



ენერგო-პრო ჯორჯია

**110 კვ ძაბვის საჰაერო ელექტროგადამცემი ხაზის
„ჯვარი -1ა“-ს აღდგენის პროექტი**

სკრინინგის ანგარიში

შემსრულებელი: ა(ა)იპ „გარემოს დაცვის ცენტრი“

თავმჯდომარე: ილია ოქრომელიძე

შინაარსი

1	შესავალი	3
2	დაგეგმილი საქმიანობის აღწერა.....	4
3	ელექტროგადამცემი ხაზის დერეფნის და საყრდენების ადგილმდებარეობა	4
4	ელექტროგადამცემი ხაზის საპროექტო მახასიათებლები.....	13
	4.1. საყრდენები.....	13
	4.2. საძირკვლები	14
	4.3. საყრდენების დამიწება	14
	4.4. სადენი და მეხდამცავი გვარლი	14
	4.5. იზოლაცია.....	14
5	საქმიანობის განხორციელების ადგილის ფონური მდგომარეობა და გარემოზე შესაძლო ზემოქმედებების შეფასება	15
	5.1. გეოლოგიური პირობები.....	15
	5.2. წყლის გარემო	15
	5.3. ბიომრავალფეროვნება.....	15
	5.4. ნარჩენების წარმოქმნა	15
	5.5. გარემოს დაბინძურება ხმაურით.....	16
	5.6. ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურება	16
	5.7. ისტორიულ-კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლები, არქეოლოგია	6
	5.8. კუმულაციური ზემოქმედება	16
	5.9. ჭარბტენიან ტერიტორიებთან, დაცულ ტერიტორიებთან, შავის ზღვის სანაპირო ზოლთან სიახლოვე და ტრანსსასაზღვრო ხასიათი	16
6	გარემოზე შესაძლო ზემოქმედებების შეფასება	16

1. შესავალი

წინამდებარე დოკუმენტი წარმოადგენს სს „ენერგო-პრო ჯორჯიას“ დასავლეთ რეგიონალური ფილიალის 110 კვ-იანი საჰაერო ელექტროგადამცემი ხაზის „ჯვარი -1ა“-ს აღდგენის პროექტს.

საპროექტო ელექტროგადამცემი ხაზი მდებარეობს ქ. ზუგდიდში, ქალაქ-კომბინატის მიდამოების მახლობლად.

პროექტით 110 კვ ძაბვის ეგზ „ჯვარი - 1ა“-ს ტრასაზე გათვალისწინებული არსებული 10 ცალი ფოლადის (8 ცალი არსებული საყრდენი არსებულ ადგილზე და 2 ცალი საყრდენის ადგილის შეცვლით) უნიფიცირებული საანკერო-კუთხური საყრდენების გამოყენება და 7 ცალი ახალი, უნიფიცირებული და სპეციალური კონსტრუქციის საყრდენის დაყენება.

აღდგენას დაქვემდებარებულ საპროექტო 110 კვ-იან საჰაერო ელექტროგადამცემ ხაზს „ჯვარი - 1ა“-ს მოიცავს სს „ენერგო-პრო ჯორჯია“-ს „დასავლეთ საქართველოს რეგიონალური ფილიალის მაღალი ძაბვის (35კვ და მეტ) საჰაერო ელექტრო გადამცემი ხაზებისა და ქვესადგურების (110 კვ და მეტი ძაბვის) მიმდინარე საქმიანობაზე“ საქართველოს გარემოს დაცვისა და ბუნებრივი რესურსების სამინისტროს 2009 წლის 27 აპრილის №44 ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის საფუძველზე გაცემული №00212 გარემოზე ზემოქმედების ნებართვა.

იქიდან გამომდინარე, რომ საპროექტო ეგზ ცვლის არსებული ელექტროგადამცემი ხაზის დერეფანს და იცვლება ექსპლუატაციის პირობები, პროექტი „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსი“-ს მე-5 მუხლის მე-12 ნაწილის თანახმად, წარმოადგენს კოდექსით განსაზღვრული სკრინინგის პროცედურისადმი დაქვემდებარებულ საქმიანობას.

პროექტის განმახორციელებელია სს „ენერგო-პრო ჯორჯია“, ხოლო ანგარიში მომზადებულია ა(ა)იპ „გარემოს დაცვის ცენტრი“ მიერ, საკონტაქტო ინფორმაცია მოცემულია 1.1. ცხრილში.

ცხრილი 1.1. საკონტაქტო ინფორმაცია

საქმიანობის განმხორციელებელი კომპანია	სს „ენერგო-პრო ჯორჯია“
კომპანიის იურიდიული მისამართი	ზურაბ ანჯაფარიძის ქუჩა #19; 0186,თბილისი
საქმიანობის განხორციელების ადგილი	ქ. ზუგდიდი
საიდენტიფიკაციო კოდი	205169066
საკონტაქტო პირი	მარიამ მჭედლიშვილი
საკონტაქტო ტელეფონი	+995 (77) 35 10 55
ელექტრონული ფოსტა	mariam.mchedlishvili@energo-pro.ge
საკონსულტაციო კომპანია	ა(ა)იპ „გარემოს დაცვის ცენტრი“
თავმჯდომარე	ილია ოქრომელიძე
საკონტაქტო ტელეფონი	+995 (99) 27 50 10
ელექტრონული ფოსტა	iliaokromelidze@gmail.com

2. დაგეგმილი საქმიანობის აღწერა

ქ. ზუგდიდში, ქალაქ-კომბინატის მიმდებარედ მდებარე 110 კვ-იანი ძაბვის საჰაერო ელექტროგადამცემი ხაზი „ჯვარი - 1ა“-ს დერეფნის სიგრძე შეადგენს 3,472 კმ -ს, ხოლო საყრდენების სრული რაოდენობა 17 ერთეულს.

საპროექტო საჰაერო ელექტროგადამცემი ხაზი არის ერთჯაჭვიანი. „ჯვარი - 1ა“-ს 17 ერთეული საყრდენის ქვეშ მუდმივი სარგებლობისათვის საჭიროა 319 მ² მიწის ფართი.

როგორც უკვე აღვნიშნეთ 110 კვ ძაბვის ეგხ „ჯვარი - 1ა“-ს ტრასაზე პროექტით გათვალისწინებულია არსებული 10 ცალი ფოლადის უნიფიცირებული საანკერო-კუთხური საყრდენის გამოყენება. აქედან არსებული 8 ცალი საყრდენი არ იცვლება, 2 საყრდენს ეცვლება ადგილმდებარეობა და მონტაჟდება 7 ცალი ახალი, უნიფიცირებული და სპეციალური კონსტრუქციის საყრდენი.

საჰაერო ხაზის სამონტაჟოდ გათვალისწინებულია AC-185/29 ფოლად-ალუმინის სადენი და C-50 მეხდამცავი გვარლი.

3. ელექტროგადამცემი ხაზის დერეფნის და საყრდენების ადგილმდებარეობა

საპროექტო 110 კვ-იანი ძაბვის საჰაერო ელექტროგადამცემი ხაზი „ჯვარი - 1ა“-ს ტრასა იწყება არსებული 220 კვ ძაბვის ქვესადგური „ვექტორიდან“ და შედის არსებულ 110 კვ ძაბვის ქვესადგურ „ზუგდიდი I“ -ში. ეგხ-ს დერეფანი მიუყვება ქალაქ ზუგდიდის ქალაქ-კომბინატის მიმდებარედ არსებულ ტერიტორიას.

„ჯვარი - 1ა“-ს 110 კვ-იანი ძაბვის საჰაერო ელექტროგადამცემი ხაზის #1 საყრდენი განთავსებულია ქვესადგური „ზუგდიდი I“ -ის მიმდებარედ, სს „ენერგო-პრო ჯორჯიას“ საკუთრებაში არსებულ 16კვ.მ. არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთზე (ს/კ 43.31.61.366). იხ. სურათი 3.1.

სურათი 3.1.



საპროექტო #2 საყრდენის დამონტაჟება იგეგმება ზუღგიდის 1 ქვესაგურიდან დაახლოებით 90 მეტრის მოშორებით, მექალაქეთა ქუჩა #26-ში მდებარე კერძო საკუთრებასთან, გზის გასწვრივ, სს „ენერგო-პრო ჯორჯიას საკუთრებაში არსებულ 16კვ.მ. არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთზე (ს/კ 43.31.61.368). იხ. სურათი 3.2. და სურათი 3.3.

სურათი 3.2.



სურათი 3.3.



საპროექტო #3 საყრდენის დამონტაჟება იგეგმება სს „ენერგო-პრო ჯორჯიას საკუთრებაში არსებულ 9კვ.მ. არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთზე (ს/კ 43.31.61.364), რომელიც ესაზღვრება კერძო საკუთრებაში არსებულ სასოფლო-სამეურნეო (საკარმიდამო) მიწის ნაკვეთს (ს/კ43.31.61.062). იხ. სურათი 3.4.

სურათი 3.4.



პროექტი ითვალისწინებს #4 არსებული საყრდენის დემონტაჟს და მონტაჟს შემოღობილის გარეთ სს „ენერგო-პრო ჯორჯიას საკუთრებაში არსებულ 9კვ.მ. არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთზე (ს/კ 43.31.61.367). იხ. სურათი 3.5 და სურათი 3.6.

სურათი 3.5.



სურათი 3.6.



#5 საყრდენი განთავსებულია სს „ენერგო-პრო ჯორჯიას საკუთრებაში არსებულ 16კვ.მ. არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთზე (ს/კ 43.31.61.369), კერძო საკუთრებაში არსებულ სასოფლო-სამეურნეო (სახნავი) მიწის ნაკვეთის (ს/კ43.31.61.094) კუთხესთან. იხ. სურათი 3.7.

სურათი 3.7.



#6 საყრდენი დამონტაჟებულია სს „ენერგო-პრო ჯორჯიას საკუთრებაში არსებულ 36კვ.მ. არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთზე (ს/კ 43.31.61.370). საყრდენს ესაზღვრება კერძო საკუთრებაში არსებული სასოფლო-სამეურნეო (საკარმიდამო) ნაკვეთი (ს/კ 43.31.61.156).). იხ. სურათი 3.8.

სურათი 3.8.



#7 საყრდენი განთავსებულია სს „ენერგო-პრო ჯორჯიას საკუთრებაში არსებულ 25კვ.მ. არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთზე (ს/კ 43.31.61.363) და ესაზღვრება სასოფლო-სამეურნეო (სახნავი) დანიშნულების მიწის ნაკვეთს (ს/კ 43.31.61.299). იხ. სურათი 3.9. სურათი 3.10.

სურათი 3.9



სურათი 3.10.



საპროექტო #8 საყრდენის მონტაჟი იგეგმება სს „ენერგო-პრო ჯორჯიას საკუთრებაში არსებულ 9კვ.მ. არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთზე (ს/კ 43.31.61.365),

რომელიც ესაზღვრება სასოფლო-სამეურნეო (სახნავი) დანიშნულების მიწის ნაკვეთს (ს/კ 43.31.61.126). იხ. სურათი 3.11.

სურათი 3.11.



#9 საყრდენი განთავსებულია სს „ენერგო-პრო ჯორჯიას საკუთრებაში არსებულ 49 კვ.მ. არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთზე (ს/კ43.15.41.716). ესაზღვრება სასოფლო-სამეურნეო (სახნავი) დანიშნულების მიწის ნაკვეთს (ს/კ43.31.61.064). იხ. სურათი 3.12. სურათი 3.13.

სურათი 3.12.



სურათი 3.13.



საპროექტო #10 საყრდენის მონტაჟი იგეგმება სს „ენერგო-პრო ჯორჯიას საკუთრებაში არსებულ 9კვ.მ. არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთზე (ს/კ43.15.41.715), ესაზღვრება). საყრდენს ესაზღვრება კერძო საკუთრებაში არსებული სასოფლო-სამეურნეო (საკარმიდამო) მიწის ნაკვეთი (ს/კ43.15.41.298). იხ. სურათი 3.14.

საპროექტო #11 საყრდენის მონტაჟი იგეგმება სს „ენერგო-პრო ჯორჯიას საკუთრებაში არსებულ 9კვ.მ. არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთზე (ს/კ43.15.41.714). საყრდენს ესაზღვრება კერძო საკუთრებაში არსებული სასოფლო-სამეურნეო (მრავალწლიანი ნარგავები) მიწის ნაკვეთი (ს/კ 43.15.41.194). იხ. სურათი 3.14.

საპროექტო #12 საყრდენის მონტაჟი იგეგმება სს „ენერგო-პრო ჯორჯიას საკუთრებაში არსებულ 9კვ.მ. არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთზე (ს/კ43.15.41.717). ესაზღვრება სასოფლო-სამეურნეო (სახნავი) დანიშნულების მიწის ნაკვეთს (ს/კ 43.15.41.117). იხ. სურათი 3.14.

საპროექტო #13 საყრდენის მონტაჟი იგეგმება სს „ენერგო-პრო ჯორჯიას საკუთრებაში არსებულ 36კვ.მ. არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთზე (ს/კ43.31.62.500). ესაზღვრება კერძო საკუთრებაში არსებული სასოფლო-სამეურნეო (მრავალწლიანი ნარგავები) მიწის ნაკვეთი (ს/კ43.31.62.242). იხ. სურათი 3.14.

სურათი 3.14.



#14 საყრდენი განთავსებულია სს „ენერგო-პრო ჯორჯიას საკუთრებაში არსებულ 28კვ.მ. არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთზე (ს/კ 43.18.44.908), რომელიც ესაზღვრება სასოფლო-სამეურნეო (სახნავი) დანიშნულების მიწის ნაკვეთს (ს/კ 43.18.44.200). ანძიდან დაახლოებით 30 მეტრში დგას სახლი. იხ. სურათი 3.15.

სურათი 3.15.



#15 საყრდენი განთავსებულია სახელმწიფო საკუთრებაში არსებულ 64 კვ.მ. არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთზე (ს/კ43.31.62.503), თხილის ბაღში. იხ. სურათი. 3.16. სურათი 3.17.

სურათი. 3.16.



სურათი 3.17.



#16 საპროექტო საყრდენის მონტაჟი იგეგმება სახელმწიფო საკუთრებაში არსებულ 16 კვ.მ. არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთზე (ს/კ43.31.62.504). იხ. სურათი 3.18.

სურათი 3.18.



#17 საყრდენი განთავსებულია სს „ენერგო-პრო ჯორჯიას“ საკუთრებაში არსებულ 25 კვ.მ. არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთზე (ს/კ 43.31.62.501), 220 კვ ძაბვის ქვესადგური „ვექტორის“ მიმდებარედ. იხ.სურათი 3.19.

სურათი 3.19.

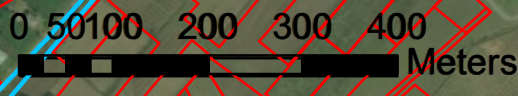
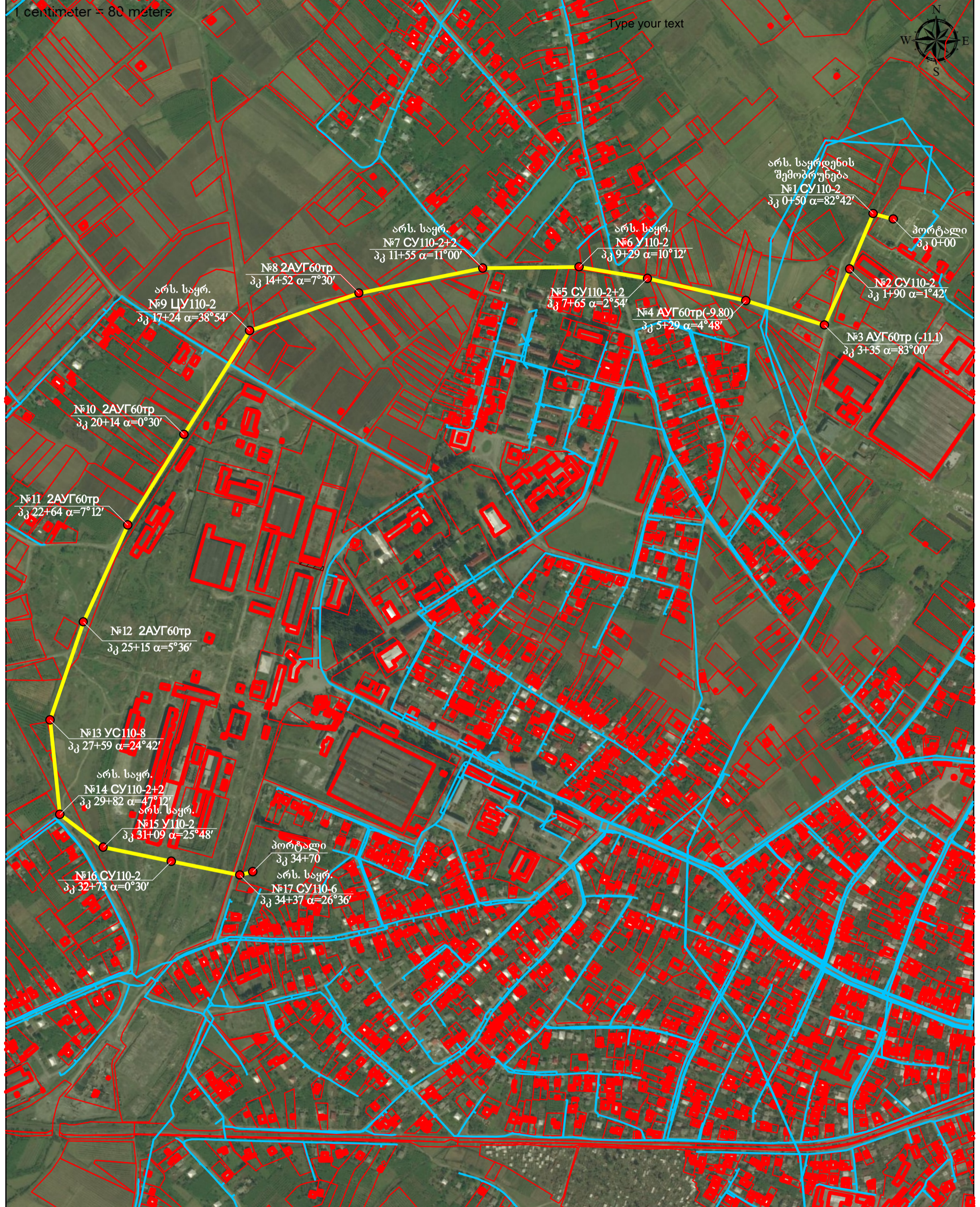


ეგხ-ს განთავსების ტერიტორიის სიტუაციური სქემა მოცემულია ნახაზზე 3.1.

ნახაზი 3.1.

1 centimeter = 80 meters

Type your text



				18-780-1			
				110 კვ ძაბვის ევბ "ჯვარი 1ა"-ს აღდგენა			
უფრ.სპეც.	ბემბე			ელექტრული ნაწილი	სტადია	ფურცელი	ფურცლები
უფრ.სპეც.	კალატოზიშვილი				მ.პ.	1	1
უფრ.სპეც.	პაპუკაშვილი				სს "ენერგო-პრო ჯორჯია" თბილისი, ზურაბ ანჯაფარიძის ქ.#19 2018 წელი		
				110 კვ ძაბვის ევბ-ის ტრასის გეგმა		A(3) მ. 1:500 1:5000	

4. ელექტროგადამცემი ხაზის საპროექტო მახასიათებლები

4.1. საყრდენები

საჰაერო ელექტროგადამცემის ხაზის ტრასაზე პროექტით გათვალისწინებულია 17 ცალი ფოლადის უნიფიცირებული და ინდივიდუალური კონსტრუქციის საანკერო-კუთხური და შუალედური ტიპის საყრდენი, მ.შ. 10 ცალი არსებული საყრდენის (მ.შ: 110-2 – 3 ცალი, 110-2 +2 - 3 ცალი; 110-2 – 2 ცალი; 110-6 – 1 ცალი და -2 – 1 ცალი) გამოყენება (ადგილზე რჩება 8 ცალი საყრდენი, ხოლო 2 ცალი საყრდენის გამოყენება ხდება მათი ახალ ადგილზე გადაადგილებით) და 7 ცალი ახალი საყრდენის (მ.შ: 4 ცალი 2 -60 ; 1 ცალი -60 -9,80; 1 ცალი -60 -11,10 და 1 ცალი 110- 8) დაყენება.

ელექტროგადამცემის ხაზის ტრასაზე პროექტის მიხედვით გამოყენებული საყრდენების კონსტრუქცია შემოწმებული და გადაანგარიშებულია კონკრეტული პირობების შესაბამის დატვირთვებზე და შაბლონის მიხედვით დაყენებულია არსებული და საპროექტო პირობებისათვის საჭირო ადგილებზე არსებული მალეების მიხედვით და ახალი საპროექტო პირობების შესაბამისად.

პროექტის მიხედვით გარდა #2; #3 და #13 საყრდენებისა (ეგზ-ების გადაკვეთის ადგილები), სადენების შეკიდება გათვალისწინებულია მათი ვერტიკალური განლაგებით გზის მხარეს.

ყველა საყრდენის ლითონის ელემენტების მასალად პროექტით მიღებულია 3 5 მარკის ფოლადის გამოყენება.

არსებული საყრდენების კოროზიისაგან დაცვა გათვალისწინებულია მათი ელემენტების - 577 მარკის ლაქსაღებავით ორჯერადი შეღებვით, ხოლო ახალი საყრდენების - იგივენაირად საღებავით, ან ცხელი მოთუთიებით.

4.2 საძირკვლები

ფოლადის საყრდენების ქვეშ საძირკვლები შერჩეულია საინჟინრო-გეოლოგიური დასკვნის საფუძველზე, საძირკველზე მოქმედი დატვირთვების შესაბამისად.

საინჟინრო კვლევის შედეგების მიხედვით ეგზ-ს საყრდენების ქვეშ საძირკვლების ფუძედ გვევლინება: რიყის ქვა კარგად დამუშავებული ხვინჭითა და ლოდნარით, 30%-მდე ქვიშნარის შემავსებლით, მშრალი, მოცულობითი წონა 2,0 ტ/მ³; შეჭიდულობის ძალა 0,02კგ/სმ²; შიგა ხახუნის კუთხე - 360; დეფორმაციის მოდული - 450კგ/სმ²; ნორმატიული დაწოლა - 3,0 კგ/სმ²; მოც.ელექტრო წინაღობა - 3 ·10⁴ ომ.სმ; საამშენებლო კატეგორია IV(6გ).

110-2, 110-2+2, 110-8 ტიპის უნიფიცირებული ფოლადის საყრდენების საძირკვლებად გამოყენებულია ანაკრები რკინა-ბეტონის სოკოსებრი ბლოკები 7271 ტიპიური პროექტის მიხედვით.

საყრდენების რკინაბეტონის საძირკვლების ქვეშ ქვაბულის ფსკერის მოსასწორებლად პროექტი ითვალისწინებს 10-15 სმ სისქის ხრემის ან ღორღის გულმოდგინედ დატკეპნილი ფენის მომზადების მოწყობას.

ქვაბულის შევსება (უკუყრილი) წარმოებს ხრეშზე ან ღორღზე დამატებული არამცენარეული (20%-მდე) გრუნტის მასით. შევსება წარმოებს 20-30 სმ სისქის ფენების ჩატკეპნვით.

-60 -9,80 (#3), 2 -60 -11,1(#4) და 2 -60 (#8;10;11;12) ტიპის სპეციალური საყრდენების ქვეშ გათვალისწინებულია საყრდენის ჩამაგრება გრუნტში უშუალოდ ტანით, ტანის ჩაბეტონებითა და ფოლადის ხისტი ანკერისებრი კონსტრუქციის საძირკვლებით.

ლითონის საძირკვლების მასალად პროექტი ითვალისწინებს 3 5 მარკის ფოლადის გამოყენებას, რომელთა კოროზიისაგან დაცვა გათვალისწინებულია -577 მარკის ლაქსალეზავით ორჯერადი შეღებვით.

ქვაბულის ფსკერზე საძირკვლების ქვეშ წინასწარ გათვალისწინებულია B15 კლასის ბეტონის მომზადება სისიქით 100-150 მმ.

ქვაბულში #3 საყრდენის ტანის კონსტრუქციის ჩადგმისა და გასწორების შემდეგ დაბეტონება გათვალისწინებულია B20 კლასის ბეტონით.

საყრდენების საძირკველზე დაყენების შემდეგ, საანკერო ჭანჭიკის საყელური შედუღდება საყრდენის ქუსლის ფილასთან.

საძირკვლების დაყენებასთან დაკავშირებული ყველა სამუშაო შესრულდება საქართველოში მოცემულ ეტაპზე მოქმედი სამშენებლო ნორმებისა და წესების (3.02.01-87 და III-4-80*) მოთხოვნების დაცვით.

4.3. საყრდენების დამიწება

დამიწება განხორციელდება კონტურულ-სხივური დამამიწებლით, სხივების ჩაწყობის არ უნდა იყოს 0.5 მ-ზე ნაკლები, სახნავ მიწაში კი 1 მ-ზე ნაკლები. დამამიწებელი მოწყობილობების ნაწილების შეერთება საყრდენის დამიწების დეტალებთან სრულდება შედუღებით.

4.4. სადენი და მეხდამცავი გვარლი

საპროექტო ხაზის მონტაჟი ხორციელდება ფოლად-ალუმინის AC მარკის სადენით, რომელიც შეესაბამება სტანდარტს: 839-80 ; კერძოდ გამოყენებულია AC185/29 ფოლად-ალუმინის სადენი და C-50 მეხდამცავი გვარლით.

4.5 იზოლაცია

საჰაერო ხაზის ტრასა გადის ყინულმოცვით III და ქართი IV კლიმატური პირობების რაიონში.

ვინაიდან ტრასა გადის სუფთა ატმოსფერული პირობების რაიონში, დამატებითი ღონისძიებები იზოლაციის გაძლიერების მიზნით არ არის საჭირო.

5. საქმიანობის განხორციელების ადგილის ფონური მდგომარეობა

5.1. გეოლოგიური პირობები

აღნიშნული ტერიტორია გეომორფოლოგიური მდებარეობით მიეკუთვნება კოლხეთის დაბლობს. გეოტექტონიკური მდებარეობით მიეკუთვნება საქართველოს ბელტის დასავლეთ დაპირვის ზონას და ოდიშის ქვეზონას.

რაიონის გეოლოგიურ აგებულებაში მონაწილეობს მეოთხეული სისტემის არადანაწევრებული წყება: რიყის ქვა, თიხნარი, თიხები, რომლის სიმძლავრე აღემატება ათეულ მეტრს.

საინჟინრო-გეოლოგიური კვლევების შედეგად აღნიშნულ ტერიტორიაზე გამოიყო 1 (ერთი) გეოტექნიკური ელემენტი და გეოლოგიური 2(ორი) ფენა.

საინჟინრო-გეოლოგიური თვალსაზრისით საკვლევი ტრასა იმყოფება დამაკმაყოფილებელ პირობებში, რაიმე გეოლოგიური პროცესი ან მოვლენა, რომელიც ხელს შეუშლის საპროექტო ტრასას გამოვლენილი არ ყოფილა.

გრუნტის წყლები არ გვხვდება გამონამუშევრებში;

სეისმური საშიშროების რუქის დანართის მიხედვით, საკვლევი ტერიტორია მიეკუთვნება 8 ბალს. (01.01.09 „სეისმომდეგი მშენებლობა“);

5.2. წყლის გარემო

რაიონის ჰიდროლოგიური ქსელი კარგად არის განვითარებული და წარმოდგენილია მდ.ენგურით,მდ.ჩხოუშიათი და მისი შენაკადებით. საკვლევ რაიონში გრუნტის წყლები ღრმად იმყოფება და ძიებით გამონამუშევარშიც არ გვხვდება. ასევე, ეგხ-ს საპროექტო ტერიტორიაზე არ ფიქსირება ზედაპირული წყლის ობიექტი.

ეგხ-ის მშენებლობისას ტექნიკური მიზნებისათვის წყლის გამოყენების საჭიროება არ არსებობს.

5.3. ბიომრავალფეროვნება

საპროექტო ეგხ-ს დერეფანი ნაწილობრივ ემთხვევა არსებულ ეგხ-ს და თითქმის მთელ სიგრძეზე მიუყვება საავტომობილო გზას. გამომდინარე აქედან, ბიოლოგიურ გარემოზე ზემოქმედების რისკების მნიშვნელოვანი ცვლილება მოსალოდნელი არ არის. ამასთან ტერიტორიის ვიზუალური დაკვირვების შედეგად სენსიტიური სახეობები არ გამოვლინდა.

5.4. ნარჩენების წარმოქმნა

დაგეგმილი საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე ნარჩენების წარმოქმნა მოსალოდნელია მხოლოდ სამშენებლო სამუშაოების შესრულების პერიოდში. სამშენებლო პერიოდში შესაძლებელია წარმოიქმნას პოლიმერული ნარჩენები, გამოყენებული ელექტროდების ნარჩენები, ლითონების ნარჩენები, სხვადასხვა სახის სამშენებლო ნარჩენები

და მცირე ოდენობით სახიფათო ნარჩენები. ნარჩენების მოსალოდნელი რაოდენობებიდან გამომდინარე გარემოზე უარყოფითი ზემოქმედება არ იქნება მნიშვნელოვანი.

5.5. გარემოს დაბინძურება ხმაურით

მშენებლობის ფაზაზე ხმაურის წყაროდ შეიძლება ჩაითვალოს სამშენებლო ტექნიკა, სატრანსპორტო საშუალებების გადაადგილება. ზემოქმედებას ადგილი ექნება შეზღუდული დროის განმავლობაში, შესაბამისად, უარყოფითი ზემოქმედება შესაძლებელია შეფასდეს უმნიშვნელოდ.

5.6. ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურება

ეგხ-ს ზემოქმედება ატმოსფერულ ჰაერზე ექსპლუატაციის პერიოდში ნულის ტოლია. ხოლო მშენებლობის ეტაპზე, იმის გათვალისწინებით, რომ საპროექტო ეგხ არ ითვალისწინებს ემისიების სტაციონალურ წყაროებს, ზემოქმედება ატმოსფერულ ჰაერზე მოსალოდნელია მცირე სახით და დროებით.

5.7. ისტორიულ-კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლები, არქეოლოგია

საპროექტო ეგხ-ს დერეფნის ტერიტორიაზე ვიზუალური დათვარიელების შედეგად ისტორიულ-კულტურული და არქეოლოგიური ძეგლების ნიშნები არ გამოვლენილა.

5.8. კუმულაციური ზემოქმედება

იმის გათვალისწინებით, რომ საპროექტო ტერიტორიის სიახლოვეს მდებარეობს ქვესადგური და ელექტროგადამცემი ხაზები, მოსალოდნელია მცირე მასშტაბის.

5.9. ჭარბტენიან ტერიტორიებთან, დაცულ ტერიტორიებთან, შავის ზღვის სანაპირო ზოლთან სიახლოვე და ტრანსსასაზღვრო ხასიათი

საპროექტო ეგხ-ს დერეფანი არ ესაზღვრება ჭარბტენიან და დაცულ ტერიტორიებს, შავის ზღვის სანაპირო ზოლს. დაგეგმილი საქმიანობას არ გააჩნია ზემოქმედების ტრანსსასაზღვრო ხასიათი.

6. გარემოზე შესაძლო ზემოქმედებების შეფასება

„110 კვ ძაბვის საჰაერო ელექტროგადამცემი ხაზის „ჯვარი -1ა“-ს აღდგენის პროექტი“, როგორც უკვე აღვნიშნეთ, მოიცავს როგორც ექსპლუატაციის, ასევე მშენებლობის ეტაპს, თუმცა იმის გათვალისწინებით, რომ აღსადგენი ეგხ-ის 17 საყრდენიდან ახალი მონტაჟდება მხოლოდ 7 ცალი, 2 საყრდენი იცვლის ადგილს, ხოლო 8 საყრდენი რჩება არსებული, საპროექტო ეგხ-ს შესაძლო ზემოქმედება გარემოზე იქნება უმნიშვნელო. ამასთან ეგხ მშენებლობის ეტაპზე არ საჭიროებს ტექნიკური მიზნებისათვის წყლის გამოყენებას, ტერიტორიის ვიზუალური დაკვირვების შედეგად სენსიტიური სახეობები არ გამოვლინდა, სამუშაოები არ ითვალისწინებს ემისიების სტაციონალური წყაროების დამონტაჟებას, ეგხ-ს დერეფანი არ ესაზღვრება ჭარბტენიან და დაცულ ტერიტორიებს, შავის ზღვის სანაპირო ზოლს, დაგეგმილი საქმიანობას არ გააჩნია ზემოქმედების ტრანსსასაზღვრო ხასიათი.

ცხრილი 6.1. გარემოზე შესაძლო ზემოქმედებების შეფასება

საქმიანობის მახასიათებლები:	კი	არა	შენიშვნა/კომენტარი
არსებულ საქმიანობასთან ან/და დაგეგმილ საქმიანობასთან კუმულაციური ზემოქმედება	X		იმის გათვალისწინებით, რომ საპროექტო ტერიტორიის სიახლოვეს მდებარეობს ქვესადგური და ელექტროგადამცემი ხაზები, მოსალოდნელია მცირე მასშტაბის
ბუნებრივი რესურსების გამოყენება		X	სამშენებლო ტექნიკისა და ტრანსპორტის მიერ მოხმარებული საწვავისა და სტანდარტული სამშენებლო მასალის გარდა, პროექტის მიზნებისთვის სხვა სახის ბუნებრივი რესურსების (წყლის, ნიადაგის, მიწის, ბიომრავალფეროვნების) გამოყენება არ იგეგმება
ნარჩენების წარმოქმნა	X		სამშენებლო სამუშაოების წარმოებისას მოსალოდნელია მცირე რაოდენობით სახიფათო, არასახიფათო და ინერტული ნარჩენების წარმოქმნა
გარემოს დაბინძურება და ხმაური	X		მშენებლობის ფაზაზე ხმაურის წყაროდ შეიძლება ჩაითვალოს სამშენებლო ტექნიკა, სატრანსპორტო საშუალებების გადაადგილება. თუმცა ეს ხმაური დროებით ხასიათს ატარებს და ზემოქმედებას ადგილი ექნება შეზღუდული დროის განმავლობაში
საქმიანობასთან დაკავშირებული მასშტაბური ავარიის ან/და კატასტროფის რისკი		X	
დაგეგმილი საქმიანობის განხორციელების ადგილი და მისი სიახლოვე:	კი	არა	
ჭარბტენიან ტერიტორიასთან		X	
შავი ზღვის სანაპირო ზოლთან		X	
ტყით მჭიდროდ დაფარულ ტერიტორიასთან, სადაც გაბატონებულია საქართველოს „წითელი ნუსხის“ სახეობები		X	
დაცულ ტერიტორიებთან		X	
მჭიდროდ დასახლებულ ტერიტორიასთან		X	საპროექტო ელექტროგადამცემი ხაზი მდებარეობს ქ. ზუგდიდში, ქაღალდ-კომბინატის მიდამოების მახლობლად
კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლთან და სხვა ობიექტთან		X	კულტურული მემკვიდრეობის არქიტექტურული და არქეოლოგიური ძეგლები, როგორც სამშენებლო დერეფანში, ასევე მის მიდებარე ვრცელ ტერიტორიაზე არ ფიქსირდება
საქმიანობის შესაძლო ზემოქმედების ხასიათი:	კი	არა	
ზემოქმედების ტრანსსასაზღვრო ხასიათი		X	
ზემოქმედების შესაძლო ხარისხი და კომპლექსურობა	X		მცირე მასშტაბის