



## საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

### ბრძანება N 2-473

31/05/2019

ქ. თბილისი

#### ქ. თბილისში, შპს „სოსილას“ ავტოგასამართი სადგურის (ნავთობპროდუქტების საცავის) მოწყობასა და ექსპლუატაციაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

შპს „სოსილას“ მიერ გზშ-ს ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია ქ. თბილისში ავტოგასამართი სადგურის (ნავთობპროდუქტების საცავის) მოწყობისა და ექსპლუატაციის სკრინინგის განცხადება.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციით დგინდება, რომ შპს „სოსილა“ გეგმავს ქ. თბილისში ავტოგასამართი სადგურის (ნავთობპროდუქტების საცავის) მოწყობას და ექსპლუატაციას. საპროექტო ტერიტორია მდებარეობს მდ. მტკვრის მარცხენა სანაპიროზე (ქსნის ქუჩის მიმდებარედ) 3953 მ<sup>2</sup> ფართობის მქონე არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთზე (GPS კოორდინატები X – 481915.00; Y – 4622925.00 / საკადასტრო კოდი: 01.12.08.039.155). აღნიშნული ტერიტორიიდან უახლოესი დასახლებული პუნქტი დაშორებულია 50 მეტრით.

ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე დაგეგმილია ბენზინის და დიზელის საწვავის ჩამოსასხმელი სვეტების და რეზერვუარების მოწყობა შესაბამისი ინფრასტრუქტურით. ობიექტი წლიურად მოახდენს 4825 მ<sup>3</sup>-მდე (1825 მ<sup>3</sup> დიზელი, 3000 მ<sup>3</sup> ბენზინი) საწვავის რეალიზაციას.

პროექტის მიხედვით ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე მოეწყობა:

- ორი მიწისქვეშა რეზერვუარი. პირველი რეზერვუარის მოცულობაა 50 მ<sup>3</sup>, რომელიც განკუთვნილია ბენზინის საწვავის შესანახად, მეორე 24 მ<sup>3</sup> მოცულობის რეზერვუარში მოხდება დიზელის საწვავის შენახვა. ორივე რეზერვუარი აღჭურვილი იქნება 3 მ სიმაღლის, 0,05 მ დიამეტრიანი სასუნთქი სარქველებით;
- საწვავის ჩამოსასხმელი სვეტები, რომელიც პლასტიკის მილებით იქნება მიერთებული საწვავის ავზთან;
- საოპერატორო შენობა და ავტომობილების სამრეცხაო.

რეზერვუარები განთავსდება ბეტონის სარკოფაგში, მათ შორის არსებული ცარიელი ადგილები შეივსება ქვიშა-ღორღის წვრილი ფრაქციით. ავტოგასამართ სადგურზე ნავთობპროდუქტების მიღება მოხდება ავტოცისტერნების საშუალებით. მიღებული

საწვავი განთავსდება მიწისქვეშა რეზერვუარებში, საიდანაც მიეწოდება ჩამოსასხმელ სვეტებს.

ობიექტზე წყლის გამოყენება მოხდება საყოფაცხოვრებო მიზნებისთვის, სახანძრო უსაფრთხოებისთვის და სამრეცხაოში. ტერიტორიაზე არსებობს წყალმომარაგების სისტემა და გამოყენებული იქნება არსებული ქსელი. ჩამდინარე წყლების ჩაშვება მოხდება ქ. თბილისის საკანალიზაციო სისტემაში. სამრეცხაოდან გამოსული წყალი თავდაპირველად ჩაედინება სალექარში, საიდანაც წყლის ჩაშვება მოხდება საკანალიზაციო სისტემაში.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით საწვავის ჩამოსასხმელი სვეტები განთავსდება ზემოდან დახურული ფარდულის ტიპის შენობაში, რაც შეამცირებს ნავთობპროდუქტებით სანიაღვრე წყლების დაბინძურების რისკს.

ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე გათვალისწინებულია მეხამრიდის მოწყობა, რომელიც დაფარავს ფარდულს და საოპერატორო შენობას. სახანძრო უსაფრთხოების მიზნით, დაგეგმილია ცეცხლმაქრებით აღჭურვილი ხანძარსაწინააღმდეგო ინვენტარის განთავსება.

საწვავის გასაცემი სვეტების გარე პერიმეტრი მოწყობილია არხებით, რომელიც უერთდება მიწისქვეშა ავზს. ავტომანქანების გამართვის და სხვა გაუთვალისწინებელი შემთხვევების დროს დაღვრილი ნავთობპროდუქტები შეიკრიბება აღნიშნული არხების საშუალებით და შეგროვდება მიწისქვეშა ავზში, საიდანაც მოხდება დაღვრილი ნავთობპროდუქტების გარკვეული ნაწილის ამოღება, ხოლო დარჩენილი დაბინძურებული შლამი განთავსდება კონტეინერში და გადაეცემა ამ სახის ნარჩენების მართვაზე შესაბამისი ნებართვის მქონე ორგანიზაციას.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით სამშენებლო სამუშაოების ჩატარების ეტაპზე მოსალოდნელია მცირე რაოდენობით სამშენებლო ნარჩენების წარმოქმნა, ხოლო ობიექტის ექსპლუატაციისას წარმოიქმნება საყოფაცხოვრებო ნარჩენები (წლიურად 2.5 მ<sup>3</sup>-მდე). ნარჩენების მართვა მოხდება კანონმდებლობით გათვალისწინებული მოთხოვნების შესაბამისად. სახიფათო ნარჩენები (წარმოქმნის შემთხვევაში) გადაეცემა ამ სახის ნარჩენების მართვაზე შესაბამისი უფლებამოსილების მქონე ორგანიზაციას.

საპროექტო ტერიტორია მობეტონებულია. სამშენებლო სამუშაოების ჩატარების პერიოდში მიწის ნაყოფიერი ფენის არსებობის შემთხვევაში ნიადაგის მოხსნა და დასაწყობება მოხდება კანონმდებლობით გათვალისწინებული ნორმების დაცვით.

საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე ატმოსფერულ ჰაერში გაიფრქვევა ნავთობპროდუქტების ნახშირწყალბადები, რომლის მაქსიმალური ინტენსივობა ფიქსირდება ობიექტზე საწვავის მიღების დროს.

ავტოგასამართი სადგურის საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე საწარმოს მუშაობის პროცესში ხმაურის გავრცელების დონეების გადაჭარბება მოსალოდნელი არ არის.

ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიის მიმდებარედ წარმოდგენილია ხე-მცენარეები, რომელზეც ზემოქმედება არ არის გათვალისწინებული. ობიექტზე დაგეგმილია ხე-მცენარეების დარგვა.

ავტოგასამართი სადგურიდან სხვა მსგავსი ტიპის ობიექტის დაშორების გათვალისწინებით კუმულაციური ზემოქმედება არ იქნება მნიშვნელოვანი.

საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე ავტოგასამართი სადგურის მოწყობა და ექსპლუატაცია გარემოზე მნიშვნელოვან ზემოქმედებას არ გამოიწვევს.

**ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსი“-ს მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის საფუძველზე**

**ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:**

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ შპს „სოსილას“ ავტოგასამართი სადგურის (ნავთობპროდუქტების საცავის) მოწყობა და ექსპლუატაცია **არ დაექვემდებაროს** გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. შპს „სოსილა“ ვალდებულია საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტებით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს შპს „სოსილას“;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს შპს „სოსილას“ მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ნაძალადევის რაიონის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოების საინფორმაციო დაფებზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი