



საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრძანება N 2-590

25/06/2019

ქ. თბილისი

ცაგერის მუნიციპალიტეტში, სოფელ ლასურიაში მდ. ცხენისწყალზე ნაპირსამაგრი (ნაპირდაცვითი) სამუშაოების განხორციელებაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ გზმ-ს ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია ცაგერის მუნიციპალიტეტში, სოფელ ლასურიაში მდ. ცხენისწყალზე ნაპირსამაგრი (ნაპირდაცვითი) სამუშაოების განხორციელების სკრინინგის განცხადება.

სკრინინგის ანგარიშის თანახმად, ეროზიული ტერიტორია მდებარეობს ცაგერის მუნიციპალიტეტის, სოფ. ლასურიაში მდ. ცხენისწყლის მარცხენა სანაპიროზე (კოორდინატები: X-279441,205; Y-468446,100). ნაპირსამაგრი სამუშაოების ჩატარების ადგილიდან უახლოესი საცხოვრებელი სახლი დაშორებულია 250 მეტრით.

აღნიშნულ უბანზე მდინარის კალაპოტი არამდგრადია, ხასიათდება ინტენსიური ლატერალური და ვერტიკალური ეროზიული პროცესებით. წყალმოვარდნების პერიოდში მდ. ცხენისწყალი რეცხავს და ტბორავს მარცხენა სანაპირო ზოლს, სადაც მდებარეობს მოსახლეობის საკარმიდამო ნაკვეთები.

ავარიული უბნის საერთო სიგრძეა 2 824მ. მონაკვეთის დასაცავად გათვალისწინებულია ქვანაყარი ბერმის მოწყობა. ნაგებობის საანგარიშო პარამეტრები გაანგარიშებულია მდინარის მაქსიმალური 1% უზრუნველყოფის ხარჯის შესაბამისად. ქვანაყარი ნაგებობის სიმაღლე შეადგენს 4.6 მეტრს. ბერმის სიგანე თხემურ ნაწილში – 5 მეტრია, ქვის საანგარიშო დიამეტრია – 1.5 მეტრი. ნაგებობის 1 გრძივი მეტრი შეიცავს საშუალოდ – 31 კუბ. მეტრი მოცულობის ქვას.

მდინარის კალაპოტის მოსალოდნელი ზოგადი წარეცხვის საშუალო სიღრმე შეადგენს – 4.1 მეტრს, ხოლო მაქსიმალური წარეცხვის სიღრმე შეადგენს H მაქს.=6.60 მ.

ნაპირდაცვითი პროექტის ფარგლებში გათვალისწინებულია: ქვაბულების შესაქმნელად გრუნტის დამუშავება ექსკავატორით, ამოღებული გრუნტის გვერდზე დაყრით. დაგეგმილია მდინარის კალაპოტში ფლეთითი ქვებისგან ქვანაყარი ბერმის მოწყობა. ქვაბულიდან ამოღებული მასალით ბერმის თხემზე დროებითი გზის მოხრეშვა. ქვაბულიდან ამოღებული მასალის ადგილზე გასწორება ბულდოზერით, ქვაბულიდან ამოღებული მასალით უკუყრილის მოწყობა.

სკრინინგის ანგარიშის თანახმად, სამშენებლო პერიოდი გაგრძელდება 150 დღე. ნაპირდაცვითი სამუშაოების პერიოდში გამოყენებული იქნება 8 ავტოთვიმცლელი, 1 ბულდოზერი და 1 ექსკავატორი. ნაპირსამაგრი სამუშაოების ჩატარების პერიოდში ტერიტორიაზე არ მოეწყობა სამშენებლო ბანაკი.

სამშენებლო სამუშაოები ჩატარდება წყალმცირობის პერიოდში. ნაპირდაცვითი სამუშაოების პერიოდში არ არის გათვალისწინებული ტექნიკის მდინარის კალაპოტში შეყვანა, შესაბამისად არ მოხდება წყლის დაბინძურება.

გრუნტის და წყლის დაბინძურების ძირითადი რისკები უკავშირდება გაუთვალისწინებელ შემთხვევებს: ნარჩენების არასწორი მართვა, ტექნიკისა და სატრანსპორტო საშუალებების გაუმართაობის გამო ნავთობპროდუქტების დაღვრა და სხვ., რასთან დაკავშირებითაც სამშენებლო მოედანზე დაწესდება შესაბამისი კონტროლი.

სკრინინგის ანგარიშის თანახმად, სახიფათო ნარჩენების (მაგ. ზეთებით დაბინძურებული ჩვრები, და სხვ.) რაოდენობა იქნება უმნიშვნელო. შესაბამისად, ნარჩენების მართვის გეგმის მომზადება საჭირო არ არის. სახიფათო ნარჩენების დროებითი დასაწყობება მოხდება სამშენებლო მოედანზე ცალკე გამოყოფილ სათავსოში. სამუშაოების დასრულების შემდომ სახიფათო ნარჩენები შემდგომ გადაეცემა იურიდიულ პირს, რომელსაც ექნება ნებართვა ამ სახის ნარჩენების გაუვნებელყოფაზე.

საქმიანობის პროცესში არასამშენებლო ნარჩენების წარმოქმნის შემთხვევაში გათვალისწინებულია მათი დროებითი დასაწყობებისთვის სპეციალური, დაცული ადგილების მოწყობა.

საყოფაცხოვრებო ნარჩენების შეგროვება მოხდება შესაბამის კონტეინერებში და ტერიტორიიდან გატანა მოხდება ადგილობრივ ნაგავსაყრელზე.

სამეურნეო-ფეკალური წყლები შეგროვდება საასენიზაციო ორმოში. სამუშაოების დასრულების შემდგომ ტერიტორიები მოწესრიგდება და აღდგება სანიტარული მდგომარეობა.

გარემოზე უარყოფითი ზემოქმედების ფაქტორებიდან აღსანიშნავია ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურება სამშენებლო ტექნიკის მოქმედებით. დაგეგმილი სამუშაოების მცირე პერიოდის გათვალისწინებით, ნაპირდაცვითი ბერმის მოწყობის სამუშაოები ატმოსფერული ჰაერის ხარისხზე მნიშვნელოვან ნეგატიურ გავლენას არ მოახდენს.

განსახორციელებელი ღონისძიებების მასშტაბებიდან გამომდინარე, ტექნიკის გამოყენების ინტენსივობა დაბალია, შესაბამისად, დაბალია ხმაურისა და ვიბრაციის დონეები.

წარმოდგენილი სკრინინგის განცხადების თანახმად, საქმიანობასთან დაკავშირებული ავარიის ან/და კატასტროფის რისკი არ არსებობს.

პრაქტიკულად არ არსებობს ზემოქმედება ნიადაგოვან და მცენარეულ საფარზე, ასევე, ცხოველთა სამყაროზე.

სამშენებლო ტერიტორიაზე მიწის სამუშაოების შესრულების პროცესში არქეოლოგიური ან კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლის არსებობის ნიშნების ან მათი რაიმე სახით გამოვლინების შემთხვევაში, სამუშაოთა მწარმოებელი ვალდებულია „კულტურული მემკვიდრეობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-10 მუხლის თანახმად შეწყვიტოს სამუშაოები და ამის შესახებ დაუყოვნებლივ აცნობოს კულტურისა და ძეგლთა დაცვის შესაბამის სამსახურს.

აღნიშნული ფონური მდგომარეობის გათვალისწინებით დაგეგმილი სამშენებლო სამუშაოები, რომელიც მცირე დროის განმავლობაში გაგრძელდება, მნიშვნელოვან ზემოქმედებას ვერ მოახდენს ვიზუალურ-ლანდშაფტურ მდგომარეობაზე. მდინარე ცხენისწყალზე საპროექტო სამუშაოების განხორციელებისას არ ხდება გარემოზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის საფუძველზე

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ „ცაგერის მუნიციპალიტეტში, სოფელ ლასურიაში მდ.ცხენისწყალზე ნაპირსამაგრი (ნაპირდაცვითი) სამუშაოები“ არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი ვალდებულია საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტს;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების მიღებიდან 5 დღის ვადაში აღნიშნული გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და ცაგერის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ორგანოს ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი