



საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრძანება N 2-499

10/06/2019

ქ. თბილისი

საგარეჯოს მუნიციპალიტეტში შპს „მიხას“ ნავთობპროდუქტების მიწისქვეშა საცავის (ავტოგასამართი სადგურის) მოწყობასა და ექსპლუატაციაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

შპს „მიხას“ მიერ გზშ-ს ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია ნავთობპროდუქტების მიწისქვეშა საცავის (ავტოგასამართი სადგურის) მოწყობისა და ექსპლუატაციის სკრინინგის განცხადება.

აღნიშნული პროექტის განხორციელება დაგეგმილია საგარეჯოს მუნიციპალიტეტში, სოფ. გიორგიწმინდაში არასასოფლო-სამეურნეო 400 მ² მიწის ნაკვეთზე, საკადასტრო კოდით: 55.11.55.106 (GPS კოორდინატები X=529529.00; Y= 4618845.00). უახლოესი დასახლებული პუნქტი დაშორებულია 80 მეტრით.

ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე განთავსებული იქნება მიწისქვეშა 16 ტონა მოცულობის რეზერვუარი დიზელის საწვავისათვის და 15 ტონა მოცულობის რეზერვუარი ბენზინის საწვავისათვის. ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე, გადახურული ფარდულის ქვეშ დამონტაჟებულია საწვავმარიგებელი ერთი სვეტი ორი პისტოლეტი ბენზინის და დიზელის საწვავისთვის, რომელიც დაკავშირებული იქნება საწვავის რეზერვუარებთან პლასტიკის მილებით. ცენტრალური მართვის კარადა განთავსებულია საოპერატორო შენობაში. ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორია მობეტონებულია.

ავტოგასამართ სადგურზე საწვავის მიღება ხდება ავტოცისტერნების საშუალებით.

წარმოდგენილი სკრინინგის განცხადების მიხედვით, ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე აღნიშნული რეზერვუარები განთავსებული იქნება ბეტონის სარკოფაგში, რომელიც აღჭურვილი იქნება „სასუნთქი სარქველებით“. სიმაღლე H=3 მ და დიამეტრი D=0,05 მ. რეზერვუარი დაფარულია ანტიკოროზიული ნივთიერებებით.

ავტოგასამართ სადგურში წლიურად იგეგმება 1085 ტონა ბენზინის და 730 ტონა დიზელის საწვავის მიღება/რეალიზაცია. წლიური მაქსიმალური წარმადობაა 1815 ტონა.

ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისას წყალი გამოიყენება საყოფაცხოვრებო და სახანძრო მიზნებისათვის. ავტოგასამართი სადგურის ფუნქციონირებისას წყალაღება გათვალისწინებულია საგარეჯოს მუნიციპალიტეტის წყალმომარაგების ქსელიდან, რომელიც დაგროვდება წყლის რეზერვუარში (3 ტონა) და გამოყენებული იქნება,

სახანძრო დანიშნულებით. ტერიტორიაზე მოწყობილია კანალიზაციის შიდა სისტემა. სამეურნეო-ფეკალური წყლების ჩაშვება მოხდება საგარეჯოს საკანალიზაციო სისტემაში, რომელიც გადის ავტოგასამართი სადგურის მიმდებარედ, საავტომობილო გზის პირას.

ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე განთავსებული ავტოგასამართი სვეტი გადახურულია, შესაბამისად საწარმო მოედანზე არ ხდება ატმოსფერული ნალექების წყლის მოხვედრა და სანიღვრე წყლების დაბინძურება.

ავტომანქანების გამართვის და სხვა გაუთვალისწინებელი შემთხვევების დროს, მოედანზე შემთხვევით დაღვრილი ნავთობპროდუქტები შეიკრიბება ავტოგასამართი სადგურის გასაცემი სვეტის მოედნის გარე პერიმეტრზე მოწყობილ შემკრებ არხში, რომელიც შეერთებულია მიწისქვეშა ავზთან.

საწარმოს საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, საწარმოდან ადგილი ექნება ატმოსფერულ ჰაერში ნახშირწყალბადების გავრცელებას. მათი მაქსიმალური ინტენსივობები ფიქსირდება ავტოციტერნებიდან რეზერვუარებში ნავთობპროდუქტების მიღებისას.

საწარმოს ფუნქციონირებისას ადგილი ექნება მცირე რაოდენობით როგორც არასახიფათო, ასევე სახიფათო ნარჩენების წარმოქმნას. საწარმოს ტერიტორიაზე მოწყობილია სხვადასხვა ნარჩენებისათვის ურნები, სადაც ხდება მათი განთავსება და შესაბამისი მართვა.

ავტოგასამართი სადგურის მშენებლობის პერიოდში მიწის სამუშაოების წარმოებისას, არ არის მოსალოდნელი ნიადაგის ნაყოფიერ ფენაზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება.

ავტოგასამართი სადგური აღჭურვილი იქნება სახანძრო დაფებით, ცეცხლმაქრით, რომელიც უზრუნველყოფს როგორც ხანძრის პრევენციას, ისე ადამიანების უსაფრთხოებას.

საწარმოს ტერიტორია არ განეკუთვნება ტყით მჭიდროდ დაფარულ ტერიტორიას. ვიზუალური შეფასებით ტერიტორიაზე არ ფიქსირდება კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლი.

ამასთან, აღსანიშნავია, რომ „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ თანახმად, სკრინინგის პროცედურას ექვემდებარება მხოლოდ საცავის მოწყობა, რომელიც ავტოგასამართი სადგურების შემთხვევაში წარმოადგენს მხოლოდ საწვავის რეალიზაციასთან დაკავშირებული ინფრასტრუქტურის ნაწილს.

ავტოგასამართი სადგურის შეუფერხებელი ფუნქციონირებისთვის განკუთვნილი საწვავის სამარაგო რეზერვუარები განთავსებულია მიწის ზედაპირის ქვეშ, რაც ერთის მხრივ ამცირებს მათზე გარემო ფაქტორების (მზის გამოსხივება; ტემპერატურა და ა.შ) უარყოფითი ზემოქმედების რისკს და მეორეს მხრივ, ზღუდავს გაფრქვევათა შორ მანძილებზე გავრცელების შესაძლებლობას. შედეგად გაფრქვევები ლოკალიზებულია ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე და იშვიათად სცილდება სადგურის განთავსების ტერიტორიის საზღვრებს. შესაბამისად ავტოგასამართი სადგურის მოწყობის აღნიშნული სპეციფიკის, ასევე

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსი“-ს მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის და ამავე კოდექსის II დანართის 6.3 ქვეპუნქტის საფუძველზე

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ საგარეჯოს მუნიციპალიტეტში შპს „მიხას“ ნავთობპროდუქტების მიწისქვეშა საცავის (ავტოგასამართი სადგურის) მოწყობა და ექსპლუატაცია არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. შპს „მიხას“ ვალდებულია საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს შპს „მიხას“;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს შპს „მიხას“ მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების მიღებიდან 5 დღის ვადაში აღნიშნული გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და საგარეჯოს მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი