდრაულიკური მცველი სარქველები. რეზერვუარებიდან საწვავი მიეწოდება გასაცემ უბანს, საიდანაც იტვირთება ავტოცისტერნებში და იგზავნება თვითმფრინავების გამართვისთვის.

წლის განმავლობაში ტერმინალი გადაამუშავებს დაახლოებით 55 ათასამდე ტონა (70000 მ³ / წელ) საავიაციო საწვავს.

სავიაციო საწვავის ტერმინალის ტერიტორიაზე წყლის გამოყენება ხდება საყოფაცხოვრებო მიზნებისათვის და სახანძრო უსაფრთხოებისთვის. საყოფაცხოვრებო მიზნებისათვის გამოყენებული წყლის ჩაშვება მოხდება ქ. თბილისის საკანალიზაციო სისტემაში. პროექტის მიხედვით საწარმოში სანიაღვრე წყლების გაწმენდისთვის ფუნქციონირებს ნავთობდამჭერი დანადგარი, რომელიც უზრუნველყოფს ჩამდინარე წყლების შეწონილი ნაწილაკებისა და ნავთობის ნახშირწყალბადებისგან გაწმენდას. მიწისქვეშა წყლების დაბინძურების რისკების თავიდან ასაცილებლად სარეზერვუარო პარკის ტერიტორია მოწყობილია წყალგაუმტარი თიხის ფენით, ასევე სავიაციო საწვავის ტერმინალის ტერიტორიიდან, წვიმის წყლების შესაგროვებლად და მოსაცილებლად დაპროექტებულია წვიმის მიმღები ჭები, სანიაღვრე და საწარმოო-სანიაღვრე კანალიზაციის ქსელები. საწარმოო სანიაღვრე წყლები ჩართული იქნება გამწმენდ

ნაგებობაში, საიდანაც გაწმენდილი წყლების ჩაშვება მოხდება აეროპორტის სანიაღვრე კანალიზაციის სისტემაში. საწარმოს ყველა იმ უბანზე, სადაც შესაძლებელია ავარიული დაღვრით მოხდეს სანიაღვრე წყლების დაბინძურება, დაღვრილი ნავთობპროდუქტები ხვდება გამწმენდ ნაგებობაში, საიდანაც გაწმენდილი წყალი ჩაიშვება სანიაღვრე კანალიზაციაში.

გზშ-ს ანგარიშში დადგენილია მავნე ნივთიერებათა გამოყოფის და გაფრქვევის წყაროები, ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეული მავნე ნივთიერებების შედგენილობა, მათი რაოდენობრივი მაჩვენებლები და გაფრქვევის პარამეტრები. გზშ-ს ანგარიშში წარმოდგენილი ინფორმაციის თანახმად საცავების ექსპლუატაციისას ატმოსფერულ ჰაერში გაიფრქვევა ნახშირწყალბადები (C_6-C_{10} , $C_{12}-C_{19}$), პენტილები (ამილენების და იზომერების ნარევი) და ბენზოლი. საწარმოდან უახლოესი დასახლებული პუნქტი დაშორებულია დასავლეთიდან 1650 მეტრით, ხოლო თბილისის საერთაშორისო აეროპორტი 380 მეტრით. ამიტომ მავნე ნივთიერებათა ზღვრულად დასაშვები გაფრქვევის ნორმები გაანგარიშებულია საწარმოდან 380 მეტრ მანძილზე. საქმიანობის შედეგად ატმოსფერულ ჰაერში ადგილი აქვს მავნე ნივთიერებათა გაფრქვევას. გარემოს უმთავრესი დამაბინძურებელი წყაროებია: საწვავის რეზერვუარები; საწვავის მიღება-გაცემის, სატუმბო სადგურები; საწვავის გასაცემი ესტაკადები.

ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე ქ. თბილისში, 2019 წლის 5 თებერვალს სამგორის რაიონის გამგეობის შენობაში გაიმართა აღნიშნული პროექტის საჯარო განხილვა, რომელსაც ესწრებოდნენ შპს "ჯორჯიან პეტროლიუმის" წარმომადგენლები. აღნიშნულ განხილვაზე შენიშვნები/მოსაზრებები პროექტთან დაკავშირებით არ გამოთქმულა.

გზშ-ის ანგარიშს თან ერთვის საქმიანობის გარემოსდაცვითი მენეჯმენტის და მონიტორინგის ზოგადი გეგმა, გარემოზე მოსალოდნელი ნეგატიური ზემოქმედებების შემარბილებელი ღონისძიებები, ავარიული სიტუაციების რეაგირების გეგმა, დასკვნები და რეკომენდაციები.

აღნიშნული გზშ-ის ანგარიში განიხილეს შესაბამისმა ექსპერტებმა და სპეციალისტებმა გარემოსდაცვითი შეფასების სხვადასხვა მიმართულებით, რომელთა დასკვნების შეჯერებისა და წარმოდგენილი დოკუმენტაციის შეფასების, ასევე გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის მე-12 მუხლის, ამავე კოდექსის მე-5 მუხლის მე-12 ნაწილის და I დანართის 29-ე პუნქტის საფუძველზე

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. გაიცეს გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება შპს „ჯორჯიან პეტროლიუმის“ „საავიაციო საწვავის ტერმინალის ექსპლუატაციის პირობების ცვლილებაზე“
2. ბრძანების პირველი პუნქტით გათვალისწინებული გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება გაიცემა განუსაზღვრელი ვადით;
3. ძალადაკარგულად გამოცხადდეს „შპს „ჯორჯიან პეტროლიუმის“ ნავთობპროდუქტების საცავის ექსპლუატაციაზე გარემოზე ზემოქმედების

ნებართვის გაცემის შესახებ“ საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის მინისტრის 2013 წლის 27 დეკემბრის №366 და „შპს „ჯორჯიან პეტროლიუმის“ 2000 მ³ ტევადობის ნავთობპროდუქტების საცავის ექსპლუატაციაზე ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის დამტკიცების შესახებ“ საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის მინისტრის 2015 წლის 2 მარტის №147 ბრძანება;

4. შპს „ჯორჯიან პეტროლიუმმა“ საქმიანობის განხორციელება უზრუნველყოს წარმოდგენილი გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშის, ტექნოლოგიური სქემის, გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედების შემარბილებელი ღონისძიებების, გარემოსდაცვითი მონიტორინგის და ავარიულ სიტუაციებზე რეაგირების გეგმის, დასკვნებისა და რეკომენდაციების შესაბამისად;
5. შპს „ჯორჯიან პეტროლიუმმა“ საავიაციო საწვავის ტერმინალის საპროექტო რეზერვუარების ექსპლუატაციაში შესვლის შესახებ აცნობოს საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროს;
6. შპს „ჯორჯიან პეტროლიუმმა“ უზრუნველყოს „ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა ზღვრულად დასაშვები გაფრქვევის ნორმების პროექტში“ წარმოდგენილი გამოყოფის და გაფრქვევის წყაროების პარამეტრების დაცვა და შესაბამისად, დადგენილი ზღვრულად დასაშვები გაფრქვევის ნორმების შესრულება;
7. შპს „ჯორჯიან პეტროლიუმმა“ საპროექტო რეზერვუარების მოწყობამდე უზრუნველყოს ნარჩენების მართვის გეგმის სამინისტროსთან შეთანხმება საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის მინისტრის 2015 წლის 4 აგვისტოს №211 ბრძანების შესაბამისად;
8. შპს „ჯორჯიან პეტროლიუმმა“ საავიაციო საწვავის ტერმინალის ექსპლუატაციის პერიოდში უზრუნველყოს ტექნოლოგიური მოწყობილობების გამართულობისა და ჰერმეტიულობის, ასევე გამწმენდი ნაგებობის ეფექტურობის მუდმივი კონტროლი;
9. შპს „ჯორჯიან პეტროლიუმმა“ უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი მონიტორინგის გეგმაში ცვლილებების შეტანა, კერძოდ, ნიადაგის დაბინძურების მონიტორინგის გეგმის შემუშავება და საპროექტო რეზერვუარების მოწყობამდე სამინისტროში შესათანხმებლად წარმოდგენა, სადაც განხილული იქნება ექსპლუატაციის ეტაპზე 6 თვეში ერთხელ (ყველა შესაძლო დაბინძურების წყაროებთან) ნიადაგის დაბინძურების ხარისხის კონტროლი ნავთობპროდუქტების შემცველობაზე;
10. შპს „ჯორჯიან პეტროლიუმმა“ ახალი რეზერვუარების მშენებლობისა და ექსპლუატაციის პროცესში უზრუნველყოს „ნავთობის ბაზების უსაფრთხო ექსპლუატაციის შესახებ ტექნიკური რეგლამენტის დამტკიცების თაობაზე“ საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 15 იანვარის №65 დადგენილებით განსაზღვრული მოთხოვნების დაცვა;
11. შპს „ჯორჯიან პეტროლიუმმა“ საკანალიზაციო ქსელში ჩამდინარე წყლების ჩაშვება უზრუნველყოს აღნიშნული ქსელის მფლობელთან შეთანხმებით;
12. გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების სხვა პირზე გადაცემის შემთხვევაში გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების გადაცემა განხორციელოს „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსით“ დადგენილი წესით;

13. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს შპს „ჯორჯიან პეტროლიუმს“;
14. ბრძანება ძალაში შევიდეს შპს „ჯორჯიან პეტროლიუმის“ მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
15. გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში აღნიშნული გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და სამგორის რაიონის აღმასრულებელი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
16. ეს ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი