



## საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

### ბრძანება N 2-517

12/06/2019

ქ. თბილისი

#### სს „თელასის“ მიერ ზემო ვეძისის საპროექტო მრავალწახნაგოვანი საყრდენი N1-დან ქვესადგურ „საბურთალო-1“-მდე ორჯაჭვიანი 35 კვ (სხ) „საბურთალო-1“-ის და „საბურთალო-3“-ის რეკონსტრუქციასა და ექსპლუატაციაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

სს „თელასის“ მიერ გზმ-ს ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია ქ. თბილისში, ზემო ვეძისის ქუჩაზე საპროექტო მრავალწახნაგოვანი საყრდენი N1-დან ქვესადგურ „საბურთალო-1“-მდე ორჯაჭვიანი 35 კვ (სხ) „საბურთალო -1“-ისა და „საბურთალო-3“-ის რეკონსტრუქციის და ექსპლუატაციის სკრინინგის განცხადება.

პროექტით გათვალისწინებულია, ორჯაჭვიანი 35 კვ სხ „საბურთალო-1“-ის და „საბურთალო-3“-ის რეკონსტრუქცია. სს „თელასი“ გეგმავს ზემო ვეძისის ქუჩიდან, (საპროექტო) მრავალწახნაგოვანი N1 საყრდენიდან 35 კვ ქვესადგურ „საბურთალო-1“-მდე არსებული 35 კვ სხ-ის მიწისქვეშა საკაბელო ხაზით შეცვლას. ქ. თბილისის მერიას, სს „თელასს“ და შპს „სიასს“ შორის გამართული მოლაპარაკებების საფუძველზე, მიღებულ იქნა შეთანხმება სკრინინგის განცხადებაში წარმოდგენილ საპროექტო ვარიანტი განხორციელების შესახებ (2018 წლის 15 ივლისის N2 ოქმი).

35 კვ სხ რეკონსტრუქციისთვის იგეგმება 35 კვ სხ-ის ნაწილობრივ გადაყვანა საკაბელოში, ძაბვით 35 კვ. 35 კვ საკაბელო ხაზის მშენებლობა გათვალისწინებულია ერთმარღვიანი კაბელით შეკერილი პოლიეთილენის იზოლაციის გამოყენებით, პოლიეთილენის გარსში. კაბელის კვეთა შერჩეულია მაქსიმალურად ხანგრძლივი დატვირთვის დასაშვები დენის მიხედვით. საპროექტო საკაბელო ხაზის საერთო სიგრძე ზემო ვეძისის ქუჩიდან ქვესადგურ „საბურთალო-1“-მდე შეადგენს 2.6 კმ-ს. 35 კვ საკაბელო ხაზის ელექტროენერჯის ძირითად მომხმარებელს წარმოადგენს ქვესადგური „საბურთალო-1“.

განცხადების მიხედვით, საკაბელო ხაზის მშენებლობა გულისხმობს მიწაში საკაბელო ხაზის მონტაჟს, რკინაბეტონის ფილით. გზების გადაკვეთის ადგილებში (ცინცამის ქ., მიცკვეიჩის ქ., ყაზბეგის ქ., ვაჟა-ფშაველას ქ., ბუდაპეშტის ქ., ნუცუბიძის ქ., გუდაუთის ქ.) დაბალი წნევის პოლიეთილენის (დწპ) მილებში. საპროექტო 35 კვ საკაბელო ხაზით საავტომობილო გზების გადაკვეთების მონტაჟი დაპროექტებულია ჰორიზონტალურად მიმართული ბურღვის (ჰმბ) მეთოდით პოლიეთილენის მილში, გარსაცემების პირების გზის კიდიდან ორივე მხარეს არანაკლებ 2,5 მ მანძილზე განლაგებით.

საავტომობილო გზასთან გადაკვეთების მონტაჟი ჰმბ-ის მეთოდით შესრულდება არანაკლებ 600 კუთხით. საინჟინრო კომუნიკაციების (გაზი, წყალი, კანალიზაცია) გადაკვეთისას შესრულდება დწპ მილებით.

35 კვ კაბელები იდება მიწაში, არხში დაგეგმარებიდან 0,9 მ სიღრმეზე, გზების ქვეშ - 1 მ. არხის ტიპი ირჩევა ჩასადები კაბელის რაოდენობის შესაბამისად. დასაპროექტებელი ტროტუარების და გზების ქვეშ მილები იდება ასფალტბეტონის საფარის მოწყობამდე;

მშენებლობა გათვალისწინებულია ერთ ეტაპად: საყრდენი N1-დან ქვესადგურ „საბურთალო-1“-მდე კაბელებით საკაბელო არხებში ტაშკენტის, ცინცამის ქუჩებზე ქვესადგურამდე „საბურთალო-1“. სამშენებლო სამუშაოები წარმოდგენილი პროექტით შეადგენს 4 თვეს.

სკრინიგის განცხადების თანახმად, დაგეგმილი საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე ნარჩენების წარმოქმნა მოსალოდნელია ძირითადად სამშენებლო სამუშაოების შესრულების პროცესში. მშენებლობის ეტაპზე ადგილი ექნება მცირე რაოდენობით, როგორც სახიფათო და არასახიფათო, ასევე ინერტული ნარჩენების წარმოქმნას. სამშენებლო სამუშაოების მასშტაბიდან გამომდინარე, წარმოქმნილი სახიფათო და არასახიფათო ნარჩენების რაოდენობა არ იქნება მნიშვნელოვანი და მათი მართვა (შენახვა და განთავსების ან აღდგენის მიზნით შესაბამისი ნებართვის მქონე ორგანიზაციებზე გადაცემა) განხორციელდება კანონის მოთხოვნების გათვალისწინებით.

მშენებლობის ეტაპზე, თხრილების გაყვანის დროს წარმოქმნილი ინერტული ნარჩენი განთავსდება თხრილთან, ეგბ-ს კაბელის განთავსებამდე. ინერტული ნარჩენის ნაწილი გამოყენებული იქნება ტექნიკური რეკულტივაციის მიზნით, ხოლო დანარჩენი შემდეგ, გამოყენებული იქნება თხრილის ამოსავსებად. რაც შეეხება უმნიშვნელო რაოდენობით წარმოქმნილ ნიადაგის ნაყოფიერ ფენას, მოხსნის შემთხვევაში განთავსდება კანონმდებლობის სრული დაცვით, ხოლო სამუშაოების დასრულების შემდეგ გამოყენებული იქნება იმავე ტერიტორიის რეკულტივაციის მიზნით.

საქმიანობის სპეციფიკიდან და ტერიტორიის მრავალწლიანი ტექნოგენური დატვირთვიდან გამომდინარე, ბუნებრივი რესურსების გამოყენება არ მოხდება გარდა ზემოაღნიშნული მიწისა და ნიადაგის ნაყოფიერი ფენისა. პროექტის განხორციელების შედეგად გამოყენებული იქნება ძირითადად სახელმწიფო საკუთრებაში არსებული მიწის ნაკვეთები.

დაგეგმილი საქმიანობის (როგორც მშენებლობის, ასევე ექსპლუატაციის ეტაპი) განხორციელების პროცესში გარემოს დაბინძურების რისკები შეიძლება დადგეს გაუთვალისწინებელ შემთხვევებში.

ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა გაფრქვევებს და ხმაურის გავრცელებას ადგილი ექნება მხოლოდ მშენებლობის ეტაპზე, სამშენებლო ტექნიკის გამოყენების და მიწის სამუშაოების პროცესში. იმის გათვალისწინებით, რომ საპროექტო ტერიტორიის მთლიანი ნაწილი განთავსდება მაღალანთროპოგენული ზემოქმედების ქვეშ მყოფ ტერიტორიაზე, დაგეგმილი მცირე მასშტაბის და ხანგრძლივობის (4 თვე) სამშენებლო სამუშაოები ვერ შეცვლის არსებულ ფონურ მდგომარეობას მიმდებარე საცხოვრებელ ზონაში. შესაბამისად, მოსალოდნელი ზემოქმედება არ იქნება მნიშვნელოვანი.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის მიხედვით, ეგბ-ს საპროექტო დერეფნის მთელი მონაკვეთი გაივლის თბილისში, მჭიდროდ დასახლებულ ტერიტორიაზე. თუმცა,

შერჩეული ტექნოლოგიიდან (რაც გულისხმობს მიწისქვეშა საკაბელო ეგხ-ს) და მისი ძაბვიდან (35 კვ) გამომდინარე ექსპლუატაციის ეტაპზე გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედება იქნება უმნიშვნელო.

საქმიანობის სპეციფიკიდან და ლოკალური ხასიათიდან გამომდინარე, მამტაბური ავარიის ან კატასტროფის რისკები მოსალოდნელი არ არის.

საქმიანობის სპეციფიკიდან და მასშტაბებიდან გამომდინარე, მიწისქვეშა საკაბელო ეგხ-ს სამშენებლო სამუშაოები და მისი შემდგომი ექსპლუატაცია სხვა არსებულ თუ მიმდინარე პროექტებთან მიმართებაში მნიშვნელოვან კუმულაციურ ეფექტს ვერ შექმნის.

წარმოდგენილი პროექტით გათვალისწინებულია უსაფრთხოების ტექნიკა და ხანძარსაწინააღმდეგო უსაფრთხოების ღონისძიებები მოქმედი მომხმარებლის ელექტრო დანადგარების ექსპლუატაციის წესების და ელექტრო დანადგარების ექსპლუატაციისას შრომის დაცვის დარგთაშორის წესების პროექტის შესაბამისად.

აღსანიშნავია ის გარემოება, რომ საჭაერო 35 კვ ეგხ-ს ჩანაცვლება საკაბელო ეგხ-თი მნიშვნელოვნად შეამცირებს ელექტრომაგნიტური გამოსხივების ეფექტს ისედაც მჭიდროდ დასახლებულ პუნქტებთან მიმართებაში, რაც დადებითად აისახება გარემო პირობებზე. ასევე, სკრინინგის განცხადების თანახმად, წარმოდგენილი პროექტი „ელექტრული ქსელების ხაზობრივი ნაგებობების დაცვის წესისა და მათი დაცვის ზონების დადგენის შესახებ“ საქართველოს მთავრობის 2013 წლის 24 დეკემბრის N366 დადგენილების შესაბამისად განხორციელდება.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციით დგინდება, რომ დაგეგმილია მრავალწახნაგოვანი ეგხ-ს საყრდენის და 35 კვ საკაბელო ეგხ-ს მოწყობა, რომლის მოწყობა და ექსპლუატაცია გარემოზე მნიშვნელოვან ზემოქმედებას არ გამოიწვევს.

**აღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსი“-ს მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის საფუძველზე**

### **ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:**

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ სს „თელასის“ ზემო ვეძისის ქუჩაზე საპროექტო მრავალწახნაგოვანი საყრდენი N1-დან ქვესადგურ „საბურთალო-1“-მდე ორჯაჭვიანი 35 კვ (სხ) „საბურთალო-1“-ის და „საბურთალო-3“-ის რეკონსტრუქცია და ექსპლუატაცია არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. საქმიანობის განმახორციელებელი ვალდებულია უზრუნველყოს გარემოსდაცვით სფეროში მოქმედი გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტებისა და საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი მოთხოვნების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს სს „თელასს“;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს სს „თელასის“ მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. ბრძანების ძალაში შესვლიდან 5 დღის ვადაში სკრინინგის გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და საბურთალოს გამგეობის აღმასრულებელი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;

6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი