



აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის
ფინანსთა და ეკონომიკის სამინისტროს
საქვეუწყებო დაწესებულება
საავტომობილო გზებისა და სამელიორაციო
სისტემების მართვის დეპარტამენტი

N 1369
05/06/2019

1369-07-2-201906051231



საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის

მინისტრს ბატონ ლევან დავითაშვილს,

თბილისი, ორთაჭალა, გ.გულუას #6

ბატონო ლევან,

2019 წლის 13 თებერვლის # 306 წერილით (თქვენი კანცელარიის შემოსვლის #2060) ჩვენს მიერ წარმოდგენილ იქნა შუახევის მუნიციპალიტეტში ადგილობრივი მნიშვნელობის საავტომობილო გზის „შუახევი-დაბაძველი“ პირველ კმ-ში ახალი სახიდე გადასასვლელის მოწყობის სამუშაოებისა და მის მიმდებარედ გზის ვაკისის ფერდის ძირის დამცავი/მდინარის ნაპირსამაგრი მოწყობის სამუშაოების სკრინინგის განცხადება.

აღნიშნულთან დაკავშირებით, თქვენი შენიშვნების გათვალისწინებით, დამატებით წარმოგიდგენთ სკრინინგის პროცედურებისათვის აუცილებელ დოკუმენტაციას.

დანართი: 1 PDF ფაილი.

პატივისცემით,

რაულ ბერიძე

დეპარტამენტის უფროსის მოვალეობის შემსრულებელი



საპროექტო ტერიტორია - შუახევი-დაბაძველი

საპროექტო ტერიტორიაზე ფაუნისტური კვლევა განხორციელდა 2019 წლის მაისის თვეში. განსაკუთრებული ყურადღება ექცეოდა წითელი ნუსხით დაცულ სახეობებს. ლიტერატურული წყაროებიდან და საველე გასვლებიდან მიღებულ შედეგებზე დაყრდნობით საპროექტო რაიონის ფარგლებში გავრცელებულია შემდეგი ძუძუმწოვრები:

ძუძუმწოვრები

საპროექტო ზონაში ლიტერატურულად ცნობილი და ასევე კვლევის დროს დაფიქსირებული ძუძუმწოვრების სახეობრივი ნუსხა მოცემულია ცხრილში N1. ჩატარებული კვლევების დროს ლიტერატურიდან ცნობილი 12 სახეობიდან ველზე არც ერთი არ დაფიქსირებულა.

საპროექტო ტერიტორია არ წამოადგენს ძუძუმწოვრებისათვის მნიშვნელოვან საბინადრო გარემოს, რადგან მდებარეობს საავტომობილო გზასთან ახლოს, შესაბამისად კი ხდება ხმაურითა და ღამის საათებში სინათლით დაბინძურება. ასევე ამ ტერიტორიაზე უკვე არსებობს საფეხმავლო ხიდი, რომელსაც მოსახლეობა აქტიურად იყენებს წლების მანძილზე.

ლიტერატურული მონაცემებისა და განხორციელებული კვლევების საფუძველზე შეგვიძლია ვთქვათ, რომ საპროექტო ტერიტორიაზე გვხვდება:

| N1 საპროექტო ტერიტორიაზე გავრცელებული ძუძუმწოვრები | | | | | | | |
|--|-----------------------------------|---------------------|--------------|------|-----------------|-----------------------|----------------------------|
| Nº | ლათინური დასახელება | ქართული დასახელება | წითელი ნუსხა | IUCN | Bern Convention | ლიტერატურული მონაცემი | კვლევის დროს დაფიქსირებული |
| 1 | <i>Erinaceus concolor Martin.</i> | ზღარბი | | LC | | + | - |
| 2 | <i>Vulpes vulpes</i> | ველის მელა | | LC | | + | - |
| 3 | <i>Canis aureus</i> | ტურა | | LC | | + | - |
| 7 | <i>Arvicola terrestris</i> | წყლის მემინდვრია | | | | + | - |
| 8 | <i>Canis lupus</i> | მგელი | | LC | II | + | - |
| 9 | <i>Dryomys nitedula Pallas.</i> | ტყის ძილგუდა(ღნავი) | | LC | | + | - |

| | | | | | | | |
|----|----------------------------|-------|--|----|----|---|---|
| 10 | <i>Lutra lutra</i> | წავი | | NT | II | + | - |
| 11 | <i>Capreolus capreolus</i> | შველი | | LC | | + | - |
| 12 | <i>Ursus arctos</i> | დათვი | | LC | | + | - |

IUCN-ის წითელი ნუსხის კატეგორიები.

CR = კრიტიკული საფრთხის ქვეშ მყოფი.

EN = საფრთხეში მყოფი.

VU = მოწყვლადი

NT = საფრთხესთან მიახლოებული.

LC = არ საჭიროებს ზრუნვას

ფრინველები

საკვლევ ტერიტორიაზე გამოვლენილი ფრინველების ძირითადი ნაწილი ტყეში მოზინადრე სახეობებითაა წარმოდგენილი, გვხვდება ასევე წყალთან დაკავშირებული ფორმები.

საპროექტო ზონაში ლიტერატურულად ცნობილი და ასევე კვლევის დროს დაფიქსირებული სახეობების ნუსხა მოცემულია ცხრილში N2. საპროექტო ზონაში ჩატარებული კვლევების დროს ლიტერატურული წყაროებით ცნობილი 12 სახეობიდან ველზე დაფიქსირდა 6.

წიწვიასებრნი - ფართობზე დაფიქსირდა დიდი წიწვივა (წიწკანა) (*Parus major*), სახეობა ცნობილია თითქმის ყველა ტიპის ჰაბიტატში გავრცელებით, თუმცა გასამრავლებლად უმეტესად ტყის ჰაბიტატს ირჩევს.

შაშვისებრნი - ველზე ნანახი იქნა ჩხართვი (*Turdus viscivorus*) და შაშვი (*Turdus merula*), აღნიშნული სახეობები გვხვდები სხვადასხვა ტიპის ტყეებში, ბაღებში, ბუჩქნარებში და ბალ-პარკებში.



შაშვი (*Turdus merula*),

ბოლოქანქარასებრნი - საკვლევ ტერიტორიაზე დაფიქსირდა თეთრი ბოლოქანქარა (*Motacilla alba*), სახეობა ფართოდ გავრცელებულია საქართველოს მასშტაბით, ბინადრობს (ასევე მრავლდება) მდინარეებისა და წყალსატევების სანაპიროებში.



თეთრი ბოლოქანქარა (*Motacilla alba*)

ნამგალასებრნი - ფართობზე ნანახი იქნა ნამგალა (*Apus apus*), სახეობა საბინადრო არეალად ირჩევს გაშლილ ადგილებს, მთისა და ბარის სტეპებს, ნახევარუდაბნოებს და აშ.

გუგულისებრნი - ტერიტორიაზე ნანახი იქნა გუგული (ჩვეულებრივი) (*Cuculus canorus*), - სახეობა ხასიათდება ფართო გავრცელებით, როგორც მეჩხერ ტყეებში ისე ბუჩქნარით დაფარულ მინდვრებში. სახეობა გავრცელებულია თითქმის მთელი საქართველოს ტერიტორიაზე.

ლიტერატურული მონაცემებისა და განხორციელებული კვლევების საფუძველზე შეგვიძლია ვთქვათ, რომ საპროექტო ტერიტორიაზე გვხვდება:

| N2 საპროექტო ტერიტორიაზე გავრცელებული ფრინველები | | | | | | | | |
|--|---------------------|--------------------|--------------|------|-----------------|---------|-----------------------|----------------------------|
| № | ლათინური დასახელება | ქართული დასახელება | წითელი ნუსხა | IUCN | Bern Convention | სეზონი | ლიტერატურული მონაცემი | კვლევის დროს დაფიქსირებული |
| 1 | Motacilla alba | თეთრი ბოლოქანქარა | | LC | II | YR-R, M | + | + |
| 2 | Apus apus | ნამგალა | | LC | | BB, M | + | - |
| 3 | Garrulus glandarius | ჩხიკვი | | LC | | YR-R | + | - |
| 4 | Turdus merula | შაშვი | | LC | | YR-R | + | + |

| | | | | | | | | |
|----|---------------------------|------------------------|--|----|----|---------|---|---|
| 5 | <i>Delichon urbicum</i> | ქალაქის მერცხალი | | LC | II | BB, M | + | + |
| 6 | <i>Hirundo rustica</i> | სოფლის მერცხალი | | LC | II | BB, M | + | + |
| 7 | <i>Erithacus rubecula</i> | გულწითელა | | LC | II | YR-R | + | - |
| 8 | <i>Fringilla coelebs</i> | სკვინჩა | | LC | | YR-R, M | + | - |
| 9 | <i>Cuculus canorus</i> | გუგული | | LC | | BB, M | + | + |
| 10 | <i>Carduelis chloris</i> | მწვანულა | | LC | II | YR-R, M | + | - |
| 11 | <i>Parus major</i> | დიდი წივწივა (წიწკანა) | | LC | II | YR-R | + | + |
| 12 | <i>Pica pica</i> | კაჭკაჭი | | LC | | YR-R | + | - |

სახეობების სეზონური ცხოვრება საკვლევ ფართობზე:

YR-R = მთელი წლის განმავლობაში მცხოვრები; მობუდარი.

YR-V = მთელი წლის განმავლობაში ვიზიტორი; არა მობუდარი.

BB = ტერიტორიაზე შემოდის მხოლოდ გასამრავლებლად.

SV = ზაფხულის ვიზიტორი, არა მობუდარი, შეიმჩნევა გაზაფხულზე და ზაფხულში.

M = მიგრანტი, მიგრაციის დროს (შემოდგომაზე და გაზაფხულზე) შეიძლება მოხვდეს ამ ტერიტორიაზე.

IUCN-ის წითელი ნუსხის კატეგორიები.

CR = კრიტიკული საფრთხის ქვეშ მყოფი.

EN = საფრთხეში მყოფი.

VU = მოწყვლადი

NT = საფრთხესთან მიახლოებული.

LC = არ საჭიროებს ზრუნვას

ქვეწარმავლები

როგორც უკვე აღინიშნა, საპროექტო ტერიტორია ბიომრავალფეროვნების თვალსაზრისით საკმაოდ ღარიბი ეკოსისტემაა. საკვლევ ტერიტორიაზე ნანახი იქნა, ჩვეულებრივი ანკარა (*Natrix natrix*), სახეობა წყალთან დაკავშირებული ფორმაა და ბინადრობს წყალსატევებთან, იკვებება ძირითადად თევზებითა და ამფიბიებით, იშვიათად მღრღნელებით. ხვლიკებიდან საპროექტო ტერიტორიაზე გავრცელებულია საშუალო ხვლიკი (*Lacerta media*) და

გველხოკერა (*Pseudopus apodus*), საკვლევ ტერიტორიაზე ასევე დაფიქსირდა ხმელთაშუაზღვის კუ (*Testudo graeca*).

ჩვეულებრივი ანკარა (*Natrix natrix*) - ბინადრობს ძირითადად მდინარეების, ტბების, ჭაობების, სარწყავი არხების ან წყალსაცავების ახლოს, ნესტიან ტყეებში, ბუჩქოვან მინდვრებში. იშვიათად გვხვდებიან ღია სტეპებში და უტყეო მთებში. გაზაფხულზე და შემოდგომაზე, როდესაც ნიადაგი ნესტიანია, გველები წყლიდან მოშორებით მიდიან და სახლდებიან ხეების ფესვების ქვეშ, ქვებში, მღრღნელების სოროებში, ხის ნაპრალებში და სხვა. იშვიათად სარდაფებსა და ნაგვის გროვებში.

გველხოკერა (*Pseudopus apodus*) - საქართველოში ფართოდ გავრცელებული ხვლიკია, რომლის საბინადრო გარემოს მშრალი ადგილები წარმოადგენს. სამშენებლო ტერიტორიაზე მისი გავრცელების არეალი ვრცელდება საპროექტო ფართობზე.

ქართული ხვლიკი (*Darevskia rudis*) - სახეობა გავრცელებულია მთელს საქართველოს ტერიტორიაზე. ბინადრობს ტყის პირებთან, მდინარეებთან და მეჩხერ ტყეებში.

ხმელთაშუა ზღვის კუ (*Testudo graeca*) - ბინადრობს როგორც მეჩხერ ტყეებში, ისე მდელოებსა და სტეპებში. ამჟამად მისი რაოდენობა ბევრ ადგილზე შემცირებულია. შეტანილია საქართველოს „წითელ წიგნში“.



ხმელთაშუა ზღვის კუ (*Testudo graeca*)

საკვლე გასვლებისას ხდებოდა რეპტილიების ვიზუალურად დაფიქსირება/აღრიცხვა. ლიტერატურული წყაროებიდან ცნობილი 6 სახეობიდან, ადგილზე ნანახი იქნა 3 სახეობა.

| საპროექტო ტერიტორიაზე გავრცელებული რეპტილიები (ქვეწარმავლები) | | | | | | |
|---|-------------------------|----------------------|--------------|------|-----------------------|----------------------------|
| № | ლათინური დასახელება | ქართული დასახელება | წითელი ნუსხა | IUCN | ლიტერატურული მონაცემი | კვლევის დროს დაფიქსირებული |
| 1 | <i>Pseudopus apodus</i> | გველხოკერა | NE | LC | + | - |
| 2 | <i>Anguis fragilis</i> | ბოხმეჭა | NE | LC | + | - |
| 3 | <i>Vipera kaznakovi</i> | კავკასიური გველგესლა | EN | EN | + | - |
| 4 | <i>Testudo graeca</i> | ხმელთაშუა ზღვის კუ | VU | VU | + | + |
| 5 | <i>Natrix natrix</i> | ჩვეულებრივი ანკარა | LC | LC | + | + |
| 6 | <i>Darevskia rudis</i> | ქართული ხვლიკი | LC | LC | + | + |

IUCN-ის წითელი ნუსხის კატეგორიები.

CR = კრიტიკული საფრთხის ქვეშ მყოფი.

EN = საფრთხეში მყოფი.

VU = მოწყვლადი

NT = საფრთხესთან მიახლოებული.

LC = არ საჭიროებს ზრუნვას

ამფიბიები

მდინარის სანაპირო ზოლში ლიტერატურულად ცნობილი 3 სახეობის უკუდო ამფიბიიდან ველზე ნანახი იქნა 1, ტბის ბაყაყი (*Pelophylax ridibundus*) (იხ.ფოტო N 13).

ტბის ბაყაყი (*Pelophylax ridibundus*) - საქართველოში უკუდო ამფიბიებიდან ყველაზე ფართოდ გავრცელებული სახეობაა. რომელსაც მსოფლიოს მასშტაბით სტატუსი LC აქვს მინიჭებული (არ საჭიროებს ზრუნვას).

ლიტერატურული წყაროებიდან და საველე გასვლებიდან მიღებულ შედეგებზე დაყრდნობით საპროექტო რაიონის ფარგლებში გავრცელებულია შემდეგი ამფიბიები:

საპროექტო ტერიტორიაზე გავრცელებული უკუდო ამფიბიები

| № | ლათინური დასახელება | ქართული დასახელება | წითელი ნუსხა | IUCN | ლიტერატურული მონაცემი | კვლევის დროს დაფიქსირებული |
|---|------------------------------|--------------------|--------------|------|-----------------------|----------------------------|
| 1 | <i>Pelophylax ridibundus</i> | ტბის ბაყაყი | LC | LC | + | + |
| 2 | <i>Rana macrocnemis</i> | მცირეაზიური ბაყაყი | LC | LC | + | - |
| 3 | <i>Hyla orientalis</i> | ჩვეულებრივი ვასაკა | LC | LC | + | - |

IUCN-ის წითელი ნუსხის კატეგორიები.
 CR = კრიტიკული საფრთხის ქვეშ მყოფი.
 EN = საფრთხეში მყოფი.
 VU = მოწყვლადი
 NT = საფრთხესთან მიახლოებული.
 LC = არ საჭიროებს ზრუნვას

ზემოქმედება ზურმუხტის ტერიტორიაზე

როგორც თქვენთვის ცნობილია, საპროექტო ტერიტორია ემთხვევა ზურმუხტის ქსელის შეთავაზებულ ტერიტორიას (გოდერძი – GE0000026). შესაბამისად კვლევისას ყურადღება მიექცა ტერიტორიაზე შესაძლო ზემოქმედებასა და ბერნის კონვენციით დაცულ სახეობებს:

ზურმუხტის კანდიდატ უბანზე ლიტერატურულად გავრცელებული სახეობები

| № | ლათინური დასახელება | ქართული დასახელება | წითელი ნუსხა | IUCN | ლიტერატურული მონაცემი | კვლევის დროს დაფიქსირებული |
|---|--------------------------------|---------------------|--------------|------|-----------------------|----------------------------|
| 1 | <i>Agriades glandon aquilo</i> | ----- | LC | LC | + | - |
| 2 | <i>Cerambyx cerdo</i> | მუხის დიდი ხარაბუზა | LC | LC | + | - |
| 3 | <i>Lycaena dispar</i> | მჟაუნას მრავალთვალა | LC | LC | + | - |
| 4 | <i>Rosalia alpina</i> | ალბური ხარაბუზა | EN | EN | + | - |
| 5 | <i>Stephanopachys Linearis</i> | ----- | - | LC | + | - |

| | | | | | | |
|---|--------------------|-------------------------|----|----|---|---|
| 6 | Vipera kaznakov | კავკასიური გველგესლა | EN | EN | + | - |
|---|--------------------|-------------------------|----|----|---|---|

კვლევის დროს განსაკუთრებული ყურადღება ექცეოდა ბერნის კონვენციით დაცულ სახეობებს. არც ერთი ზემოთ ჩამოთვლილი სახეობა საპროექტო მონაკვეთზე არ იქნა დაფიქსირებული.

გარდა ამისა ყურადღება ექცეოდა ზურმუხტის შემოთავაზებულ საიტზე (გოდერძი – GE0000026) გავრცელებულ ჰაბიტატებს:

| |
|--|
| E3.4 -ნოტიო და სველი ეუტროფული და მეზოტროფული ბალახოვანი ცენოზები; |
| E3.5 -ნოტიო ან სველი ოლიგოტროფული ბალახოვანი ცენოზები |
| F7 - ეკლიანი ხმელთაშუაზღვისპირული ფრიგანა, ბალიშა მცენარეული საფარი და სანაპირო კლდეთა მსგავსი მცენარეულობა; |

საპროექტო ტერიტორია არ გამოირჩევა მდიდარი ბალახოვანი საფარით, ხოლო მიმდებარედ გვხვდება მურყნარი მეჩხერი ტყე. ზურმუხტის ქსელში გავრცელებული ჰაბიტატის ტიპები E3.4, E3.5 და F7 საპროექტო ტერიტორიაზე არ გვხვდება.

როგორც უკვე აღინიშნა საპროექტო ტერიტორია მდებარეობს საავტომობილო გზის სიახლოვეს, შესაბამისად კი განიცდის ხმით, მტვერითა და ღამის საათებში სინათლით დაბინძურებას, სწორედ ეს შეიძლება წარმოადგენდეს საკვლევ ტერიტორიაზე ბიომრავალფეროვნების დაბალი რიცხოვნობის მიზეზს.

მშენებლობის ეტაპზე გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედება

გზის მშენებლობამ ცოცხალ სამყაროზე შეიძლება იქონიოს შემდეგი ზემოქმედება:

- თავშესაფრის კარგვა მცენარეული საფარის მოცილების შედეგად;
- ცხოველთა შეშფოთება და სტრესი მომატებული ხმაურისა და ტერიტორიაზე ხალხის (ასევე სამუშაო ტექნიკის) არსებობის გამო;
- შესაძლო ვიზრაცია შეიძლება შექმნას ბარიერი მდინარის ზედა დინებისკენ თევზის გადაადგილებისთვის;
- გამონაბოლქვით და მტვერით გამოწვეული არაპირდაპირი ზემოქმედება;
- ღამის საათებში სინათლით შესაძლო „დაბინძურებით“ გამოწვეული შეშფოთება;
- წყლის სიმღვრივის მომატებით/დაბინძურებით (მდინარის გადაკვეთებში) გამოწვეული ზემოქმედება წყლის ბინადრებზე;
- წყლის დაბინძურების რისკი მდინარის კალაპოტის მახლობლად ან კალაპოტში მუშაობისას;

დაღვრილი საწვავის/ზეთის ნარჩენების არასათანადო მართვის შედეგად დაბინძურებული ნიადაგითა და/ან წყლით გამოწვეულ არაპირდაპირი ზემოქმედება.

ზემოქმედებას ცხოველთა სამყაროზე ადგილი ექნება გატყინებულ ტერიტორიებზე სამუშაოების წარმოებისას.

გასათვალისწინებელია საპროექტო ზონაში დაცული სახეობების არსებობა. საპროექტო დერეფანი არ ხვდება ფრინველთათვის პრიორიტეტული ჰაბიტატების და სამიგრაციო დერეფნის ტერიტორიაზე.

შემარბილებელი ღონისძიებები

ზემოქმედების ასარიდებლად ან შესამსუბუქებლად სამშენებლო სამუშაოები უნდა შესრულდეს შესაბამისი შემარბილებელი ღონისძიებების გატარებით. კერძოდ:

- მშრალ და ქარიან ამინდში ყველა სამოდრაო მოუკირწყლავი გზის და ღია გრუნტის უბნის მორწყვა ყოველ ოთხ საათში ერთხელ (ან უფრო ხშირად, საჭიროებიდან გამომდინარე) (მტვრის ნაწილაკების ჰაერში მოხვედრის პრევენციისათვის) სამუშაო დღის განმავლობაში;
- ტრანსპორტირებისას ფხვიერ მასალაზე ბრეზენტის გადაფარება;
- მანქანების და ტექნიკური საშუალებების გამართულობის უზრუნველყოფა;
- მტვრის თავიდან ასარიდებლად სიმაღლიდან მასალის ჩამოყრის აკრძალვა;
- სამშენებლო ტექნიკით გამოწვეული ვიბრაციების შემცირება, მაშასადამე სამშენებლო ტექნიკის ჩართული ძრავით დგომის აკრძალვა.
- ორმოებისა და თხრილების შემოსაზღვრა: დიდი ზომის ცხოველებისთვის მკვეთრი ფერის ლენტი, მცირე ზომის ძუძუმწოვრებისთვის ბრტყელი ფორმის მასალა/ბარიერი - (სასურველია ხის) და სხვა. დამით უნდა ჩალაგდეს ტრანშეებში, რათა შიგ ჩაცვენილმა ცხოველებმა შეძლონ ამოსვლა;
- მშენებლობის პერიოდში ცხოველების (რეპტილიები, ამფიბიები) ანდა მათი ბუდეების (ფრინველები) აღმოჩენის შემთხვევაში მათი უსაფრთხო ადგილას გადაყვანა/გადატანა.

აღნიშნული პროექტის გავლენა საპროექტო ტერიტორიაზე გავრცელებულ ცხოველთა სახეობებისათვის არ არის ნეგატიურად მიჩნეული, რადგან აღნიშნული ტერიტორია მდებარეობს საავტომობილო გზის მიმდებარედ და გარდა ამისა ტერიტორიაზე უკვე არსებობს საფეხმავლი ბილიკი, რომელსაც მოსახლეობა აქტიურად იყენებს.

საავტომობილო გზის გავლენა როგორც მშენებლობის, ისე ექსპლუატაციის პერიოდში ფაუნის წარმომადგენლებზე მინიმალური იქნება.



აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის
ფინანსთა და ეკონომიკის სამინისტროს
საქვეუწყებო დაწესებულება
საავტომობილო გზებისა და სამელიორაციო
სისტემების მართვის დეპარტამენტი

N 572
15/03/2019

572-07-2-201903151203



საქართველოს გარემოს დაცვისა და
სოფლის მეურნეობის მინისტრის მოადგილეს
ქალბატონ ნინო თანდილაშვილს,
თბილისი, მარშალ გელოვანის #6

ქალბატონო ნინო,

თქვენი 2019 წლის 20 თებერვლის #1682/01 და 1703/01 წერილებით მივიღეთ მოთხოვნა დამატებითი ინფორმაციის წარმოდგენის თაობაზე, რომელიც შეეხება ჩვენს 2019 წლის 6 თებერვლის #1643 და 2019 წლის 13 თებერვლის #2060 სკრინინგის განცხადებებს. აღნიშნული განცხადებების შესაბამისად, გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის მეორე დანართის მე-9 პუნქტის 9.13 ქვეპუნქტის თანახმად, ჩვენს მიერ მოთხოვნილი იყო სკრინინგის პროცედურების განხორციელება, რომელიც შეეხებოდა:

ა) ხულოს მუნიციპალიტეტში კვატია-ბარდნალის მიმართულებით საავტომობილო გზის სარეაბილიტაციო სამუშაოების განხორციელებას, კერძოდ: 250 გრძივი მეტრი გზის სარეაბილიტაციო სამუშაოების განხორციელებას, არსებული ამორტიზებული ხიდის დემონტაჟს, 30 მეტრი სიგრძის ახალი ხიდის მშენებლობას, ასევე მდინარის კალაპოტის გასწორხაზოვნებას და ბეტონის სარეგულაციო კედლის მოწყობას;

ბ) შუახევის მუნიციპალიტეტში შუახევი-დაბაძველის საავტომობილო გზის (ოქროპილაურის მიმართულებით) სარეაბილიტაციო სამუშაოების განხორციელებას, კერძოდ: 350 გრძივი მეტრი გზის სარეაბილიტაციო სამუშაოების განხორციელებას, 54 გრძივი მეტრი სიგრძის ახალი ხიდის მშენებლობას, მდინარის კალაპოტის გასწორხაზოვნებას და გაბიონის სარეგულაციო კედლის მოწყობას.

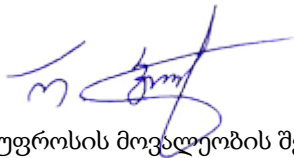
ზემოაღნიშნულიდან გამომდინარე, გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილით გათვალისწინებული კრიტერიუმების შესაბამისად, წარმოგიდგინებ სკრინინგის განცხადებებს ხულოს მუნიციპალიტეტში კვატია-ბარდნალის მიმართულებით საავტომობილო გზის სარეაბილიტაციო სამუშაოების

განხორციელებასთან და შუახევის მუნიციპალიტეტში შუახევი-დაბაძველის საავტომობილო გზის (ოქროპილაურის მიმართულებით) სარეაბილიტაციო სამუშაოების განხორციელებასთან დაკავშირებით, საპროექტო ორგანიზაციის მიერ მომზადებული საინფორმაციო ფაილების სახით (PDF ფორმატში).

დანართი, 2 ფაილი PDF ფორმატში: ინფორმაცია „კვატია-ბარდნალის“ საავტომობილო გზის სარეაბილიტაციო სამუშაოების შესახებ (27 გვერდი); ინფორმაცია „შუახევი-დაბაძველის (ოქროპილაურის მიმართულებით)“ საავტომობილო გზის სარეაბილიტაციო სამუშაოების შესახებ (26 გვერდი).

პატივისცემით,

რაულ ბერიძე



დეპარტამენტის უფროსის მოვალეობის შემსრულებელი



აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის ფინანსთა და ეკონომიკის სამინისტროს საქვეუწყებო
დაწესებულება საავტომობილო გზებისა და
სამელიორაციო სისტემების მართვის დეპარტამენტი

ადგილობრივი მნიშვნელობის „შუახევი-დაბაძველის“ საავტომობილო გზის 1-ელ კმ-ში ახალი
სახიდე გადასასვლელის მოწყობის სამუშაოები და მის მიმდებარედ გზის ვაკისის ფერდის
ძირის დამცავი / მდინარის ნაპირისამაგრი მოწყობის სამუშაოების
სკრინინგის ანგარიში

შემსრულებელი:

შპს გზაპროექტი

ს/კ 245544638

დირექტორი: პ. მიქელაძე

ადგილობრივი მნიშვნელობის „შუახევი-დაბაძველის“ საავტომობილო გზის 1-ელ კმ-ში ახალი სახიდე გადასასვლელის მოწყობის სამუშაოები და მის მიმდებარედ გზის ვაკისის ფერდის პირის დამცავი / მდინარის ნაპირისამაგრი მოწყობის სამუშაოების სკრინინგის განაცხადის

დანართი

1 შესავალი

წინამდებარე დოკუმენტში განსახილველი საქმიანობა ითვალისწინებს ადგილობრივი მნიშვნელობის შუახევი-დაბაძველის საავტომობილო გზის 1-ელ კმ-ში ახალი საავტომობილო ხიდის და მის მიმდებარედ გზის მოწყობას.

პროექტს განახორციელებს აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის ფინანსთა და ეკონომიკის სამინისტროს საქვეუწყებო დაწესებულება საავტომობილო გზებისა და სამელიორაციო სისტემების მართვის დეპარტამენტი, ინფორმაცია საქმიანობის განმახორციელებელი კომპანიის შესახებ მოცემულია ცხრილში 1.1.

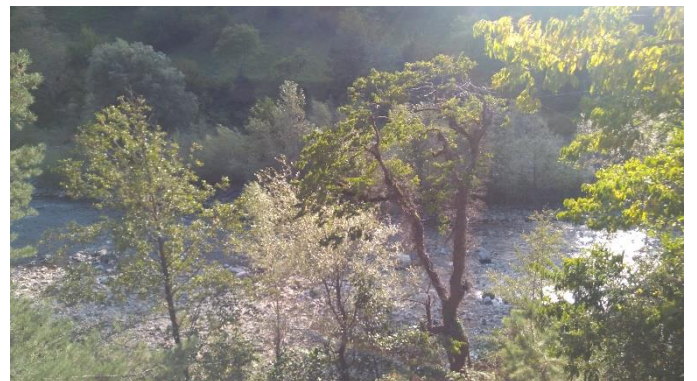
ცხრილი 1.1. საკონტაქტო ინფორმაცია

| | |
|-----------------------------------|--|
| საქმიანობის განმახორციელებელი | აჭარის ა/რ საავტომობილო გზებისა და სამელიორაციო სისტემების მართვის დეპარტამენტის მიერ გამოცხადებული NAT190003379 ელექტრონული ტენდერის შესაბამისად |
| იურიდიული მისამართი | საქართველო 6010, ქ. ბათუმი, ჯავახიშვილის ქ. №72ა |
| საქმიანობის განხორციელების ადგილი | შუახევის მუნიციპალიტეტი |
| საქმიანობის სახე | ადგილობრივი მნიშვნელობის საავტომობილო გზაზე ახალი საავტომობილო ხიდის მშენებლობა (გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის II დანართის პუნქტები 9.8 და 9.13) |
| საკონტაქტო პირი: | შპს „გზაპროექტი“, დირექტორი პაატა მიქელაძე (პროექტის ავტორი) |
| საკონტაქტო ტელეფონი: | 591220791 |
| ელ-ფოსტა: | paata_miqeladze@mail.ru |

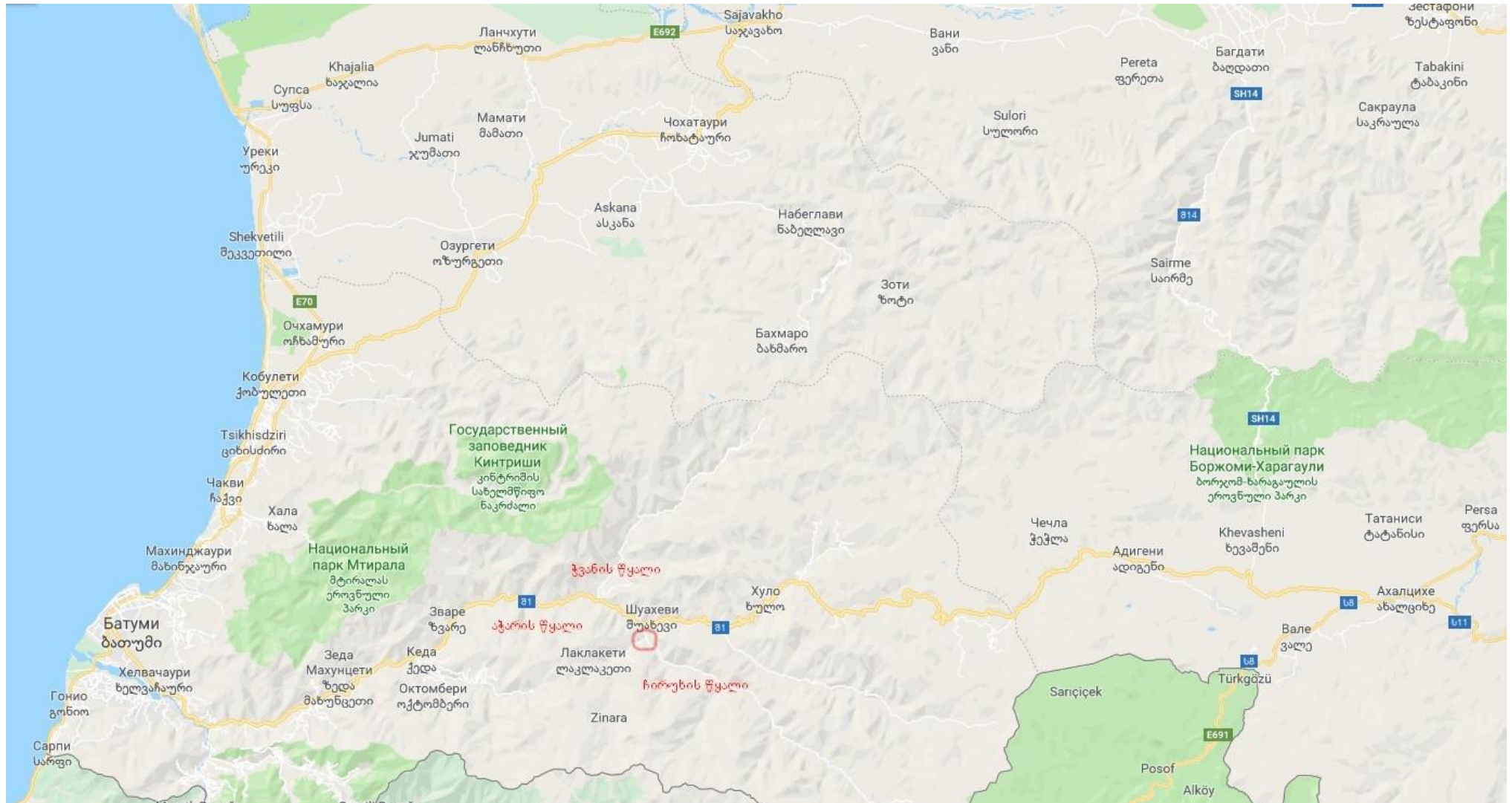
2 საქმიანობის განხორციელების ტერიტორიის ადგილმდებარეობა

შუახევის მუნიციპალიტეტს ჩრდილოეთით ესაზღვრება ოზურგეთის და ჩოხატაურის მუნიციპალიტეტი; დასავლეთით – ქედის და ქობულეთის მუნიციპალიტეტი; სამხრეთით-თურქეთი, ხოლო აღმოსავლეთით – ხულოს მუნიციპალიტეტი. ტერიტორია შეადგენს 588 კმ², საშუალო სიმაღლე ზღვის დონიდან 420 მეტრია. რაიონის ტერიტორიაზე მიედინება აჭარისწყლის შუა მონაკვეთი, მას მარჯვნიდან ერთვის ჭვანისწყალი, მარცხნიდან ჩირუხისწყალი. ყველა მდინარე მიეკუთვნება აჭარისწყლის აუზს. მთავარი წიაღისეული სიმდიდრეა გოგირდის კოლჩედანის, ალუნიტის, გაბროს, სანალიის, ანდეზიტ-ტაციტისა და ბრილის სააგურე თიხის საბადოები. მუნიციპალიტეტის მოსახლეობის რიცხოვნობა შეადგენს 15 000 კაცს, მოსახლეობის სიმჭიდროვე — 5 კაცი კმ²-ზე. მუნიციპალიტეტის ტერიტორიაზე 68 დასახლებული პუნქტია: 1 დაბა და 67 სოფელი. მუნიციპალიტეტი იყოფა 10 ტერიტორიულ ერთეულად: 1 დაბა და 9 თემი. ადგილობრივი თვითმმართველობის უმაღლესი ორგანოა მუნიციპალიტეტის საკრებულო, აღმასრულებელი ორგანო — მუნიციპალიტეტის მერია.

საპროექტო ტერიტორიის და მიმდებარე არეალის ხედები წარმოდგენილია მომდევნო ფოტოსურათებზე. ინტერესის არეალის ადგილმდებარეობის რუკა კი მოცემულია ნახაზზე 2.1.



ნახაზი 2.1. საპროექტო ტერიტორიის სიტუაციური სქემა





3 პროექტის აღწერა

ს/გზა „შუახევი-დაბაძველი (ოქროპილაურის მიმართულება)“ კმ0+000-კმ0+700 მონაკვეთზე მოსახლეობა მდ. ჩირუხისწყლის მარჯვენა ნაპირიდან მარცხენა ნაპირზე გადასასვლელად სარგებლობს საფეხმავლო ხიდიტ, ხოლო ავტოტრანსპორტის შემთხვევაში, შემოვლითი გზით, რომლის სიგრძეა 4,0კმ საფეხმავლო ხიდის გასასვლელის შემდეგ მოსაწყობია ახალი გზა. მდინარეზე გადასასვლელად პროექტით გათვალისწინებულია: ახალი რკ/ბეტონის სამმალიანი ხიდის მშენებლობა, სიგრძით 54 გრძ.მ. მალის ნაშენი შედგება 18.0 მეტრო რკ/ბეტონის კოჭებისაგან, რომლებიც მოწყობილია განაპირა და შუა ბურჯებზე რკ.ბეტონის საყრდენ ბალიშებზე B-30 ბეტონით, რკ/ბეტონის წამწისქვედის და კარადული კედლების მოწყობა ბეტონით B-30. ხიდის მისასვლელებთან გათვალისწინებულია ასფალტობეტონის საფარის მოწყობა.

პროექტის მიზანია ახალი ხიდის მშენებლობა, რომელიც უზრუნველყოფს მოსახლეობის და აგრეთვე ბავშვების უსაფრთხო გადაადგილებას, ტურისტული ინფრასტრუქტურის განვითარება, რაც დამატებითი შემოსავალი იქნება ადგილობრივი მოსახლეობისათვის.

მიზანშეწონილად მიგვაჩნია შემდეგი ღონისძიებების გატარება:

- მდინარის კალაპოტის ბუნებრივი განივკვეთის მაქსიმალური აღდგენა-გაწმენდა ჩამონატანისა და ხე-მცენარეულით დაფარული "კუნძულებისაგან", რითაც შემცირდება წყლის ნაკადის სიჩქარე და გაიზრდება კალაპოტის გამტარუნარიანობა;
- მდინარის კალაპოტის გაფართოვების შედეგად შემცირდება მდინარის ნაპირებზე მოქმედი განივი ძალები;
- საავტომობილო გზის ვაკისის ფერდის ძირის აღდგენის და ნაპირდამცავი ნაგებობის მოწყობის საინჟინრო თვალსაზრისით მიზანშეწონილი, კომბინირებული გადაწყვეტის ჩამოყალიბება;
- რენტაბელური გადაწყვეტის შემუშავება შემდეგი ორის კომბინაციით:
 - ა) ტექნიკური გადაწყვეტა;
 - ბ) მდინარის კალაპოტის არსებული მასალის მაქსიმალურად გამოყენება;

ქვემოთ მოკლედ არის დახასიათებული შესასრულებელი სამუშაოები. დეტალური ინფორმაცია დაგეგმილი სამუშაოების შესახებ, მოცულობების მითითებით, მოცემულია დანართში 1.2.

მოსაზრებანი საპროექტო ღონისძიებებთან დაკავშირებით

ტოპოგრაფიული და ჰიდროლოგიური კვლევების საფუძველზე საპროექტო კონსულტანტს მიზანშეწონილად მიაჩნია, ხიდის მშენებლობის პერიოდში მოხდეს მდინარის გადამისამართება და დაბრუნება მის ძველ კალაპოტში შემდეგნაირად:

- მდინარის გადამისამართებისთვის დაღრმავდეს და გაფართოვდეს ძველი კალაპოტი;
- გადაიკეტოს დინების არსებული მიმართულება;
- მოეწყოს ნაპირდამცავი ნაგებობის ჩასმა დაახლოებით 90 გრძივ მეტრზე კალაპოტის ორივე მხარეს, წარეცხვის ნიშნულების ქვემოთ;
- ნაგებობის სიმაღლე უნდა აცილდეს მდინარის საპროექტო 100 წლიანი წყალმოვარდნის განმეორებადობის უზრუნველყოფის წყლის ყველაზე მაღალ ნიშნულს;
- მდინარის არსებული კალაპოტი შეივსოს ახალ-გაჭრილი კალაპოტიდან გამოტანილი მდინარის ქვა-ლოდნარითა და ღორღით. სამუშაოები სასურველია განხორციელდეს მდინარის შეძლებისდაგვარად დაბალი დონის დროს.

3.1 მოსამზადებელი სამუშაოები და მშენებლობის ორგანიზაცია

სამშენებლო მოედნის მოწყობისთვის გამოიყოფა ტერიტორია სამუშაო ზონის მიმდებარედ. სამშენებლო მოედანზე არ იგეგმება მნიშვნელოვანი ინფრასტრუქტურის მოწყობა. ძირითადად გამოყენებული იქნება სამშენებლო მასალების დასაწყობებისთვის და ტექნიკის ავტოსადგომად სადაც მოხდება მოედნის მოხრეშვა-მოშანდაკება ადგილობრივი ქვიშა-ხრეშოვანი გრუნტით, სასმელი დანიშნულებით გამოყენებული იქნება ბუტილირებული წყალი, სამეურნეო-ფეკალური წყლები შეგროვდება საასენიზაციო ორმოში. ტექნიკური მიზნებისათვის (ძირითადად სამომდრო გზების დანამდისათვის) წყალი აღებული იქნება მდ. ჩირუხიდან.

აღსანიშნავია, რომ პროექტი არ ითვალისწინებს დამოუკიდებელი სამშენებლო ობიექტების - ბეტონის კვანძი, სამსხვრევი და სხვ. მოწყობას. სამშენებლო მასალები შემოტანილი იქნება მიმდებარედ არსებული და რეგიონში მოქმედი საწარმოებიდან.

სამუშაოების პროცესში მშენებლობის ორგანიზაციის ერთერთ მნიშვნელოვან საკითხს წარმოადგენს სატრანსპორტო საშუალებების გადაადგილების რეგულირება. სამუშაო ზონა გამიჯნული იქნება შესაბამისი შემზღვევლით. მოძრაობას გააკონტროლებს მედროშეები. სიჩქარის შეზღუდვა მოხდება შესაბამის გზის მონაკვეთზე დასაშვები მაქსიმალური სიჩქარის მიხედვით (საფეხურებად ბიჯით არაუმეტეს 20 კმ/სთ-სა).

სამუშაოები განხორციელდება 4 თვის მანძილზე, 15.05.2019 – 15.09.2019.

გამოყენებული ტექნიკური საშუალებების ჩამონათვალი იხ. ცხრილში 3.1.1.

ცხრილი 3.1.1. სამუშაოების პროცესში გამოყენებული ტექნიკის და სატრანსპორტო საშუალებების ჩამონათვალი

| № | დასახელება | განზომილება | რაოდენობა |
|----|--------------------|-------------|-----------|
| 1 | ექსკავატორი | ცალი | 2 |
| 2 | ავტოთვიტმცლელელები | ცალი | 2 |
| 3 | ბეტონმრევი | ცალი | 2 |
| 4 | ბულდოზერი | ცალი | 1 |
| 5 | სანგრევი ჩაქუჩი | ცალი | 1 |
| 6 | კომპრესორი 7ატმ | ცალი | 1 |
| 7 | ავტომწე 25ტნ | ცალი | 1 |
| 8 | ავტომწე 63ტნ | ცალი | 1 |
| 9 | სატკეპნი | ცალი | 1 |
| 10 | ავტოგრეიდერი | ცალი | 1 |

4 აუდიტის შედეგები და პროექტის განხორციელების შედეგად მოსალოდნელი ზემოქმედებები

4.1 შესავალი

წინამდებარე პარაგრაფში წარმოდგენილია განხორციელების ტერიტორიის აუდიტის შედეგები (გარემოს ფონური მდგომარეობა) და განხილულია პროექტის განხორციელების შედეგად მოსალოდნელი ზემოქმედებები..

ტერიტორიაზე ჩატარებული აუდიტის მიზანს წარმოადგენდა საპროექტო ტერიტორიების და მომიჯნავე ადგილების გარემოს კომპონენტების ფონური მდგომარეობის დაფიქსირება და აღწერა, რათა შემდგომში შეგვეფასებინა დაგეგმილი სამშენებლო სამუშაოების შედეგად მოსალოდნელი ზემოქმედებები.

დაგეგმილი საქმიანობის სპეციფიურობიდან გამომდინარე, მისი განხორციელების პროცესში მოსალოდნელი ზემოქმედებებიდან შეიძლება განხილული იყოს:

- ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურება;
- ხმაურის გავრცელება;
- ნიადაგის/ გრუნტის დაბინძურების რისკი;
- ზემოქმედება გეოლოგიურ პირობებზე;
- წყლის გარემოს დაბინძურების რისკი;
- ნარჩენებით გარემოს დაბინძურების რისკი;
- ზემოქმედება ბიოლოგიურ გარემოზე;
- ზემოქმედება დაცულ ტერიტორიებზე;
- შესაძლო ვიზუალურ-ლანდშაფტური ცვლილება;
- ზემოქმედება ადამიანის ჯანმრთელობაზე.

ასევე გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის მე-7 მუხლის მე-6 პუნქტის გათვალისწინებით წინამდებარე დოკუმენტში შევხებით:

- არსებულ საქმიანობასთან ან/და დაგეგმილ საქმიანობასთან კუმულაციური ზემოქმედების რისკებს;
- ბუნებრივი რესურსების (განსაკუთრებით – წყლის, ნიადაგის, მიწის, ბიომრავალფეროვნების) გამოყენება;
- საქმიანობასთან დაკავშირებული მასშტაბური ავარიის ან/და კატასტროფის რისკებს;
- დაგეგმილი საქმიანობის თავსებადობას ჭარბტენიან ტერიტორიასთან; ტყით მჭიდროდ დაფარულ ტერიტორიასთან; დაცულ ტერიტორიებთან; მჭიდროდ დასახლებულ ტერიტორიასთან; და სხვა ობიექტთან;
- ზემოქმედების შესაძლო ხარისხს და კომპლექსურობას.

ყველა ჩამოთვლილი საკითხი შემდგომ დაგვარად დეტალურად განხილულია მომდევნო პარაგრაფებში.

4.2 ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურება

შუახვევის მუნიციპალიტეტის ტერიტორიაზე ატმოსფერული ჰაერის ხარისხზე დაკვირვების მონაცემები არ არსებობს. ასეთი შემთხვევებისთვის „ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა ზღვრულად დასაშვები ან/და დროებით შეთანხმებული გაფრქვევის ნორმების გაანგარიშების მეთოდის შესახებ“ დებულებაში მოცემულია ატმოსფერული ჰაერის მავნე ნივთიერებებით ფონური დაბინძურების საორიენტაციო მნიშვნელობები, რომელიც დამოკიდებულია დასახლებული პუნქტის მოსახლეობის რიცხოვნობაზე.

| მოსახლეობა, ათ. კაცი | ფონური კონცენტრაციის მნიშვნელობა, მგ/მ ³ | | | |
|-------------------------|---|--|---------------------------------------|--------|
| | აზოტის დიოქსიდი (NO ₂) | გოგირდის დიოქსიდი (SO ₂) | ნახშირჟანგ ი (CO ₂) | მტვერი |
| 250-125 | 0.03 | 0.05 | 1.5 | 0.2 |
| 125-50 | 0.015 | 0.05 | 0.8 | 0.15 |
| 50-10 | 0.008 | 0.02 | 0.4 | 0.1 |
| <10 | 0 | 0 | 0 | 0 |

საკვლევი ტერიტორიის უახლოესი დასახლებული პუნქტებია სოფლები ოქროპილაური, რომელთა მოსახლეობა ნაკლებია 1 ათას კაცზე. ცხრილის მიხედვით 1 ათასზე ნაკლები მოსახლეობის მქონე დასახლებული პუნქტებისათვის დამაბინძურებელ ნივთიერებათა კონცენტრაციები არ არის განსაზღვრული და ასეთი ტერიტორიები ითვლება პირობითად სუფთა ტერიტორიებად. აღსანიშნავია, რომ ავტოტრანსპორტის მოძრაობა დაბალი ინტენსივობისაა.

აღნიშნულ პირობებში დაგეგმილი სამუშაოები მნიშვნელოვნად ვერ შეცვლის ფონურ მდგომარეობას. პროექტის განხორციელებისას ემისიების სტაციონალური ობიექტები გამოყენებული არ იქნება. ზემოქმედების წყაროები წარმოდგენილი იქნება მხოლოდ სამშენებლო ტექნიკით და სატრანსპორტო საშუალებებით, რომლებიც იმუშავებენ მონაცვლეობით. ასევე ამტვერება მოხდება ინერტული მასალების მართვის პროცესში. აღსანიშნავია, ისიც, რომ ტერიტორიის სიახლოვეს დასახლებული პუნქტები 50მ არის განლაგებული, ხოლო სამუშაოები გაგრძელდება მხოლოდ 4 თვის განმავლობაში. აღნიშნულიდან გამომდინარე პროექტის განხორციელების მშენებლობის ეტაპი ატმოსფერული ჰაერის ხარისხზე მნიშვნელოვან ნეგატიურ ზემოქმედებას ვერ მოახდენს. აღსანიშნავია, რომ მშრალ და ცხელ დღეებში გამოყენებული იქნება სარწყავი მანქანა, რომლის საშუალებითაც დაინამდებ სამოდრაო გზები და შემცირდება ამტვერების რისკები.

სამშენებლო სამუშაოების დასრულების შემდგომ პროექტი დადებითი გარემოსდაცვითი შედეგების მომტანი იქნება. განსახილველ მონაკვეთზე მნიშვნელოვნად გამოსწორდება სატრანსპორტო გადაადგილების შესაძლებლობა. შესაბამისად დაიკლებს საცობების რისკი, გადასწრების მომენტში ავტოტრანსპორტის ძრავების დატვირთვა არ იქნება ისეთი მაღალი. შესაბამისად შემცირდება წვის პროდუქტების ემისიები. გზის ზედაპირის მოსახვა კი მნიშვნელოვნად შეამცირებს არაორგანული მტვრის ემისიას.

4.3 ხმაურის გავრცელება

საპროექტო ტერიტორიაზე ხმაურის გავრცელების ძირითადი წყაროა ავტოტრანსპორტის მოძრაობა. საპროექტო უბნებზე განსახორციელებელი პრაქტიკული ღონისძიებების მასშტაბებიდან გამომდინარე შეიძლება ჩაითვალოს, რომ ავტოტრანსპორტის მოძრაობა ამ უბნების საზღვრებში და მიმდებარე ტერიტორიებზე, ასევე სხვა სახის სამშენებლო ტექნიკის (ტრაქტორი, ბულდოზერი და სხვ. გამოყენების ინტენსივობა ნაკლებია), შესაბამისად ხმაურისა და ვიბრაციის დონეები დაბალია.

სამშენებლო სამუშაოების დასრულების შემდგომ ხმაურის წყაროები შეჩერდება. კეთილმოწყობილი საავტომობილო გზა კი მნიშვნელოვნად შეამცირებს საავტომობილო გადაადგილებით გამოწვეული ხმაურის დონეებს. შესაბამისად პროექტი ამ მიმართულებითაც საგულისხმო დადებითი შედეგების მომტანი იქნება.

4.4 ნიადაგი სტრუქტურასა და ხარისხზე ზემოქმედება

საპროექტო ტერიტორიის არცერთ უბანზე ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა წარმოდგენილი არ არის. აღნიშნულიდან გამომდინარე საქმიანობის დაწყებამდე ნიადაგოვანი საფარის მოხსნა-დასაწყობების სამუშაოებს შესრულება არ მოხდება.

საქმიანობის სპეციფიკის გათვალისწინებით ტერიტორიის ფარგლებში გრუნტის დაბინძურება მოსალოდნელია მხოლოდ გაუთვალისწინებელ შემთხვევებში:

- ტექნიკის, სატრანსპორტო საშუალებებიდან ან სხვადასხვა დანადგარ-მექანიზმებიდან საწვავის ან ზეთების ჟონვის შემთხვევაში;
- სამეურნეო-ფეკალური ჩამდინარე წყლების მართვის წესების დარღვევის შემთხვევაში;
- საყოფაცხოვრებო და საწარმოო ნარჩენების არასწორი მართვის შემთხვევაში.

საქმიანობის პროცესში დიდი რაოდენობით ნარჩენების წარმოქმნა მოსალოდნელი არ არის. მათი მართვის პროცესში გათვალისწინებულია დროებითი დასაწყობების დაცული ადგილები. სამეურნეო-ფეკალური წყლები შეგროვდება საასენიზაციო ორმოში.

4.5 ზემოქმედება გეოლოგიურ პირობებზე

საპროექტო ტერიტორიის უდიდესი ნაწილი აგებულია მდინარეული ალუვიური ნალექებით. შუაეოცრნური ანდეზიტებითა და ჰიდროკლასტოლითებით, ვულკანოგენური ფაციესოს, შრეებრივი ტუფ-ბრექჩიებით, ტუფ-ქვიშაქვებითა და არგილიტებით. არის შუა და ზედა ეოცენური ვულკანური ფლიშითა, პორფირიტული ტუფების, ტუფოგენური, ტუფობრექჩიების წყებით, სიენიტ-დიორიტები. ნალექები 1200-1500 მმ მოდის წელიწადში. ნალექების მაქსიმუმი შემოდგომაზეა, მინიმუმი - გაზაფხულზე.

საპროექტო ტერიტორიაზე საკმაოდ ვრცლად არის განვითარებული მეოთხეული პერიოდის სხვადასხვა ფაციესის ზედაპირული ნალექები. ძირითადად, აღნიშნული ნალექები მდ. ჩირუხისწყლის მდებარე ტერასებზე, თანამედროვე და ძველი გამოზიდვის კონუსებზე არის განვითარებული. მეოთხეული პერიოდის ნალექები წარმოდგენილია ალუვიური, ალუვიურ-პროლუვიური, პროლუვიური, დელუვიური და კოლუვიური ნაფენებით. ზედა ეოცენურ-ოლიგოცენური ნალექები, რომლებიც წარმოდგენილი არიან კარბონატული და ტუფოგენური ბრექჩიებით, შრეებრივი მერგელებით, ქვიშაქვებით. ქვიშიანი თიხებით და გრაველიტებით, მთავრდებიან წითელი ფერის თიხების და ქვიშაქვების ნალექებით, აღმავალ ჭრილში ამ დასტას თანხმობით ცვლის, ყავისფერი მიკროკონგლომერატები და გათიხებული ფერადი ტუფები, რომლებიც ძლიერ დეფორმირებულია მეწყრული პროცესების გავლენით. ჩირუხის წყალის სათავეებში ეს ნალექები მეწყრების მიერ თითქმის მთლიანად გადაადგილებულია, რასაც ხელი შეუწყო მის ქვეშ მდებარე ქვიშა-თიხიანმა ნალექებმა და ღრმა ეროზიულმა ბაზისებმა. ნაკადი წარმოდგენილია მსხვილნატეხოვანი ბრექჩიებით, რომლებიც შეკავშირებულია ან შეცემენტებულია პელიტური ტუფებით, ლავების ნაკადებით და შლაკისებური გამომწვარი ქანებით.

ამ ნალექების ჰორიზონტების ხილული სიმძლავრე 1-8 მ-ს საზღვრებში ცვალებადობს. ალუვიური ნალექები წარმოდგენილია მდ. ჩირუხისწყლისა და მისი შენაკადების ლოდნარით. ცალკეული ლოდების დიამეტრი 30-80 სმ-ს აღწევს. ლოდნარის ჰორიზონტების შემავსებელია ხვინჭა, კენჭები და ნაწილობრივ ქვიშები, რომლებსაც ლოდნარის ჰორიზონტის საერთო მოცულობის 17-20% უკავია. ცალკეულ შემთხვევებში ლოდნარის ჰორიზონტები ზემოდან დაფარულია 0.5-1.5 მ სისქის ნიადაგისა და ღორღიანი თიხნარების ფენით. აღნიშნული ნალექები წარმოდგენილია ზედაპირული წყლებისა და სიმძიმის ძალის მოქმედებით ფერდობების დახრილი ზედაპირებიდან მდინარეთა ხეობების ძირისაკენ გადაადგილებული უხეში ნაშალი მასალით.

კონკრეტულად პროექტის ფარგლებში შესასრულებელი სამუშაოების პროცესში არსებულ საინჟინრო-გეოლოგიურ პირობებზე ნეგატიური ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის. როგორც

აღინიშნა პროექტის ერთ-ერთი მიზანს არსებული საინჟინრო-გეოლოგიური პირობების დასტაბილურება წარმოადგენს. კალაპოტის ფორმირების სამუშაოები და საპროექტო ნაპირდამცავი ნაგებობის მოწყობა შეასუსტებს მდ. ჩირუხის ეროზიულ მოქმედებას სანაპირო ზოლზე.

4.6 წყლის გარემოზე ზემოქმედება

ვინაიდან სამშენებლო სამუშაოები ნაწილობრივ შესრულდება უშუალოდ მდინარის კალაპოტის გასწვრივ, არსებობს წყლის ხარისხზე ზემოქმედების გარკვეული რისკები. ეს რისკები ძირითადად უკავშირდება წყლის სიმღვრივის მატებას. ზემოქმედების მნიშვნელობას ამსუბუქებს სამუშაოების შესრულების პერიოდი (კერძოდ ზაფხულის წყალმცირობის პერიოდი), მიუხედავად ამისა, მშენებელი მაქსიმალურად გაატარებს სიფრთხილის ზომებს, რომ არ მოხდეს მდინარის წყლის ამღვრევა. გარდა ამისა, წყლის დაბინძურების რისკები უკავშირდება გაუთვალისწინებელ შემთხვევებს: ნარჩენების არასწორი მართვა, ტექნიკისა და სატრანსპორტო საშუალებების გაუმართაობის გამო ნავთობპროდუქტების დაღვრა და სხვ., რასთან დაკავშირებითაც დაწესდება შესაბამისი კონტროლი.

სამუშაოების დასრულების შემდგომ წყლის გარემოზე დადებითი ზემოქმედება გამოიხატება რამდენიმე მიმართულებით. მათ შორის აღსანიშნავია:

- განსახილველ მონაკვეთში კალაპოტის ფორმირების სამუშაოების შედეგად გააუმჯობესდება მდინარის კალაპოტის მორფომეტრიული პარამეტრები. შემცირდება წყლის ნაკადების ბლოკირების და ცალკეულ უბნებზე გუბურების წარმოქმნის საშიშროება, რაც მნიშვნელოვანი იქნება წყლის ბიომრავალფეროვნებისთვის;
- შემცირდება სანაპირო ზოლის ეროზიის პროცესი და შესაბამისად ფერდობებიდან ჩამოშლილი მასალით წყლის ამღვრევის ალბათობა;
- საპროექტო მონაკვეთზე გაუმჯობესდება სანიაღვრე წყლების არინების მდგომარეობა;
- საავტომობილო გზის ტექნიკური მდგომარეობის გაუმჯობესება შეამცირებს ავარიული სიტუაციების რისკებს და შესაბამისად დამაბინძურებლების წყალში მოხვედრის ალბათობას.

4.7 ნარჩენებით გარემოს დაბინძურების რისკი

მშენებლობის ეტაპზე მოსალოდნელია სხვადასხვა ტიპის ნარჩენების წარმოქმნა. მათ შორის შესაძლოა წარმოიქმნას სახიფათო ნარჩენები (მაგ. ზეთებით დაბინძურებული ჩვრები, და სხვ.). თუმცა სახიფათო ნარჩენების რაოდენობა არ იქნება 120 კგ-ზე მეტი. ძალზედ მცირე რაოდენობის იქნება ინერტული ნარჩენების რაოდენობა. შესაბამისად ნარჩენების მართვის გეგმის მომზადება საჭირო არ არის.

საყოფაცხოვრებო ნარჩენების შეგროვება მოხდება შესაბამის კონტეინერებში. ტერიტორიიდან საყოფაცხოვრებო ნარჩენების გატანა მოხდება ადგილობრივ ნაგავსაყრელზე. სახიფათო ნარჩენების დროებითი დასაწყობება მოხდება სამშენებლო მოედანზე ცალკე გამოყოფილ სათავსოში. სამუშაოების დასრულების შემდომ სახიფათო ნარჩენები შემდგომ გადაეცემა იურიდიულ პირს, რომელსაც ექნება ნებართვა ამ სახის ნარჩენების გაუვნებელყოფაზე. სამუშაოების დასრულების შემდგომ ტერიტორიები მოწესრიგდება და აღდგება სანიტარული მდგომარეობა.

4.8 ზემოქმედება ბიოლოგიურ გარემოზე

მცენარეული საფარი

შუახვევის მუნიციპალიტეტის ტერიტორია ზოგადად და კერძოდ საპროექტო ტერიტორიები, როგორც მისი შემადგენელი ნაწილი, მიეკუთვნება ციხე-სიმაგრის, თაღვანი ხიდების გეოგრაფიულ პროვინციას. საპროექტო რაიონისათვის და მიმდებარე ტერიტორიებისათვის

დამახასიათებელია საკმაოდ მკვეთრად გამოხატული ვერტიკალური სარტყლორობა. ტყის, სუბალპური, ალპური და სუბნივალური ზონების განვითარება.

საპროექტო ტერიტორიები საშუალო მთის ტყის სარტყელში მდებარეობენ. სოფ. ოქროპილასურის ტერიტორია, ზღ. დონიდან 400-450 მ სიმაღლემდე ადამიანის სამეურნეო საქმიანობის შედეგად ინტენსიურად არის გარდაქმნილი. მიმდებარე ტერიტორიებზე წარმოდგენილია ჭრაგავლილი ფართეფოთლოვანი ტყეების მასივები ქართული მუხის (*Quercus*), ნაძვი (*Picea*), რცხილა (*Carpinus*), წიფელი (*Fagus*), თელა (*Ulmus*), წაბლი (*Castanea*), ნეკერჩხალი (*Acer*), ქართული თხილის (*Corylus iberica*), ივანი, კობიტი (*Fraxinus*), ცაცხვი (*Tilia caucasica*), ფიჭვი (*Pinus*) და სხვ. მონაწილეობით. მდინარეთა კალაპოტების გასწვრივ წარმოდგენილია სხვადასხვა ხარისხის დეგრადირებული ტყის ფრაგმენტები.

ფაუნა

საპროექტო რაიონის ველური ფაუნა, ლანდშაფტზე ძლიერი ანთროპოგენური ზეწოლის გავლენით, საკმაოდ დეგრადირებული და გაღარიბებულია როგორც სახეობრივი შემადგენლობით, ასევე რიცხოვნობით. საპროექტო რაიონში და მიმდებარე ტერიტორიებზე ძუძუმწოვრებიდან ბინადრობს მურა დათვი (*Ursus arctos*), მგელი (*Canis lupus*), ტურა (*Canis aureus*), მელა (*Vulpes*), შველი (*Capreolus*), არჩვი (*Rupicapra*), ზღარბისებრნი (*Erinaceidae*), თხუნელა (*Talpa europaea*), მაჩვი (*Meles*), კვერნა (*Martes*), გარეული ღორი (*Sus scrofa*), ციყვი (*Sciurus*), კურდღელი (*Leporidae*). რაიონი საკმაოდ მდიდარია ფაუნით. ფრინველებიდან აქ გავრცელებულია ქორი (*Accipiter gentilis*), მიმინო (*Accipiter nisus*), კოდალა (*Picidae*), ყვავი (*Corvus cornix*), შაში (*Turdidae*), გუგული (*Cuculus*), ტყის ქათამი (*Scolopax rusticola*) და სხვ. აღნიშნულ ტერიტორიებზე რეპტილიები და ამფიბიები წარმოდგენილია ტყის ბაყაყით (*Rana zidibunda*), ანკარათი (*Natrix tessellata*), კლდის ხვლიკით (*Darevskia zudis*), ზემოთ აღნიშნული სახეობებიდან საქართველოს წითელ ნუსხაში (2006 წ.) მურა დათვი.

იქთიოფაუნა

უშუალოდ მდ. ჩირუხისწყლის იქთიოფაუნის შესახებ ლიტერატურული წყაროები არ მოგვეპოვება. მდ. ჩირუხის წყლის იქთიოფაუნა შეადგენს: კალმახი (*Salmo, Oncorhynchus*) (ნაკადულის კალმახი შეტანილია საქართველოს წითელ ნუსხაში), წვერა (*Cyprinus barbuis*), ღორჯო (*Gobiidae*) და სხვა.

ცხრილი . მდ. ჩირუხისწყლის იქთიოფაუნა.

| N | სამეცნიერო სახელწოდება | ქართული სახელწოდება | ინგლისური სახელწოდება | დაცულობის სტატუსი/ ენდემიზმი |
|---|-----------------------------------|--------------------------|-----------------------|--|
| 1 | Salmonidae Cuvier, 1816 | ოჯ. ორაგულისებრნი | Fam. Salmons | |
| 2 | Salmo labrax fario Linnaeus, 1758 | ნაკადულის კალმახი | Trout | შავი ზღვის აუზის ენდემი; შეტანილია საქართველოს წითელ ნუსხაში, სტატუსი VU |
| 3 | Gobiidae Fleming, 1822 | ოჯ. ღორჯოსებრნი | Fam. Gobies | |

| N | სამეცნიერო სახელწოდება | ქართული სახელწოდება | ინგლისური სახელწოდება | დაცულობის სტატუსი / ენდემიზმი |
|---|---|------------------------|-----------------------|-------------------------------|
| 4 | <i>Ponticola constructor</i> (Nordmann, 1840) | მდინარის ღორჯო | <i>Caucasian Goby</i> | კავკასიური ენდემი |
| 5 | <i>Cyprinidae Fleming, 1822</i> | ოჯ. კობრისებრნი | Fam. Carps | |
| 6 | <i>Luciobarbus escherichii</i> (Steindachner, 1897) | წვერა | <i>Colchic Barbel</i> | |

იქთიოფაუნაზე შესაძლო ზემოქმედების რისკები ძირითადად უკავშირდება კალაპოტის პირას ჩასატარებელ სამუშაოებს. როგორც აღინიშნა შესაძლებელია ადგილი ჰქონდეს წყლის სიმღვრივის მატებას და ცალკეულ (მცირე ზომის) უბნებში დინების დროებით ბლოკირებას. აქედან გამომდინარე სამუშაოების მიმდინარეობის პერიოდში წყლის ხარისხის შენარჩუნებას დიდი მნიშვნელობა ენიჭება. კალაპოტის ფორმირების სამუშაოების დასრულების შემდგომ აღნიშნული სახეობისთვის მოსალოდნელია დადებითი ეფექტიც, ვინაიდან მდინარეს მიეცემა ერთარხიანი დინება, ადგილი არ ექნება დიდი რაოდენობით ნატანის დაგროვების გამო ცალკეული მონაკვეთების ბლოკირებას/შეგუბებას, რაც საერთო ჯამში გააუმჯობესებს ამ სახეობისთვის ხელსაყრელ საბინადრო გარემოს.

4.9 ზემოქმედება დაცულ ტერიტორიებზე

საპროექტო ტერიტორიის პირდაპირი ზემოქმედება დაცულ ტერიტორიაზე მოსალოდნელი არ არის.

4.10 შესაძლო ვიზუალურ-ლანდშაფტურ გარემოზე ზემოქმედება

აღნიშნული ფონური მდგომარეობის გათვალისწინებით დაგეგმილი სამშენებლო სამუშაოები, რომელიც მხოლოდ 4 თვის განმავლობაში გაგრძელდება და დიდწილად მოიცავს უკვე ათვისებულ ტერიტორიებს, მნიშვნელოვან ზემოქმედებას ვერ მოახდენს ვიზუალურ-ლანდშაფტურ მდგომარეობაზე. პროექტის დასრულების შემდგომ მნიშვნელოვნად გაუმჯობესდება არსებული მდგომარეობა და რეაბილიტირებული საპროექტო მონაკვეთი დადებითად შეერწყმება ხეობის დანარჩენ ნაწილს. პროექტის განხორციელება ცალსახად დადებით ზემოქმედებას მოახდენს ვიზუალურ-ლანდშაფტურ გარემოზე.

4.11 ზემოქმედება ადამიანის ჯანმრთელობაზე

თუ გავითვალისწინებთ ჩასატარებელი სამშენებლო სამუშაოების სპეციფიკას და მოცულობებს, შეიძლება ითქვას, რომ პროექტი არ ხასიათდება ადამიანის ჯანმრთელობაზე ზემოქმედების მომატებული რისკებით. ამ მხრივ საქმიანობა არ განსხვავდება მსგავსი ინფრასტრუქტურული პროექტებისგან. სამუშაოების მიმდინარეობის პროცესში მუშა პერსონალის ჯანმრთელობაზე და უსაფრთხოების რისკები შეიძლება უკავშირდებოდეს დაწესებული რეგლამენტის დარღვევას (მაგალითად, სატრანსპორტო საშუალების ან/და ტექნიკის არასწორი მართვა, შემოღლებულ ადგილებზე მუშაობა უსაფრთხოების მოთხოვნების უგულვებელყოფით და ა.შ.). სამუშაოების მიმდინარეობას გააკონტროლებს ზედამხედველი, რომელიც პასუხისმგებელი იქნება უსაფრთხოების ნორმების შესრულებაზე. ზედამხედველის მიერ ინტენსიური მონიტორინგი განხორციელდება შედარებით მაღალი რისკების მატარებელი სამუშაოების შესრულებისას.

სამუშაოების მიმდინარეობისას ასევე გათვალისწინებული იქნება გარეშე პირების (მგზავრების) უსაფრთხოება. როგორც აღინიშნა, შემუშავებულია სატრანსპორტო ნაკადების მართვის სქემა (რომელიც უფრო დაკონკრეტდება სამუშაოების დაწყებამდე). საჭიროების შემთხვევაში მოძრაობა მოხდება მედროშეების მითითებით. ყოველი სამუშაო უბანი იქნება შემოზღუდული და მაქსიმალურად დაცული გარეშე პირების მოხვედრისაგან.

4.12 არსებულ საქმიანობასთან ან/და დაგეგმილ საქმიანობასთან კუმულაციური ზემოქმედების რისკები

არსებული ფონური მდგომარეობის გათვალისწინებით მინიმალურია ნიადაგოვან და მცენარეულ საფარზე, ასევე ცხოველთა სამყაროზე კუმულაციური ზემოქმედების რისკები.

საყურადღებოა სატრანსპორტო ნაკადების თავისუფალ გადაადგილებაზე კუმულაციური ზემოქმედების საკითხი. საავტომობილო გზის მოკლე მონაკვეთზე დიდი რაოდენობით სატრანსპორტო საშუალებების და სამშენებლო ტექნიკის კონცენტრირებამ შეიძლება უფრო გაართულოს თავისუფალი გადაადგილებების შესაძლებლობა. აქედან გამომდინარე მნიშვნელოვანია სხვა ობიექტების მენეჯმენტთან სწორი კომუნიკაცია და სატრანსპორტო ნაკადების სათანადო მართვა.

საერთო ჯამში კუმულაციური ზემოქმედების მნიშვნელობა იქნება დაბალი. პროექტის დასრულების შემოდგომ ზემოთ განხილული კუმულაციური ზემოქმედების რისკები აღარ იარსებებს.

4.13 ბუნებრივი რესურსების გამოყენება

დაგეგმილი საქმიანობა ბუნებრივი რესურსების გამოყენებას ითვალისწინებს. საჭიროების მიხედვით სამშენებლო სამუშაოებისთვის საჭირო ინერტული მასალები გამოყენებული იქნება ადგილზე ხიდის ფუნდამენტის ქვაბულიდან ამოღებული ინერტული მასალებით.

4.14 საქმიანობასთან დაკავშირებული მასშტაბური ავარიის ან/და კატასტროფის რისკები

დაგეგმილი საქმიანობა არ ითვალისწინებს გეოლოგიურ გარემოზე მნიშვნელოვან ზემოქმედებას. პროექტით გათვალისწინებული ნაპირდამცავი ნაგებობა შეასუსტებს მდინარის ეროზიული მოქმედების ინტენსივობას. გათვალისწინებული არ არის დიდი რაოდენობით ხანძარსაშიში, ფეთქებადსაშიში და მდინარის პოტენციურად დამაბინძურებელი თხევადი ნივთიერებების შენახვა-გამოყენება. პროექტის განხორციელების საერთო ხანგრძლივობაა მხოლოდ 4 თვეა. ყოველივე აღნიშნულიდან გამომდინარე მასშტაბური ავარიის ან/და კატასტროფების რისკები მოსალოდნელი არ არის.

ამრიგად საქმიანობის განხორციელება მასშტაბური ავარიის ან კატასტროფის რისკებს არ უკავშირდება. პირიქით, ამ მიმართულებით მიღწეული იქნება დადებითი შედეგები.

4.15 დაგეგმილი საქმიანობის თავსებადობა ჭარბტენიან ტერიტორიასთან

საქმიანობის განხორციელების ადგილი საშუალო მანძილით არის დაშორებული ჭარბტენიანი ტერიტორიებიდან. ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

4.16 დაგეგმილი საქმიანობის თავსებადობა შავი ზღვის სანაპირო ზოლთან

დაგეგმილ საქმიანობა განხორციელდება დასავლეთ საქართველოში, ზემო აჭარაში და მას არავითარი კავშირი არ გააჩნია შავი ზღვის სანაპირო ზოლთან.

4.17 დაგეგმილი საქმიანობის თავსებადობა ტყით მჭიდროდ დაფარულ ტერიტორიასთან

არსებული საავტომობილო გზაზე, ახალი ხიდის მშენებლობა არ გადაკვეთავს საქართველოს ეროვნული სატყეო ფონდში დაქვემდებარებულ ტერიტორიებს.

4.18 დაგეგმილი საქმიანობის თავსებადობა კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლებთან

შუახვევის თემში რამდენიმე საყურადღებო კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლია. კერძოდ, სოფ. ოქროპილაურში – გვიანი შუა საუკუნეების დათარიღებული თამარის ციხე-სიმაგრის კოშკის ნანგრევები. ეს ძეგლები საპროექტო ტერიტორიიდან სულ მცირე 1-2 კმ მანძილზე მდებარეობენ.

სამუშაო ზონის სიახლოვეს სხვა კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლები წარმოდგენილი არ არის. საპროექტო ტერიტორიის ადგილმდებარეობის გათვალისწინებით (მდინარის სანაპირო ზოლი) არქეოლოგიური ძეგლების გამოვლენის ალბათობა თითქმის არ არსებობს.

4.19 ზემოქმედების ტრანსსასაზღვრო ხასიათი

თუ გავითვალისწინებთ პროექტის ადგილმდებარეობას და მის დანიშნულებას, ტრანსსასაზღვრო ზემოქმედების გარკვეული რისკები არ არსებობს,

5 ძირითადი დასკვნები

- პროექტის განხორციელების შედეგად მნიშვნელოვნად საპროექტო მონაკვეთზე სატრანსპორტო გადაადგილების შესაძლებლობა და ამასთანავე შემცირდება კატასტროფული მოვლენების განვითარების შემთხვევაში თანმდევი ნეგატიური პროცესების რისკები;
- პროექტის განხორციელება გარემოსდაცვითი თვალსაზრისით გრძელვადიანი დადებითი შედეგების მომტანი იქნება, კერძოდ შემცირდება არაორგანული მტვრის და წვის პროდუქტების ემისიები, გარემოს ხმაურით დაბინძურება, ადამიანის უსაფრთხოებასთან დაკავშირებული რისკები. ამასთანავე გაუმჯობესდება არასახარბიელო ვიზუალურ-ლანდშაფტური მდგომარეობა;
- საქმიანობის განხორციელების პროცესში დაცული იქნება საქართველოს მთავრობის №17 დადგენილებით დამტკიცებული „გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტი“-ს და სხვა გარემოსდაცვითი ნორმატიული დოკუმენტების მოთხოვნები;
- მშენებლობის მიმდინარეობის პროცესში გათვალისწინებული იქნება უსაფრთხოების მოთხოვნები, მომსახურე პერსონალი მომარაგდება სპეცტანსაცმლით და ინდივიდუალური დაცვის საშუალებებით.

6 სკრინინგის განაცხადის დანართები

დანართი 1.1. სამუშაოს შესრულების გეგმა-გრაფიკი

| № | სამუშაოს დასახელება | I თ ვ ე | II თ ვ ე | III თ ვ ე | IV თ ვ ე |
|---|---|---------|----------|-----------|----------|
| 1 | ხიდის ბურჯების მოწეობა | | | | |
| 2 | ხიდის მალის ნაშენის მოწეობა | | | | |
| 3 | გაბიონის სარეგულაციო კედლების მოწეობა | | | | |
| 4 | მიწის ვაკისის მოწეობა | | | | |
| 5 | წყალგატარი მილისა და პორტალური კედლის მოწეობა | | | | |
| 6 | გზის სამოსის მოწეობა | | | | |

დანართი 1.2. სამუშაოთა მოცულობების კრებსითი უწყისი

| № | დასახელება | ბანზო- მიღება | რაოდენობა | შენიშვნა |
|----|---|------------------|-----------|----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1. | ტერიტორიის ათვისება და მოსამზადებელი სამუშაოები | | | |
| | ტრასის აღდგენა-დამაგრება | კმ | 0.35 | |
| | ბუჩქნარის და ეკალბარდის გაჩეხვა (გზის გასწვრივ) | ჰა | 4.30 | |
| 2. | დროებითი ბზა | | | |
| | დროებითი ჩასასვლელი ბზის მოწყობა IV ჯგ. ბრუნტებში მქანისხმით, | მ3 | 955.00 | |
| | ამოღებული ბრუნტით დამცავი ყრილის მოწყობა მდინარის მიმართულებით არხის მარჯვენა მხარეს. | მ3 | 955.00 | |
| | მიწაყრილის დატკეპნა ვიბროსატკეპნით 6 ჯერ ბავლით | მ3 | 955.00 | |
| | ყრილის დამჭერი საფეხურების მოწყობა, ვერდოგზე მქანისხირებული წესით, ალბილზე დაყრით | მ3 | 750.00 | |
| 3. | მდინარის დინების კალაპოტის შეცვლა | | | |
| | წყლის გადასაბდებად მდინარის კალაპოტის გაჭრა-დაპროფილება (სიბრძოთი - 150 მ) სველ ბრუნტებში მქანისხმით | მ3 | 3300.00 | |
| | ამოღებული ბრუნტით დამცავი ყრილის მოწყობა მდინარის მიმართულებით არხის მარჯვენა მხარეს. | მ3 | 3300.00 | |
| 4. | ახალი ბზის მოწყობა | | | |
| | III ჯგ ბრუნტის დამუშავება ექსკავატორით V-1.0 მ3 მიწის ვაკისის ჭრილში, გადააღბილება ნაყარში გულღუხერით 50მ-მდე | მ3 | 1806.00 | |
| | IV ჯგ ბრუნტის დამუშავება ექსკავატორით V-1.0 მ3 მიწის ვაკისის ჭრილში, გადააღბილება ყრილში გულღუხერით 50მ-მდე | მ3 | 2458.00 | |
| | კლდოვანი ბრუნტის გაფხვიერება კიბროჩაქურით ექსკავატორის ბაზაზე | მ3 | 4769.00 | |
| | გაფხვიერებული ბრუნტის დამუშავება და დატვირთვა ექსკავატორით მუხლუსა სვლაზე V-1.0მ3 ავტოთვითმცვლელზე | მ3 | 4769.00 | |
| | ბრუნტის დატკეპნა ვიბროსატკეპნით ვენებად. ერთ კვალზე სამჯერ ბავლით, ვენის სისქე 30 სმ. | მ3 | 4769.00 | |
| | მიწის ვაკისის საბოლოო მოწვობა მქანისხირებული წესით ჭრილში | მ2 | 1624.00 | |
| 5. | კიუვეტების მოწყობა | | | |
| | კიუვეტების მოწყობა IV ჯგ ბრუნტებში ექსკავატორით V-0.5 მ3 დატვირთვით ავტოთვითმცვლელზე | მ3 | 40.00 | |
| | IV ჯგ. ბრუნტის დამუშავება კიუვეტებში ხელით ალბილზე დაყრით | მ3 | 4.00 | |
| | კიუვეტებში კლდოვანი ბრუნტების გაფხვიერება სამტვრევი ჩაქურით ალბილზე დაყრით | მ3 | 3.00 | |
| | გაფხვიერებული ბრუნტის ბატანა ყრილში 1 კმ-მდე | ტ | 25.66 | |

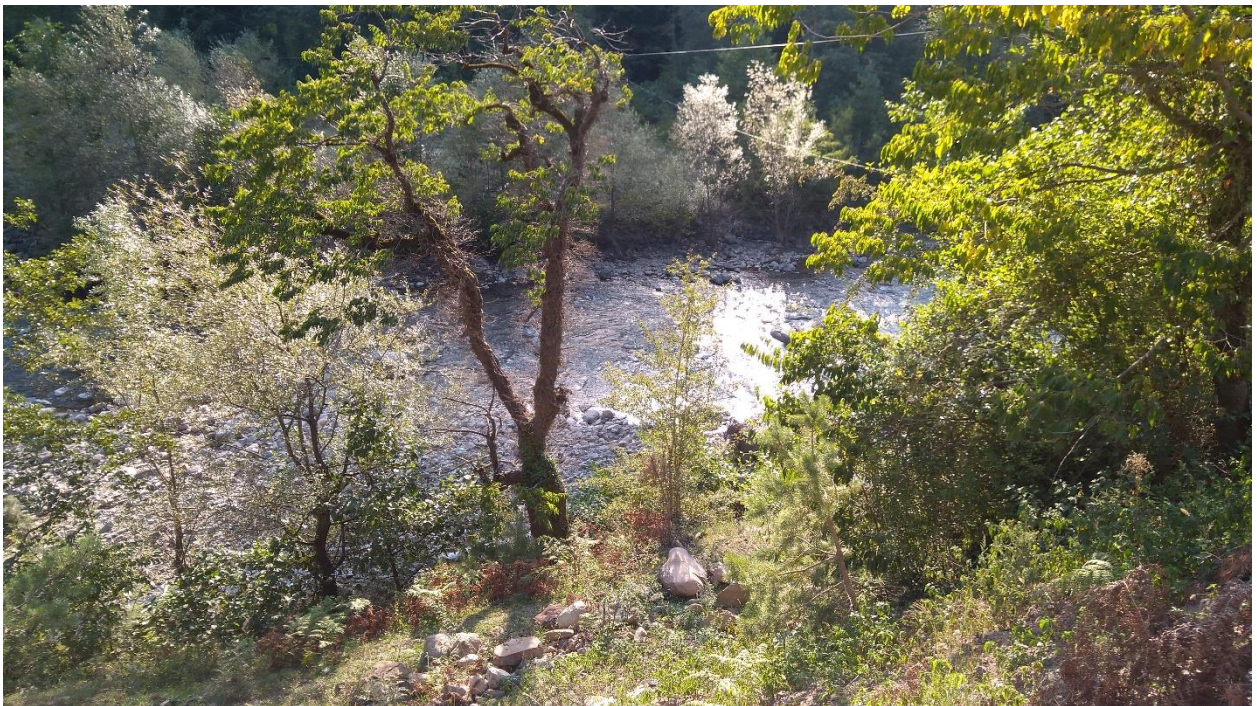
| | | | | |
|----|--|----------------|---------|----------------|
| 6. | მიწის სამუშაოები | | | |
| | ბრუნტის 6ბ-IV დამუშავება რეზერვში, დატვირთვა და ტრანსპორტირება ყრილში, ხიდის მისასვლელების მოსაწყობად. | მ ³ | 850.00 | ზიდვა 1 კმ-მდე |
| | მუშაობა ნაყარში | მ ³ | 850.00 | |
| | ბრუნტის დატვირთვა ყრილში ვიბროსატკეპნით 6 ჯერ ბავლით | მ3 | 850.00 | |
| 7. | სანაპირო რკგეტონის გურჯი | | | |
| | 6ბ-IV - ბრუნტის გურჯვა ხიმიწების მოსაწყობად საბურღი აბრეგატიით, ფოლადის სამაბრი მილის ამორეპიტ. ნაბურღი ბრუნტის შემდგომი ტრანსპორტირება ნაყარში. | მ ³ | 40.80 | ზიდვა 1 კმ-მდე |
| | ნაბურღ ნატიენი ხიმიწი d-1.2 მ L-9.0მ | ც | 4.00 | |
| | - ბეტონი | მ ³ | 46.51 | B30 F200 W6 |
| | - არმატურა AIII | კბ | 6073.20 | |
| | - არმატურა AI | კბ | 1028.40 | |
| | - ლით. ფურცელი h-6 სმ d-8 მმ | კბ | 304.40 | |
| | რკ/გეტონის როსტვერკი | | | |
| | - ბეტონი | მ ³ | 18.90 | B30 F200 W6 |
| | - არმატურა AIII | კბ | 2081.00 | |
| | რკ/გეტონის გურჯები | | | |
| | - ბეტონი | მ ³ | 90.80 | B30 F200 W6 |
| | - არმატურა AIII | კბ | 9557.52 | |
| | რკ/გეტონის წამწის ქვედი | | | |
| | - ბეტონი | მ ³ | 18.90 | B30 F200 W6 |
| | - არმატურა AIII | კბ | 2485.40 | |
| | რკ/გეტონის საკარადე კედელი | | | |
| | - ბეტონი | მ ³ | 7.56 | B30 F200 W6 |
| | - არმატურა AIII | კბ | 500.08 | |
| | რკ/გეტონის საყრდენი ბალოწები | | | |
| | - ბეტონი | მ ³ | 0.40 | B30 F200 W6 |
| | - არმატურა AIII | კბ | 316.08 | |
| | რკ/გეტონის საბჯენი | | | |
| | - ბეტონი | მ ³ | 0.38 | B30 F200 W6 |
| | - არმატურა AIII | კბ | 66.30 | |
| | ბაბიონის სარემპულაციო კედლები | | | |
| | - ქვა | მ ³ | 776.00 | |
| | - ბაბიონის ყუთები ზომით 2X1X1მ | ც | 244.00 | |
| | - ბაბიონის ყუთები ზომით 1.5X1X1მ | ც | 192.00 | |
| | - შესაკრავი მავთული | კბ | 340.22 | |
| | ხიმიწის თაყვებე ბაღამეტეპულად დასილული ბეტონის მონტაჟი სანბრევი ჩაყენებით | ც | 4.00 | |

| | | | | |
|----|--|------------------|------------|-------------------|
| 8. | შუალედური რკგეტონის გურჯები | | | |
| | 6ბ-IV - ბრუნტის გურჯვა ხიმიქების მოსაწყობად საბურღი აბრეგატიო, ფოლადის სამაბრი მილის ამორეპიტი. ნაბურღი ბრუნტის შემდგომი ტრანსკორტირება ნაყარში. | მ ³ | 40.80 | ზიდვა 1 კმ-მდე |
| | ნაბურღ ნატენი ხიმიქი d-1.2 მ L-9.0 მ | ც | 4.00 | |
| | - ბეტონი | მ ³ | 46.51 | B30 F200 W6 |
| | - არმატურა AIII | კბ | 6073.20 | |
| | - არმატურა AI | კბ | 1028.40 | |
| | - ლით. ფურცელი h-6 სმ d-8 მმ | კბ | 304.40 | |
| | რკგეტონის რიბელი | | | |
| | - ბეტონი | მ ³ | 18.90 | B30 F200 W6 |
| | - არმატურა AIII | კბ | 2485.40 | |
| | რკგეტონის როსტვერკი | | | |
| | - ბეტონი | მ ³ | 18.90 | B30 F200 W6 |
| | - არმატურა AIII | კბ | 2081.00 | |
| | რკგეტონის გურჯები (ბარსი) d-1.2 მ L-10.0 მ | ც | 4.00 | |
| | - ბეტონი | მ ³ | 45.20 | B30 F200 W6 |
| | - არმატურა AIII | კბ | 6679.00 | |
| | - არმატურა AI | კბ | 1179.20 | |
| | რკგეტონის საქრდენი ბალიშები | | | |
| | - ბეტონი | მ ³ | 0.68 | B30 F200 W6 |
| | - არმატურა AIII | კბ | 547.16 | |
| | რკგეტონის საბჭენი | | | |
| | - ბეტონი | მ ³ | 0.58 | B30 F200 W6 |
| | - არმატურა AIII | კბ | 99.90 | |
| | ხიმიქის თავეზე გადამეტეპულად დანილული ბეტონის მონგრევა სანგრევი ჩაქუნებით | ც | 4.00 | |
| 9. | მალის ნაშენი | | | |
| | რკგეტონის მალი 52-18-HA 1-ცალი L-18 მ V=7.06 მ ³ . წონა - 17.8 ტ. | ც/მ ³ | 12 / 84.72 | B35 F200 W6 |
| | ლითონის ელემენტი. ჩასატანებელი ღებალი ჩდ-1 | | | |
| | - ლითონის ფურცელი - 15 მმ. | კბ | 361.51 | |
| | - არმატურა AIII | კბ | 138.80 | |
| | - ლითონის ფურცელი - 10 მმ. | კბ | 263.90 | |
| | მალის გამონოლითება | | | |
| | - ბეტონი | მ ³ | 9.00 | B30 F200 W6 |
| | - არმატურა AIII | კბ | 598.40 | |

| | | | | |
|-----|--|--------------------------------|-----------------|---------------------------|
| | რეზინის საყრდენი ნაწილი POY 15x35x4.0-0.5 | ც/მ ³ | 24/141.6 | |
| | სადეფორმაციო ნაკერი. | მ | 25.20 | |
| | - კომპენსატორი K-1790X1.2 ლ63 L=2000 | კბ | 74.40 | |
| | -ბახალტის ბოჭკოს ბაღე | მ ² /კბ | 21.4/7.7 | 0.36 კბ - 1მ ² |
| | -პოლიმერული პოლიურეთანის მემბრანა | მ ² /კბ | 21.4/12.8 | 0.6 კბ -1მ ² |
| | - ფოროვანი შემავსებელი | კბ | 33.20 | |
| | -ღიუბელი | ც/კბ | 200/1.8 | |
| | -ფოლადის ფურცელი 0.04*0.8*10.9 10.9*8=87.2 მ | მ/კბ | 50.48/80.0 | |
| | - შევსების მასტიკა | კბ | 43.00 | |
| 10. | სავალი ნაწილი | | | |
| | ჩასდენი წყალსარინის კონსტრუქცია | მ | 27.00 | |
| | - თუჯის კაბრი BP2904270 1ცალი - 12.5კბ | კბ | 225.00 | |
| | - თუჯის სარქველი BP3504330 1ცალი - 16.0კბ | კბ | 288.00 | |
| | - კლასტმასის მილი D-150 მმ 1ცალი - 1.5მ | მ | 27.00 | |
| | პოლიმერული პოლიურეთანის მემბრანა | მ ² | 313.20 | |
| | ბეტონის სამკუთხედი h=1-8 სმ. | მ ² /მ ³ | 313.2 / 14.0 | |
| | ბეტონის დამცავი ფენა h-6.0 სმ. | მ ² /მ ³ | 313.2 / 18.8 | B20 F100 W6 |
| | ასფალტობეტონის საფარის მოწყობა სავალ ნაწილზე | | | |
| | ზედაპირის დამუშავება თხევადი ბიტუმი | ტ | 0.19 | 1 მ ² - 0.6 მ |
| | საფარი წვრილმარცვლოვანი ასფ/ბეტონი h-5.0 სმ. | მ ² /მ ³ | 313.2 / 15.7 | h-5.0 სმ. |
| | ზედაპირის დამუშავება თხევადი ბიტუმი | ტ | 0.09 | 1 მ ² - 0.3 მ |
| | საფარი წვრილმარცვლოვანი ასფ/ბეტონი h-4.0 სმ. | მ ² /მ ³ | 313.2 / 12.5 | h-4.0 სმ. |
| | ხიდის მისასვლელზე სპეცპროფილის ბეტონის პარაპეტების მოწყობა 30ც | მ ³ | 23.10 | |
| | ლიტონის მოაჯირი და თვალამრიდი ერთად, ბლოკი-3.0 მ | ც | 36.00 | |
| | - მილი Ø 121 მმ δ=5 მმ | კბ | 1544.40 | |
| | - მილი Ø 76 მმ δ=5 მმ | კბ | 334.80 | |
| | - რკ/ბეტონი | მ ³ | 17.30 | |
| | - არმატურა AIII / AI | კბ | 2635.2 / 1054.8 | |
| 11. | ხიდის მისასვლელზე გზის საფარის მოწყობა | | | |
| | ბურჯების უკან ყრილის მოწყობა აღბილზე დამუშავებული ბრუნტებით. ბრუნტის დატკეპნა ვიბროსატკეპნით ფენებზე. ერთ კვალზე სამჯერ გავლით, ფენის სისქე 30 სმ. | მ ³ | 3300.00 | |
| | ქვისაგები ფენის მოწყობა ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევი (0-40მმ), h-20სმ | მ ³ | 335.66 | |
| | საფუძვლის მოწყობა ვრაცვიული ღორღით (0-40მმ), h-18სმ | მ ² | 1624.00 | |
| | თხევადი ბიტუმის მოსხმა 0,6კვ/მ2 | ტ | 0.37 | |
| | საფარის ქვიშა ფენის მოწყობა მსხვილმარცვლოვანი ფოროვანი ღორღოვანი ა/ბეტონის ცხელი ნარევიტ მარკა II, h-6სმ | მ ² | 616.00 | |

| | | | | |
|-----|---|----------------|--------|--|
| | თხევადი ბიტუმის მოსხმა 0,3 კგ/მ ² | ტ | 0.18 | |
| | საფარის მოწყობა წვრილმარცვლოვანი მკვრივი ღორღოვანი ასფალტ-ბეტონის ცხელი ნარევი ტიპი B, marka II, h-4sm. | მ ² | 616.00 | |
| | მისაჩრები გვერდულების მოწყობა ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევი | მ ³ | 21.00 | |
| 12. | ლითონის მილის მოწყობა | | | |
| | IV ჯგ ბრუნების დამუშავება ექსკავატორით V-0.5 მ ³ დატვირთვით ავტოთვიტიმცვლელებზე | მ ³ | 5.00 | |
| | IV ჯგ. ბრუნის დამუშავება ხელით | მ ³ | 1.00 | |
| | V ჯგ ბრუნებში თხრილი მოწყობა სანბრევი ჩაქუჩებით დატვირთვით ავტოთვიტიმცვლელებზე | მ ³ | 1.00 | |
| | ხრეშოვანი ბალიშის მოწყობა მილის ქვეშ | მ ³ | 1.00 | |
| | მილების ორენიანი ჰიდროიზოლაცია ბიტუმით | მ ² | 13.00 | |
| | წყალგამტარი ლითონის მილების მოწყობა დ-0.5მ 1ბრძ.მ-62.4კგ | ბრძ.მ | 8.00 | |
| | მილის დ=0.5მ შესასვლელზე და ბასასვლელზე ტიპიური პორტალური კედლის მოწყობა მონოლითური ბეტონით B-20 | მ ³ | 2.40 | |
| | თხრილის შემსება ხრეშოვანი მასალით (ბალასტი), ჩაყრა და მოსწორება | მ ³ | 4.00 | |

დანართი 2. ფოტომასალა







აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის
ფინანსთა და ეკონომიკის სამინისტროს
საქვეუწყებო დაწესებულება
საავტომობილო გზებისა და სამელიორაციო
სისტემების მართვის დეპარტამენტი

N 306
13/02/2019

306-07-2-201902131025



საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის

მინისტრს ბატონ ლევან დავითაშვილს,

თბილისი, ორთაჭალა, გ.გულუას #6

ბატონო ლევან,

მოგახსენებთ, რომ აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის ფინანსთა და ეკონომიკის სამინისტროს საქვეუწყებო დაწესებულება - საავტომობილო გზებისა და სამელიორაციო სისტემების მართვის დეპარტამენტს მიმდინარე წლის განმავლობაში სხვადასხვა ინფრასტრუქტურული ღონისძიებების გარდა დაგეგმილი აქვს შუახევის მუნიციპალიტეტში შუახევი-დაბაძველის საავტომობილო გზის (ოქროპილაურის მიმართულებით) სარეაბილიტაციო სამუშაოების განხორციელება, კერძოდ:

შუახევი-დაბაძველის საავტომობილო გზაზე (ოქროპილაურის მიმართულებით) დაგეგმილია 350 გრძივი მეტრი გზის სარეაბილიტაციო სამუშაოების განხორციელება, 54 გრძივი მეტრი სიგრძის ახალი ხიდის მშენებლობა, მდინარის კალაპოტის გასწორება-ზოვანება და გაბიონის სარეგულაციო კედლის მოწყობა. აღნიშნული ღონისძიების განსახორციელებლად საჭიროა ადგილზე არსებული ქვა-ლორდის გამოყენება, რაც მნიშვნელოვნად ამცირებს საბიუჯეტო ხარჯებს, რომელიც მოცემულია სამუშაოების ხარჯთაღრიცხვაში.

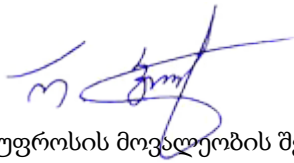
ობიექტის გეოგრაფიული მდებარეობაა: შუახევის მუნიციპალიტეტი, ს/გზა „შუახევი - დაბაძველი (ოქროპილაურის მიმართულებით)“ კმ0+000 - კმ0+700 მონაკვეთი (GPS კოორდინატები, დანართი).

საქართველოს კანონის „გარემოს დაცვითი შეფასების კოდექსი“ II დანართის შესაბამისად, გთხოვთ განახორციელოთ ზ/აღნიშნულ სამშენებლო სამუშაოების სკრინინგის პროცედურები.

დანართი: შუახევის მუნიციპალიტეტში, ს/გზა „შუახევი - დაბაძველი (ოქროპილასურის მიმართულება)“ კმ0+000 - კმ0+700 მონაკვეთზე გზის რეაბილიტაციის სამუშაოების ხარჯთაღრიცხვა და GPS კოორდინატები.

პატივისცემით,

რაულ ბერიძე



დეპარტამენტის უფროსის მოვალეობის შემსრულებელი





საპროექტო პუნა

საპროექტო გაბიონის
სარემზულაციო კეფლები

საპროექტო ხილი
X-265206.93
Y-4611796.14

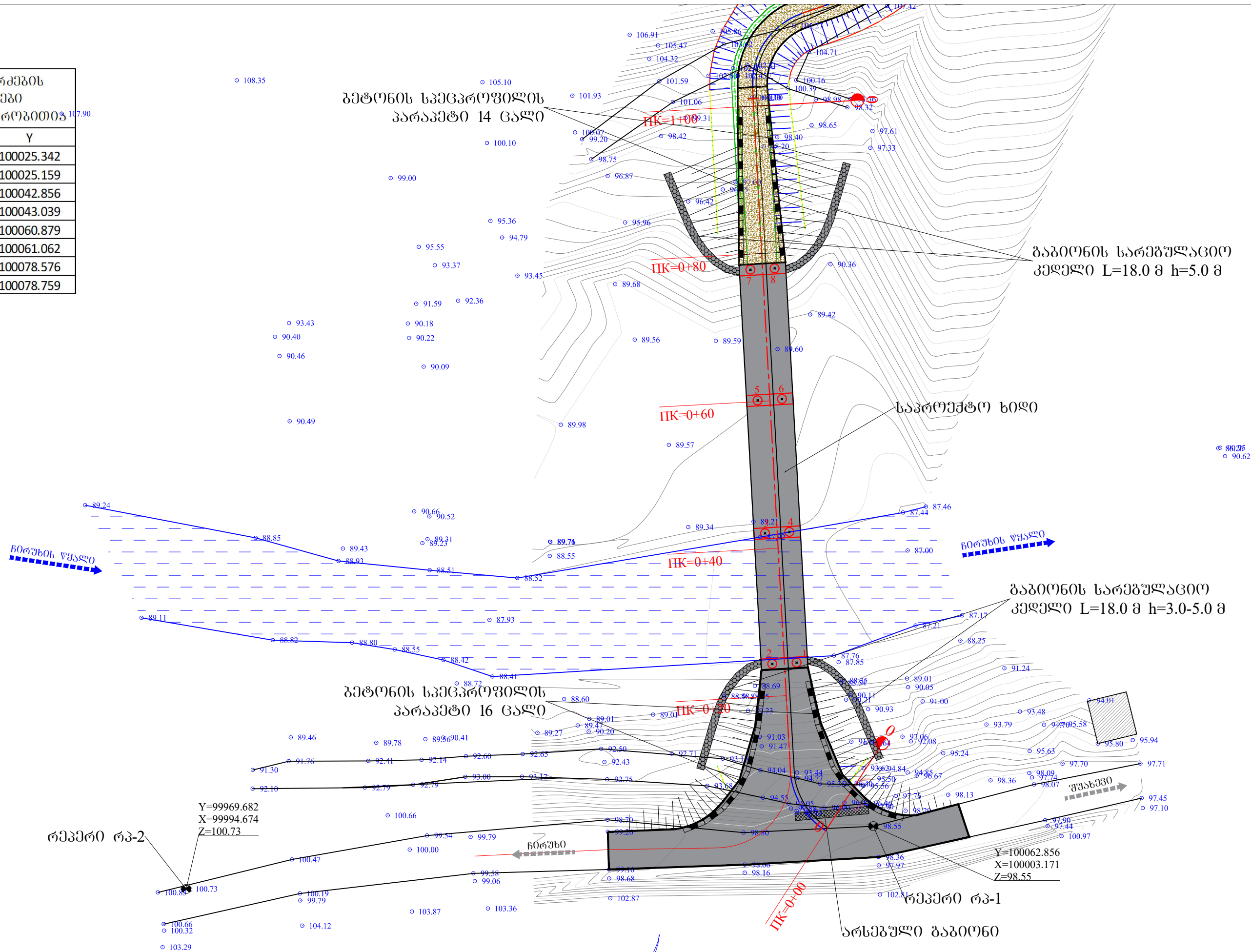
საპროექტო გაბიონის
სარემზულაციო კეფლები

საპროექტო ხილი
X-265240.50
Y-4611821.35

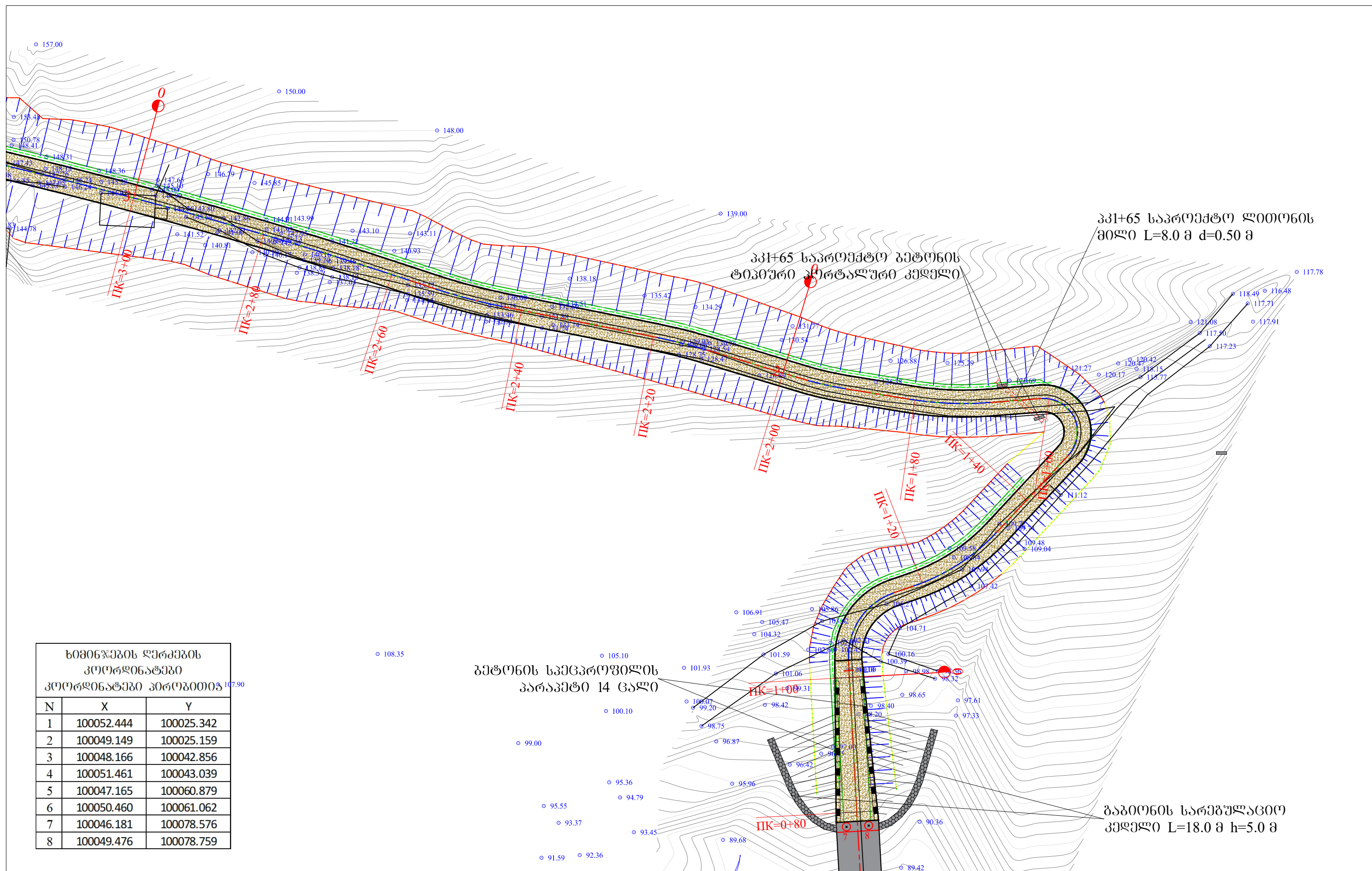
| სამშენებლო ობიექტის კოორდინატები WGS1984 UTM38 Zone | | |
|---|------------|-------------|
| 1 | 265193.090 | 4611821.840 |
| 2 | 265214.100 | 4611838.870 |
| 3 | 265247.880 | 4611781.260 |
| 4 | 265226.790 | 4611769.750 |
| 5 | 265217.120 | 4611791.490 |

სიბინჯების ღერძების
კოორდინატები
კოორდინატები პირობითი 107.90

| N | X | Y |
|---|------------|------------|
| 1 | 100052.444 | 100025.342 |
| 2 | 100049.149 | 100025.159 |
| 3 | 100048.166 | 100042.856 |
| 4 | 100051.461 | 100043.039 |
| 5 | 100047.165 | 100060.879 |
| 6 | 100050.460 | 100061.062 |
| 7 | 100046.181 | 100078.576 |
| 8 | 100049.476 | 100078.759 |



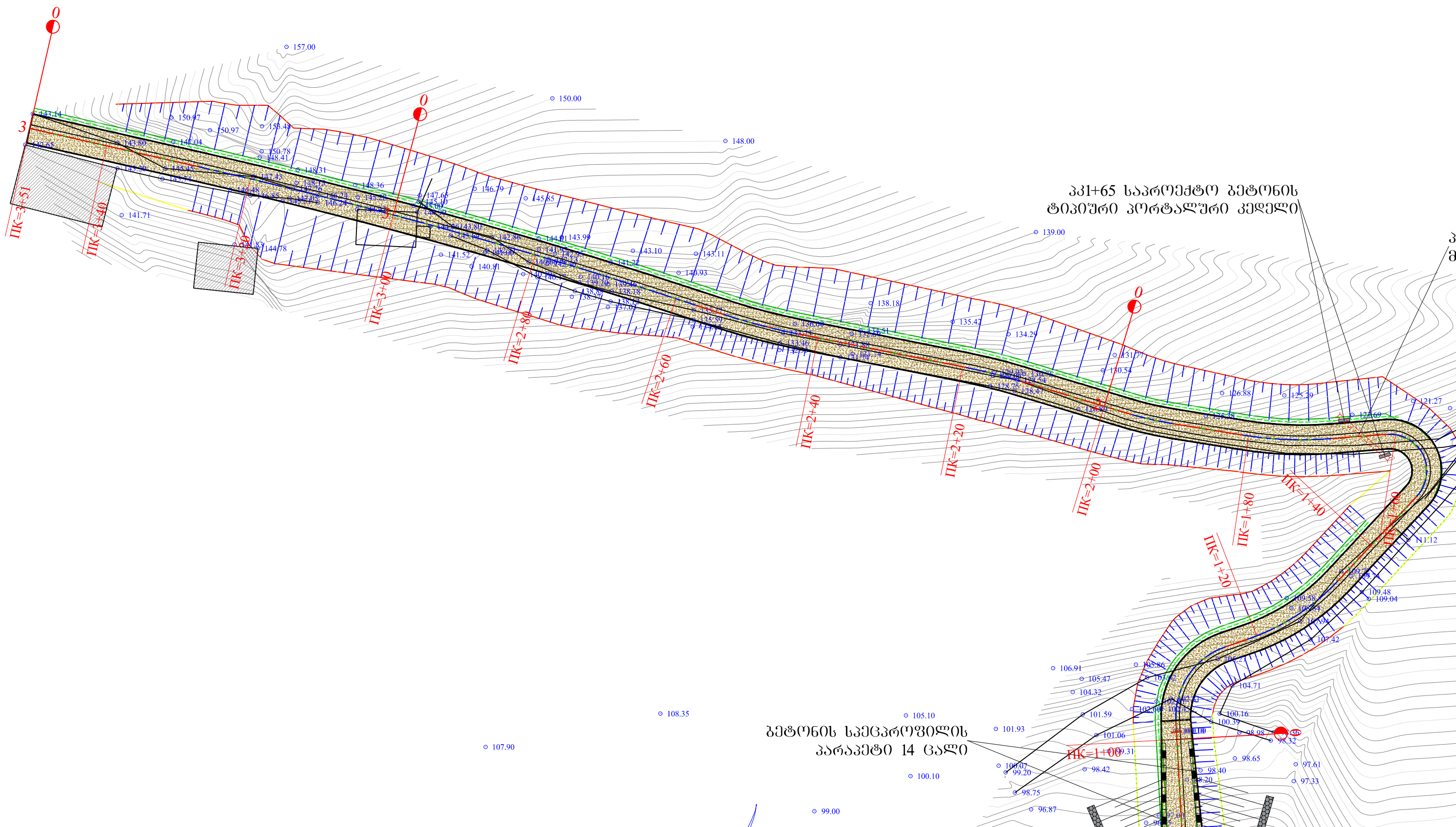
| | | | | | | | |
|--|---------------------|-----------|-------------|--|-----------|----------------|--------------------------------------|
| ლაგვერდი | შემსრულებელი | დირექტორი | პ. მიძელაძე | შახნავის მუშის დასრულების სტრუქტურული ნახატი (ოპროკონსტრუქციის მიხედვით) კმ+000-კმ+700 | ლაგვერდი: | ნახაზის ნომერი | 1/1 |
| აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის საავტომობილო გზების და საჰაეროაერაციო სისტემების მართვის დეპარტამენტი | შ.პ.ს. "გზაპროექტი" | ინჟინერი | გ.ალონია | შახნავის მუშის დასრულების სტრუქტურული ნახატი (ოპროკონსტრუქციის მიხედვით) კმ+000-კმ+700 | ოარილი | თარიღი | 2018 |
| | შ.პ.ს. "გზაპროექტი" | ლაგვერდი | ბ. მიძელაძე | გეგმა | ოარილი | მასშტაბი 1:500 | ნახაზის ორიგინალური ზომა: A3 297X420 |



ხიშინჯების ღერძების
კოორდინატები
კოორდინატები პირობითი

| N | X | Y |
|---|------------|------------|
| 1 | 100052.444 | 100025.342 |
| 2 | 100049.149 | 100025.159 |
| 3 | 100048.166 | 100042.856 |
| 4 | 100051.461 | 100043.039 |
| 5 | 100047.165 | 100060.879 |
| 6 | 100050.460 | 100061.062 |
| 7 | 100046.181 | 100078.576 |
| 8 | 100049.476 | 100078.759 |

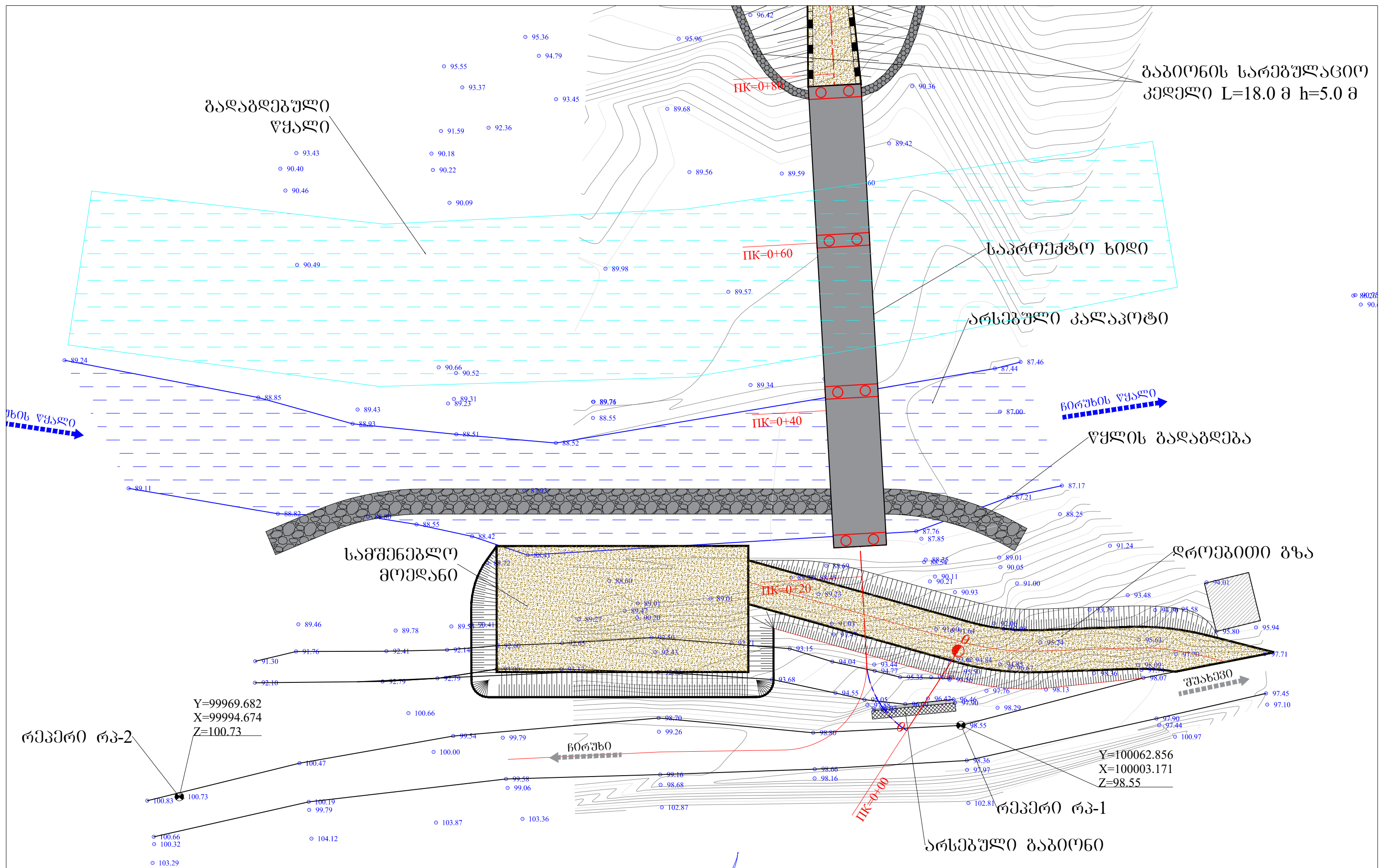
| | | | | | | | |
|---|----------------------------|------------|-------------|---|-----------|----------------|---|
| ღამკვეთი | შემსრულებელი | ღირებურობი | კ. მიძელაძე | შუახსენის მუნიციპალიტეტი ს/გზა შუახსენი-ღამკვეთი (ოპროკილაურის მიმართულება) კმ0+000-კმ0+700 | ღამკვეთი: | ნახაზის ნომერი | 1/2 |
| <p>აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის საავტომობილო გზების და სამელიორაციო სისტემების მართვის დეპარტამენტი</p> | <p>შ.პ.ს. "გზაპროექტი"</p> | ინჟინერი | გ.ალონია | გ. მიძელაძე | თარიღი: | თარიღი | 2018 |
| | | დახაზა | ბ. მიძელაძე | გეგმა | თარიღი | მასშტაბი 1:500 | ნახაზის ორიგინალური ზომა: A3 297X420 |



გეტონის სპეცპროექტის პარაკეტი 14 ცალი

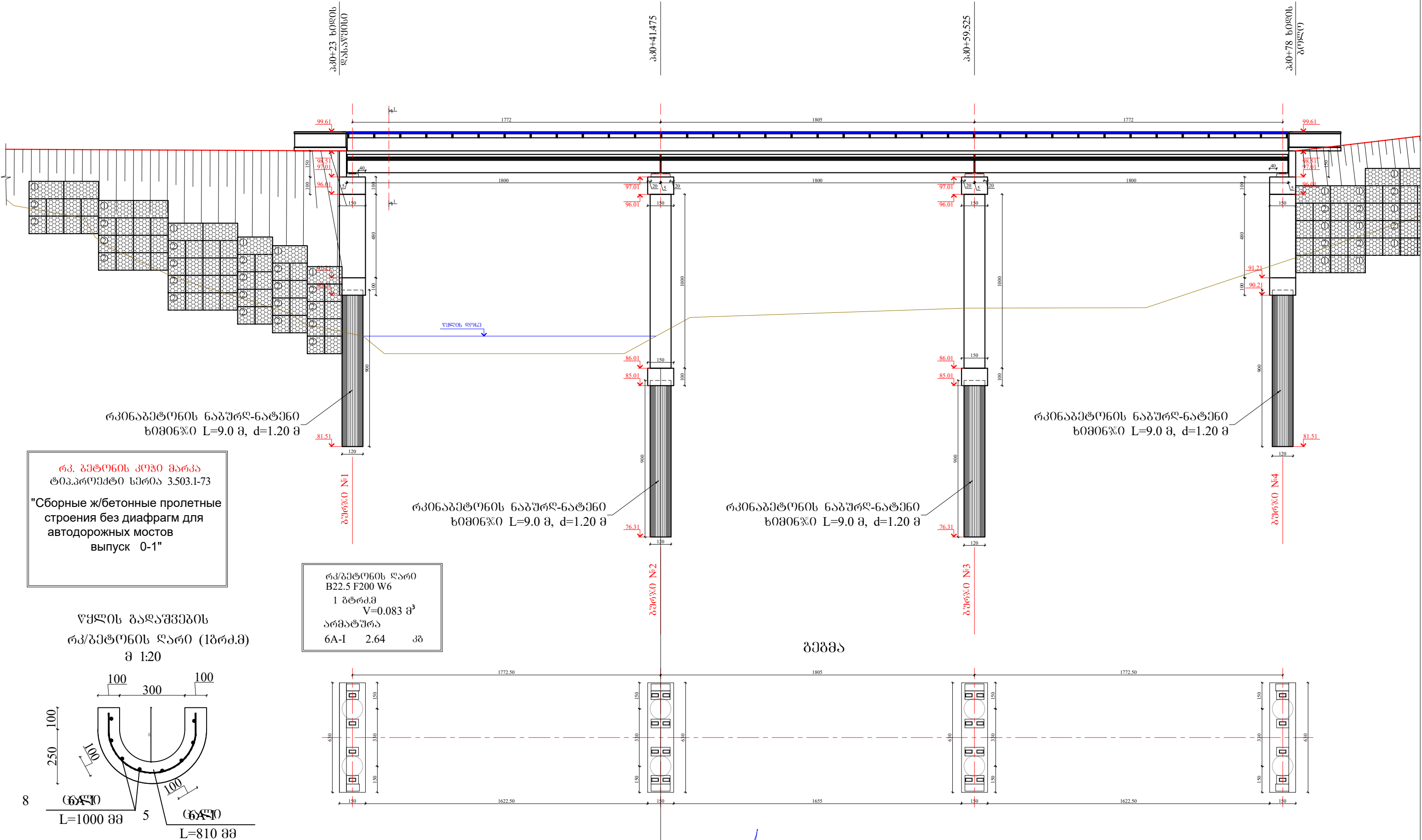
პკ1+65 საპროექტო გეტონის ტიპიური პორტალური კედელი

| | | | | | | |
|---|--------------------------|---|--|------------------|-----------------------|---|
| <p>ღამკვეთი</p> | <p>შემსრულებელი</p> | <p>დირექტორი კ. მიქელაძე</p> | <p>შუახვევის მუნიციპალიტეტი ს/გზა შუახვევი-ღაბაკველი (ოპროკილანურის მიმართულება) კმ0+000-კმ0+700</p> | <p>ღამკვეთი:</p> | <p>ნახაზის ნომერი</p> | <p>1/3</p> |
| <p>აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის საავტომობილო გზების და სამელიორაციო სისტემების მართვის დეპარტამენტი</p> | <p>შ.პ.ს. გზაპროექტი</p> | <p>ინჟინერი ვ.ალონია ღამკვეთი ბ. მიქელაძე</p> | <p>გეგმა</p> | <p>თარიღი</p> | <p>თარიღი</p> | <p>2018 მასშტაბი 1:500 ნახაზის ორიგინალური ზომა: A3 297X420</p> |



| | | | | | | | |
|---|--------------------------|------------------|--------------------|---|------------------|-----------------------|-------------|
| <p>ღამკვეთი</p> | <p>შემსრულებელი</p> | <p>დირექტორი</p> | <p>პ. მიქელაძე</p> | <p>შუახევის მუნიციპალიტეტი ს/ბა შუახევი-ღამკვეთი (ოპროკილაურის მიმართულება) კმ0+000-კმ0+700</p> | <p>ღამკვეთი:</p> | <p>ნახაზის ნომერი</p> | <p>1/4</p> |
| <p>აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის საავტომობილო გზების და სამელიორაციო სისტემების მართვის დეპარტამენტი</p> | <p>შ.პ.ს. გზაპროექტი</p> | <p>ინჟინერი</p> | <p>გ. ლომია</p> | <p>დროებითი ბუჩქის გეგმა</p> | <p>თარიღი</p> | <p>თარიღი</p> | <p>2018</p> |
| | | <p>ღამკვეთი</p> | <p>ბ. მიქელაძე</p> | | | | |
| | | | | <p>მასშტაბი 1:500</p> | | | |
| | | | | <p>ნახაზის ორიგინალური ზომა: A3 297X420</p> | | | |

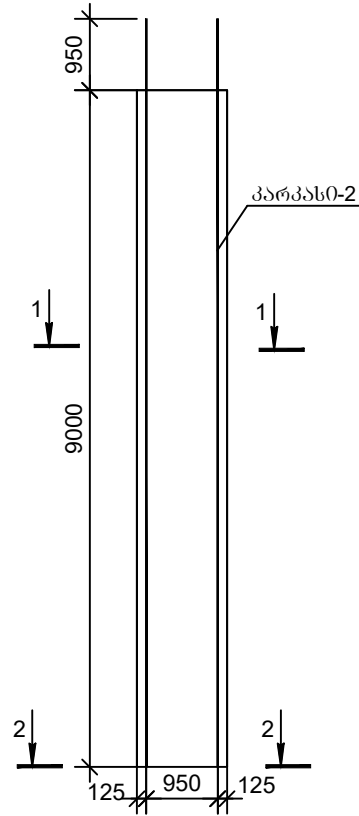
ფასალი



| | | | | |
|---|----------------------------|--|---|--|
| <p>ლაგვერდი</p> | <p>შემსრულებელი</p> | <p>დირექტორი კ. მიძელაძე</p> | <p>შუახვევის მუნიციპალიტეტი ს/გზა შუახვევი-ლაგველი (ოქროკილაურის მიმართულება) კმ0+000-კმ0+700</p> | <p>ლაგველი: ნახაზის ნომერი 2</p> |
| <p>აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის საავტომობილო გზების და სამელიორაციო სისტემების მართვის დეპარტამენტი</p> | <p>შ.პ.ს. "გზაპროექტი"</p> | <p>ინჟინერი ვ.ალონია ლაგველი ბ. მიძელაძე</p> | <p>ხილის ფასალი</p> | <p>თარიღი: მასშტაბი 1:200 ნახაზის ორიგინალური ზომა: A3 297X420</p> |

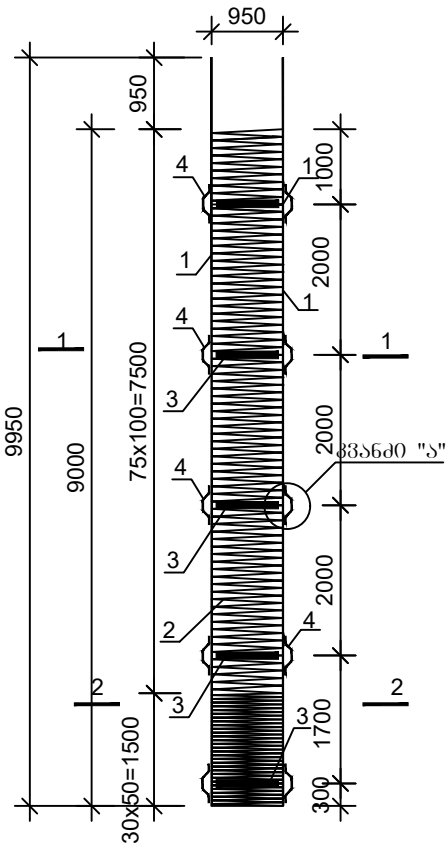
პარკანის ღაქენების სქემა

მ 1:200



პარკანო-2

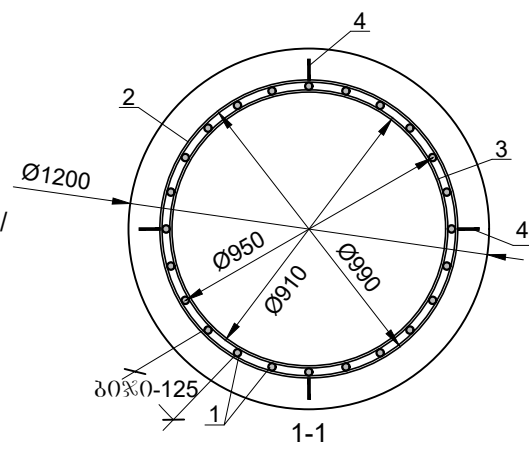
მ 1:100



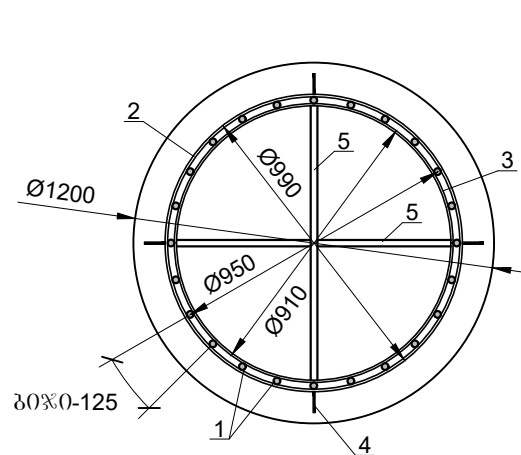
ლიტონის სპეციფიკაცია ხომიჯზე

| პოზ. | მსპიზო მმ | დიამეტრი ან კვეთი მმ | სიგრძე მმ | რაოდენობა ცალი | საერთო სიგრძე მ | |
|------|-----------|----------------------|-----------|----------------|-----------------|-------|
| 1 | | | 32A-III | 9950 | 24 | 238.8 |
| 2 | | Ø990 | 8A-I | 651000 | 1 | 651 |
| 3 | | Ø910 | -8x60 | 2857 | 4 | 11.4 |
| 4 | | 910 | -8x60 | 550 | 16 | 8.8 |
| 5 | | | 32A-III | 910 | 2 | 1.82 |

1-1 მ 1:25

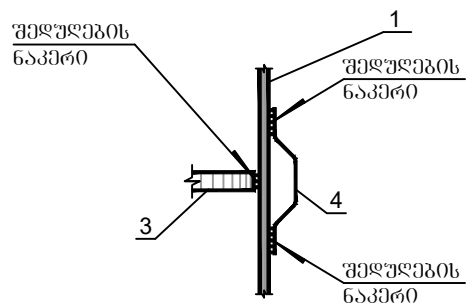


2-2 მ 1:25



კვანძი "ა"
/N2 ელემენტები ნახვენები არ არის/

მ 1:25



პეტონი
B30 F200 W6
ერთ ხომიჯზე
(H=11.0მ) V=12.4მ³
ერთ ხომიჯზე
(H=9.0მ) V=10.2მ³

ლიტონის ამოკრება ხომიჯზე, კვ

| არმატურის ნაკეთობა | | ფურცლოვანი ფოლადი |
|---|---------------|---------------------------|
| არმატურის ფოლადი სახ. სტანდარტი 5781-82, 380-88* | | სახ. სტანდარტი 6713-91 |
| A-I Ø,მმ | A-III Ø,მმ | 16მ |
| 8 | 32 | -δ=8 |
| 1 | 2 | 3 |
| H=9.0მ | 257.1 | 1518.3 |
| | | 76.1 |

შენიშვნა

1.ხომიჯის არმატურის შვერილები უნდა შედგებოდეს როტვერკის არმატურასთან მათი გალაკვეთის ალბილეუში.

ღამკვეთი

შემსრულებელი

ლიტონი

პ. მიქელაძე

შუახვევის მუნიციპალიტეტი ს/ზა შუახვევი-ღააკველი (ოპროკილაურის მთავრობის) კმ0+000-კმ0+700

ღამკვეთი:

ნახაზის ნომერი

3



აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის
საავტომობილო გზების და საემლიორაციო
სისტემების მართვის დეპარტამენტი



შ.პ.ს. გზაპრომსტოი

ინჟინერი

პ. მიქელაძე

ღანახა

პ. მიქელაძე

ხომიჯის ღაარმატურება

თარიღი

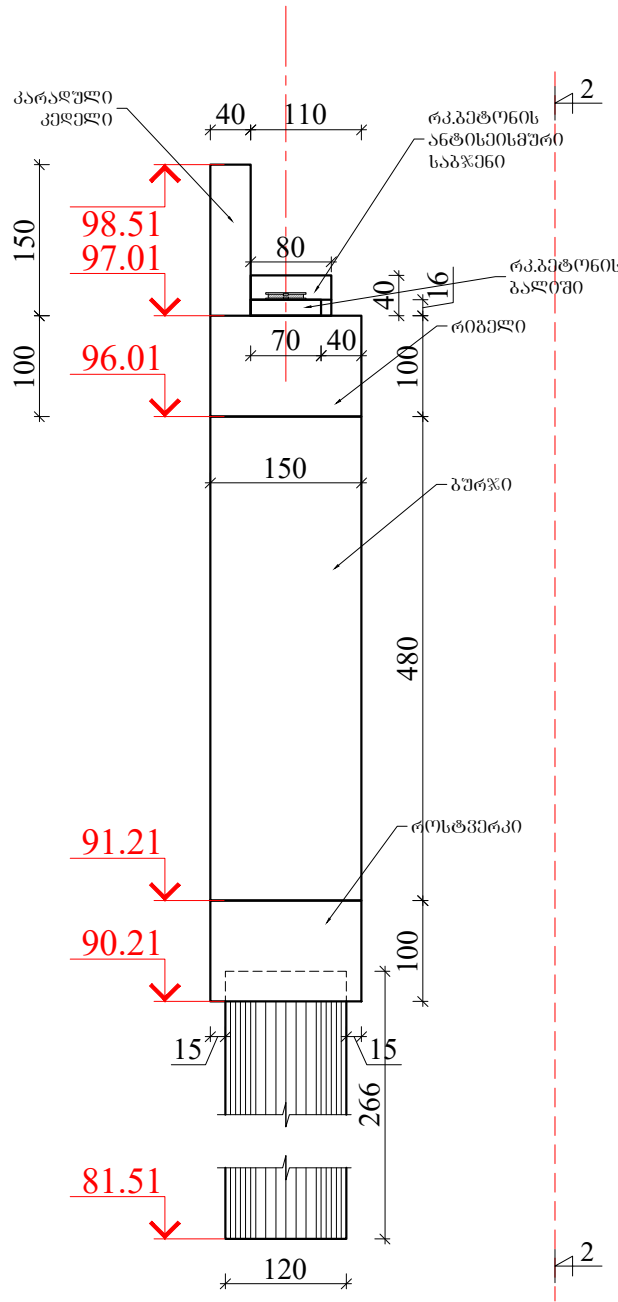
მასშტაბი 1:100; 1:200

ნახაზის ორიგინალური ზომა:
A3 297X420

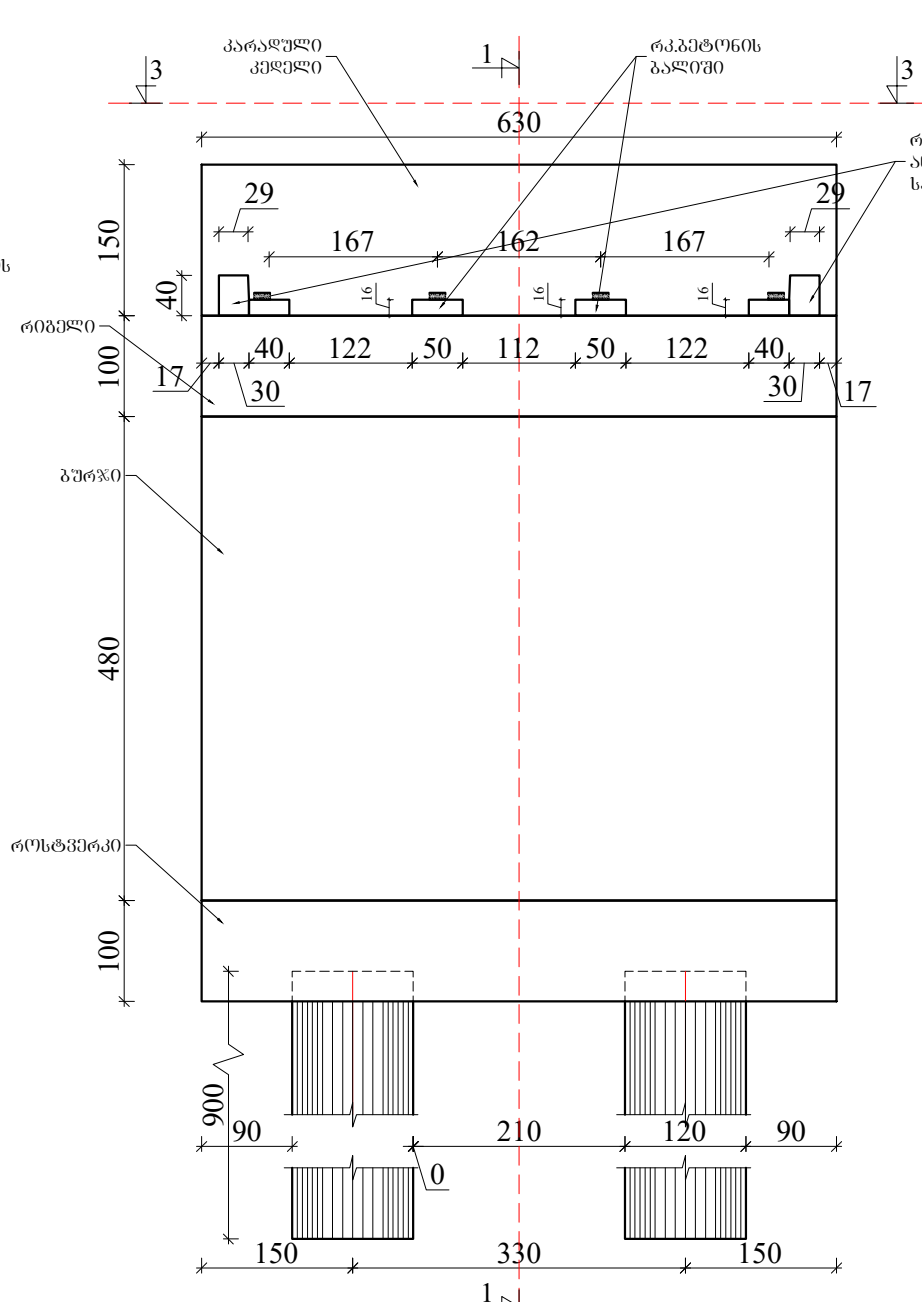
თარიღი

2018

კვეთი 1-1

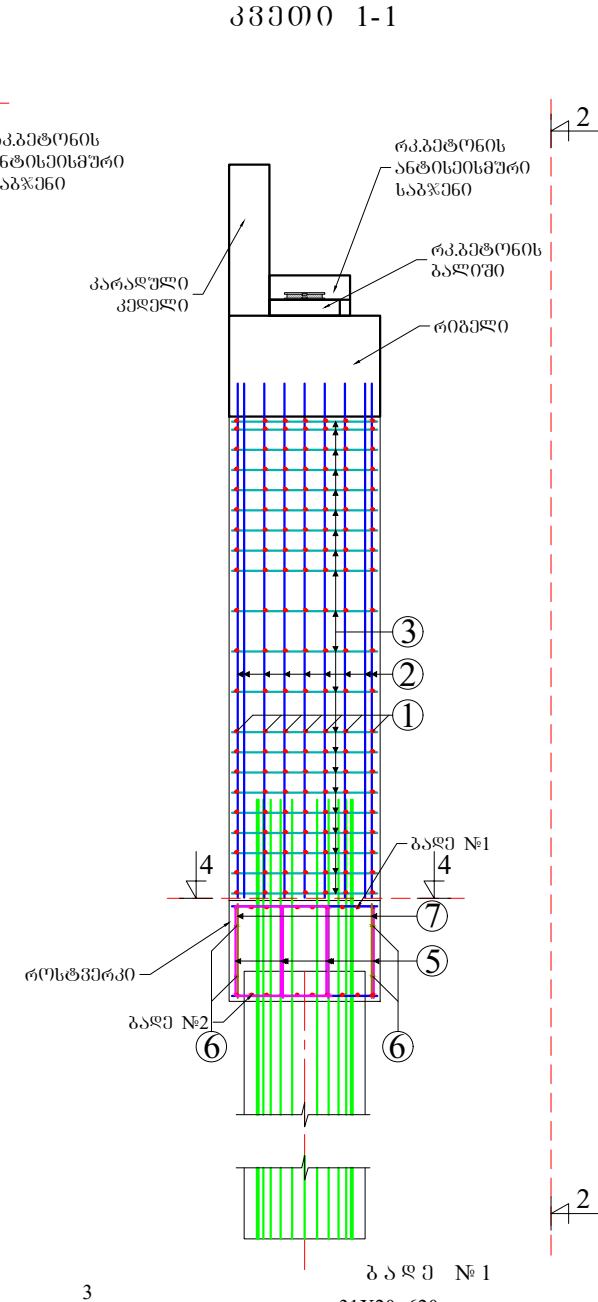


ხედი 2-2

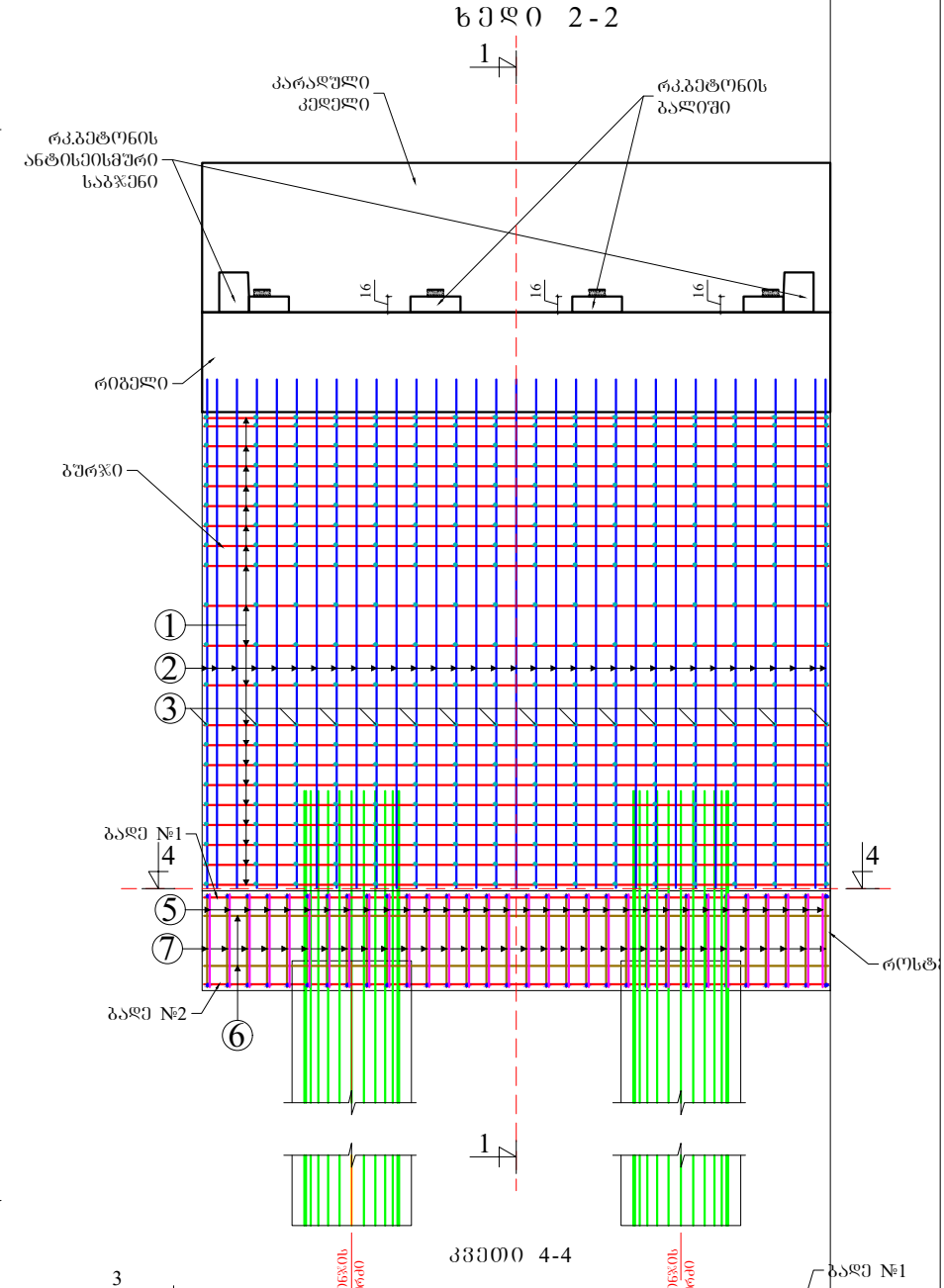


ბურჯის არმირების სქემა

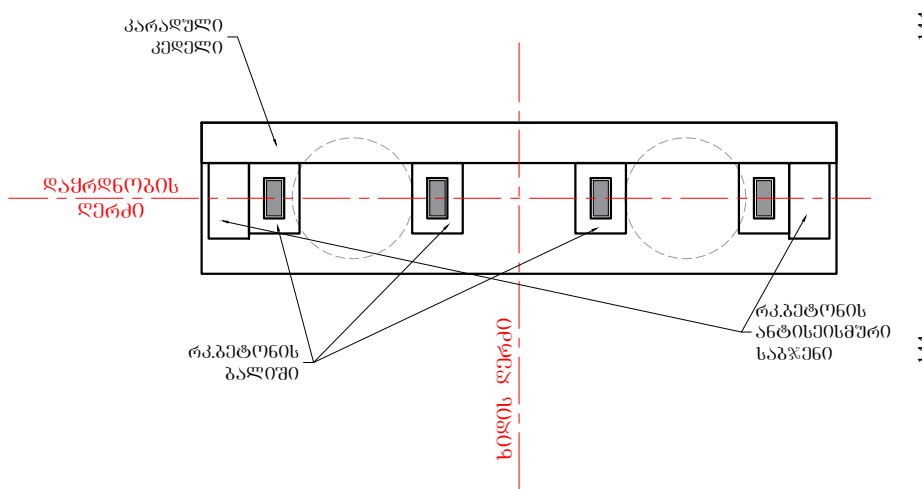
კვეთი 1-1



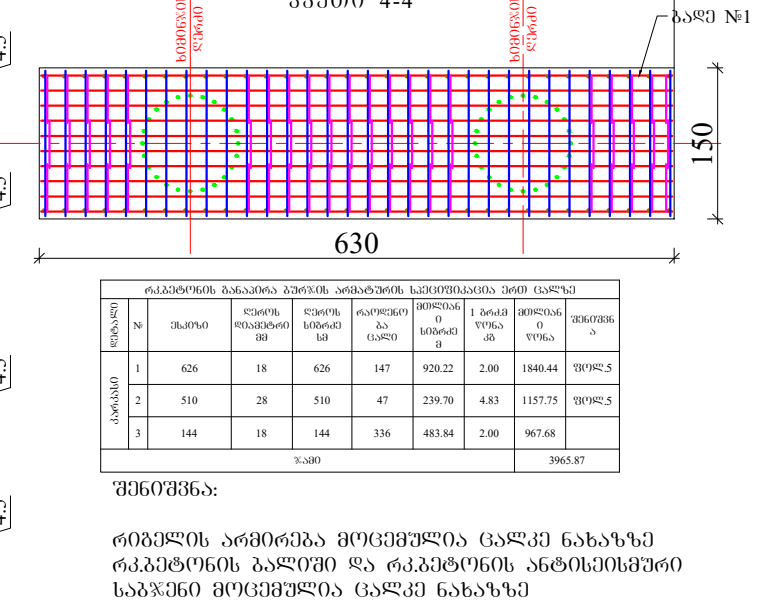
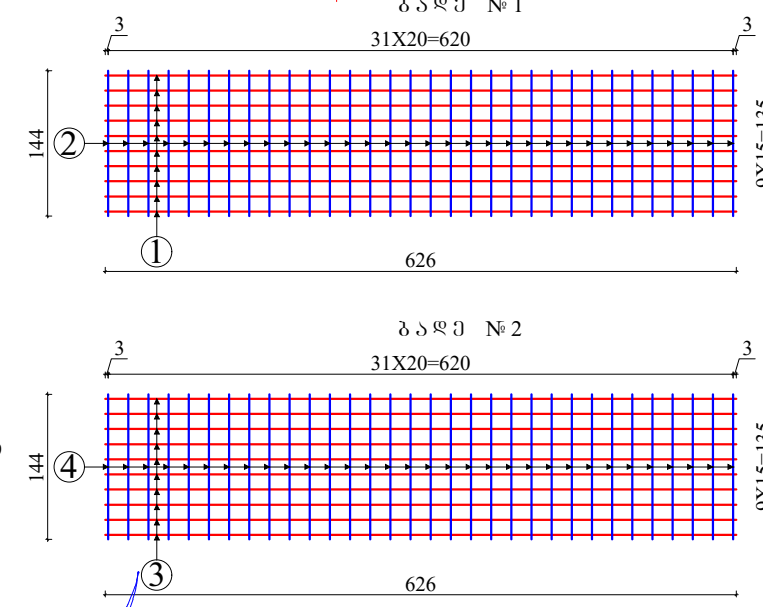
ხედი 2-2



ხედი 3-3



| კვეთი | ბალო | მანძილი | სიგრძე | სიმაღლე | სიგრძე | სიმაღლე | სიგრძე | სიმაღლე | სიგრძე | სიმაღლე | სიგრძე | სიმაღლე |
|-------|------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|---------|---------|
| 1 | 626 | 28 | 626 | 10 | 62.60 | 4.83 | 302.36 | ფოლ-5 | | | | |
| 2 | 144 | 20 | 144 | 32 | 46.08 | 2.47 | 113.82 | ფოლ-5 | | | | |
| 3 | 626 | 28 | 626 | 10 | 62.60 | 4.83 | 302.36 | ფოლ-5 | | | | |
| 4 | 144 | 22 | 144 | 32 | 46.08 | 2.98 | 137.32 | | | | | |
| 5 | 280 | 10 | 280 | 63 | 176.40 | 0.62 | 109.37 | | | | | |
| 6 | 626 | 12 | 626 | 4 | 25.04 | 0.89 | 22.29 | | | | | |
| 7 | 93 | 12 | 93 | 64 | 59.52 | 0.89 | 52.97 | | | | | |
| ჯამი | | | | | | | | | | | 1040.48 | |



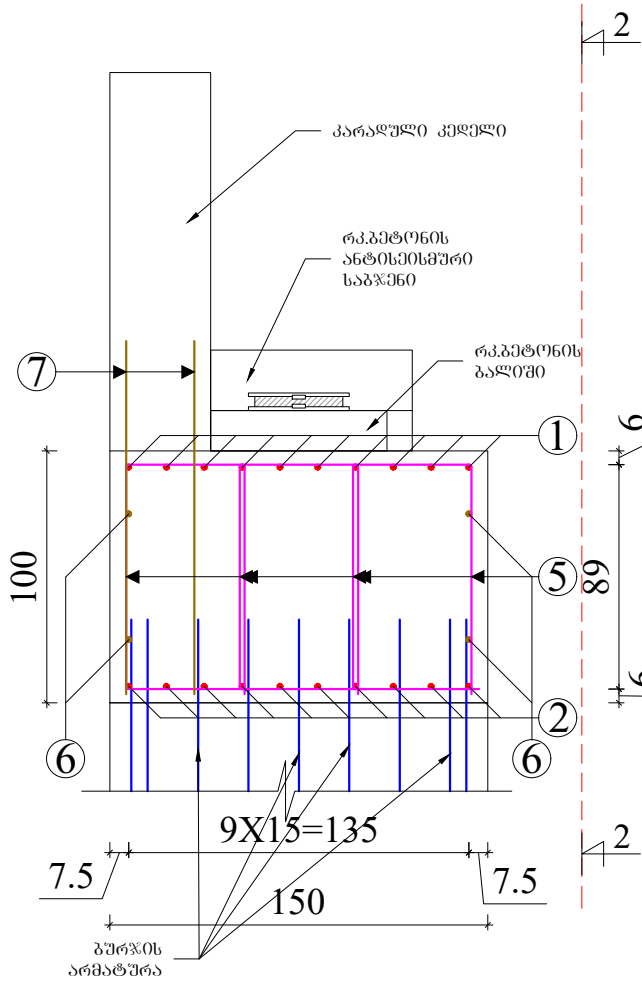
| კვეთი | ბალო | მანძილი | სიგრძე | სიმაღლე | სიგრძე | სიმაღლე | სიგრძე | სიმაღლე | სიგრძე | სიმაღლე | სიგრძე | სიმაღლე |
|-------|------|---------|--------|---------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|
| 1 | 626 | 18 | 626 | 147 | 920.22 | 2.00 | 1840.44 | ფოლ-5 | | | | |
| 2 | 510 | 28 | 510 | 47 | 239.70 | 4.83 | 1157.75 | ფოლ-5 | | | | |
| 3 | 144 | 18 | 144 | 336 | 483.84 | 2.00 | 967.68 | | | | | |
| ჯამი | | | | | | | | | | | 3965.87 | |

შენიშვნა:
რიგელის არმირება მოცემულია ცალკე ნახაზზე რკპეტონის ბალოში და რკპეტონის ანთისეისმური საბჯენი მოცემულია ცალკე ნახაზზე

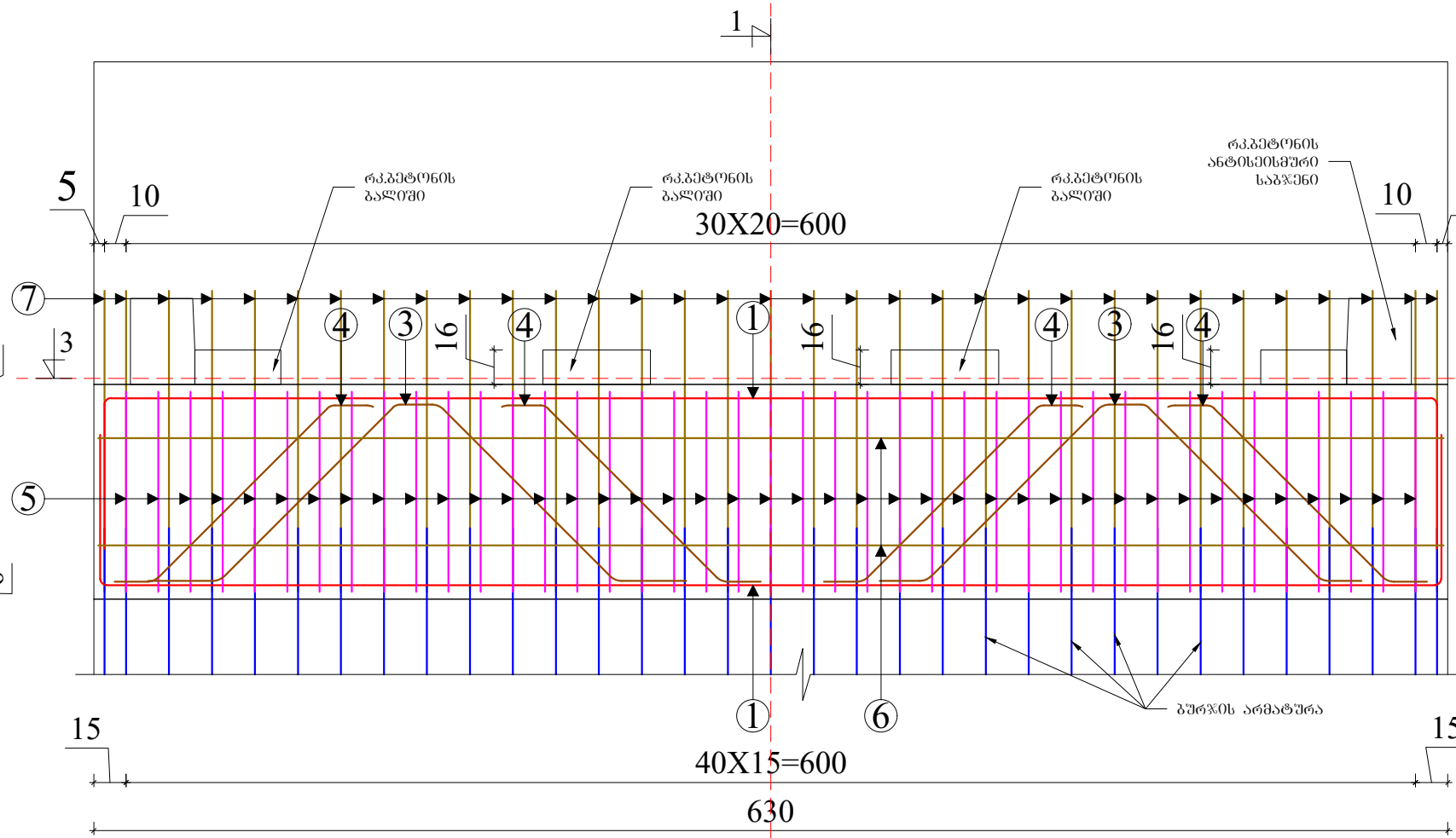
| | | | | | | | |
|--|------------------------|-----------|-------------|--|-----------------|--------------------------------------|------|
| <p>აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის საავტომობილო გზების და საჰაერო ტრანსპორტის სისტემების მართვის დეპარტამენტი</p> | <p>შ.პ.ს. გეოსტროი</p> | დირექტორი | პ. მიქელაძე | <p>შუახვევის მუნიციპალიტეტი ს/გზა შუახვევი-ლაბაძევილი (ოპროკილაურის მიმართულება) კმ0+000-კმ0+700</p> | დამამუშავებელი: | ნახაზის ნომერი | 4 |
| | | ინჟინერი | ვ. ალფინა | | დამამუშავებელი: | თარიღი | 2018 |
| | | დახაზა | ბ. მიქელაძე | სანაპირო გურჯაბის და როსტვერკის კონსტრუქცია და არმირება | თარიღი | მასშტაბი 1:75 | |
| | | | | | | ნახაზის ორიგინალური ზომა: A3 297X420 | |

რკ.პეტონის რიგელის არმირების სქემა მ 1:30

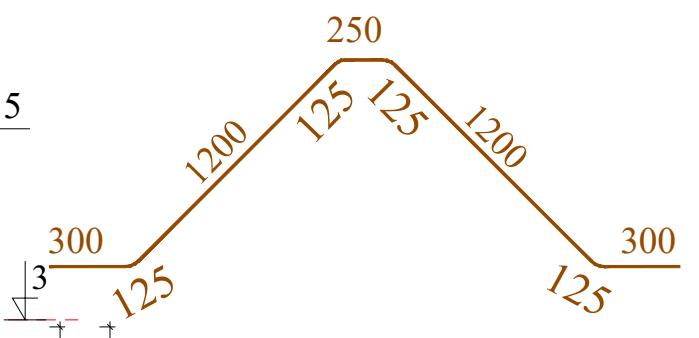
კვეთი 1-1



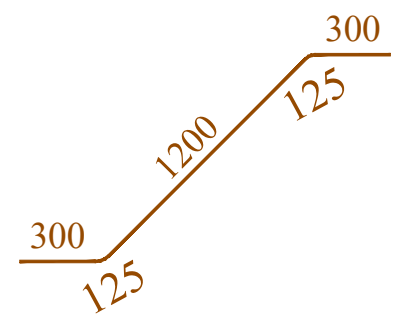
ხედი 2-2



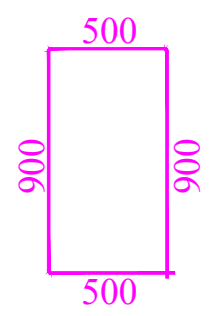
პოზიცია 3



პოზიცია 4

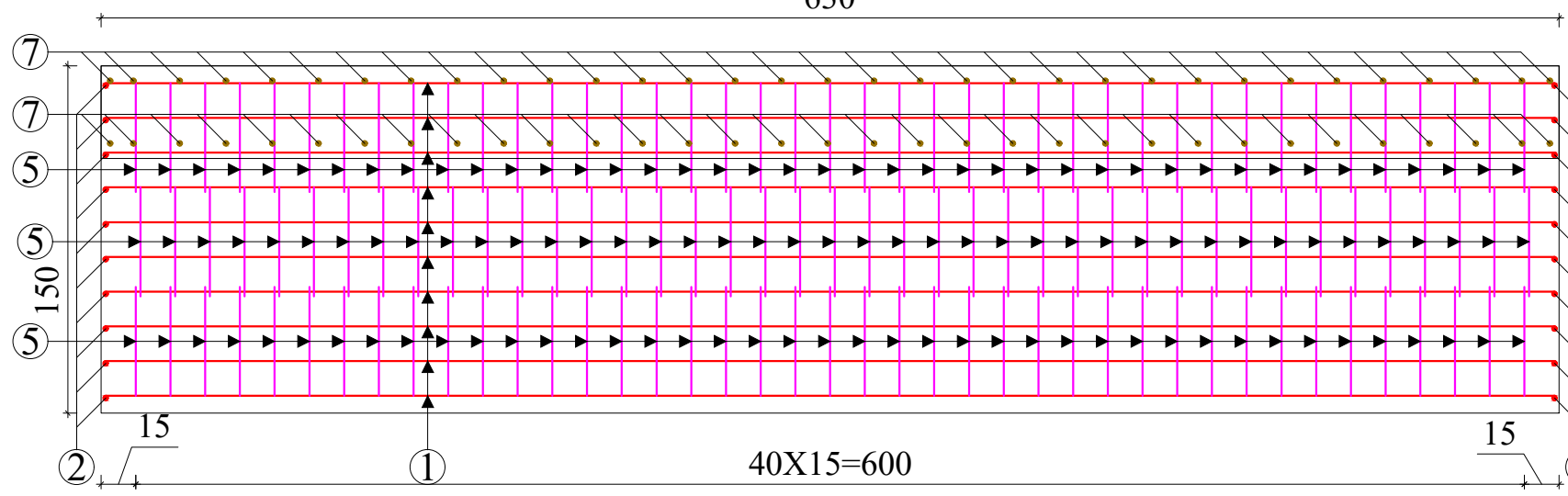




პოზიცია 5



| რკ.პეტონის რიგელის არმირების სპეციფიკაცია ერთ ცალზე | | | | | | | | |
|---|---|-------|-------------------|----------------|----------------|------------------|-----------------|--------------|
| დღეისა | № | მსიზი | ღერის დიამეტრი მმ | ღერის სიგრძე მ | რაოდენობა ცალი | მთლიანი სიგრძე მ | 1 ბრძოლა ვონა კ | მთლიანი ვონა |
| კარბატი | 1 | 760 | 25 | 760 | 10 | 76.00 | 3.85 | 292.60 |
| | 2 | 795 | 28 | 795 | 10 | 79.50 | 4.83 | 383.99 |
| | 3 | 375 | 16 | 375 | 20 | 75.00 | 1.58 | 118.50 |
| | 4 | 205 | 16 | 205 | 40 | 82.00 | 1.58 | 129.56 |
| ცალზე | 5 | 280 | 10 | 280 | 123 | 344.40 | 0.62 | 213.53 |
| | 6 | 626 | 12 | 626 | 4 | 25.04 | 0.89 | 22.29 |
| | 7 | 140 | 12 | 140 | 66 | 92.40 | 0.89 | 82.24 |
| ჯამი | | | | | | | | 1242.69 |

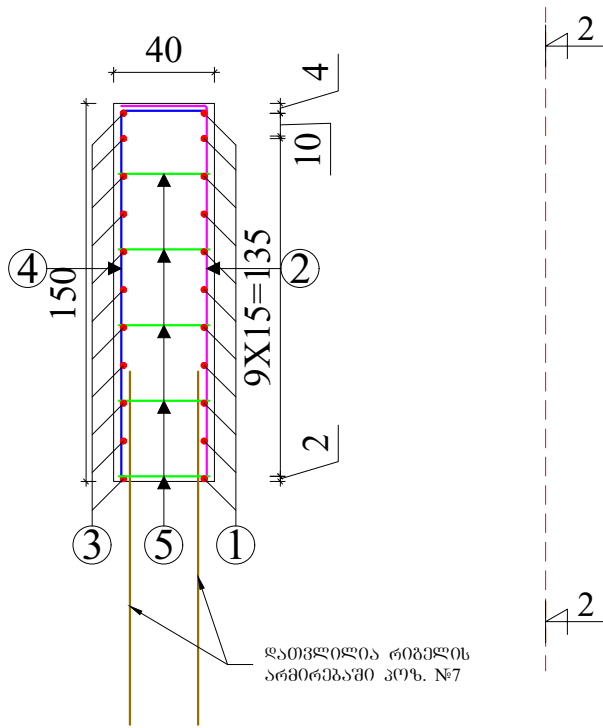
ხედი 2-2



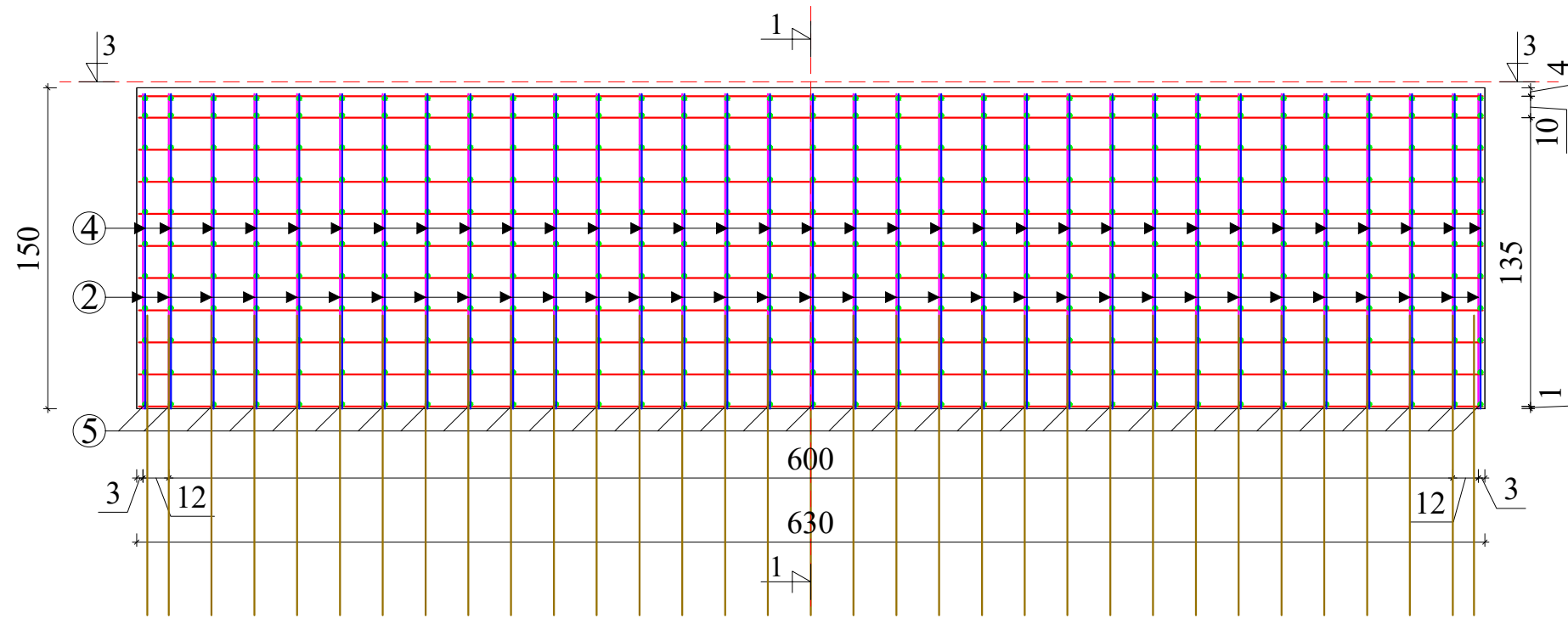
| | | | | |
|---|---|---|---|--|
| <p>ლაგვერდი</p>  <p>აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის საავტომობილო გზების და საჰაერო ტრანსპორტის სისტემების მართვის დეპარტამენტი</p> | <p>შემსრულებელი</p>  <p>ს.პ.ს. გეოსტროი</p> | <p>დირექტორი</p> <p>პ. მიქელაძე</p> <p>ინჟინერი</p> <p>ვ. პალონია</p> <p>დახმება</p> <p>ბ. მიქელაძე</p> | <p>შუახვევის მუნიციპალიტეტი ს/ზა შუახვევი-ლაგვერდი (ოპროკილაურის მიმართულება) კმ0+000-კმ0+700</p> <p>სანავირო გურჯაგზე რიგელის არმირება</p> | <p>ლაგვერდი:</p> <p>ნახაზის ნომერი</p> <p>5</p> <p>თარიღი</p> <p>2018</p> <p>თარიღი</p> <p>მასშტაბი 1:30</p> <p>ნახაზის ორიგინალური ზომა: A3 297X420</p> |
|---|---|---|---|--|

კარადული კედლის არმირების სქემა მ1:30

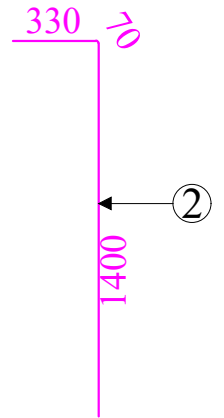
კვეთი 1-1



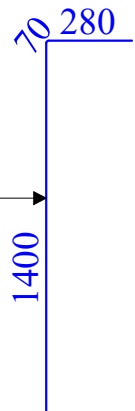
ხედი 2-2



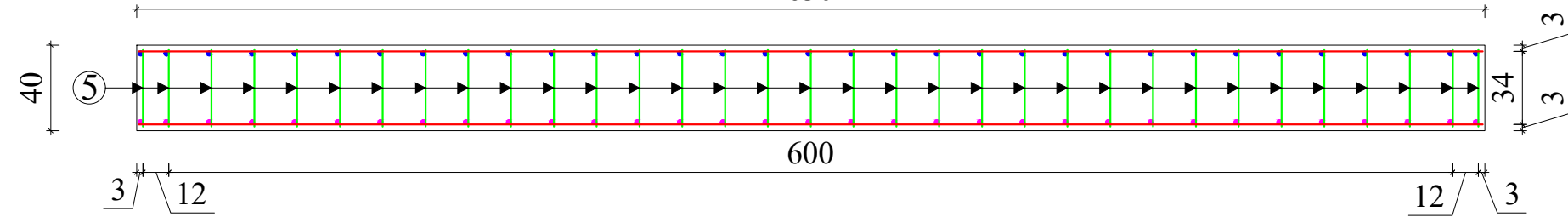
კოფიცია №2



კოფიცია №4

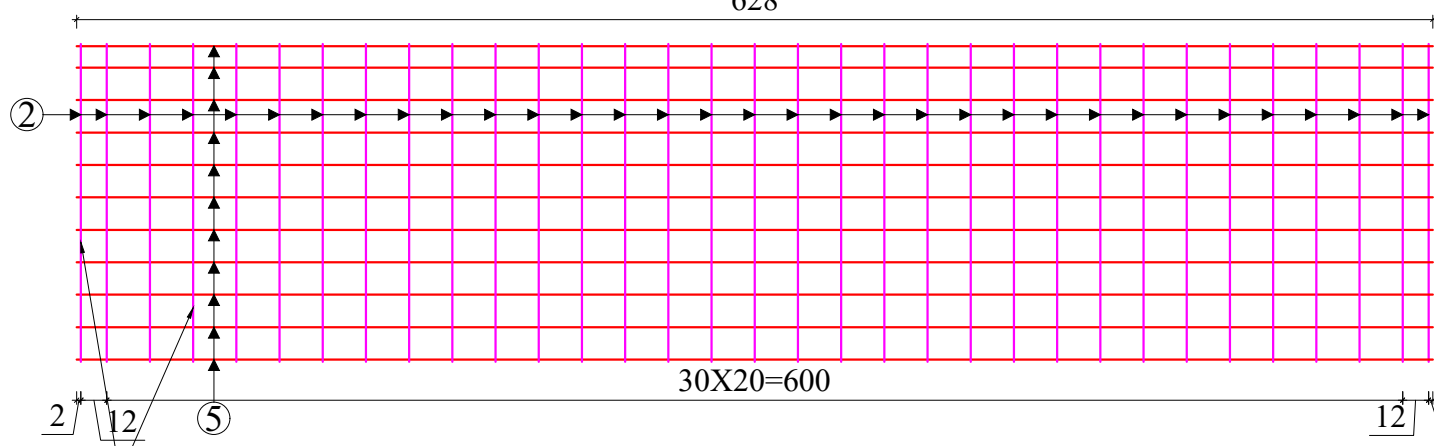


ხედი 3-3

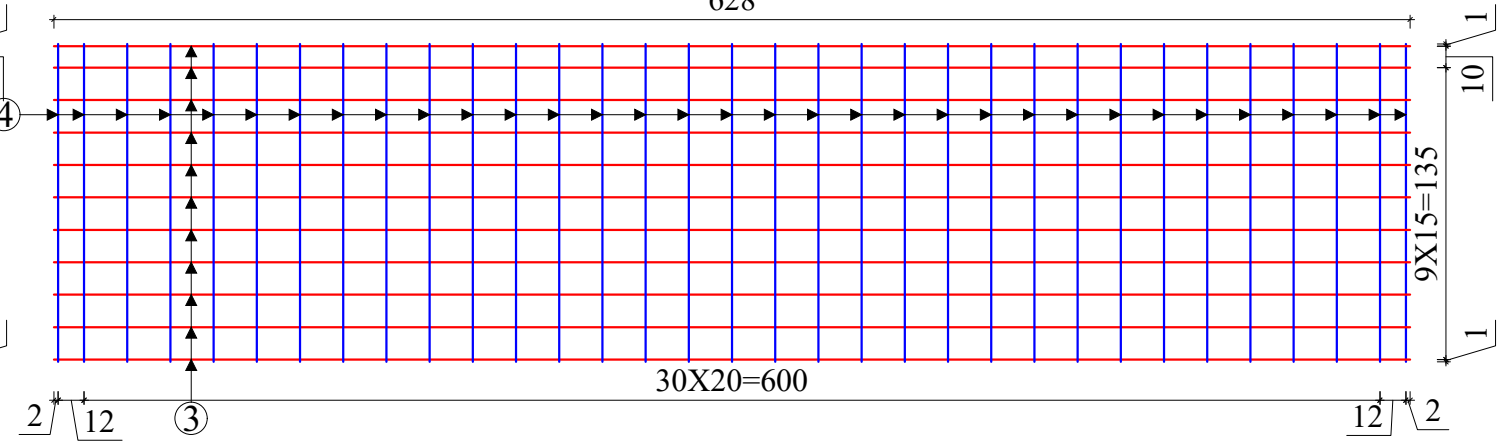


| ბალონი | № | შსპიზი | ღობის დიამეტრი | ღობის სიგრძე | რაოდენობა ცალი | მოხარული სიგრძე | 1 ბრკის წონა კგ | მოხარული წონა |
|-----------|---|--------|----------------|--------------|----------------|-----------------|-----------------|---------------|
| ბალონი №1 | 1 | 628 | 12 | 628 | 11 | 69.08 | 0.89 | 61.48 |
| | 2 | 180 | 12 | 180 | 33 | 59.40 | 0.89 | 52.87 |
| ბალონი №2 | 3 | 628 | 12 | 628 | 11 | 69.08 | 0.89 | 61.48 |
| | 4 | 175 | 12 | 175 | 33 | 57.75 | 0.89 | 51.40 |
| | 5 | 35 | 8 | 35 | 165 | 57.75 | 0.395 | 22.81 |
| ჯამი | | | | | | | | 227.23 |

ბ ა ღ ე № 1
628



ბ ა ღ ე № 2
628



ღობის სიგრძე მოცემულია ცხრილში

ღაბგვმითი

შემსრულებელი

ღირებულება კ. მიძეაძე

შუახვევის მუნიციპალიტეტი ს/ზსა შუახვევი-ღაბგველი (ოპროკილანურის მიმართულება) კმ0+000-კმ0+700

ღაბგვმითი:

ნახაზის ნომერი 6



აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის საავტომობილო გზების და საჰაეროაერაციო სისტემების მართვის დეპარტამენტი



ინჟინერი ვ.ალონია
ღაბგვა ბ. მიძეაძე

Handwritten signatures and dates: 3.27, 3.28, 3.28

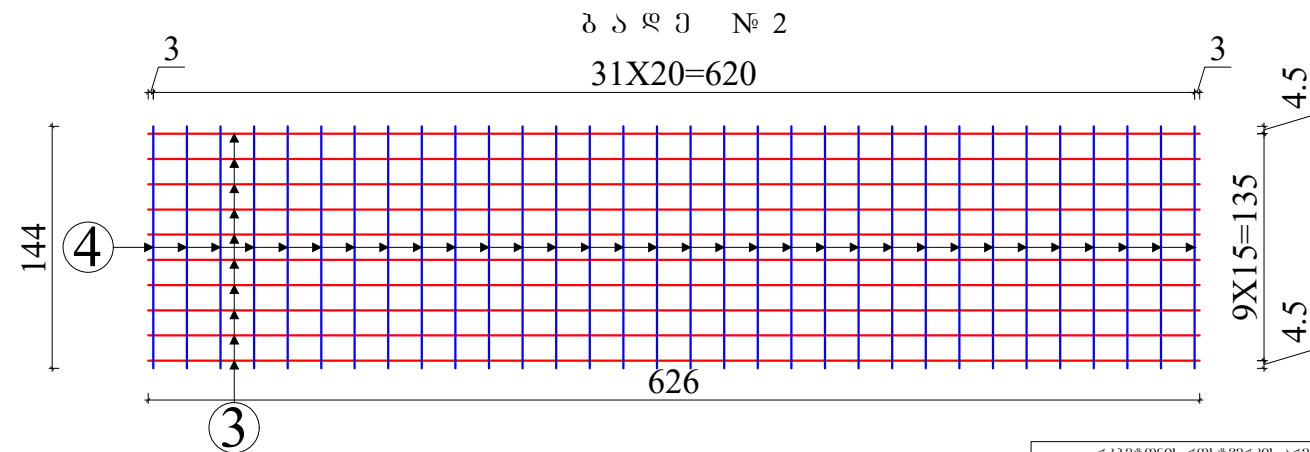
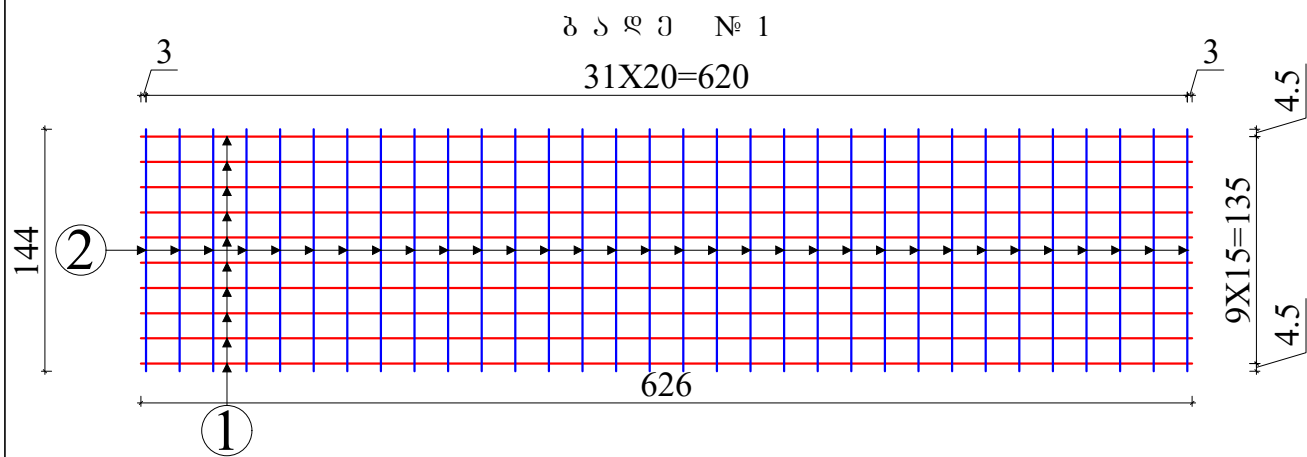
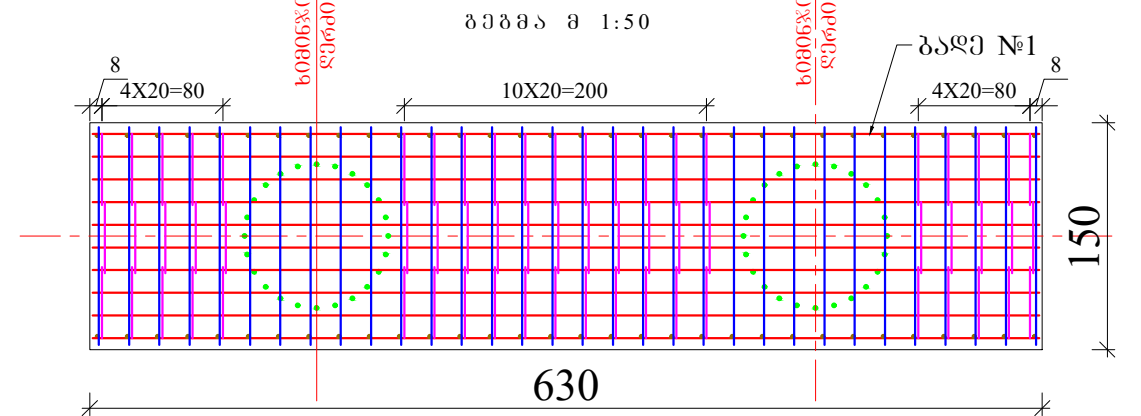
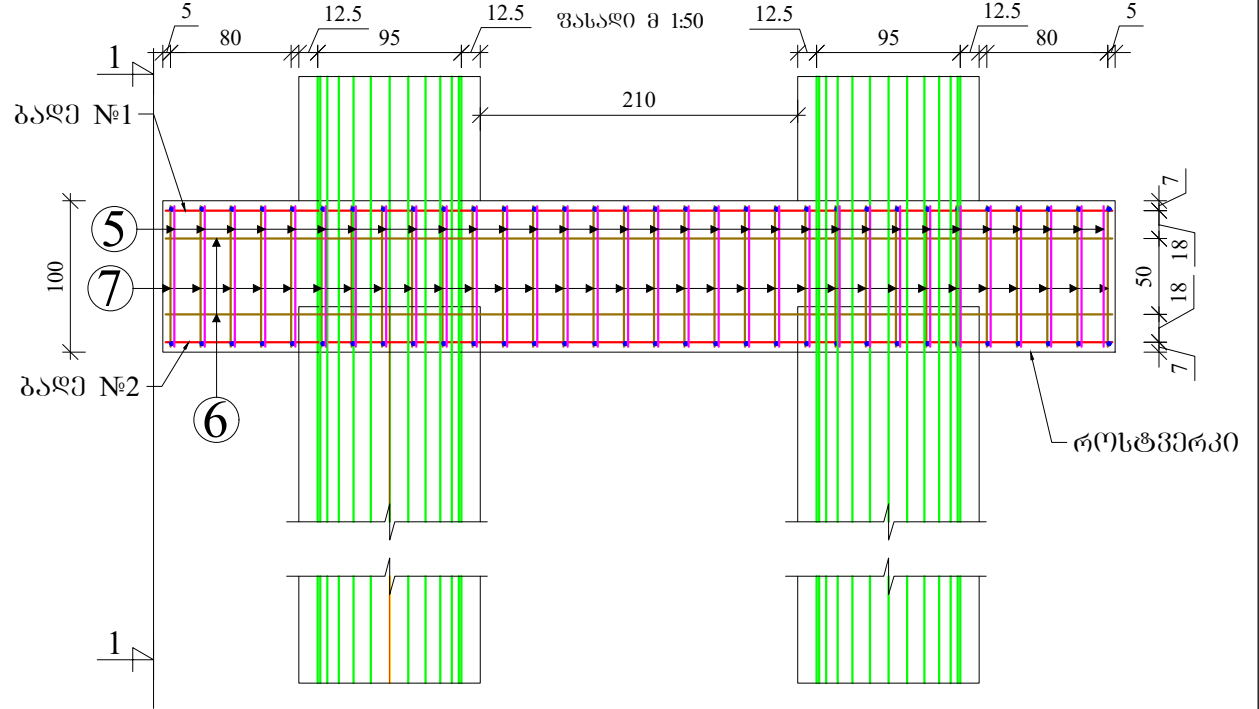
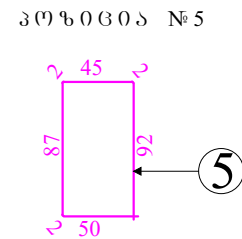
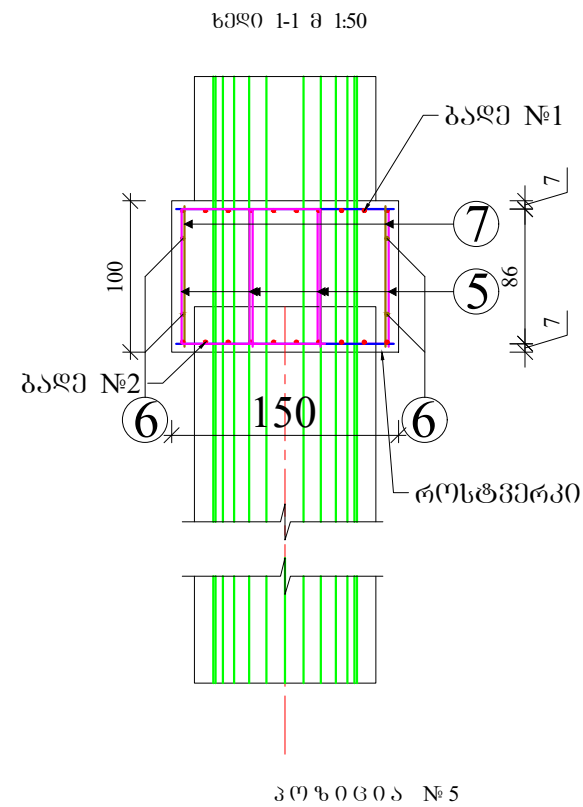
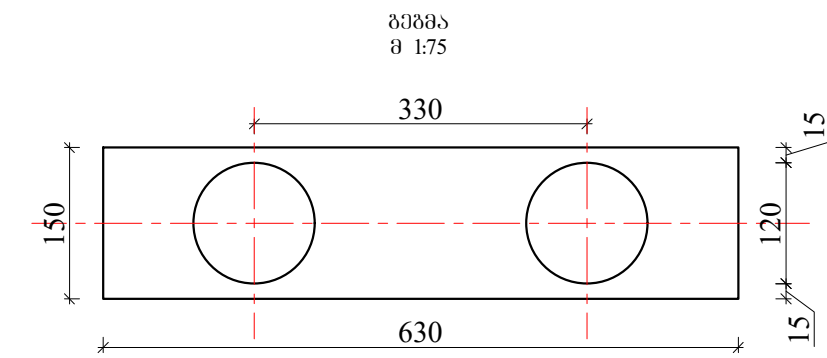
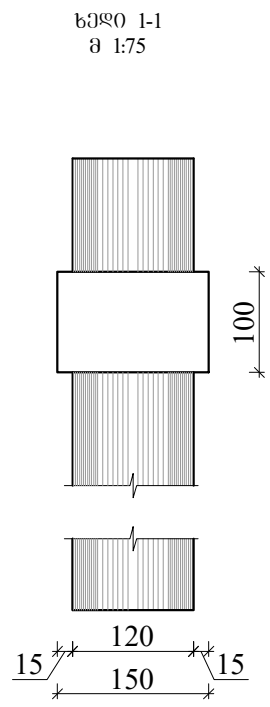
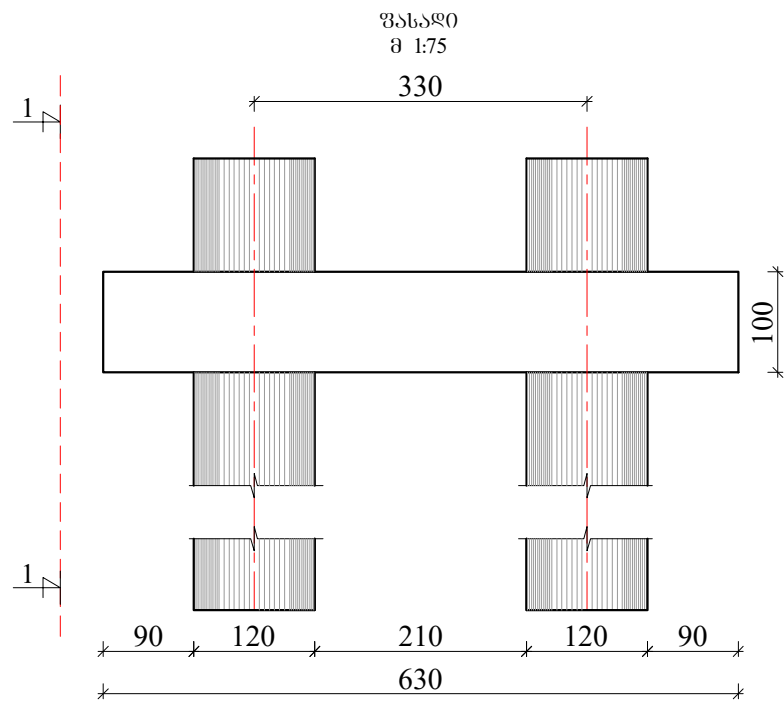
კარადული კედლის არმირება

თარიღი

მასშტაბი 1:30; 1:35

ნახაზის ორიგინალური ზომა: A3 297X420

2018



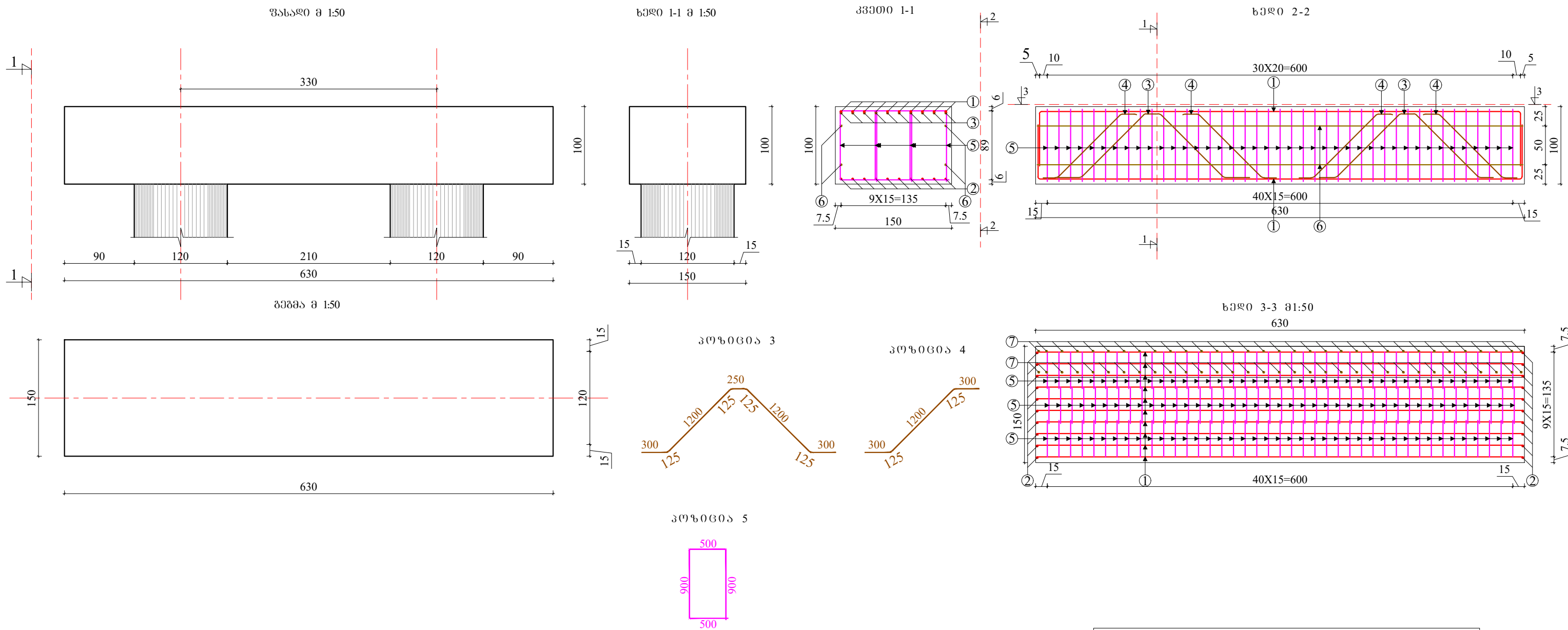
- შენიშვნა:
- ნახაზზე მოცემულია მონოლითური რკინაბეტონის როსტვერპის დაარმატურება.
 - ბეტონის მარკა სამტკიცეზე მიღებულია B30 შახალბაუმტარობაზე W6
 - შუშა არმატურა მიღებულია GOCT 5781-82 სტანდარტის AIII კლასის არმატურა
 - სამომტაჟო არმატურა მიღებულია GOCT 380-88* სტანდარტის AI კლასის არმატურა, ფოლაის მარკა Cz3Cn3
 - არმატურის კარკასი ეწყობა ავტომატურად, არმატურის გალაგება ხდება სასტრუქო მავთულით d-18მ
 - ზომები მოცემულია მმ-ში.

რკინაბეტონის როსტვერპის კონსტრუქციის ფორმულა: B30 F200 W6 V=9.45 მ

| ბაღე №1 | მანძილი | მანძილი | მანძილი | მანძილი | მანძილი | მანძილი | მანძილი |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 1 | 626 | 28 | 626 | 10 | 62.60 | 4.83 | 302.36 |
| 2 | 144 | 20 | 144 | 32 | 46.08 | 2.47 | 113.82 |
| 3 | 626 | 28 | 626 | 10 | 62.60 | 4.83 | 302.36 |
| 4 | 144 | 22 | 144 | 32 | 46.08 | 2.98 | 137.32 |
| 5 | 280 | 10 | 280 | 63 | 176.40 | 0.62 | 109.37 |
| 6 | 626 | 12 | 626 | 4 | 25.04 | 0.89 | 22.29 |
| 7 | 93 | 12 | 93 | 64 | 59.52 | 0.89 | 52.97 |
| ჯამი | | | | | | | 1040.48 |

| | | | | | | | |
|---|----------------------------|-----------|-------------|--|-----------|--------------------------------------|---|
| <p>აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის საავტომობილო გზების და სამელიორაციო სისტემების მართვის დეპარტამენტი</p> | <p>შ.პ.ს. "გზაპროექტი"</p> | დირექტორი | კ. მიქელაძე | <p>შუახვევის მუნიციპალიტეტი ს/ზა შუახვევი-ლაბაძევილი (ოპროკილაურის მიმართულება) კმ0+000-კმ0+700</p> <p>როსტვერპის კონსტრუქცია და არმირება შუალედურ გურჯეზე</p> | ლაამბიკა: | ნახაზის ნომერი | 7 |
| | | ინჟინერი | ვალონია | | ოარილი | 2018 | |
| | | დახაზა | ბ. მიქელაძე | | ოარილი | მასშტაბი 1:75; 1:50; 1:45 | |
| | | | | | | ნახაზის ორიგინალური ზომა: A3 297X420 | |

რკპეტონის რიგელის არმირების სქემა მ1:50

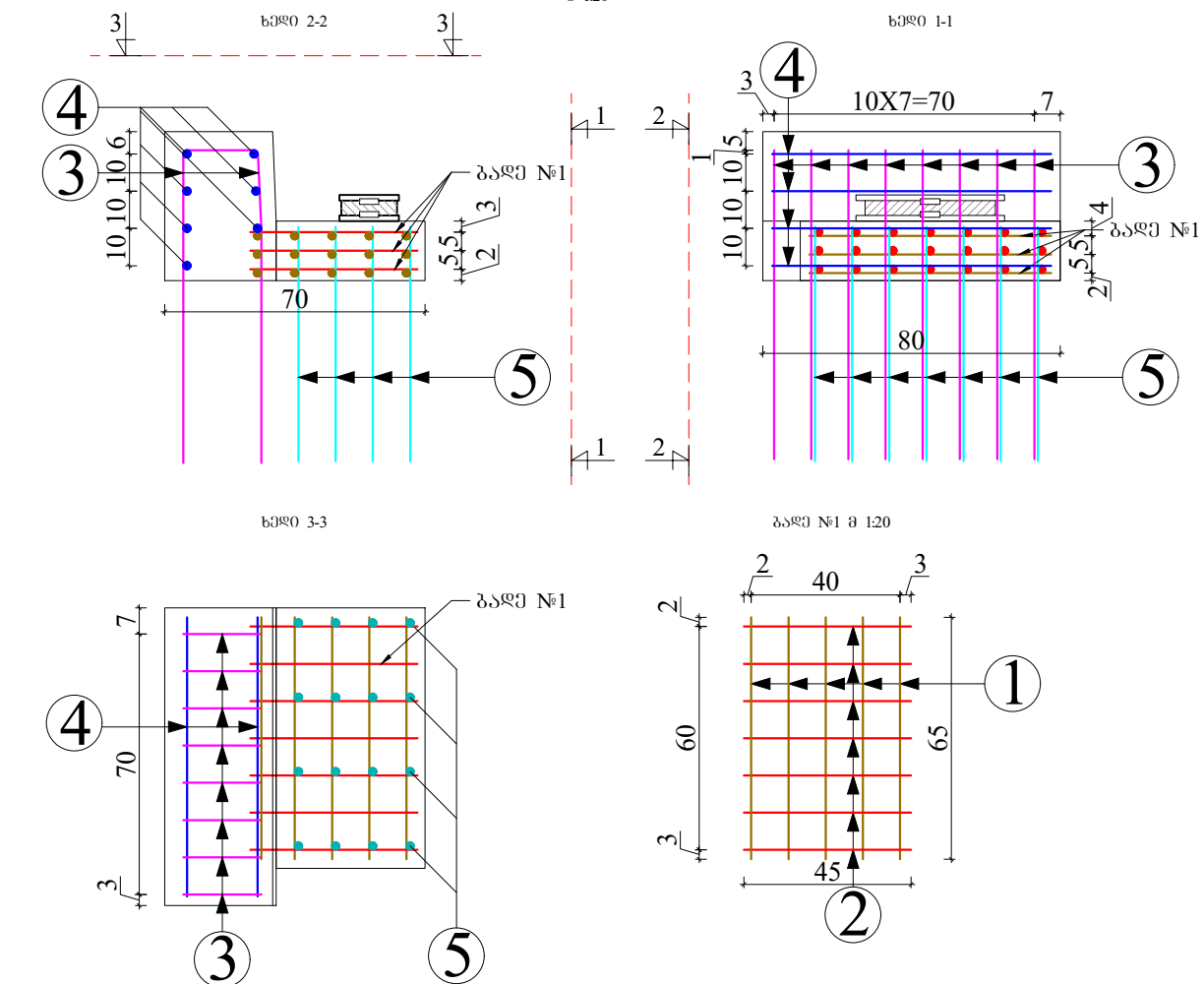
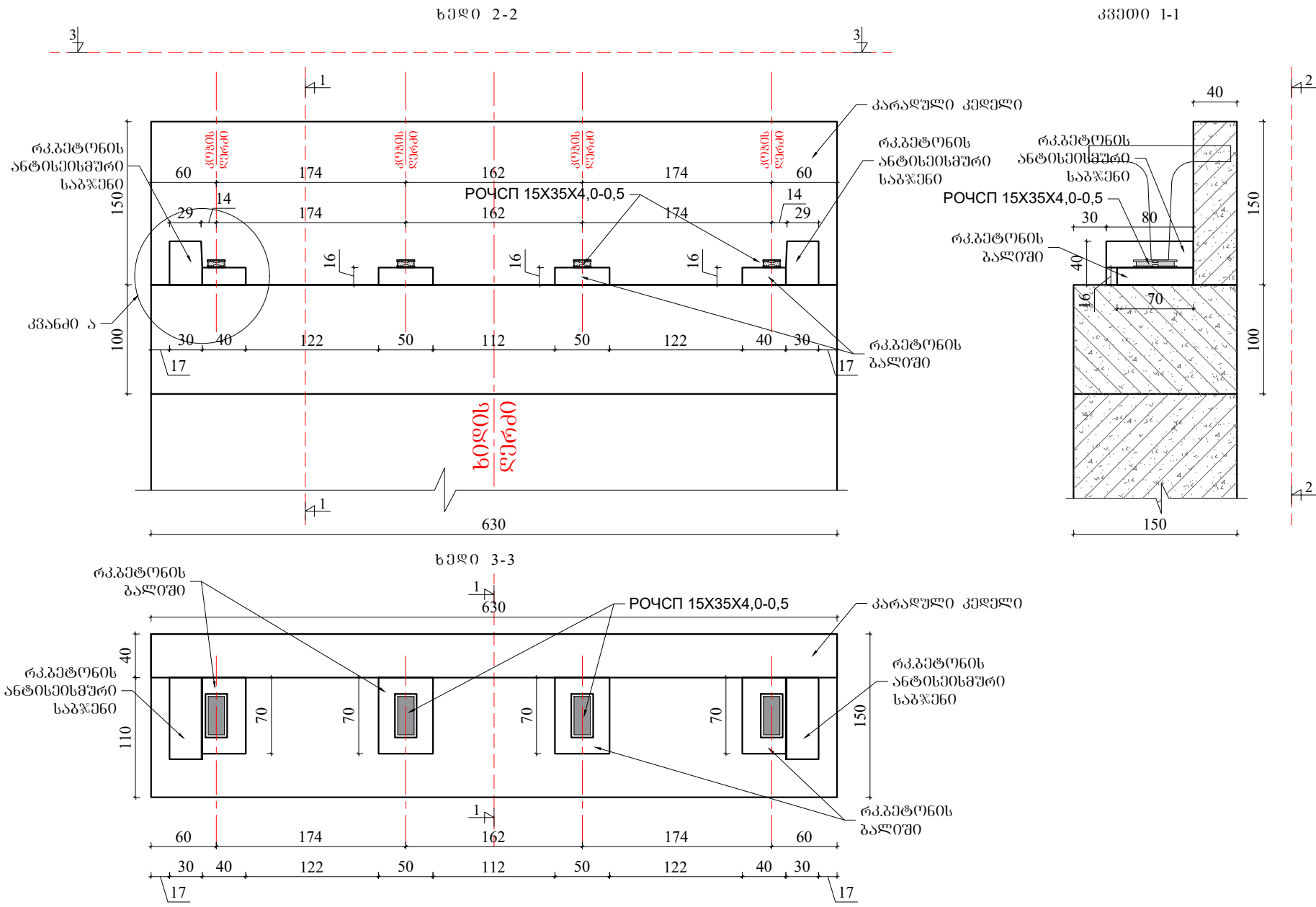


- შენიშვნა:
- ნახაზზე მოცემულია მონოლითური რკინაბეტონის წამწისქვედის.
 - ბეტონის მარკა სამტკიცეზე მიღებულია B30 წყალგამტარობაზე W6
 - მუშა არმატურად მიღებულია GOST 5781-82 სტანდარტის AIII კლასის არმატურა
 - სამომტაშო არმატურად მიღებულია GOST 380-88* სტანდარტის AI კლასის არმატურა, ფოლადის მარკა Cr3Cn3
 - არმატურის კარკასი ეწყობა ალბილზე, არმატურის ბადაგმა ხდება სასტოვი მავთულით d-1მმ
 - ზომები მოცემულია მმ-ში.

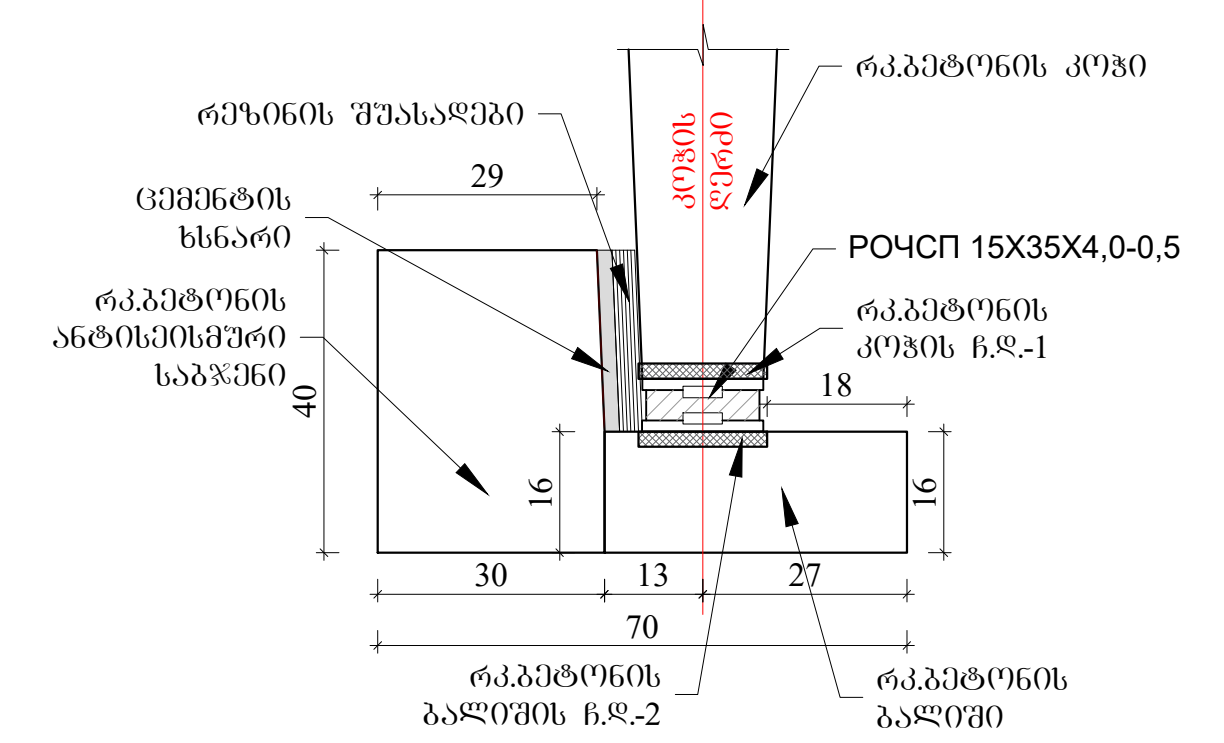
რკპეტონის როსტვერის ბეტონის მონოლითობა:
B30 F200 W6 V=9.45 მ³

| რკპეტონის რიგელის არმატურის სპეციფიკაცია ერთ ცალზე | | | | | | | | |
|--|---|-------|-------------------|----------------|----------------|------------------|-----------------|--------------|
| დონალი | № | სპეცი | ღეროს დიამეტრი მმ | ღეროს სიგრძე მ | რაოდენობა ცალი | მოლიანი სიგრძე მ | 1 მრმკმ ვონა კმ | მოლიანი ვონა |
| კარკასი | 1 | 760 | 25 | 760 | 10 | 76.00 | 3.85 | 292.60 |
| | 2 | 795 | 28 | 795 | 10 | 79.50 | 4.83 | 383.99 |
| | 3 | 375 | 16 | 375 | 20 | 75.00 | 1.58 | 118.50 |
| | 4 | 205 | 16 | 205 | 40 | 82.00 | 1.58 | 129.56 |
| ცალკე დონები | 5 | 280 | 10 | 280 | 123 | 344.40 | 0.62 | 213.53 |
| | 6 | 626 | 12 | 626 | 4 | 25.04 | 0.89 | 22.29 |
| | 7 | 140 | 12 | 140 | 66 | 92.40 | 0.89 | 82.24 |
| ჯამი | | | | | | | | 1242.69 |

| | | | | | | | |
|---|--------------------------|-----------|-------------|---|-----------|----------------|--------------------------------------|
| <p>აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის საავტომობილო გზების და სამელიორაციო სისტემების მართვის დეპარტამენტი</p> | <p>შ.პ.ს. გეოპროექტი</p> | დირექტორი | კ. მიქელაძე | <p>შუახვევის მუნიციპალიტეტი ს/ბა შუახვევი-ლაბაძევილი (ოპროკილაურის მიმართულება) კმ0+000-კმ0+700</p> | დამბეჭდა: | ნახაზის ნომერი | 8 |
| | | ინჟინერი | ვალონია | | თარიღი | 2018 | |
| | | დახაზა | ბ. მიქელაძე | რიგელის კონსტრუქცია დაარმირება შუალედურ ბურჯებსზე | თარიღი | მასშტაბი 1:50 | ნახაზის ორიგინალური ზომა: A3 297X420 |



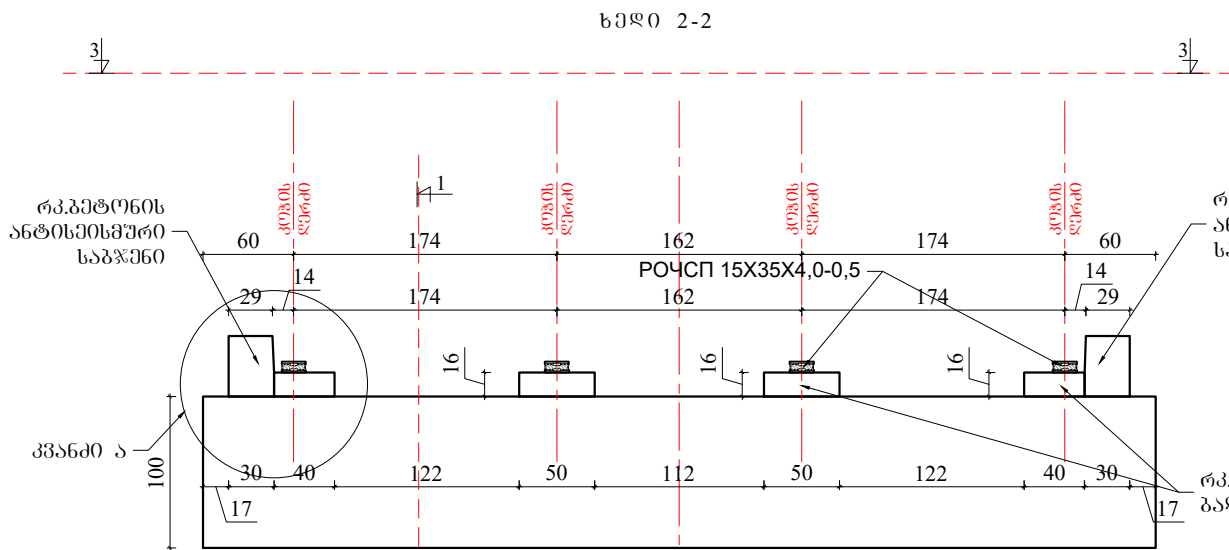
ანტიმისმური საბჯენის და კოჭის დეტალი მ 1:10



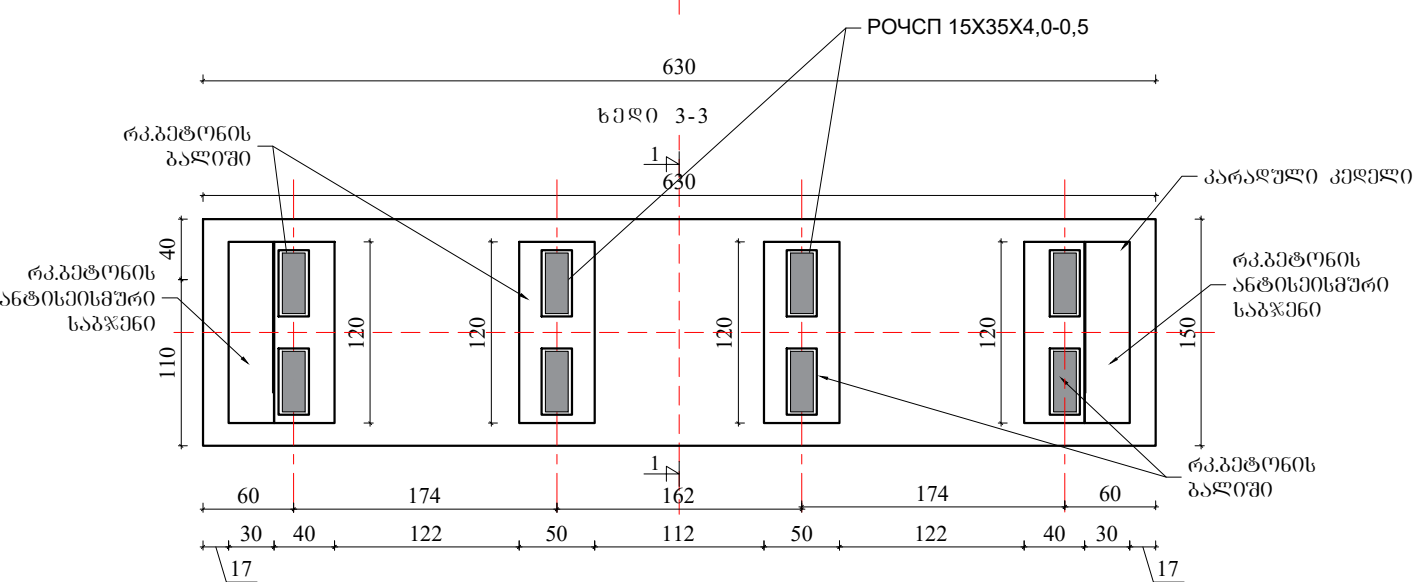
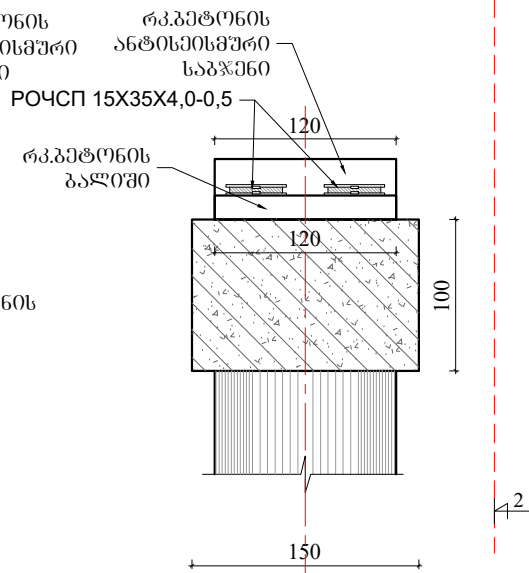
| რკპეტონის ანტიმისმური საბჯენის და რკპეტონის ბალონის არმატურის სპეციფიკაცია ერთ ბურჯზე | | | | | | | | |
|---|---|--------|----------|----------|----------------------------|----------------|--------------|--|
| დეტალი | № | უსპიზი | ღირსეობა | ღირსეობა | რკპეტონის ბალონის დიამეტრი | მთლიანი სიგრძე | მთლიანი წონა | |
| ბალონი №1 (კალონი) | 1 | 65 | 10 | 65 | 60 | 39.00 | 24.18 | |
| | 2 | 52 | 10 | 52 | 84 | 43.68 | 27.08 | |
| საბჯენი | 3 | 187 | 12 | 187 | 16 | 29.92 | 26.63 | |
| | 4 | 75 | 10 | 75 | 14 | 10.50 | 6.51 | |
| კალონი | 5 | 63 | 12 | 63 | 80 | 50.40 | 44.86 | |
| ჯამი | | | | | | | 129.26 | |

ბეტონის მოცულობა ერთ ბურჯზე
B30 F200 W6
საყრდენი ბალონები: V=0.20 მ³
ანტიმისმური საბჯენები: V=0.19 მ³

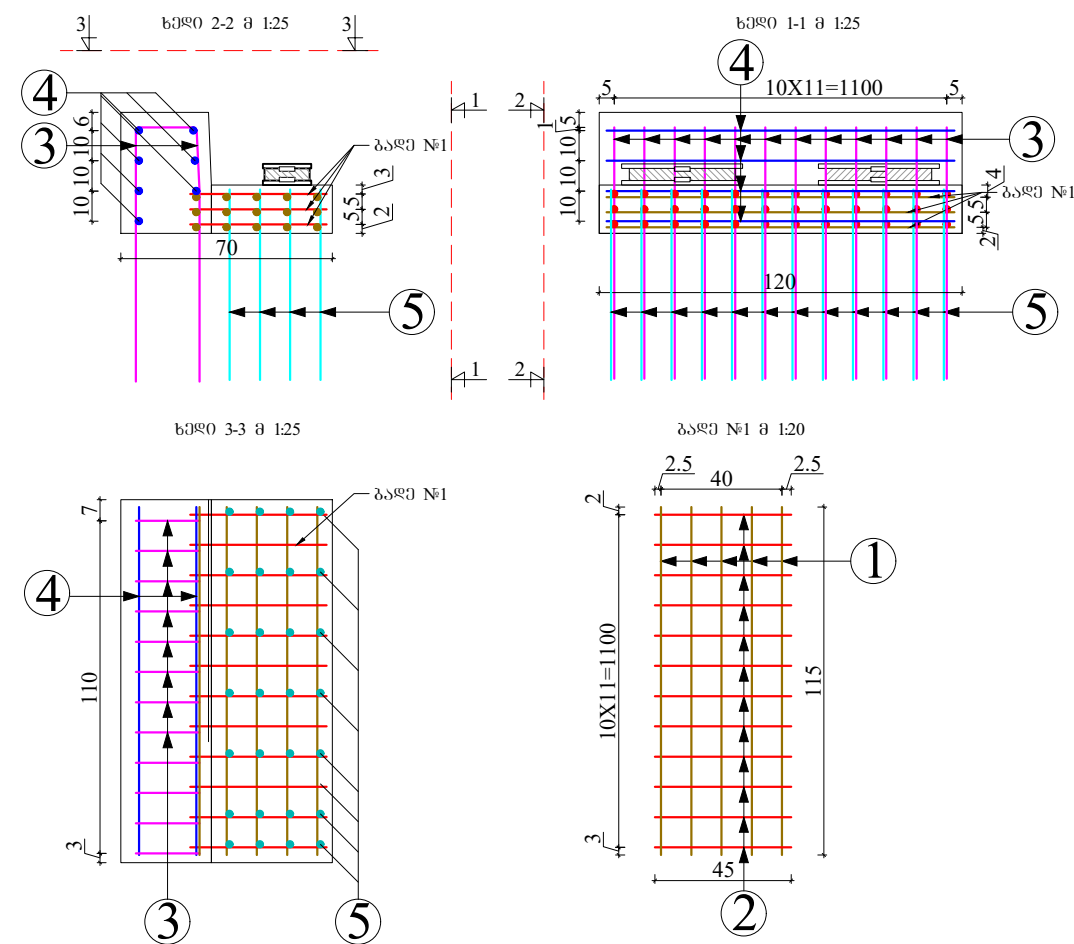
| ლაგველი | შემსრულებელი | დირექტორი | პ. მიქელაძე | შუახვევის მუნიციპალიტეტი ს/ზსა შუახვევი-ლაგველი (ოპროკონსტრუქციის მიმართულება) კმ0+000-კმ0+700 | ლაგველი: | ნახაზის ნომერი | 9 |
|--|---------------------|-----------|-------------|--|----------|--------------------------------------|------|
| აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის საავტომობილო გზების და სამელიორაციო სისტემების მართვის დეპარტამენტი | შ.პ.ს. "გზაპროექტი" | ინჟინერი | ვალონია | საყრდენი ბალონებისა და ანტიმისმური საბჯენების კონსტრუქცია და არმირება სანაპირო ბურჯებზე | ოარილი | ნახაზის ორიგინალური ზომა: A3 297X420 | |
| | | დახაზა | ბ. მიქელაძე | | ოარილი | მასშტაბი 1:50; 1:20; 1:10 | 2018 |



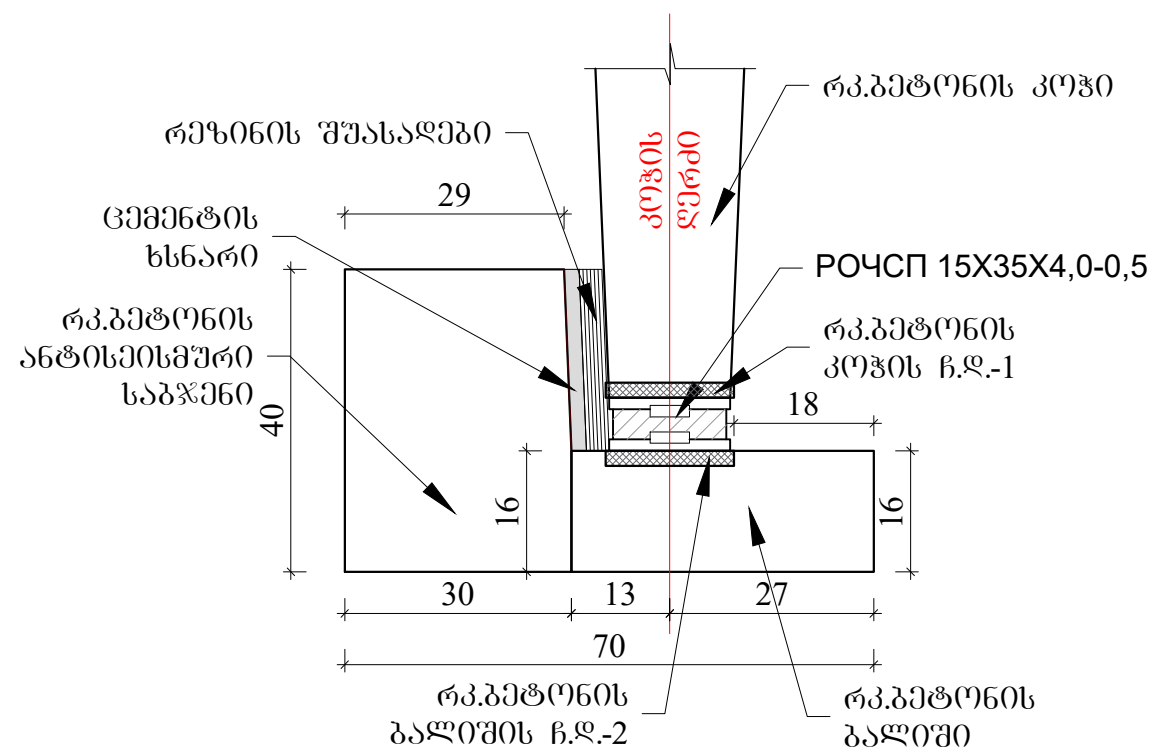
კვანძი 1-1



კვანძი ა ანტიჰეისმური საბჯენის და კოჭის არმირება მ 1:25



კვანძი ა ანტიჰეისმური საბჯენის და კოჭის დეტალი მ 1:10



| რკპეტონის ანტიჰეისმური საბჯენის და რკპეტონის ბალოშის არმატურის სპეციფიკაცია ერთ ბურჯზე | | | | | | | | | |
|--|---|--------|---------|---------|-----------|----------------|----------|----------|--------|
| დეტალი | № | სიგრძე | ფარდობა | ფარდობა | რაოდენობა | მოცულობა | 1 ბურჯის | მოცულობა | |
| | | მმ | მმ | მმ | მ | მ ³ | წონა კგ | წონა | |
| ბალოშ №1 | 1 | 115 | 10 | 115 | 60 | 69.00 | 0.62 | 42.78 | |
| | 2 | 45 | 10 | 45 | 144 | 64.80 | 0.62 | 40.18 | |
| საბჯენი | 3 | 187 | 12 | 187 | 24 | 44.88 | 0.89 | 39.94 | |
| | 4 | 115 | 10 | 115 | 14 | 16.10 | 0.62 | 9.98 | |
| ცალკე | 5 | 63 | 12 | 63 | 112 | 70.56 | 0.89 | 62.80 | |
| ჯამი | | | | | | | | | 195.68 |

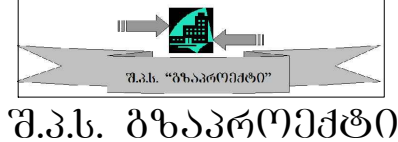
ბეტონის მოცულობა ერთ ბურჯზე
B30 F200 W6
 საყრდენი ბალოშები: V=0.34 მ³
 ანტიჰეისმური საბჯენები: V=0.29 მ³

დამკვეთი



აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის საავტომობილო გზების და საჰაერო ტრანსპორტის სისტემების მართვის დეპარტამენტი

შემსრულებელი



ს.პ.ს. გზაპროექტი

| | | |
|-----------|-------------|--------------------|
| დირექტორი | კ. მიქელაძე | <i>[Signature]</i> |
| ინჟინერი | კ. ბლონი | <i>[Signature]</i> |
| დახმება | ბ. მიქელაძე | <i>[Signature]</i> |

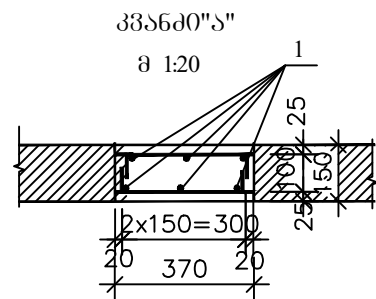
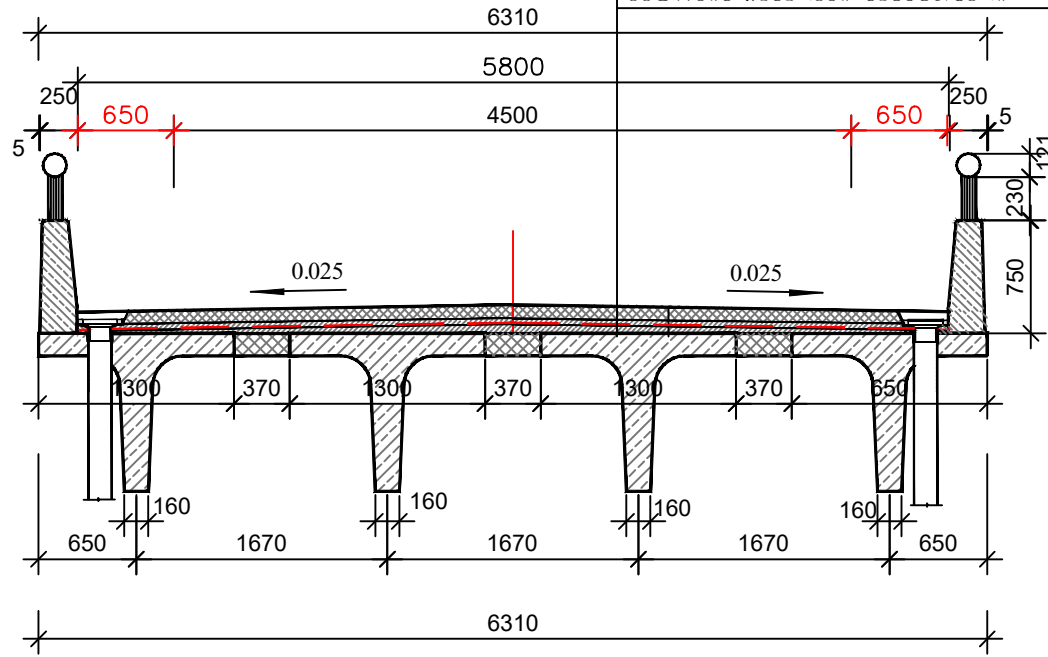
შუახვევის მუნიციპალიტეტი ს/ზა შუახვევი-დაბაკვევი (ოპროკილაურის მიმართულება) კმ0+000-კმ0+700

საყრდენი ბალოშებისა და ანტიჰეისმური საბჯენების კონსტრუქცია შუალედურ ბურჯებს შორის

| | | |
|-----------|--------------------------------------|------|
| დამკვეთი: | ნახაზის ნომერი | 10 |
| თარიღი | თარიღი | 2018 |
| თარიღი | მასშტაბი 1:50; 1:25; 1:10 | |
| | ნახაზის ორიგინალური ზომა: A3 297X420 | |

წვერილმაცვლოვანი ასფალტბეტონი 90 (50+40) მმ

| | |
|----------------------------------|--|
| ბეტონის ღამცვაპი ფენა | 40 მმ |
| შენაღული ბაღე | ГОСТ 23279-85 4cp Bp1-100 -230 Bp1-100 |
| პოლიმერული პოლიურეთანის მემბრანა | |
| ბეტონის ჩახსაღენი სამკუთხედი | 10-80 მმ |

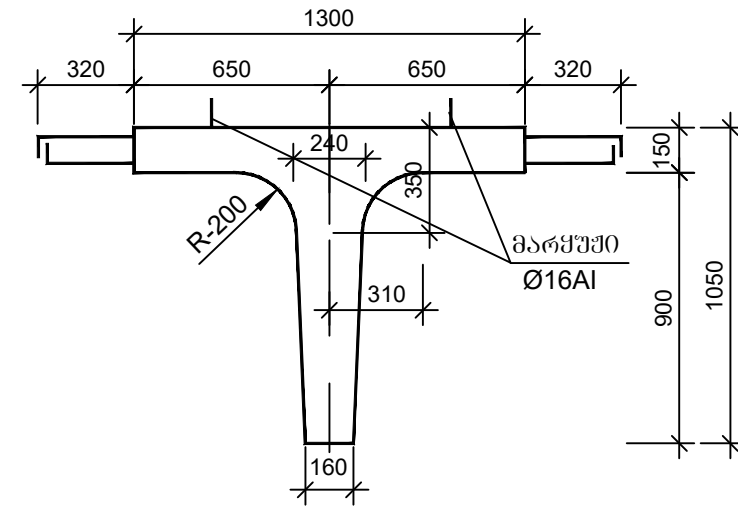


არმატურის სპეციფიკაცია და ამოკრება ხილზე

| პოზ. | შსპიზი მმ | ღიაშ. ან კვეთი მმ | სიგრძე მმ | რაოდენობა ცალი | საერთო სიგრძე მ | მასა 1 ბრძმ კგ | საერთო მასა კგ |
|------------------------------|-----------|-------------------|-----------|----------------------|-----------------|----------------|----------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | 17960 | Ø10AIII | 17960 | 54 | 969.84 | 0.617 | 598.4 |
| ბეტონის მოცულობა B30 F200 W6 | | | | V=9.0 მ ³ | | | |

კოჭი B2-18-4HA

მ 1:25



კოჭების მასხასიათებლები

| ელემენტი | ბეტონი | კოჭის მოცულობა მ ³ | ბლოკის მასა ტ | არაფინოება ხილზე ცალი |
|-----------|-------------|-------------------------------|---------------|-----------------------|
| 1 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| B2-18-4HA | B30 F200 W6 | 7.06 | 17.8 | 12 |

ტიპ.პროექტი სერია 3.503.1-73
 "Сборные пролетные строения для автомобильных мостов" – выпуск-5
 пролетные строения без диафрагм глиной 12м, 15м и 18м

შენიშვნა:

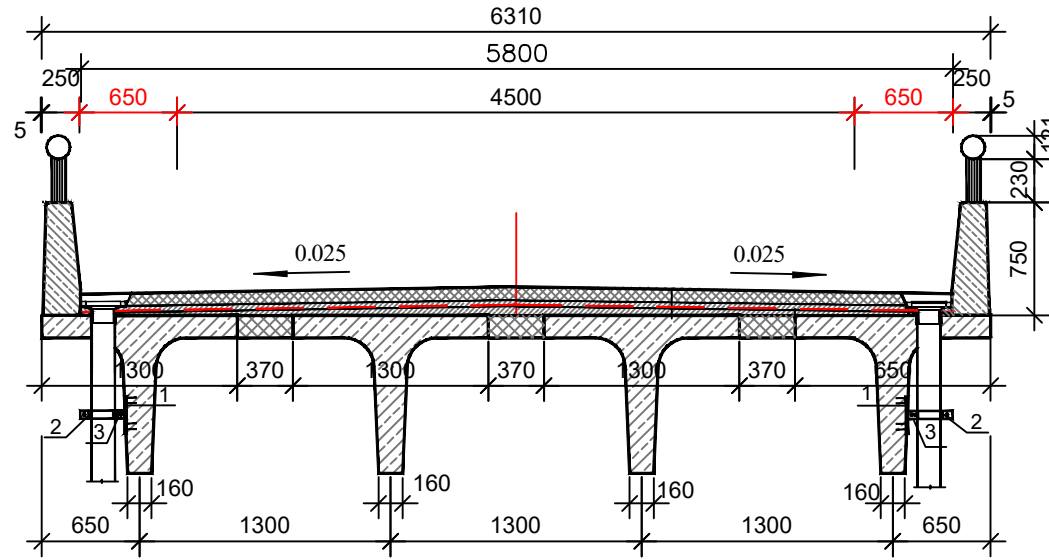
- ნახაზზე ყველა ზომა მოცემულია მილიმეტრებში. ნიშნულები მეტრებშია.

შენიშვნა:

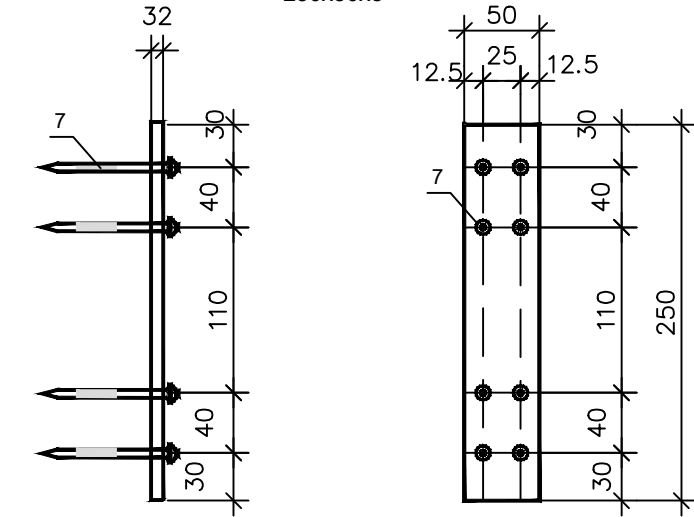
- ზომები მოცემულია მმ-ში.

| | | | | | | | |
|--|-------------------|------------|-------------|---|----------|--------------------------------------|------|
| ღამკვეთი | შემსრულებელი | ღირებულება | პ. მიძელაძე | შუახსნვის მუნიციპალიტეტი ს/ზა შუახსნი-ღამკვეთი (ოპროკილაურის მთავრობის) კმ0+000-კმ0+700 | ღამკვეთი | ნახაზის ნომერი | 11 |
| აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის საავტომობილო გზების და სამელიორაციო სისტემების მართვის დეპარტამენტი | შ.პ.ს. გზაპროექტი | ინჟინერი | ვალონი | საავალი ნაწილის კონსტრუქცია | თარიღი | თარიღი | 2018 |
| | | ღანაზა | პ. მიძელაძე | | | მასშტაბი | |
| | | | | | | ნახაზის ორიგინალური ზომა: A3 297X420 | |

წყამოცილებელი სისტემის ჩამაბრების კონსტრუქცია
მ 1:50



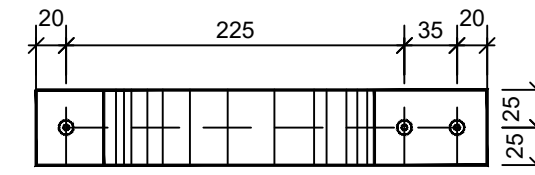
ელემენტი N1
მ 1:5
ფოლად. ფურცელი
250x50x8



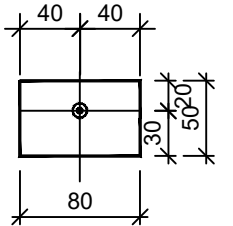
წყამოცილებელი სისტემის ჩამაბრების კონსტრუქციის ცაენციფიკაცია ხილზე

| N | ელემენტი | ზომები | | რაოდენობა მმ | ერთ ცალის წონა კგ | საერთო წონა კგ | შენიშვნა |
|--------------------------------------|-------------------|------------|------------------|--------------|-------------------|----------------|----------|
| | | კვებითი მმ | სიგრძე მმ | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | ფოლადის ფურცელი | 50x6 | 250 | 18 | 0.59 | 10.6 | |
| 2 | ფოლ. სალტი | 50x6 | 385 | 36 | 1.1 | 39.6 | |
| 3 | ფოლ. ფურც. | | 80 | 36 | 0.19 | 6.8 | |
| 4 | ჰანჭიკი | M10 | 40 | 54 | 0.037 | 2.0 | |
| 5 | ქანჭი | | - | 54 | 0.012 | 0.65 | |
| 6 | სახელური | d 4.5 | - | 108 | 0.0041 | 0.44 | |
| 7 | სარბი | | 60 | 144 | 0.012 | 1.7 | |
| 8 | ელასტომერი | 80x8 | 500 | 18 | - | - | |
| 9 | პოლიეთილენის მილი | 150x5 | 10-1500 სულ-2700 | 18 | - | - | |
| სულ | | | | | | 61.8 | |
| შეღებვის ნაკვეთი და გადანაწილება -5% | | | | | | 3.1 | |
| ჯამი | | | | | | 64.9 | |

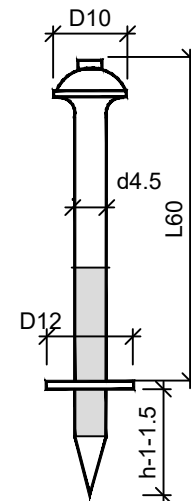
ელემენტი N2
მ 1:5
ფოლად. სალტი 385x60x6



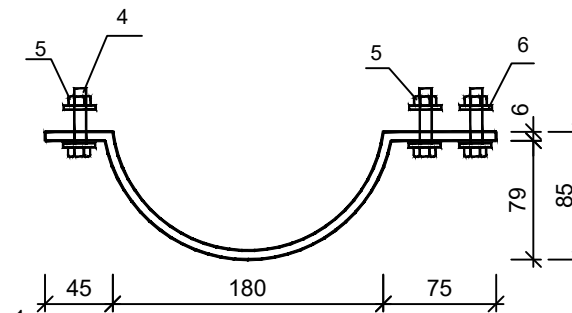
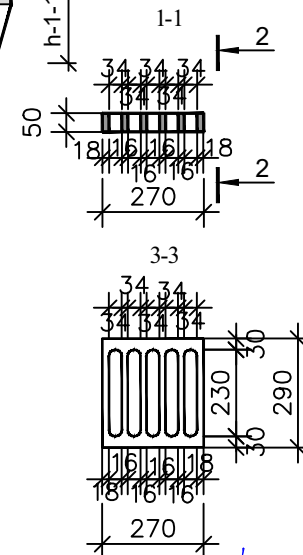
ელემენტი N3
მ 1:5
ფოლად. ფურცელი
80x50x6



ელემენტი N7



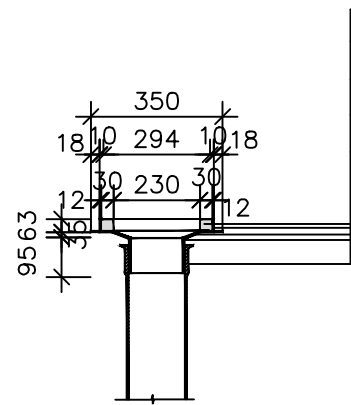
ტუჯის სარკველი
მ 1:20



წყალმოცილებელი მილის ელემენტები

| ელემენტი | მანძი კმ |
|----------------|----------|
| ტუჯის სარკველი | 16.0 |
| ტუჯის ქაბრი | 12.5 |

წყალმოცილებელი მილის კონსტრუქცია
მ 1:20



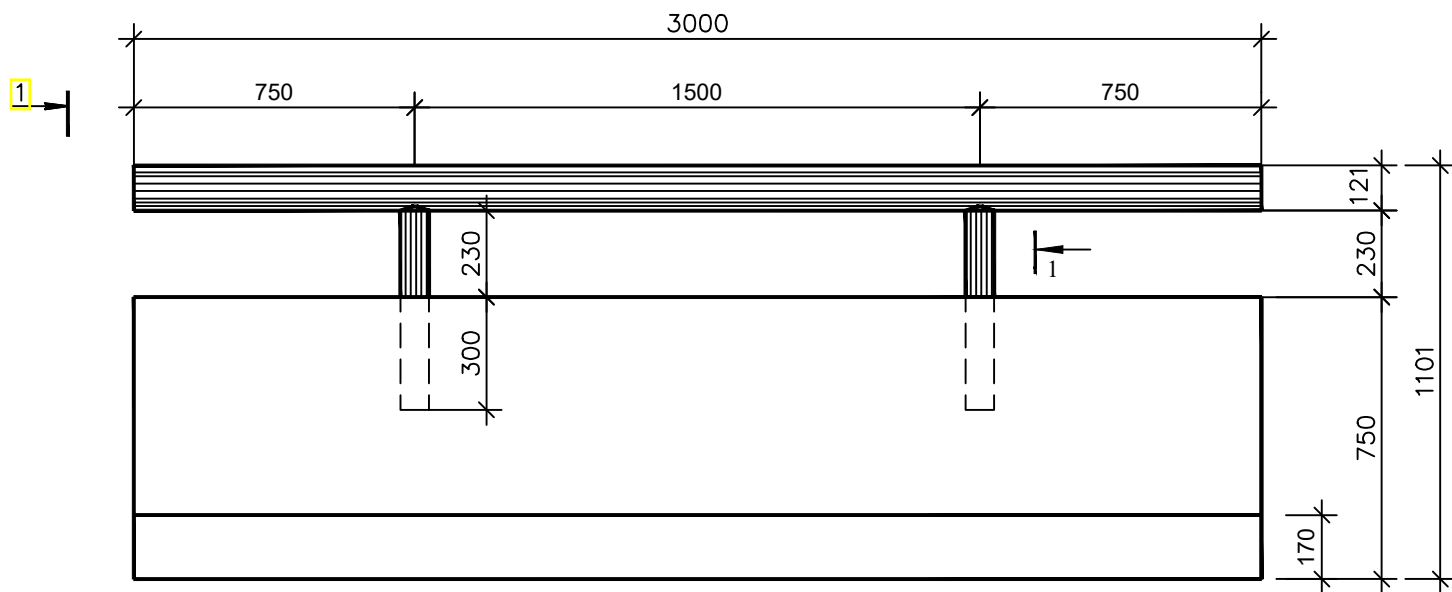
| ტუჯის სარკველი |
|-------------------------|
| საბოჭავი |
| ტუჯის ქაბრი |
| რეზინი -3 |
| კლასტმასის მილი III 150 |

შენიშვნა:
1. ზომები მიცემულია მმ-ში.

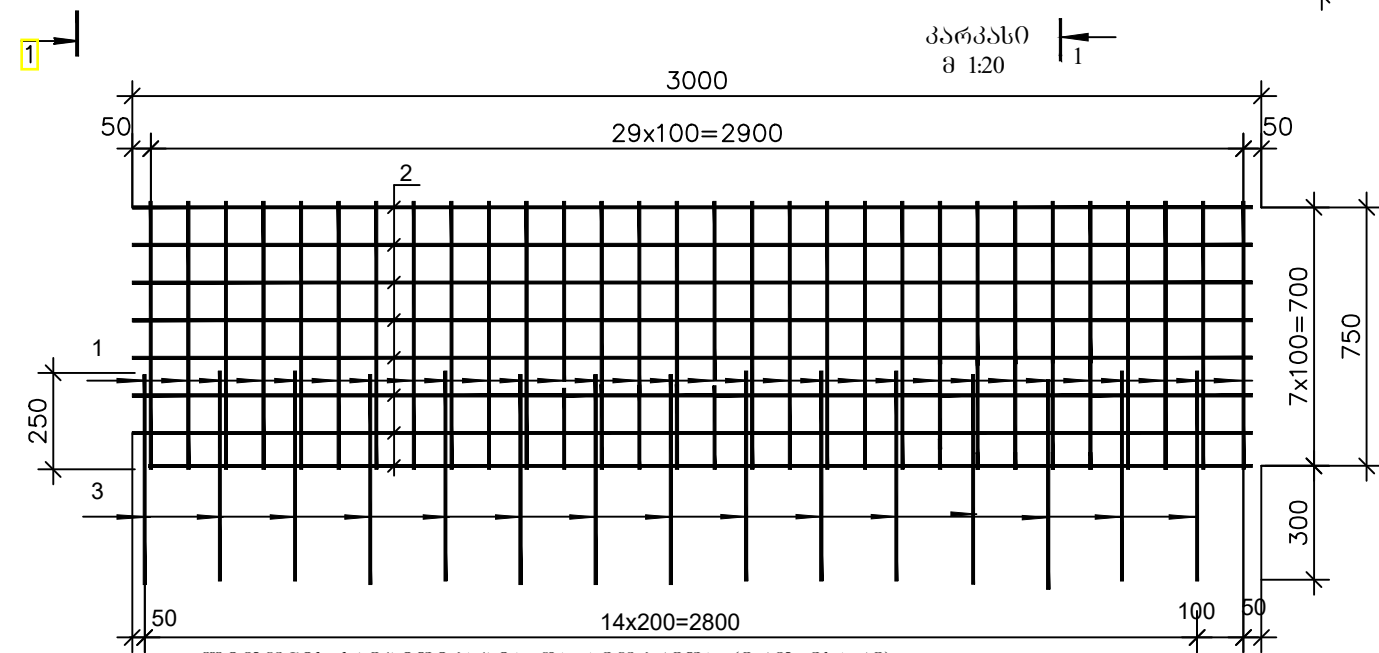
| | | | | | | | |
|--|-------------------|-----------|-------------|---|------------|----------------|--------------------------------------|
| დამკვეთი | შემსრულებელი | დირექტორი | პ. მიქელაძე | შუახვევის მუნიციპალიტეტი ს/ზა შუახვევი-დაბაკველი (ოპროკედაურის მხარეთულება) კმ0+000-კმ0+700 | დამატკიცა: | ნახაზის ნომერი | 12 |
| აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის საავტომობილო გზების და სამელიორაციო სისტემების მართვის დეპარტამენტი | შ.პ.ს. გზაპროექტი | ინჟინერი | ვალინია | | თარიღი | თარიღი | 2018 |
| | | დასახა | პ. მიქელაძე | წყლის მოცილებელი სისტემის ჩამაბრების კონსტრუქცია | თარიღი | მასშტაბი | ნახაზის ორიგინალური ზომა: A3 297X420 |

თვალანგრის და მოაჯირის კონსტრუქცია

მ 1:20



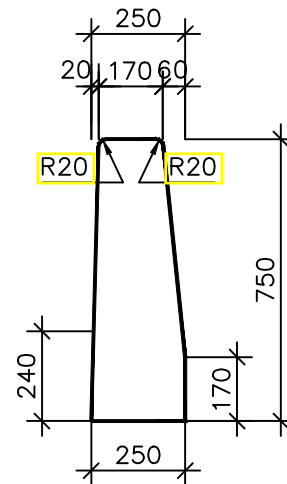
პარკასი
მ 1:20



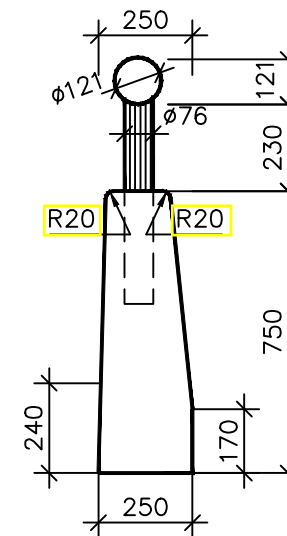
ლიტონის სპეციფიკაცია და ამოკრეფა (ერთი მხარე)

| კოფ. | ქსიზი მმ | ლიამ. ან კვითი მმ | სიგრძე მმ | რაოდ. პეოზა ცალი | საერთო სიგრძე მ | მასა 1 ბრამ კგ | საერთო მასა კგ |
|------|----------|-------------------|-----------|------------------|-----------------|----------------|----------------|
| 1 | 120 | 12A-III | 2200 | 30 | 66.0 | 0.888 | 58.6 |
| 2 | 4540 | 10A-III | 2970 | 16 | 47.5 | 0.617 | 29.3 |
| 3 | 300 250 | 12A-III | 550 | 30 | 16.5 | 0.888 | 14.6 |
| 4 | 3000 | Ø121 δ=5მმ ბარა | 3000 | 1 | 3.0 | 14.3 | 42.9 |
| 5 | 530 76 | Ø76 δ=5მმ ბარა | 530 | 2 | 1.06 | 8.75 | 9.3 |

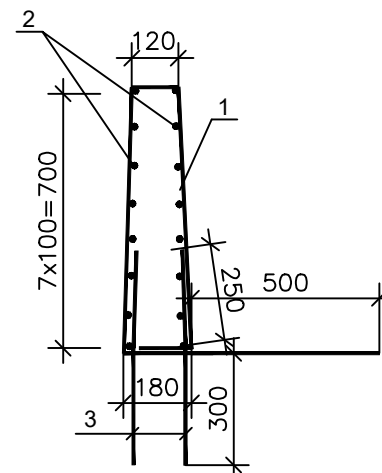
1-1
მ 1:20



1-1
მ 1:20



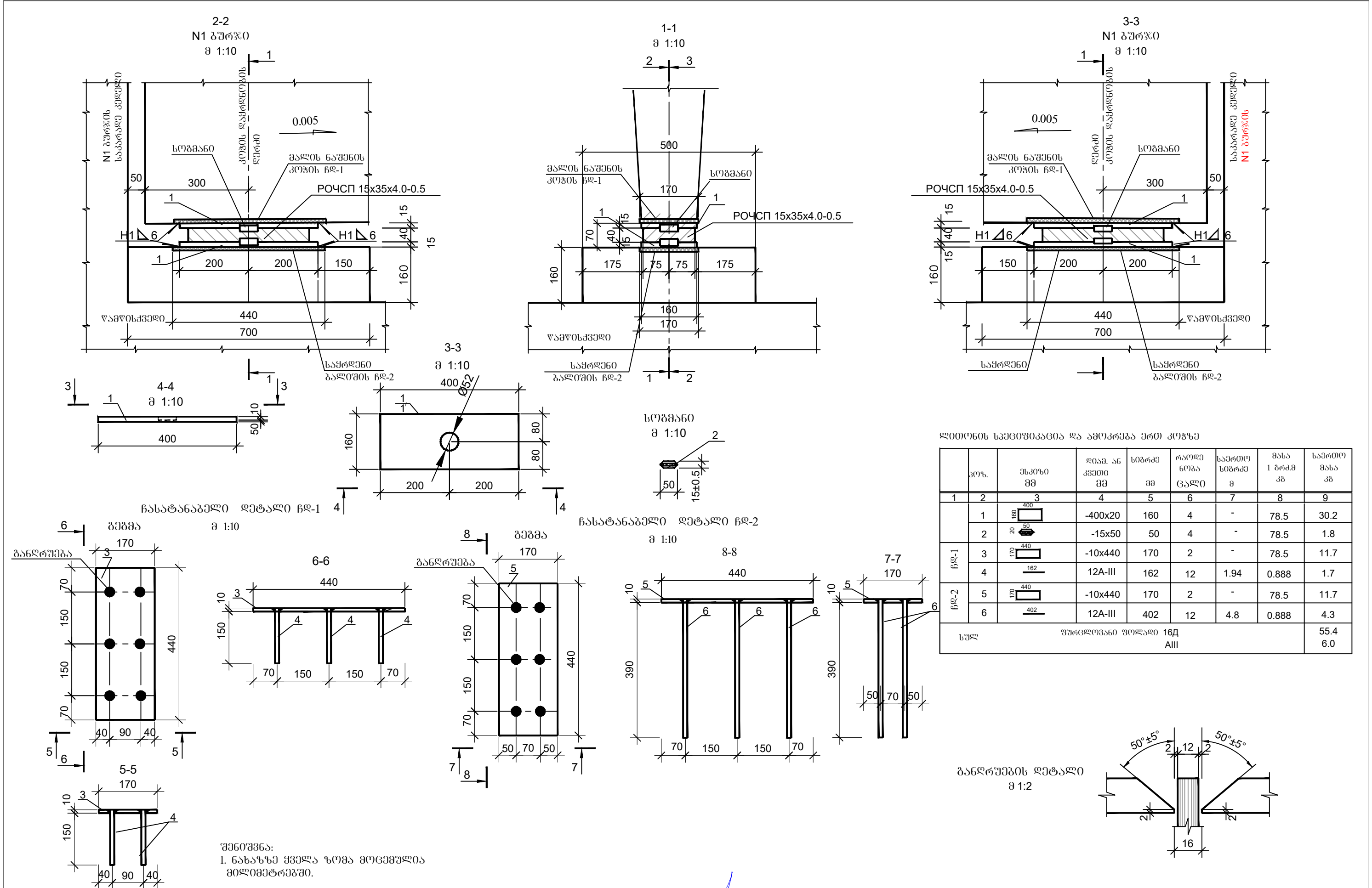
პარკასი
მ 1:20



| თვალანგრის და მოაჯირის კონსტრუქცია (ბლოკი L=3.0 მ) | |
|--|-----------------------|
| რკინაბეტონი | B30 F200 W6 |
| თვალანგრი | V=0.48 მ ³ |
| A-III | 73.2 კგ |
| A-I | 229.3 კგ |
| მოაჯირი | |
| Ø121 δ=5მმ ბარა | 42.9 კგ |
| Ø76 δ=5მმ ბარა | 9.3 კგ |

შენიშვნა:
1. ზომები მოცემულია მმ-ში.

| | | | | | | | |
|---|--------------------------|-----------|-------------|--|------------|---------------------------|------------|
| <p>აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის საავტომობილო გზების და სამელიორაციო სისტემების მართვის დეპარტამენტი</p> | <p>შ.პ.ს. გზაპროექტი</p> | დირექტორი | პ. მიქელაძე | <p>შუახვევის მუნიციპალიტეტი ს/ზა შუახვევი-დაბაკველი (ოპროკილაურის მიმართულება) კმ0+000-კმ0+700</p> | დამატკიცა: | ნახაზის ნომერი | 13 |
| | | ინჟინერი | ვ.ალეგოვა | | თარიღი | 2018 | |
| | | დასახა | პ. მიქელაძე | თვალანგრის და მოაჯირის კონსტრუქცია | თარიღი | მასშტაბი | |
| | | | | | | ნახაზის ორიგინალური ზომა: | A3 297X420 |

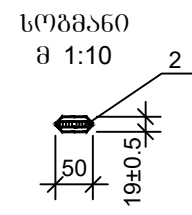
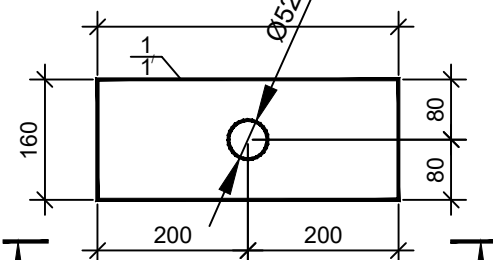
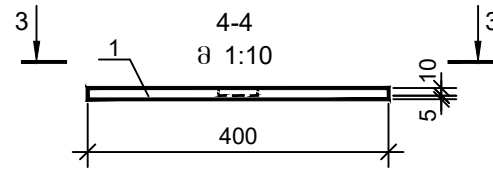
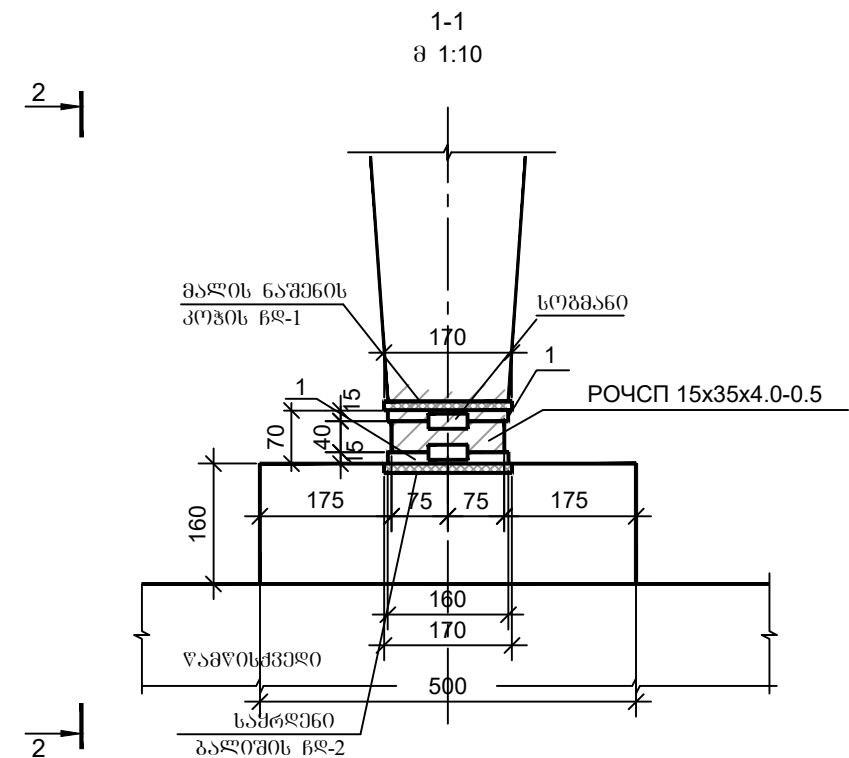
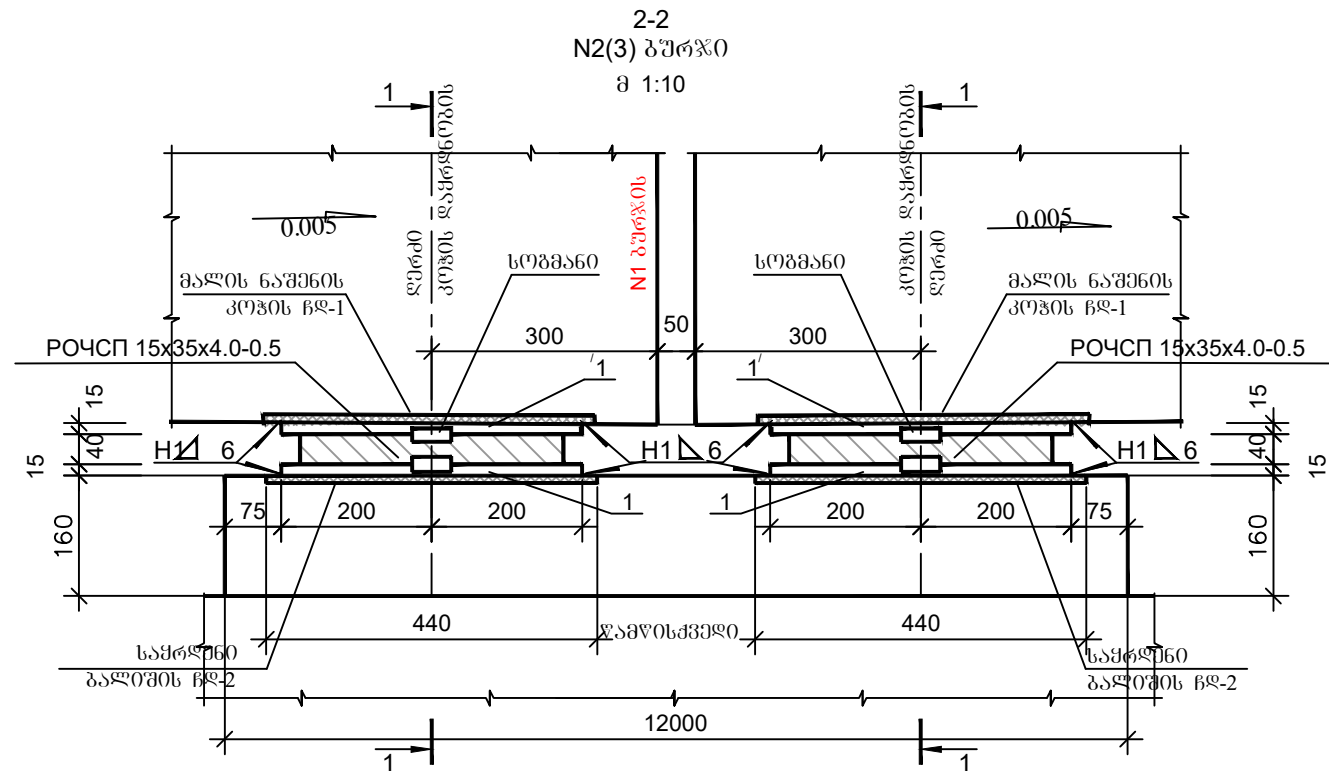


ლითონის სპეციფიკაცია და ამოკრება ერთ კოზზე

| კოზ. | მსპოი მმ | ღიან. ან კვეთი მმ | სიგრძე მმ | რაოდენობა ცალი | საერთო სიგრძე მ | მასა 1 მრმ.მ კგ | საერთო მასა კგ | |
|------|--------------|-------------------|-----------|----------------|-----------------|-----------------|----------------|------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| ჩდ-1 | 1 | 400 | -400x20 | 160 | 4 | - | 78.5 | 30.2 |
| | 2 | 20 | -15x50 | 50 | 4 | - | 78.5 | 1.8 |
| ჩდ-2 | 3 | 440 | -10x440 | 170 | 2 | - | 78.5 | 11.7 |
| | 4 | 162 | 12A-III | 162 | 12 | 1.94 | 0.888 | 1.7 |
| ჩდ-2 | 5 | 440 | -10x440 | 170 | 2 | - | 78.5 | 11.7 |
| | 6 | 402 | 12A-III | 402 | 12 | 4.8 | 0.888 | 4.3 |
| სულ | ფურცლები 16მ | | | | | | 55.4 | 6.0 |
| | | | | | | | AlII | |

შენიშვნა:
1. ნახაზზე ყველა ზომა მოცემულია მილიმეტრებში.

| | | | | | | | |
|---|--------------------------|-----------|-------------|--|------------|---------------------------|------------|
| <p>აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის საავტომობილო გზების და სამელიორაციო სისტემების მართვის დეპარტამენტი</p> | <p>შ.პ.ს. გეოპროექტი</p> | დირექტორი | პ. მიქელაძე | <p>შუახევის მუნიციპალიტეტი ს/ზა შუახევი-დააკველი (ოქროკილაურის მიმართულება) კმ0+00-კმ0+700</p> | დამატკიცა: | ნახაზის ნომერი | 14 |
| | | ინჟინერი | ვ.ალონი | | თარიღი | 2018 | |
| | | დახაზა | პ. მიქელაძე | სამრეწვეო ნაწილების კონსტრუქცია (სანაპირო გზაზე) | თარიღი | მასშტაბი | |
| | | | | | | ნახაზის ორიგინალური ზომა: | A3 297X420 |

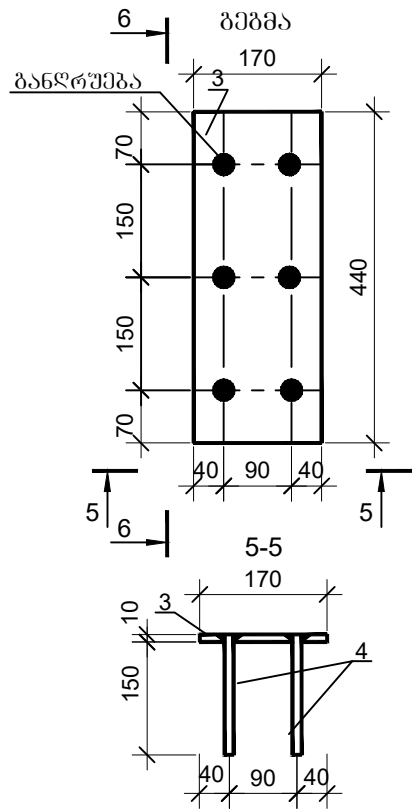


ჩანსატანაბელი ღებალი ჩლ-1

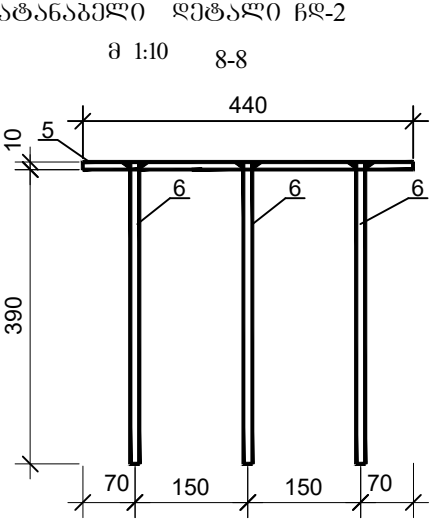
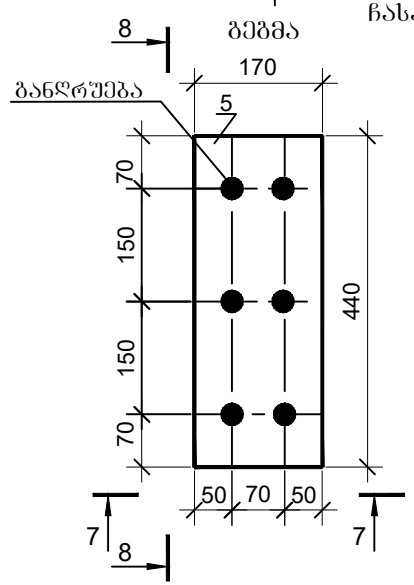
ჩანსატანაბელი ღებალი ჩლ-2

ლითონის სპეციფიკაცია და ამოკრება ერთ კოჭზე

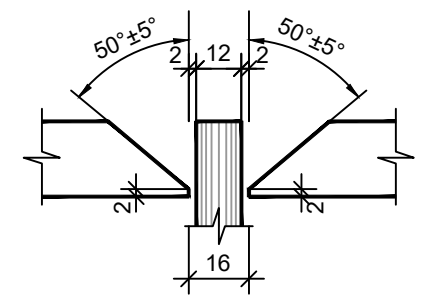
| კოჭ. | შესანიშნავი მძ. | ლიან. ან კვეთი მძ. | სიგრძე მძ. | რაოდენობა ცალი | სამართო სიგრძე მ. | მასა 1 ბრძმ კგ | სამართო მასა კგ | |
|------|-----------------|--------------------|------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|------|
| 1 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | |
| ჩლ-1 | 1 | 400 | -400x15 | 160 | 4 | - | 78.5 | 30.2 |
| | 2 | 50 | -20x50 | 50 | 4 | - | 78.5 | 1.8 |
| ჩლ-2 | 3 | 440 | -10x440 | 170 | 2 | - | 78.5 | 11.7 |
| | 4 | 162 | 12A-III | 162 | 12 | 1.94 | 0.888 | 1.7 |
| ჩლ-2 | 5 | 440 | -10x440 | 170 | 2 | - | 78.5 | 11.7 |
| | 6 | 402 | 12A-III | 402 | 12 | 4.8 | 0.888 | 4.3 |
| სულ | | | | | | | 55.4 | 6.0 |



შენიშვნა:
1. ნახაზზე ყველა ზომა მოცემულია მილიმეტრებში.

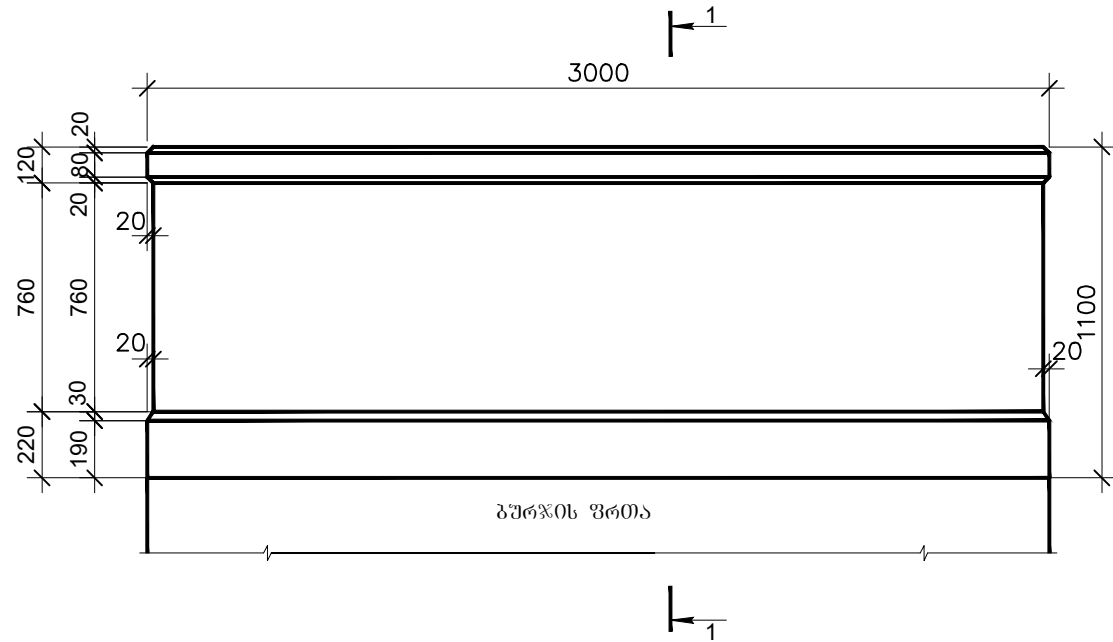


ბანდრეების ღებალი მ 1:2

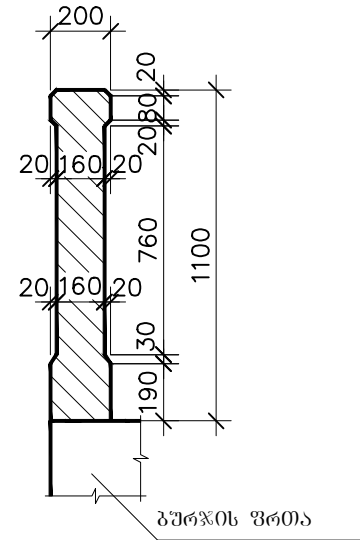


| | | | | | | | |
|---|--|------------------------------------|---------------------------------|--|---------------------------------|---|-------------|
| <p>აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის საავტომობილო გზების და საემულირაციო სისტემების მართვის დეპარტამენტი</p> | <p>შემსრულებელი</p> <p>შ.პ.ს. გზაპროექტი</p> | <p>დირექტორი</p> <p>პ. შიქლაძე</p> | <p>პ. შიქლაძე</p> | <p>შუახვევის მუნიციპალიტეტი ს/ზა შუახვევი-დაბაკველი (ოპროკილაურის მიმართულება) კმ0+000-კმ0+700</p> | <p>დაამტკიცა:</p> <p>თარიღი</p> | <p>ნახაზის ნომერი</p> <p>15</p> | <p>2018</p> |
| | | <p>ინჟინერი</p> <p>კ. ბიჭიანი</p> | <p>დახაზა</p> <p>პ. შიქლაძე</p> | <p>სამრღიანი ნაწილებს კონსტრუქცია (შუალედური გზები)</p> | <p>თარიღი</p> | <p>მასშტაბი</p> <p>ნახაზის ორიგინალური ზომა: A3 297X420</p> | |

შასაღი
მ 1:25



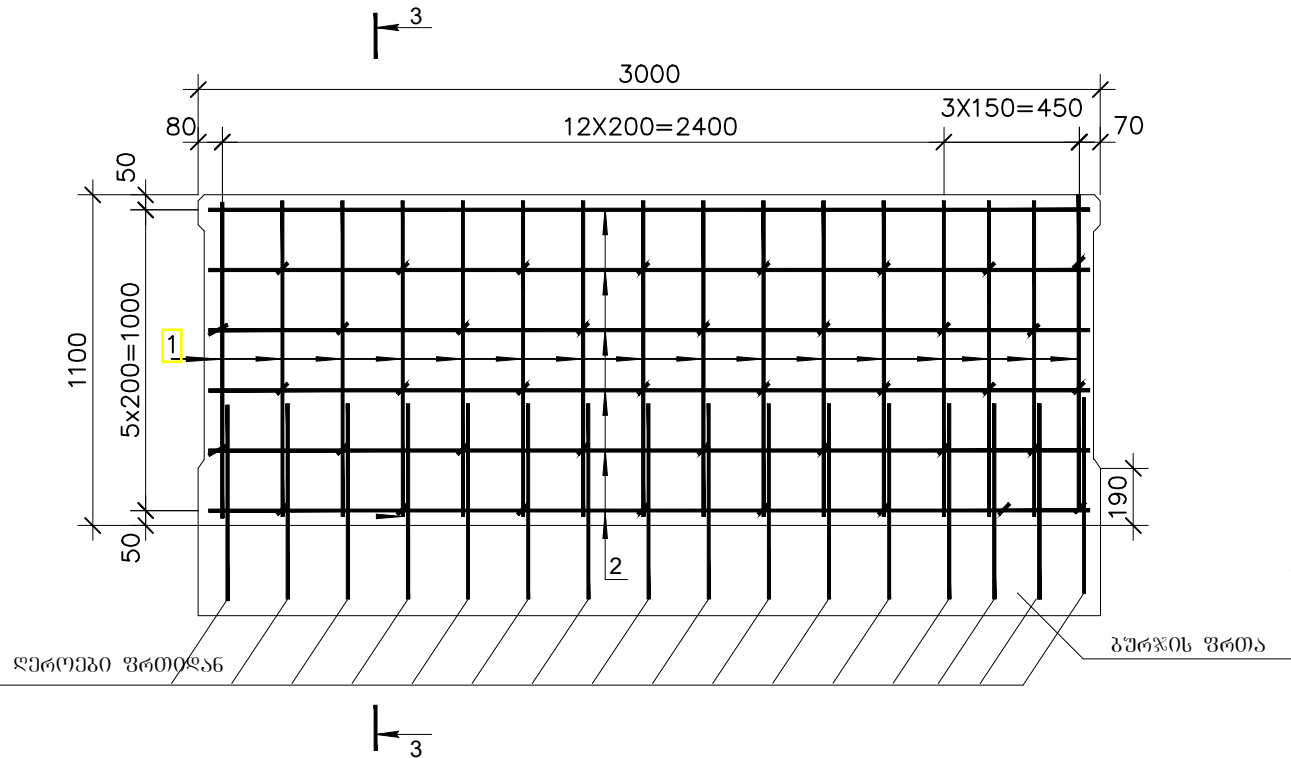
1-1
მ 1:25



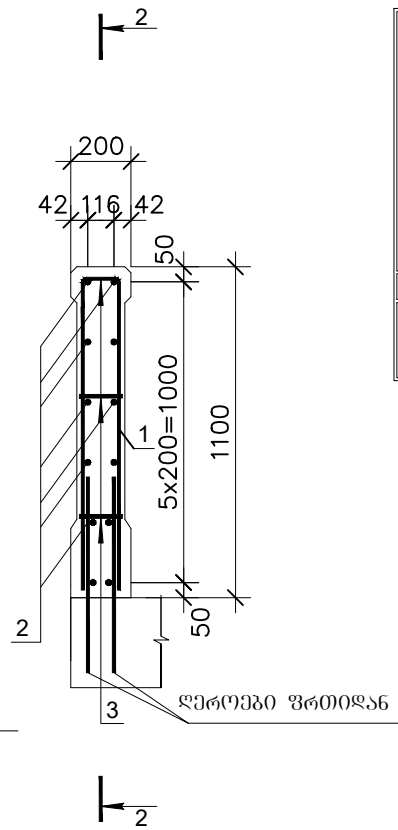
ლითონის სპეციფიკაცია 3 მ-ზე

| პარამეტრი | კოდი | მსპი | დიამეტრი ან კვეთი | სიგრძე | რაოდენობა | საერთო სიგრძე |
|-----------|------|------|-------------------|--------|-----------|---------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| პარამეტრი | 1 | 986 | 12A-III | 2112 | 16 | 33.8 |
| | 2 | 2930 | 10A-II | 2930 | 12 | 35.2 |
| | 3 | 230 | 10A-III | 230 | 40 | 9.2 |

2-2
მ 1:25



3-3
მ 1:25



ლითონის ამოკრება პარამეტრზე, კვ

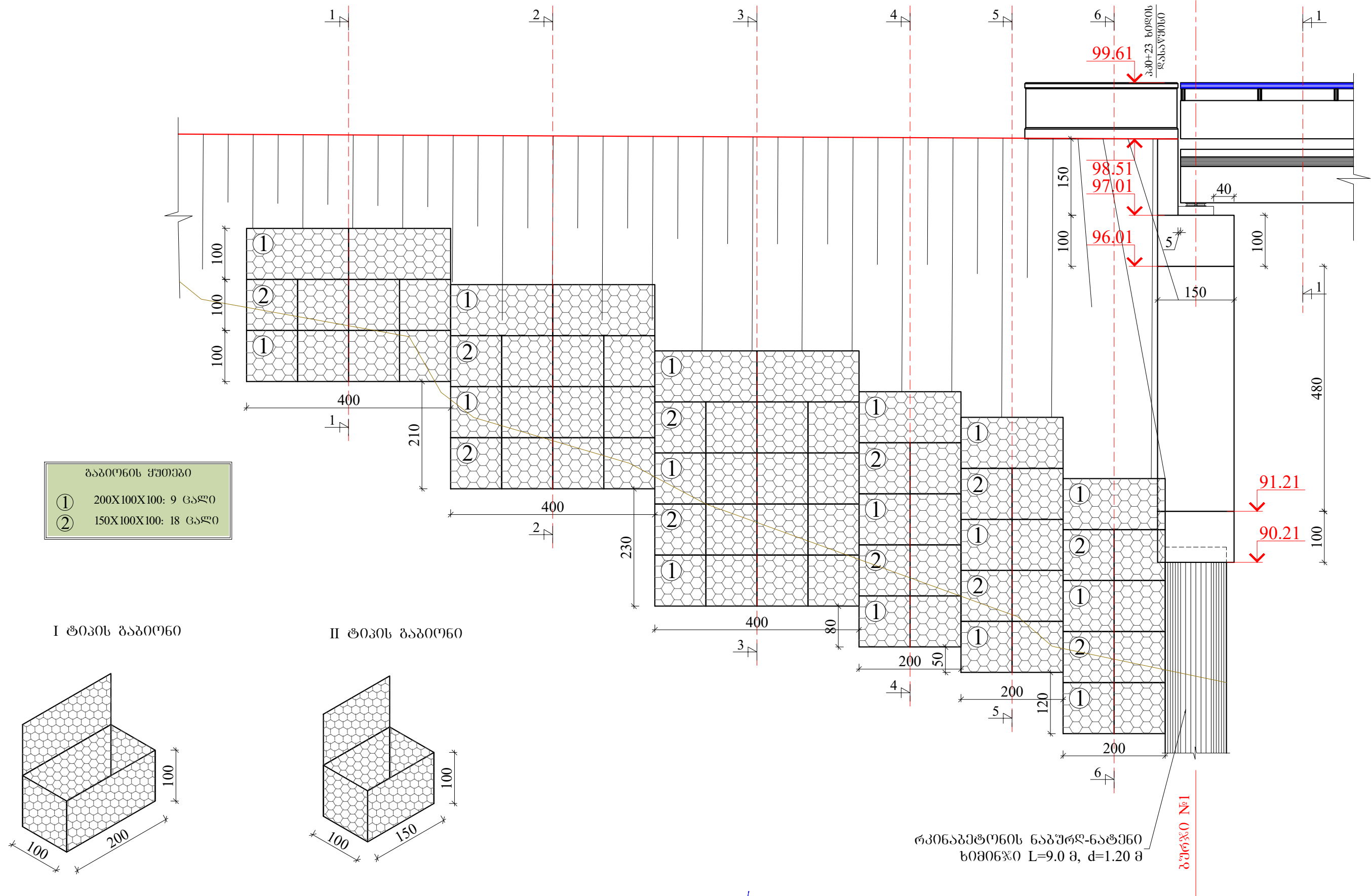
| არმატურის ნაკეთობა | | | |
|--------------------|----|------|---|
| არმატურის ფოლადი | | | |
| A-III | | | |
| Ø, მმ | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 10 | 12 | 12 | |
| 27.4 | 30 | 57.4 | |

ბეტონი
B30F200 W6
V=0.6 მ³

შენიშვნა:
1. ზომები მოცემულია მმ-ში.

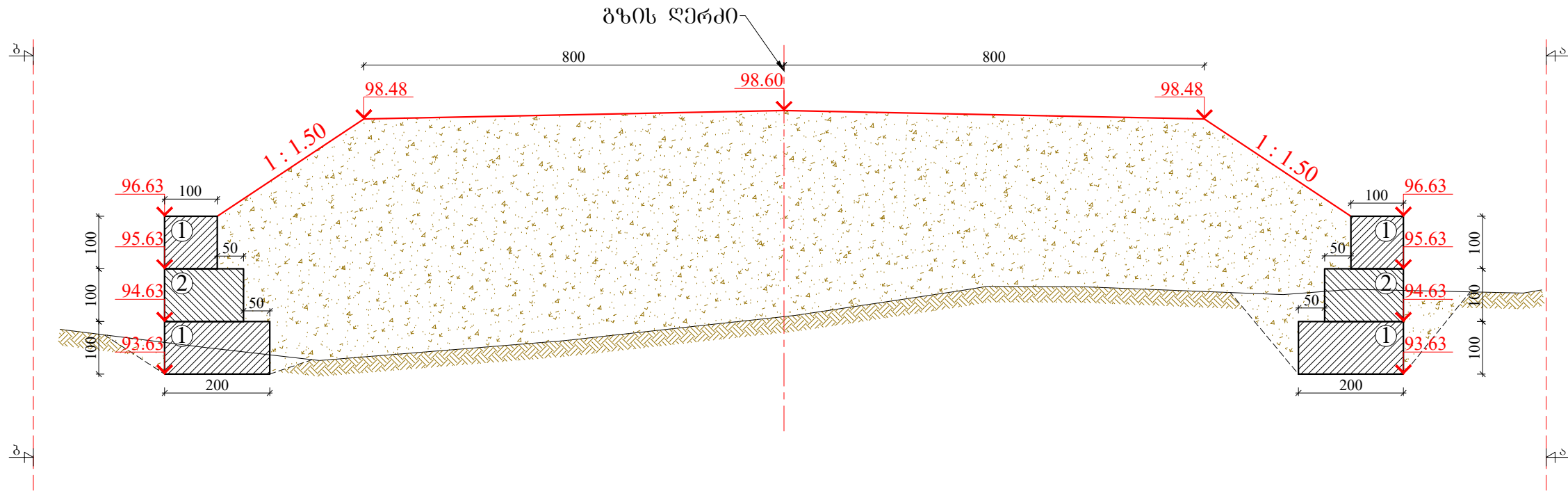
| | | | | | | | |
|---|------------------------|-----------|-------------|---|------------|---------------------------|------------|
| <p>აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის საავტომობილო გზების და სამელიორაციო სისტემების მართვის დეპარტამენტი</p> | <p>შ.პ.ს. გეოსტროი</p> | დირექტორი | პ. მიქელაძე | <p>შუახვევის მუნიციპალიტეტი ს/გზა შუახვევი-დაბაკველი (ოპროკილაურის მიმართულება) კმ0+000-კმ0+700</p> | დამატკიცა: | ნახაზის ნომერი | 16 |
| | | ინჟინერი | ვ.ალონი | | თარიღი | 2018 | |
| | | დახაზა | პ. მიქელაძე | პარამეტრის კონსტრუქცია | თარიღი | მასშტაბი | |
| | | | | | | ნახაზის ორიგინალური ზომა: | A3 297X420 |

ხედი ა-ა; ბ-ბ

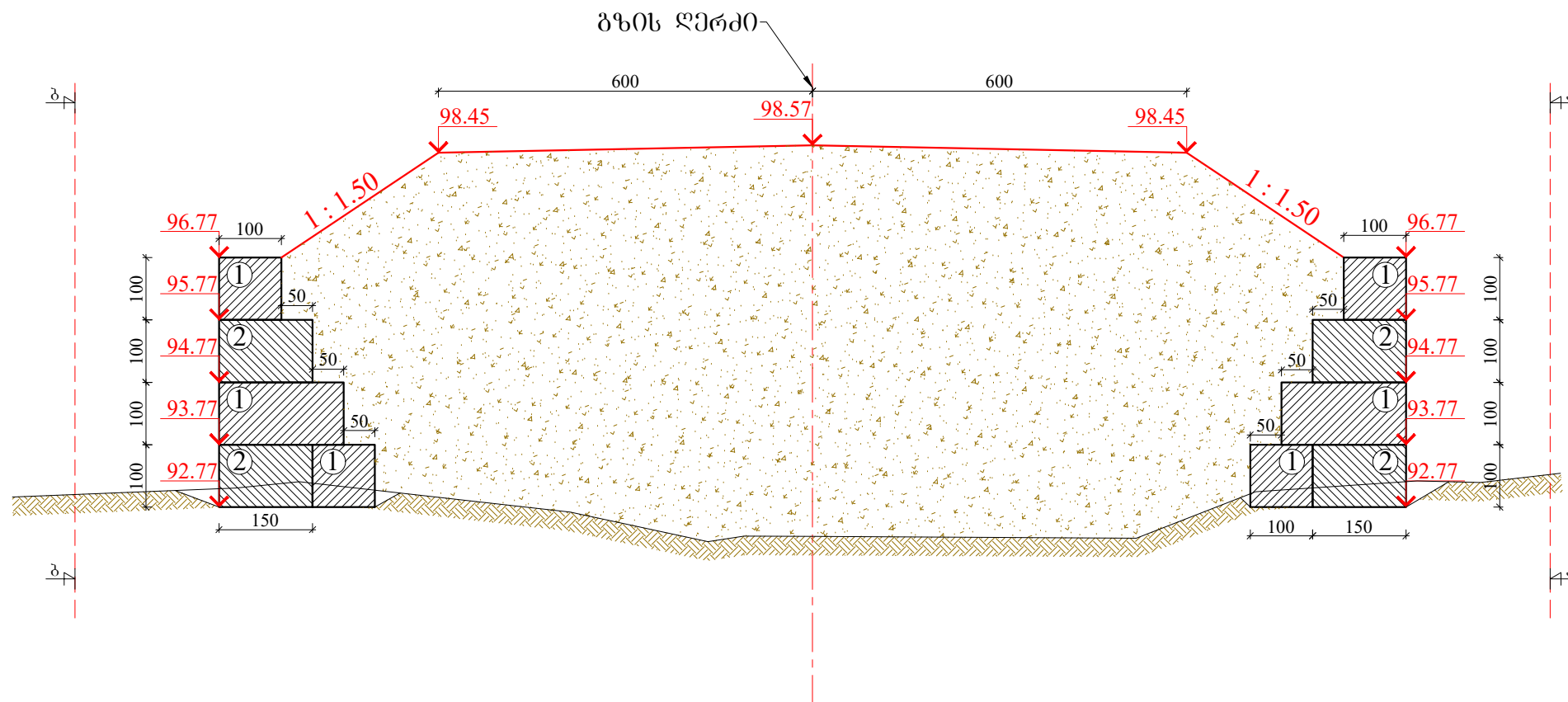


| | | | | | |
|---|----------------------------|--|---|------------------|--|
| <p>ღამკვეთი</p> | <p>შემსრულებელი</p> | <p>დირექტორი კ. მიქელაძე</p> | <p>შუახვევის მუნიციპალიტეტი ს/ზა შუახვევი-ღამკვეთი (ოპროკონაურის მიმართულება) კპ0+000-კპ0+700</p> | <p>ღამკვეთი:</p> | <p>ნახაზის ნომერი 17</p> |
| <p>აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის საავტომობილო გზების და სამელიორაციო სისტემების მართვის დეპარტამენტი</p> | <p>შ.პ.ს. "გზაპროექტი"</p> | <p>ინჟინერი ვ.ალონია დანახა ბ. მიქელაძე</p> | <p>ბაზონის სარემულაციო კედლის მოწყობა</p> | <p>თარიღი</p> | <p>2018 მასშტაბი 1:75 ნახაზის ორიგინალური ზომა: A3 297X420</p> |

ჭრილი 1-1



ჭრილი 2-2



ღამკვეთი

შემსრულებელი

დირექტორი

პ. მიქელაძე

შუახვევის მუნიციპალიტეტი ს/ზსა შუახვევი-ღამკვეთი (ოპროკილაურის მიმართულება) კმ0+000-კმ0+700

ღამკვეთი:

ნახაზის ნომერი

18



აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის
საავტომობილო გზების და საჰაერო-საჰაერო
სისტემების მართვის დეპარტამენტი



შ.პ.ს. გზატრავი

ინჟინერი

ვ. ალგონია

Handwritten signatures and initials in blue ink.

დახაზა

ბ. მიქელაძე

ბაბიონის სარემონტო კედლის მოწყობა

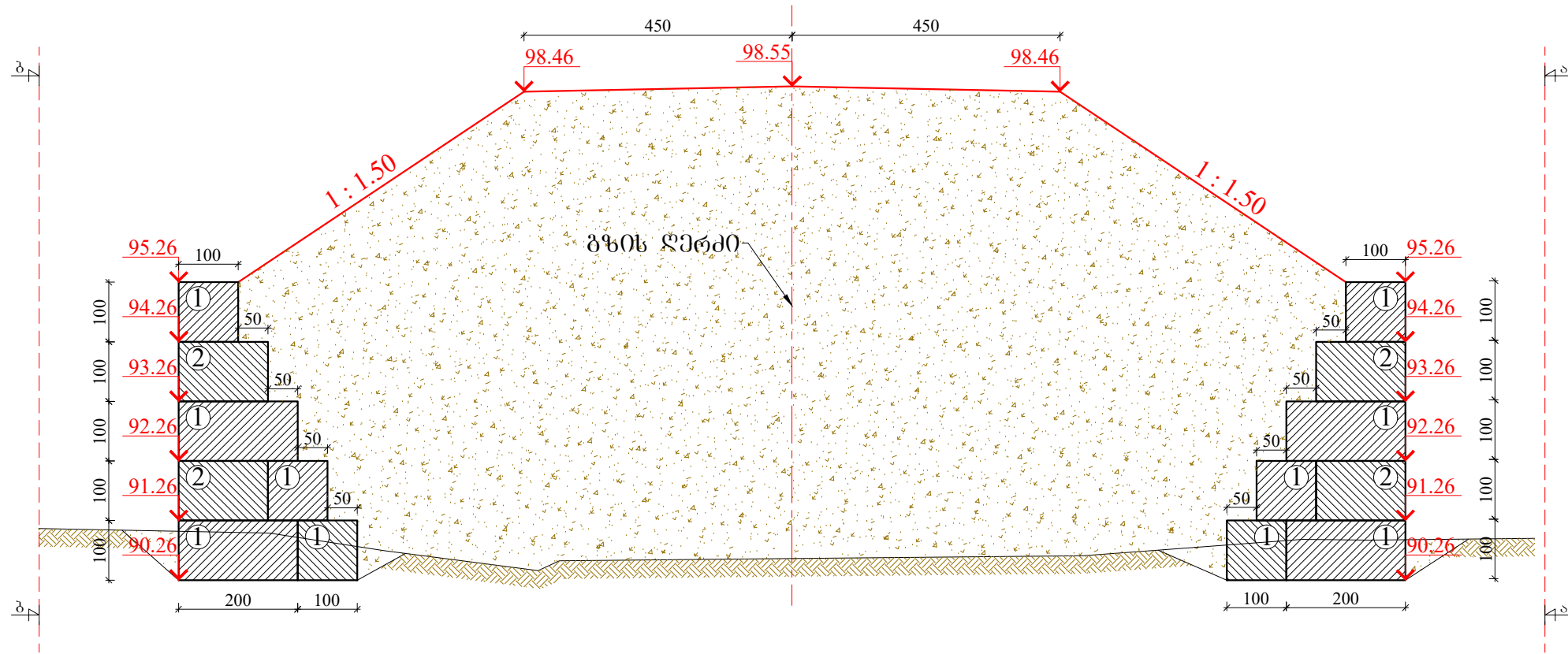
თარიღი

მასშტაბი 1:100

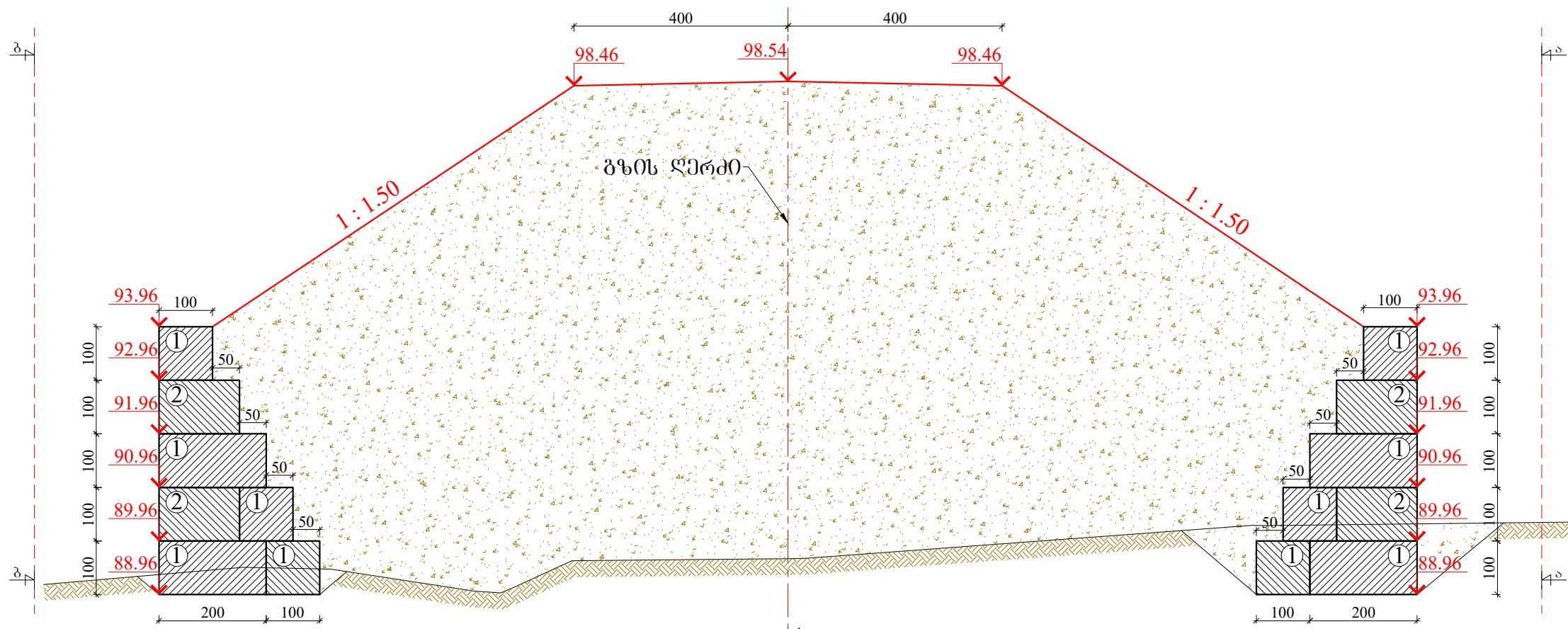
2018

ნახაზის ორიგინალური ზომა:
A3 297X420

ჭრილი 3-3

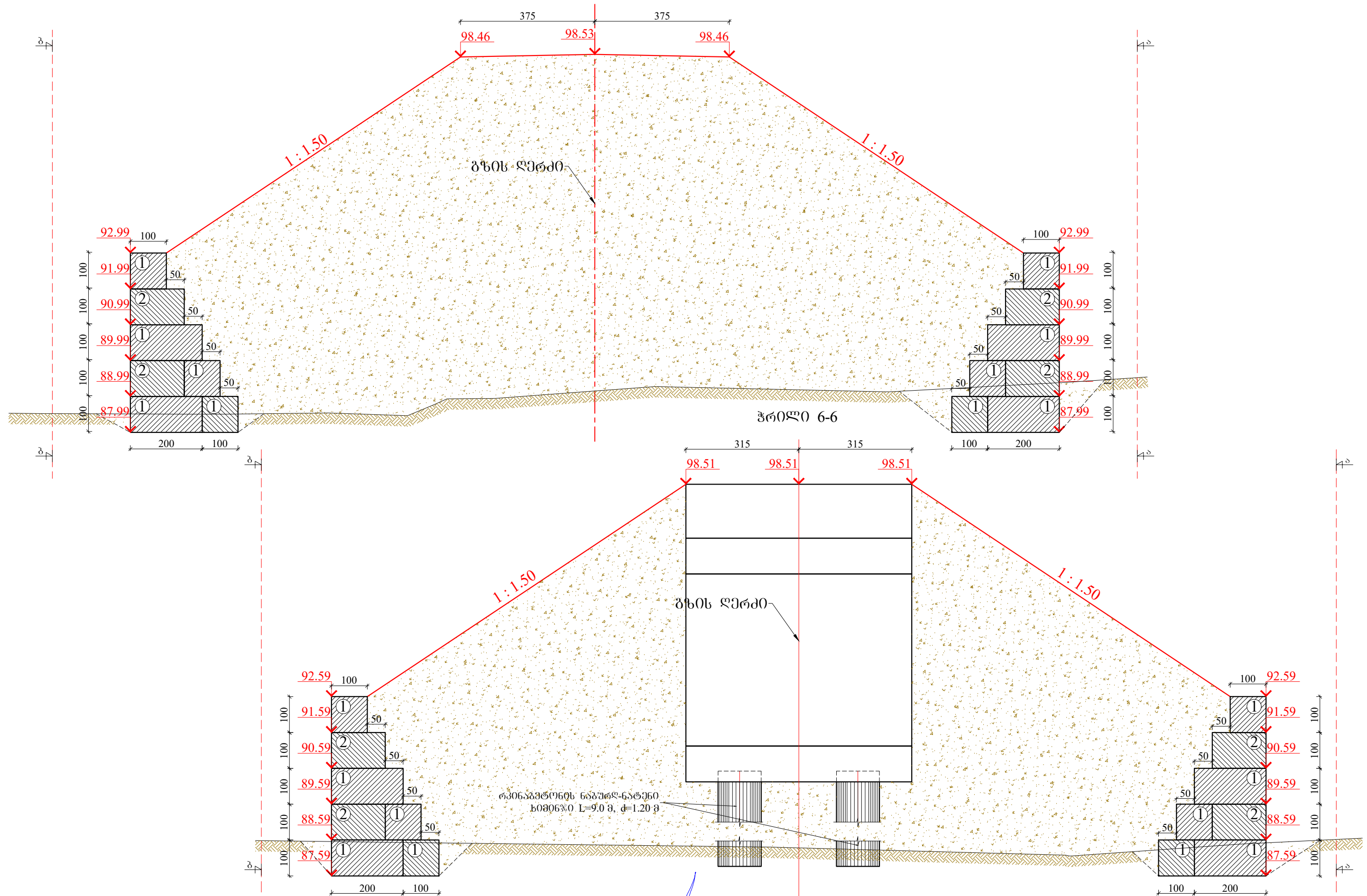


ჭრილი 4-4



| | | | | | | | |
|---|--------------------------|------------------|--------------------|--|-----------------------|----------------------------------|-------------------|
| <p>ღამკვეთი</p> | <p>შემსრულებელი</p> | <p>დირექტორი</p> | <p>პ. მიქელაძე</p> | <p>შუახვევის მუნიციპალიტეტი ს/ბზა შუახვევი-ღამკვეთი (ოპროკილაურის მიმართულება) კმ0+000-კმ0+700</p> | <p>ღამკვეთი:</p> | <p>ნახაზის ნომერი</p> | <p>19</p> |
| <p>აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის საავტომობილო გზების და სამელიორაციო სისტემების მართვის დეპარტამენტი</p> | | <p>ინჟინერი</p> | <p>ვალონია</p> | <p>გაბიონის სარემუდაციო კედლის მოწყობა</p> | <p>თარიღი</p> | <p>თარიღი</p> | <p>2018</p> |
| | <p>შ.პ.ს. გზაპროექტი</p> | <p>დახაზა</p> | <p>ბ. მიქელაძე</p> | <p>გაბიონის სარემუდაციო კედლის მოწყობა</p> | <p>მასშტაბი 1:100</p> | <p>ნახაზის ორიგინალური ზომა:</p> | <p>A3 297X420</p> |

ჰრილი 5-5



ღამკვეთი

შემსრულებელი

დირექტორი

პ. მიქელაძე

შუახვევის მუნიციპალიტეტი ს/ზსა შუახვევი-ღამკვეთი (ოპროკილანურის მიმართულება) კმ0+000-კმ0+700

ღამკვეთი:

ნახაზის ნომერი

20



აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის
საავტომობილო გზების და საჰაერო-სამხედრო
სისტემების მართვის დეპარტამენტი



შ.პ.ს. გზაპროექტი

ინჟინერი

ვ. პალონია

ღამკვეთი

ბ. მიქელაძე

გაბიონის სარემუდაციო კედლის მოწყობა

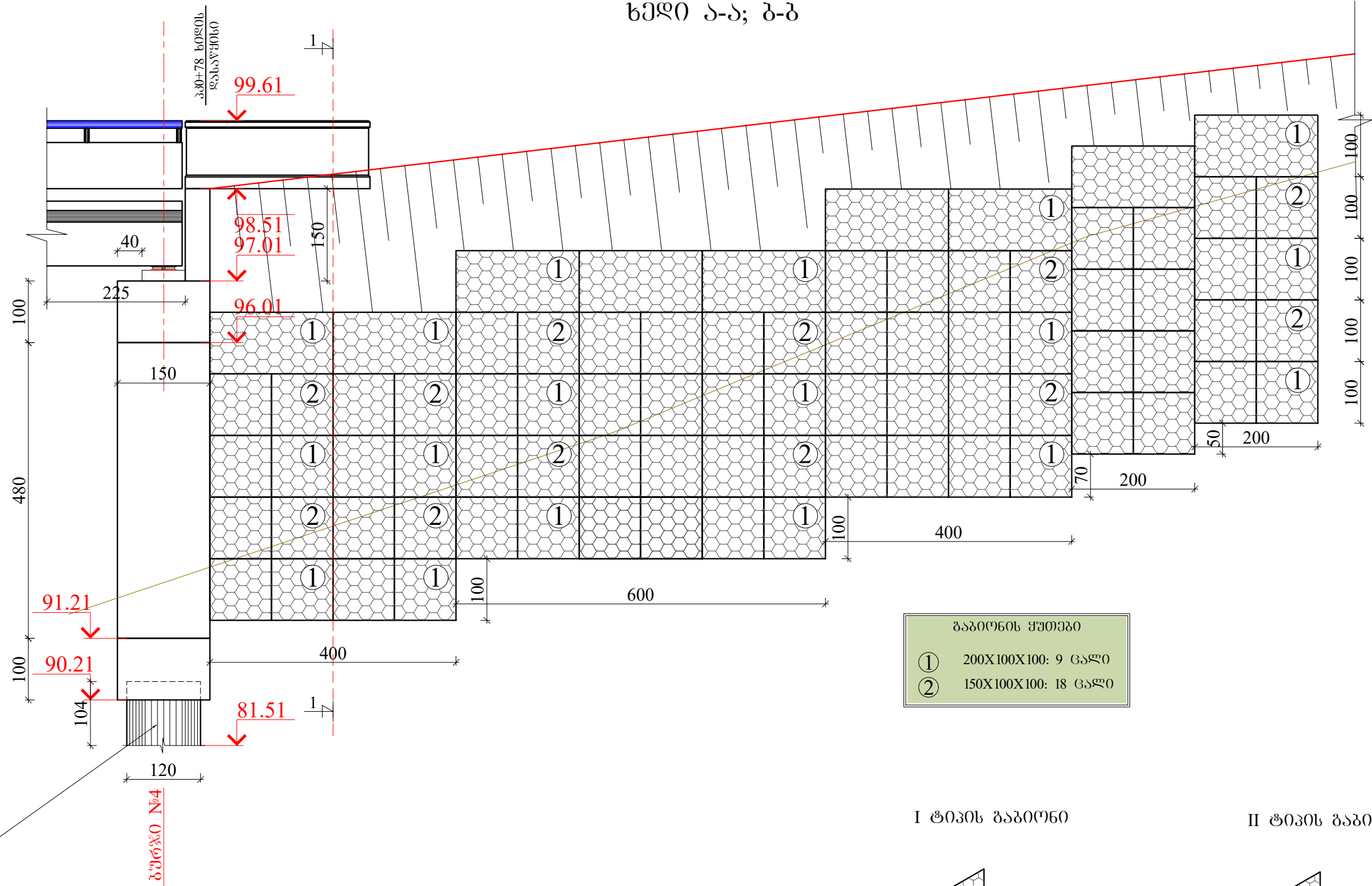
თარიღი

მასშტაბი 1:100

2018

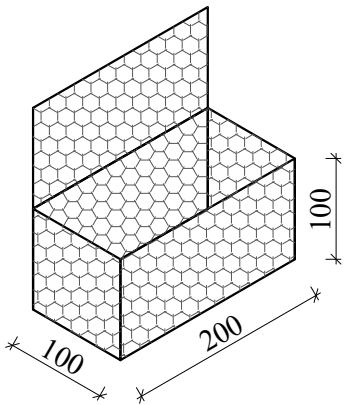
ნახაზის ორიგინალური ზომა:
A3 297X420

ხედი ა-ა; ბ-ბ

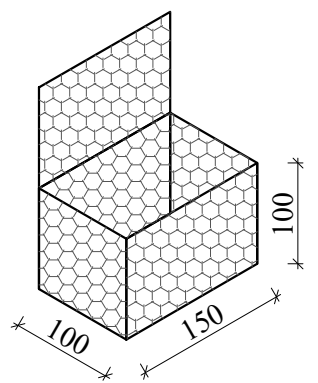


| ბაბიონის ყუთები | |
|-----------------|----------------------|
| ① | 200X100X100: 9 ცალი |
| ② | 150X100X100: 18 ცალი |



I ტიპის ბაბიონი



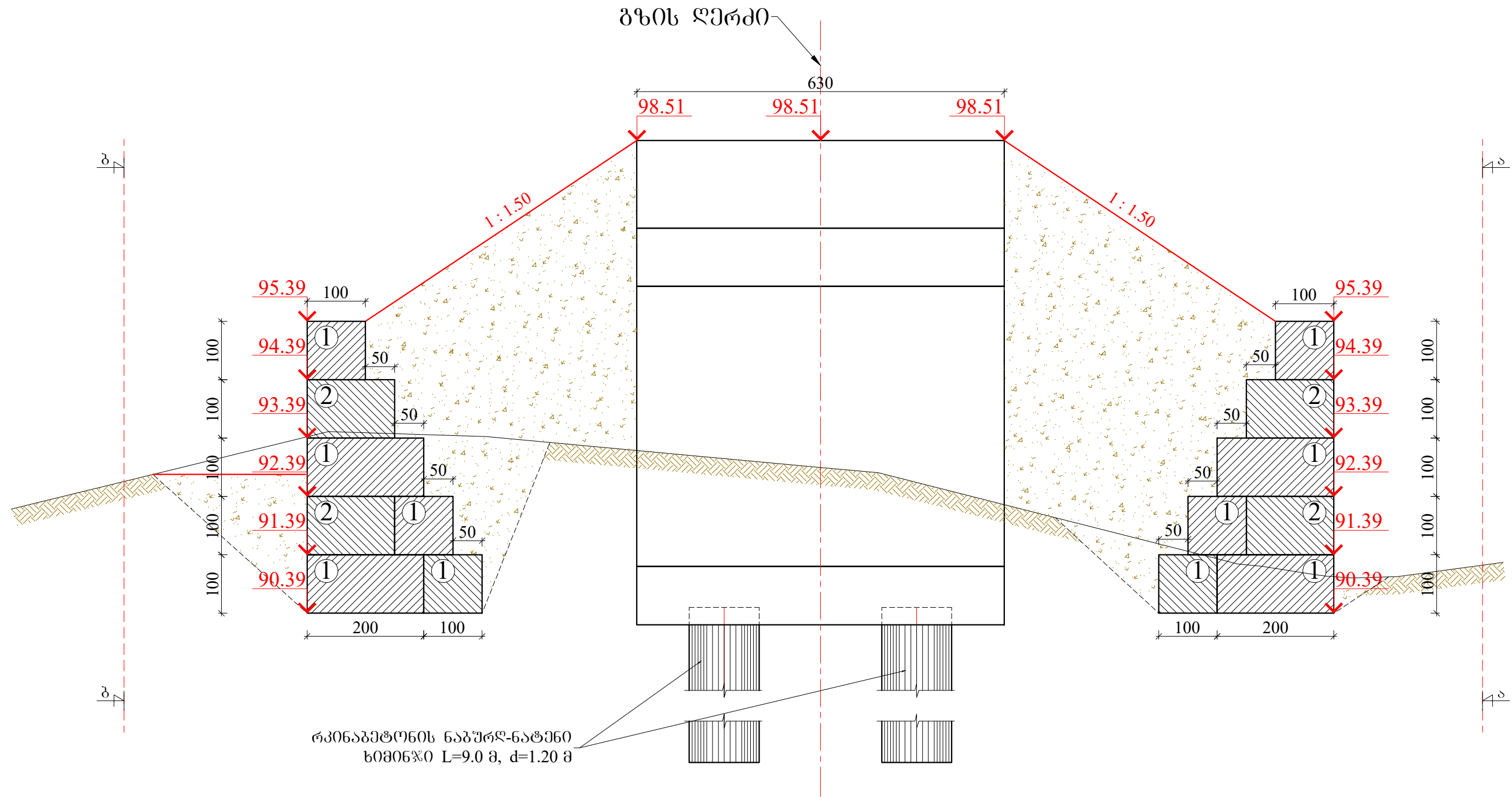
II ტიპის ბაბიონი



რკინაბეტონის ნაბურღ-ნატენი ხიზონი L=9.0 მ, d=1.20 მ

| | | | | | |
|--|---|---|--|--|--|
| <p>ლაგკვეთი</p>  <p>აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის საავტომობილო გზების და სამელიორაციო სისტემების მართვის დეპარტამენტი</p> | <p>შემსრულებელი</p>  <p>შ.პ.ს. გეოპროექტი</p> | <p>დირექტორი</p> <p>პ. მიქელაძე</p> <p>ინჟინერი</p> <p>ვალონია</p> <p>დახაზა</p> <p>ბ. მიქელაძე</p> | <p>კ. მიქელაძე</p> <p>კ. მიქელაძე</p> <p>კ. მიქელაძე</p> | <p>შუახსენვის მუნიციპალიტეტი ს/ზა შუახსენი-ლაგკვეთი (ოპროკილანურის მიმართულება) კმ0+000-კმ0+700</p> <p>ბაბიონის სარემუდაციო კედლის მოწყობა</p> | <p>ლაგკვეთი:</p> <p>ნახაზის ნომერი</p> <p>21</p> <p>თარიღი</p> <p>2018</p> <p>მასშტაბი 1:100</p> <p>ნახაზის ორიგინალური ზომა: A3 297X420</p> |
|--|---|---|--|--|--|

ჭრილი 1-1



ღამკვეთი

შემსრულებელი

დირექტორი

პ. მიძელაძე

შუახვევის მუნიციპალიტეტი ს/გზა შუახვევი-ღაბაკველი (ოპროკილანურის მიმართულება) კმ0+000-კმ0+700

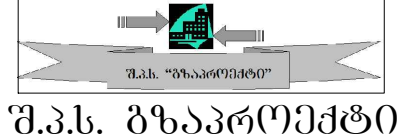
ღამკვეთა:

ნახაზის ნომერი

22



აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის
საავტომობილო გზების და სამელიორაციო
სისტემების მართვის დეპარტამენტი



შ.პ.ს. გზაპროექტი

ინჟინერი

ვ. პალონია

Handwritten signatures and initials in blue ink.

დახაზა

ბ. მიძელაძე

გაბიონის სარემუდაციო კედლის მოწყობა

თარიღი

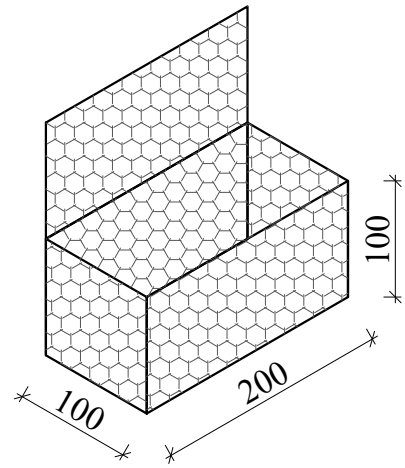
მასშტაბი 1:100

2018

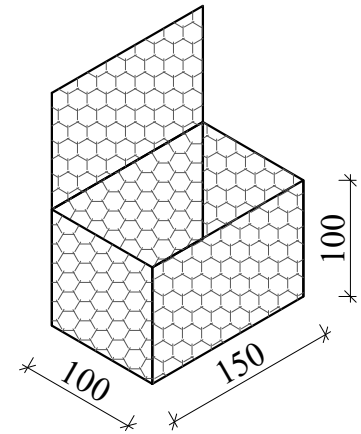
ნახაზის ორიგინალური ზომა:
A3 297X420

გაბიონის ყუთების განლაგების სწემა მ 1:75

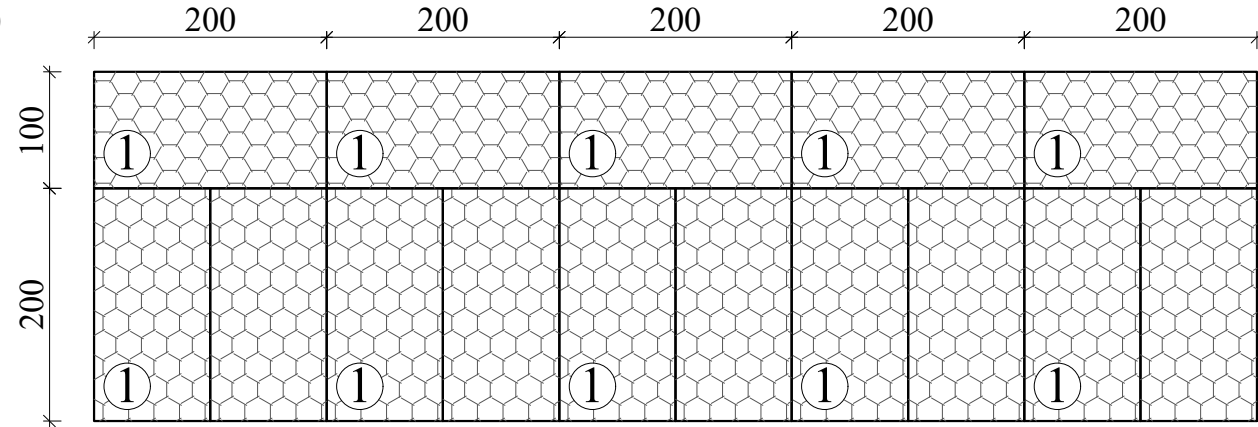
I ტიპის გაბიონი



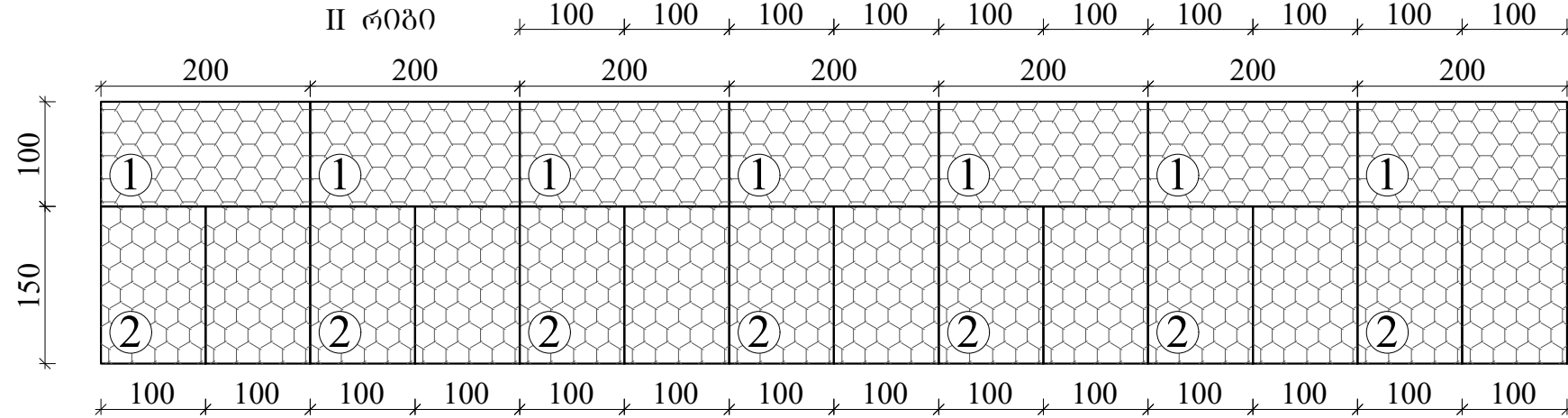
II ტიპის გაბიონი



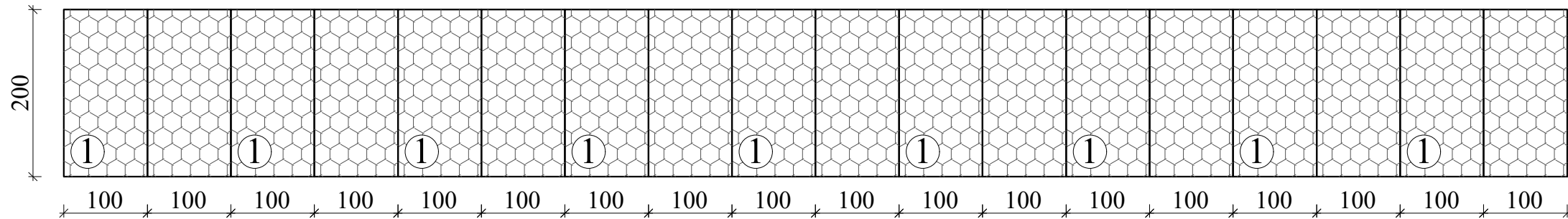
I რიგი



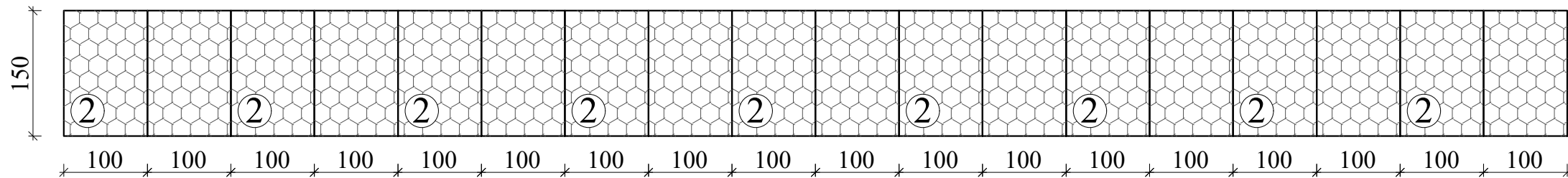
II რიგი



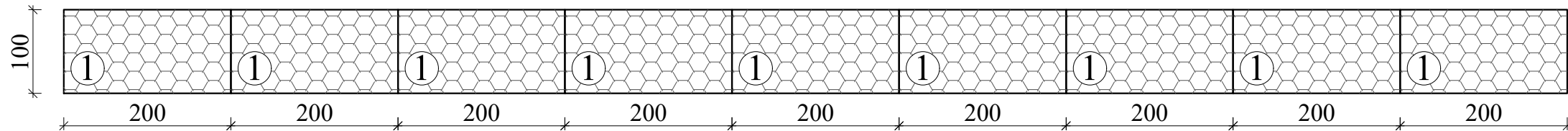
III რიგი



IV რიგი



V რიგი



ღამკვეთი

შემსრულებელი

დირექტორი

კ. მიქელაძე

შუახვევის მუნიციპალიტეტი ს/გზა შუახვევი-ღამკვეთი (ოპროკილანურის მიმართულება) კმ0+000-კმ0+700

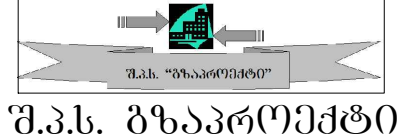
ღამკვეთი:

ნახაზის ნომერი

23



აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის
საავტომობილო გზების და საჰაერო სასაფრინო სისტემების მართვის დეპარტამენტი



ინჟინერი

კ. მიქელაძე

კ. მიქელაძე

გაბიონის სარემუდაციო კედლის მოწყობა

თარიღი

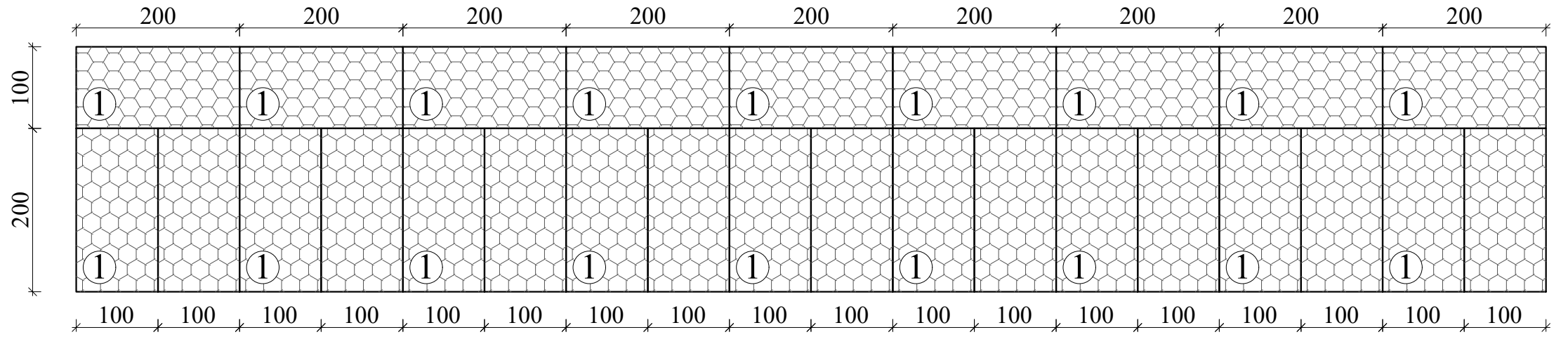
მასშტაბი 1:100

2018

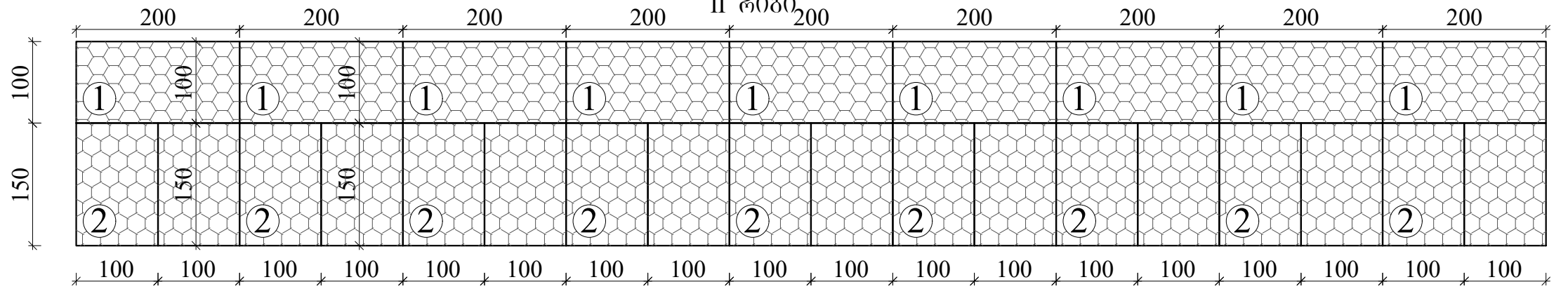
ნახაზის ორიგინალური ზომა:
A3 297X420

გაბიონის ყუთების განლაგების სწემა მ 1:75

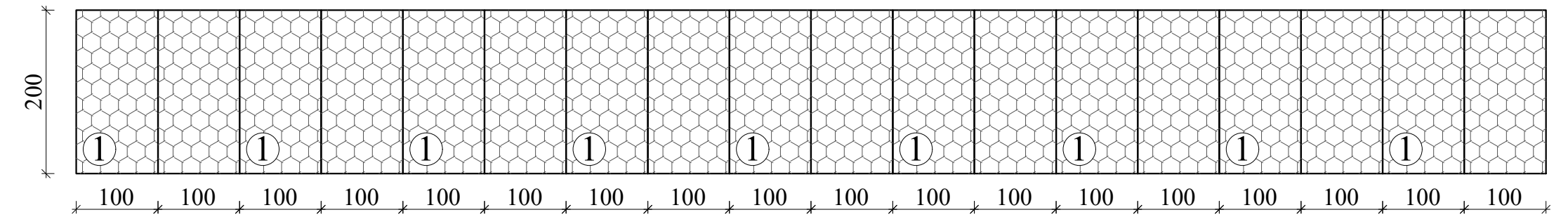
I რიგი



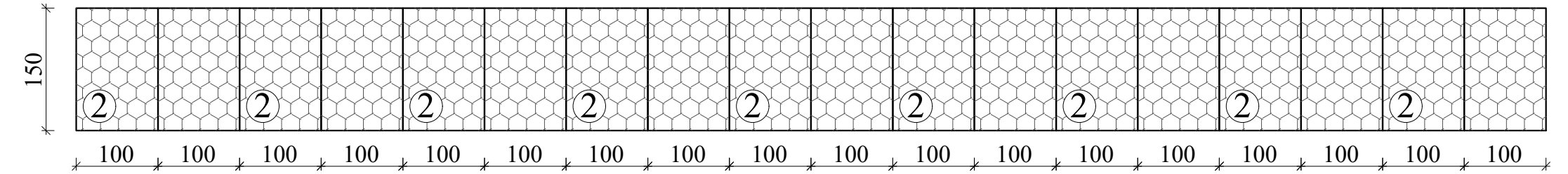
II რიგი



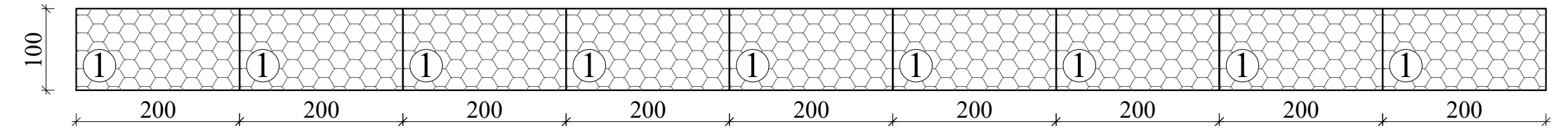
III რიგი



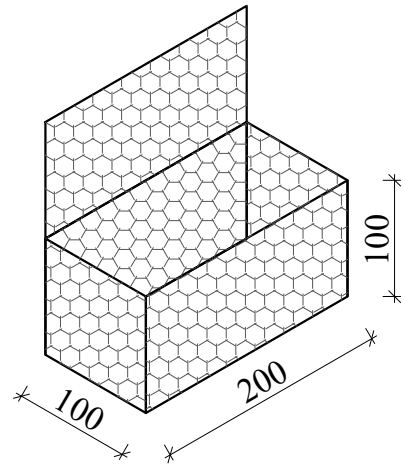
IV რიგი



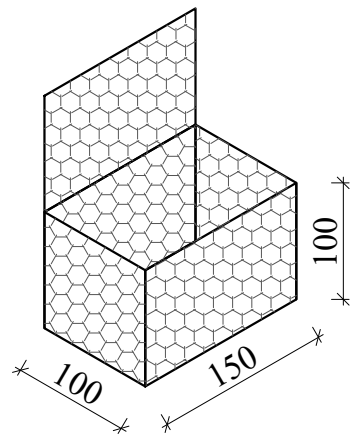
V რიგი



I ტიპის გაბიონი



II ტიპის გაბიონი



ღამკვეთი

შემსრულებელი

დირექტორი

კ. მიქელაძე

შუახვევის მუნიციპალიტეტი ს/გზა შუახვევი-ღაბაკველი (ოპროკილასურის მიმართულება) კმ0+000-კმ0+700

ღამკვეთა:

ნახაზის ნომერი

24



აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის საავტომობილო გზების და სამელიორაციო სისტემების მართვის დეპარტამენტი



ს.პ.ს. გზაპროექტი

ინჟინერი

ვ.აღონია

ღამკვეთა

ბ. მიქელაძე

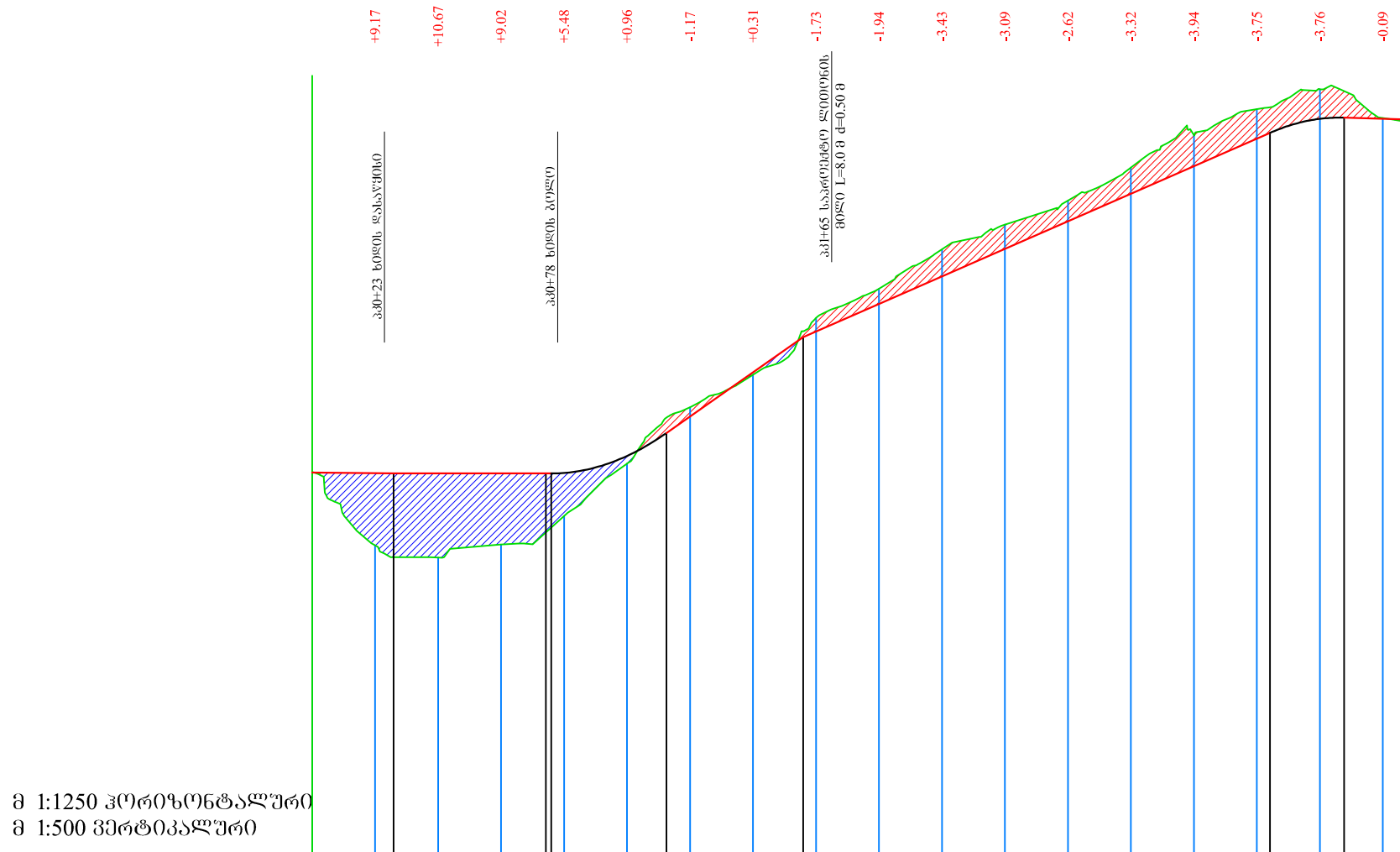
გაბიონის სარემუდაციო კედლის მოწყობა

თარიღი

მასშტაბი 1:100


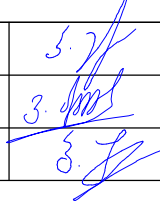

ნახაზის ორიგინალური ზომა: A3 297X420

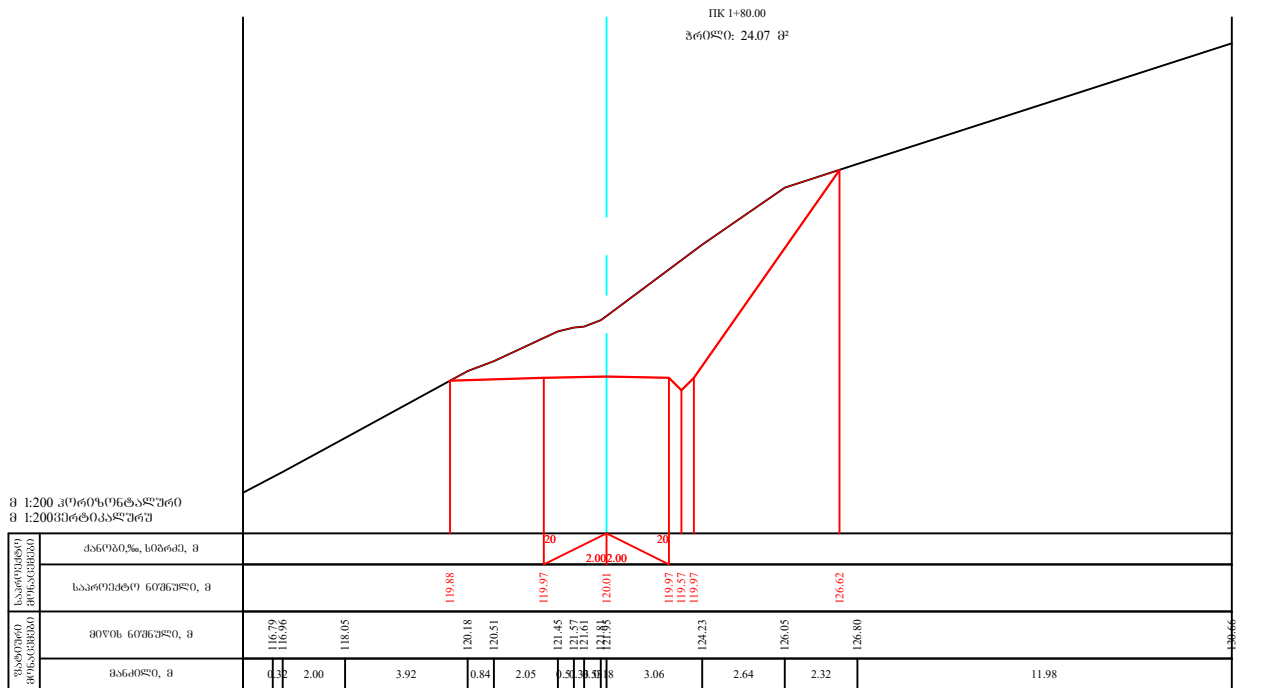
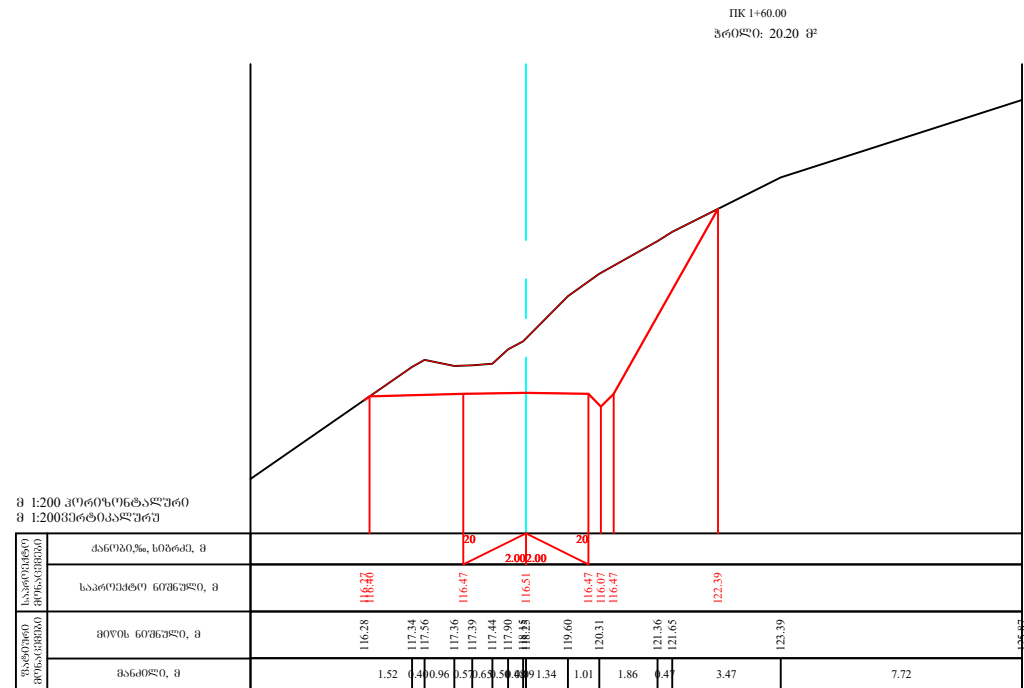
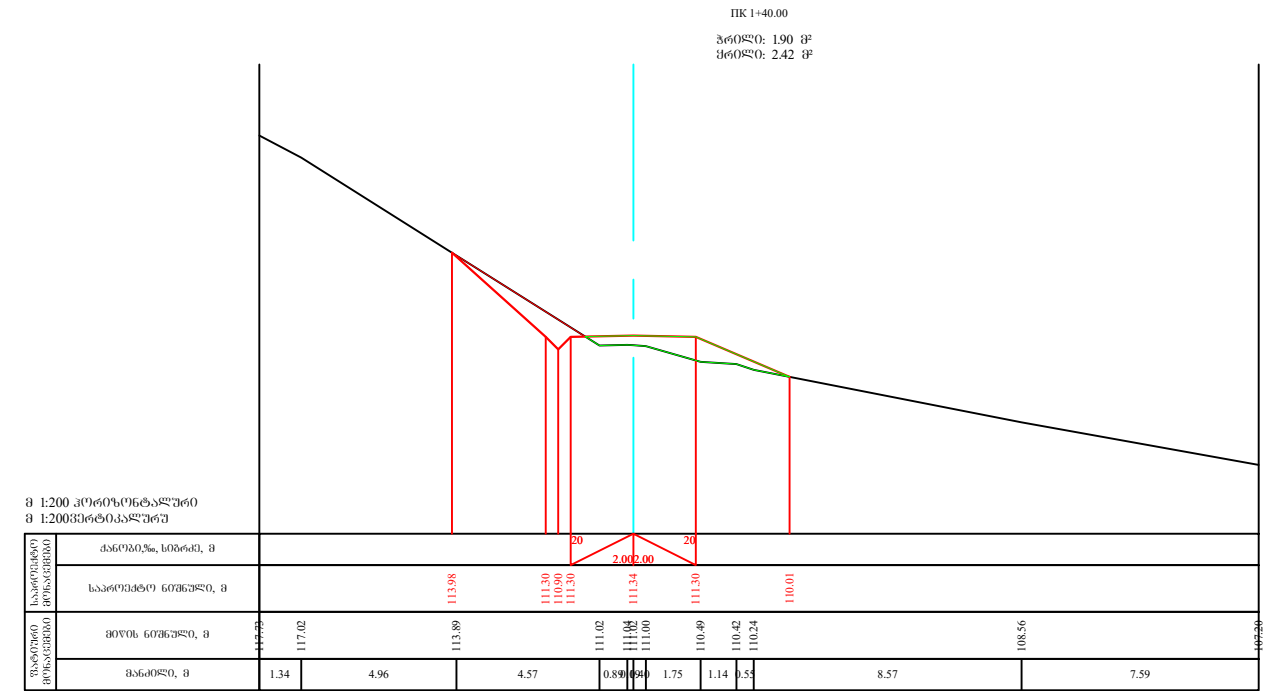
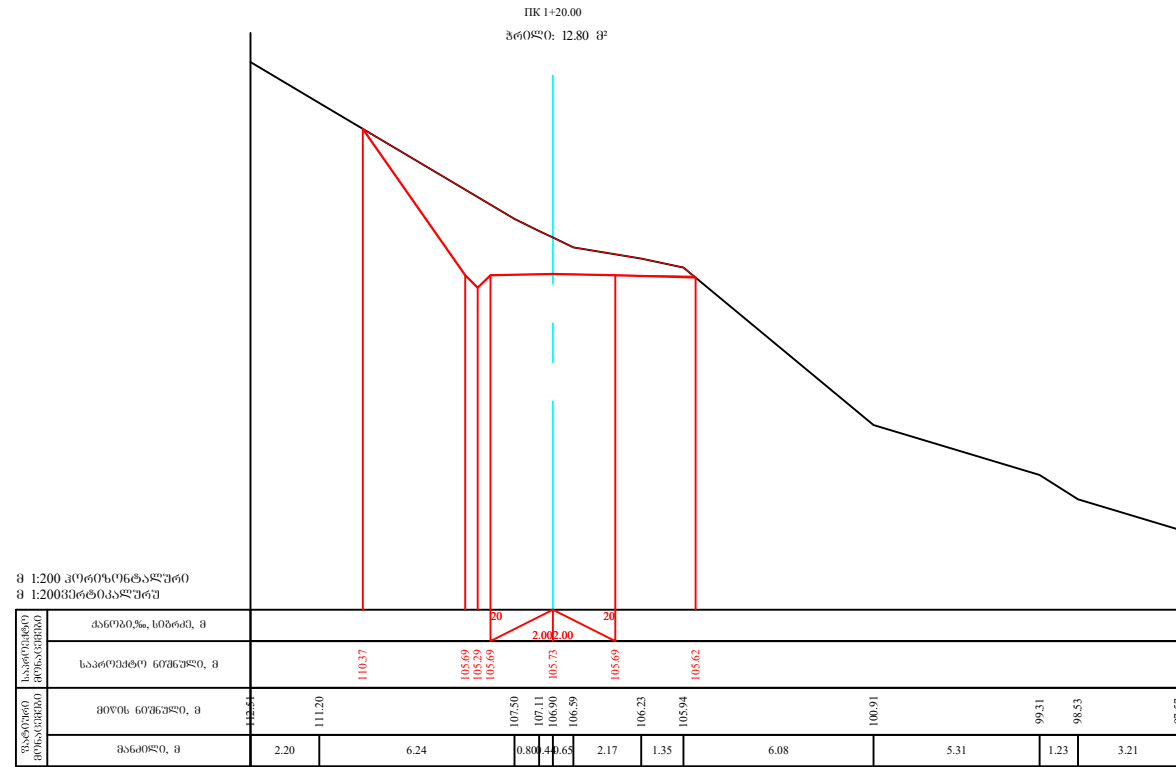
2018




მ 1:1250 კოორდინატულში
 მ 1:500 ვერტიკალურში

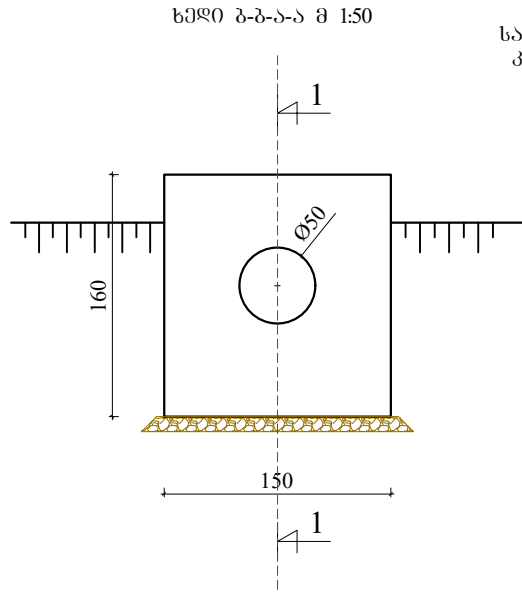
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|-------------------------------------|---|-------|-------|-------|-------|--------|-----------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--|
| აღბოლის ტიპი ნუსტიანობის მიხედვით | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| საპროექტო მონაცემები | ბანოვი ჰრილის ტიპი | მარცხენა მარჯვენა | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ქანობი ვერტიკალური მრუდი, მ | 25,92 | 4,87% | 0,00% | 48,30 | 0,00% | 12,22 | R - 12,22 | 0,37% | 43,43 | 175,02% | 148,22 | 11,20% | 142,92 | 11,20% | 143,53 | 142,92 | | | | |
| საპროექტო მონაცემები | გზის ღერძის ნიშნული, მ | 98,63 | 98,53 | 98,50 | 98,50 | 98,57 | 100,72 | 105,73 | 111,34 | 116,51 | 120,01 | 123,51 | 127,01 | 130,51 | 134,01 | 137,51 | 141,01 | 143,52 | 143,53 | | |
| | გზის ნიშნული, მ | 98,63 | 89,36 | 87,83 | 89,48 | 93,09 | 99,77 | 106,90 | 111,02 | 118,24 | 121,95 | 126,04 | 130,10 | 133,14 | 137,33 | 141,45 | 144,76 | 147,28 | 143,62 | 142,92 | |
| საპროექტო მონაცემები | მანძილი, მ | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 11 | | |
| | კიკიტი გზის ელემენტები კოორდინატები | $y - 48^{\circ}53'24''$ $y - 74^{\circ}22'52''$ $y - 137^{\circ}29'14''$ $y - 6^{\circ}27'01''$ $y - 2^{\circ}38'26''$ $y - 5^{\circ}28'00''$ $R - 0,61$ $R - 10,00$ $R - 50,00$ $R - 80,00$ $R - 180,00$ $R - 734,54$ $L - 0,05$ $L - 16,10$ $L - 49,30$ $L - 28,11$ $L - 12,98$ $L - 15,478$ $L - 15,67$ $L - 12,00$ $L - 6,66$ $L - 12,04$ $L - 6,65$ $L - 15,78$ $L - 7,63$ $L - 23,36$ $L - 13,04$ $L - 70,08$ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | |
|---|--|-----------|-------------|---|--|------------|----------------|--------------------------|
|  <p>აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის საავტომობილო გზების და სამელიორაციო სისტემების მართვის დეპარტამენტი</p> | <p>შემსრულებელი</p> <p>შ.პ.ს. გეოტრანს</p> | დირექტორი | პ. მიქელაძე |  | <p>შუახვევის მუნიციპალიტეტი ს/ზსა შუახვევი-დაბაკელი (ოძრეკოლაურის მიმართულება) კმ+000-კმ+700</p> | დაამტკიცა: | ნახაზის ნომერი | 25 |
| | | 06ქ06პრო | პ.აღოიია | | | თარიღი | 2018 | |
| | | დასახვა | ბ. მიქელაძე |  | <p>ბრძივი პროექტი</p> | თარიღი | მასშტაბი | ნახაზის ორიგინალური ზომა |

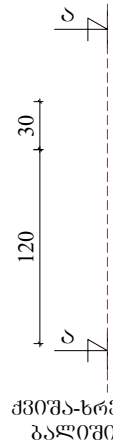


| | | | | | | | |
|---|--|-----------|-------------|---|------------|--------------------------|------|
|  <p>აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის საავტომობილო გზების და სამელიორაციო სისტემების მართვის დეპარტამენტი</p> | <p>შ.პ.ს. "გზაპროექტი"</p> <p>შ.პ.ს. გზაპროექტი</p> | დირექტორი | პ. შიქელაძე | <p>შუახეხვის მუნიციპალიტეტი ს/ზზა შუახეხვი-დაბაქველი (ოქრეპილურის მიმართულება) კმ0+000-კმ0+700</p> <p>განივი ჰრილი</p> | დაამუშავა: | ნახაზის ნომერი | 26/1 |
| | | ინჟინერი | ვ.ალონია | | თარიღი | 2018 | |
| | | დასახა | პ. შიქელაძე | | თარიღი | მასშტაბი 1:25 | |
| | | | | | | ნახაზის ორიგინალური ზომა | |

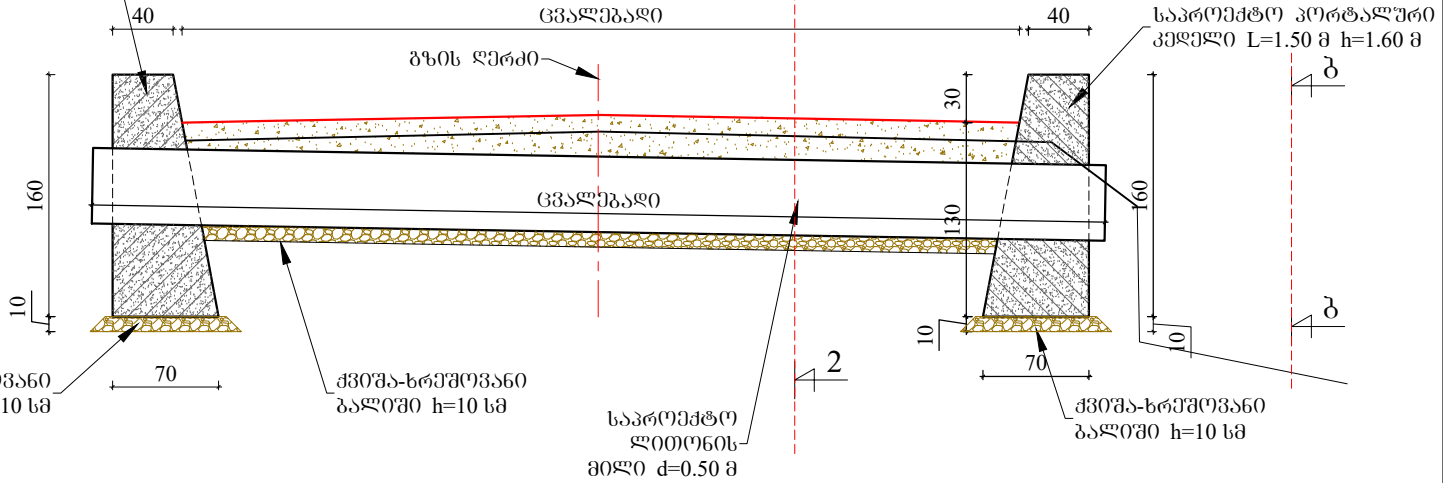
ტიპური პორტალური კედელი გზაზე



საპროექტო პორტალური კედელი L=1.50 მ h=1.60 მ



ჭ რ ი ღ ი 1-1 მ 1:50

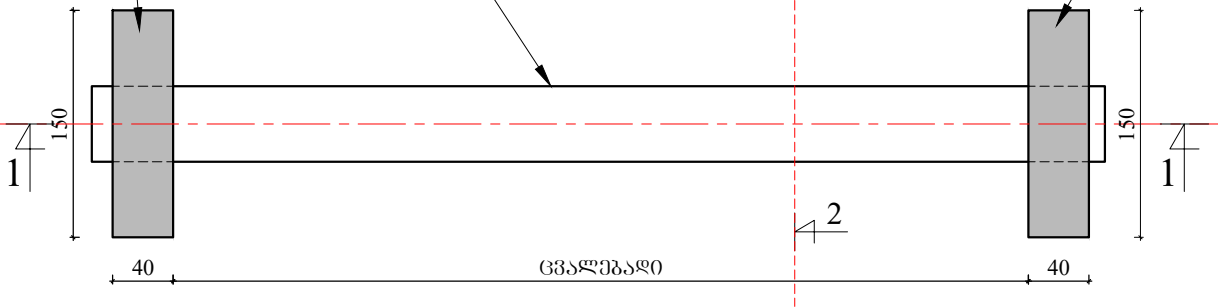


გეგმა მ 1:50

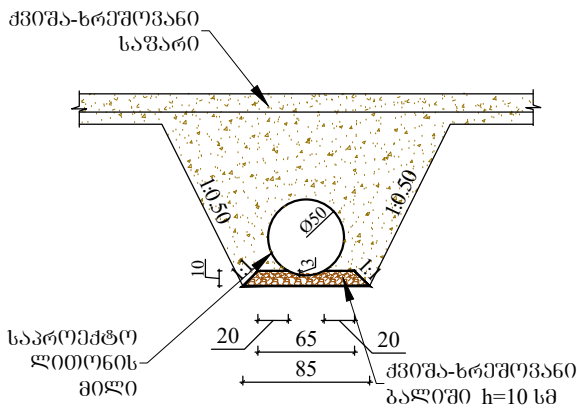
საპროექტო პორტალური კედელი L=1.50 მ h=1.60 მ

საპროექტო ლითონის მილი d=0.50 მ

საპროექტო პორტალური კედელი L=1.50 მ h=1.60 მ



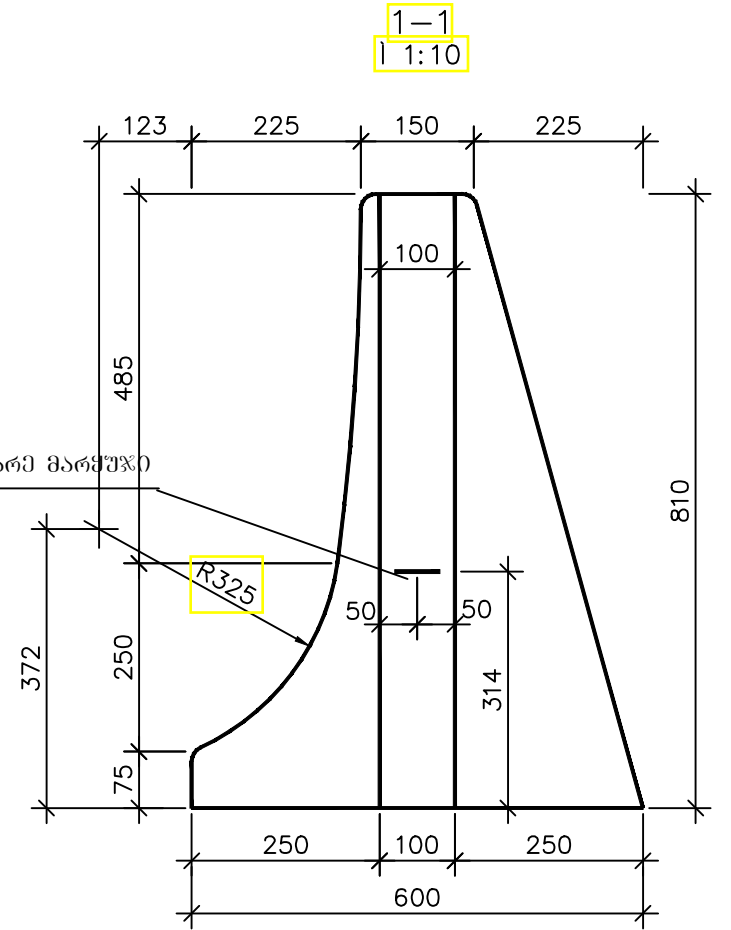
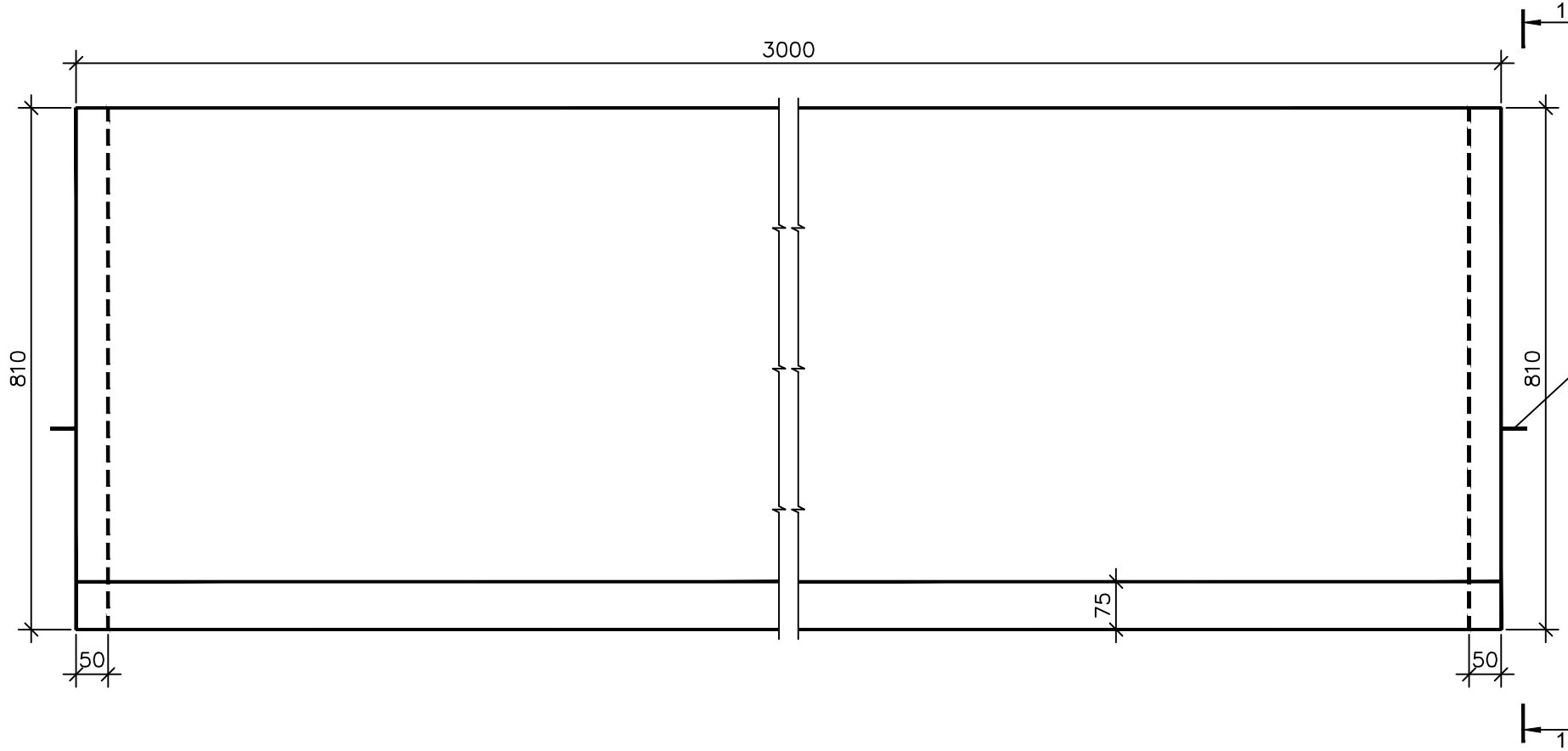
კვეთი 2-2 მ 1:50



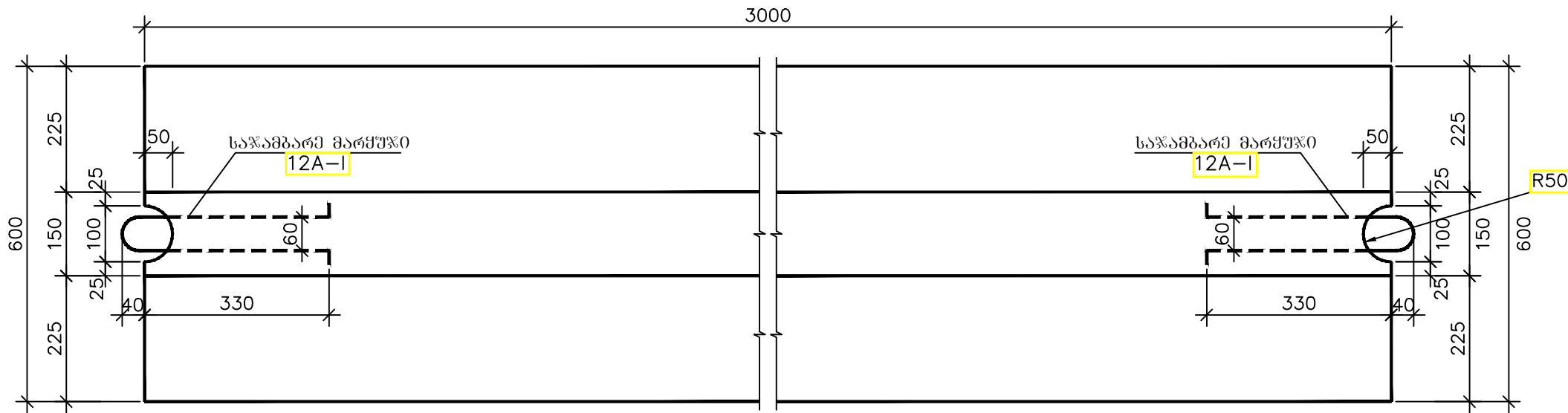
ბეტონის მოცულობა ერთ ცალზე: 1.20 მ³

| | | | | | | | |
|--|--|--|--|---|---------------------------------|---|-----------------------|
| <p>დამკვეთი</p> <p>აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის საავტომობილო გზების და საჰაერო სასაზღვაო სისტემების მართვის დეპარტამენტი</p> | <p>შემსრულებელი</p> <p>ს.პ.ს. გზაპროექტი</p> | <p>დირექტორი</p> <p>ინჟინერი</p> <p>დახაზა</p> | <p>პ. მიქელაძე</p> <p>ვალონია</p> <p>ბ. მიქელაძე</p> | <p>შუახვევის მუნიციპალიტეტი ს/ზსა შუახვევი-ლაკველი (ოპროკოლაურის მიმართულება) კმ0+000-კმ0+700</p> <p>გეგმის ტიპური პორტალური კედელი</p> | <p>შეამუშავა:</p> <p>თარიღი</p> | <p>ნახაზის ნომერი</p> <p>თარიღი</p> <p>მასშტაბი 1:100</p> <p>ნახაზის ორიგინალური ზომა: A3 297X420</p> | <p>28</p> <p>2018</p> |
|--|--|--|--|---|---------------------------------|---|-----------------------|



შანაღი მ 1:50



ĀĀĀĀ
1:10



გეტონის მოცულობა 1 ბლოკზე
 B22.5 F200 W6
 V=0.77 მ³
 12A-I P=1.47 კმ

| | | | | | | | |
|---|--|-----------|-------------|--|------------|----------------|---|
|  <p>აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის საავტომობილო გზების და სამელიორაციო სისტემების მართვის დეპარტამენტი</p> | <p>შემსრულებელი</p>  <p>შ.პ.ს. გეოპრომსტოი</p> | დირექტორი | პ. მიქელაძე | <p>შუახვევის მუნიციპალიტეტი ს/ზსა შუახვევი-დაბაჩხვილი (ოქროკილაურის მიმართულება) კმ0+000-კმ0+700</p> | დაამუშავა: | ნახაზის ნომერი | 28 |
| | | ინჟინერი | ვალონია | | თარიღი | 2018 | |
| | | დასახვა | პ. მიქელაძე | გეტონის სპეცპროექტის პარაპეტი | თარიღი | მასშტაბი 1:50 | ნახაზის ორიგინალური ზომა: A3 297X420 |



გარემოს დაცვისა და
სოფლის მეურნეობის
სამინისტრო

N 1703/01
20/02/2019

1703-01-2-201902201418



აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის მთავრობის საქვეუწყებო დაწესებულების
საავტომობილო გზებისა და სამელიორაციო სისტემების მართვის დეპარტამენტის
უფროსის მოვალეობის შემსრულებელს
ბატონ რაულ ბერიძეს

მის: ქ. ბათუმი, ჯავახიშვილის ქ. 72

ბატონო რაულ,

საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტრომ განიხილა თქვენი 2019 წლის 13 თებერვლის №2060 სკრინინგის განცხადება, რომელიც ეხება შუახევის მუნიციპალიტეტში შუახევი-დაბადველის საავტომობილო გზის (ოქროპილასურის მიმართულებით) სარეაბილიტაციო სამუშაოების განხორციელებას, კერძოდ: 350 გრძივი მეტრი გზის სარეაბილიტაციო სამუშაოების განხორციელებას, 54 გრძივი მეტრი სიგრძის ახალი ხიდის მშენებლობას, მდინარის კალაპოტის გასწორხაზოვნებას და გაბიონის სარეგულაციო კედლის მოწყობას.

გაცნობებთ, რომ გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის მეორე დანართის მე-9 პუნქტის 9.13 ქვეპუნქტის თანახმად “ნაპირდაცვითი და სანაპირო ზოლის ეროზიის შესაკავებლად ან/და სანაპირო ზოლის აღდგენის მიზნით გათვალისწინებული სამუშაოები“ ექვემდებარება სკრინინგის პროცედურას.

სკრინინგის განცხადება წარმოდგენილი უნდა იყოს გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის მე-7 მუხლის, მე-6 ნაწილით გათვალისწინებული კრიტერიუმების შესაბამისად. თქვენს მიერ წარმოდგენილ სკრინინგის განცხადებაში მოცემული უნდა იყოს და დაზუსტებას საჭიროებს საქმიანობასთან დაკავშირებული სხვადასხვა საკითხები:

- სარეაბილიტაციო სამუშაოების, კერძოდ: ნაპირდამცავი გაბიონის მშენებლობის, გზის მონაკვეთის რეაბილიტაციის, სახიდე გადასასვლელის სამშენებლო სამუშაოების განხორციელების პერიოდი და ხანგრძლივობა;
- ინფორმაცია სამშენებლო სამუშაოებში გამოყენებული ტექნიკის შესახებ;
- მშენებლობისას წარმოქმნილი ნარჩენების მართვასთან დაკავშირებული საკითხები;
- ინფორმაცია სამშენებლო ბანაკის ან/და სამშენებლო მოედნის შესახებ;

- ინფორმაცია მდინარის რეჟიმის, ასევე ჰიდროლოგიური ხარჯის შესახებ, რის საფუძველზეც მოხდება ხიდისა და დამცავი სტრუქტურის მშენებლობა;
- მშენებლობის ეტაპზე მდინარის წყლის ხარისხსა და იქთიოფაუნაზე ზემოქმედებასთან დაკავშირებული საკითხები;
- სამშენებლო სამუშაოების ჩატარების პერიოდში მცენარეულ საფარზე ზემოქმედება;
- ინფორმაცია ნიადაგის ნაყოფიერ ფენაზე ზემოქმედების შესახებ;
- ინფორმაცია მშენებლობის ეტაპზე წარმოქმნილი ხმაურისა და ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეული ნივთიერებების შესახებ.

სამინისტრო ადმინისტრაციულ წარმოებას სკრინინგის გადაწყვეტილების მიღების მიზნით დაიწყებს ზემოაღნიშნული მოთხოვნების გათვალისწინებით წარმოდგენილი სკრინინგის განცხადების მიღების შემდეგ.

ამასთან, გაცნობებთ, რომ გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის პირველი დანართის მე-13 პუნქტის მიხედვით, სკოპინგის პროცედურას ექვემდებარება „საერთაშორისო ან შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის საავტომობილო გზაზე განთავსებული გვირაბის ან/და ხიდის მშენებლობა.“

პატივისცემით,

ნინო თანდილაშვილი

მინისტრის მოადგილე

