



შპს „ჯავახავტოგზა“

ახალქალაქის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ხოსპიოში 160 ტ/ს.
წარმადობის ასფალტის ქარხნის მშენებლობისა და
ექსპლუატაციის

სკრინინგის ანგარიში

შემსრულებელი:

შ.პ.ს. „ეკომენი“

დირექტორი: თორნიკე ასათიანი

სარჩევი

1.	შესავალი	2
2.	პროექტის განხორციელების ადგილმდებარეობა.....	3
3.	საქმიანობის აღწერა.....	5
4.	პროექტის განხორციელებით მოსალოდნელი ზემოქმედება.....	17
4.1	ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურება	18
4.2	ხმაურის გავრცელება	19
4.3	ნიადაგის და გრუნტის დაბინძურების რისკი.....	19
4.4	ზემოქმედება გეოლოგიურ პირობებზე	20
4.5	წყლის გარემოს დაბინძურების რისკი.....	20
4.6	ნარჩენებით გარემოს დაბინძურების რისკი.....	21
4.7	ზემოქმედება ბიოლოგიურ გარემოზე	22
4.8	შესაძლო ვიზუალურ-ლანდშაფტური ცვლილება.....	23
4.9	ზემოქმედება ადამიანის ჯანმრთელობაზე	23
4.10	არსებულ საქმიანობასთან ან/და დაგეგმილ საქმიანობასთან კუმულაციური ზემოქმედება	24
4.11	ბუნებრივი რესურსების გამოყენება.....	24
4.12	საქმიანობასთან დაკავშირებული მასშტაბური ავარიის ან/და კატასტროფის რისკები .	24
4.13	დაგეგმილი საქმიანობის ზემოქმედება ჭარბტენიან ტერიტორიაზე	24
4.14	დაგეგმილი საქმიანობის ზემოქმედება შავი ზღვის სანაპირო ზოლთან.....	24
4.15	დაგეგმილი საქმიანობის ზემოქმედება ტყით მჭიდროდ დაფარულ ტერიტორიასთან.	25
4.16	დაგეგმილი საქმიანობის ზემოქმედება დაცულ ტერიტორიებთან.....	25
4.17	დაგეგმილი საქმიანობის ზემოქმედება მჭიდროდ დასახლებულ ტერიტორიასთან	25
4.18	დაგეგმილი საქმიანობის ზემოქმედება კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლთან	25
4.19	ტრანსსასაზღვრო ზემოქმედება	25
5.	ძირითადი დასკვნები	26
	დანართი №1: ასფალტის ქარხნის გენერალური გეგმა.....	27
	დანართი №2: ასფალტის ქარხნის ზომები	28
	დანართი №3: ასფალტის ქარხნის დანადგარების ნახაზები.....	29
	დანართი №4: ტოპოგრაფიული გეგმა	31

1. შესავალი

საქართველოში არსებული გზების სამომავლოდ დაგეგმილი სამშენებლო-სარეაბილიტაციო სამუშაოების შესასრულებლად, შპს „ჯავახავტოგზა“ აპირებს ასფალტბეტონის საამქროს აშენებას, რომელიც გზების სარეაბილიტაციო სამუშაოებს უზრუნველყოფს ასფალტით.

ასფალტის მწარმოებელი საამქროს მშენებლობა წარმოადგენს საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსი“-ს II დანართის 5.3 (მინერალურინედლეულის გადამამუშავება: ასფალტის წარმოება) პუნქტით გათვალისწინებულ საქმიანობას. ვინაიდან აღნიშნულ საქმიანობაზე, სამინისტრო, ამავე კოდექსის მე-7 მუხლით დადგენილი სკრინინგის პროცედურის გავლის საფუძველზე, იღებს გადაწყვეტილებას გარემოზე ზემოქმედების შეფასებისა და გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების საჭიროების შესახებ, საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-4 ნაწილის შესაბამისად, ასფალტბეტონის საამქროს აშენებასთან დაკავშირებით, მიმდინარე წლის 28 ივნისს მომზადდა სკრინინგის განცხადება. შესაბამისად, წარმოგიდგენთ სკრინინგის დოკუმენტს, შესაბამისი დეტალების მითითებით.

ინფორმაცია საქმიანობის განმახორციელებელი კომპანიის შესახებ მოცემულია ცხრილში 1.1.

ცხრილი 1.1. საქმიანობის განმახორციელებელი და საკონსულტაციო კომპანიების საკონტაქტო ინფორმაცია

საქმიანობის განხორციელებელი კომპანია	შპს „ჯავახავტოგზა“
კომპანიის იურიდიული მისამართი	საქართველო, ქ. ახალქალაქი, შაუმიანის ქ. №1
საქმიანობის განხორციელების ადგილის მისამართი	ახალქალაქის მუნიციპალიტეტი, სოფელი ხოსპიო
საქმიანობის სახე	ასფალტის წარმოება
შპს „ჯავახავტოგზის“ საკონტაქტო მონაცემები:	
საიდენტიფიკაციო კოდი	63.19.34.008
ელექტრონული ფოსტა	javakhavtogza@gmail.com
საკონტაქტო პირი	ნოდარ ინასარიძე
საკონტაქტო ტელეფონი	+995 593 33 33 95
საკონსულტაციო კომპანია:	შპს „ეკომენი“

შპს „ეკომენის“-ს დირექტორი	თორნიკე ასათიანი
საკონტაქტო ტელეფონი და მისამართი:	ტელ: 032 2 32 31 45; +995 599 16 44 69. მის: ვ. ფშაველას III კვ. კ.7; ბN13

2. პროექტის განხორციელების ადგილმდებარეობა

შპს „ჯავახავტოგზის“ ასფალტის ქარხანა განთავსდება ახალქალაქის მუნიციპალიტეტში, ქ. ახალქალაქის სამხრეთით მისგან 4,0 კმ-ის დაშორებით, სოფ. ხოსპიოს მიმდებარედ, ახალქალაქი-ნინოწმინდის საავტომობილო გზასა და მდ. ფარავანს შორის ზღვის დონიდან 1744 მეტრის სიმაღლეზე, საკადასტრო კოდით - 63.19.34.008 მითითებულ ტერიტორიაზე. ასფალტ-ბეტონის ქარხანა განთავსდება არსებულ საწარმოო ტერიტორიაზე, ანთოპოგენულ რელიეფზე, სადაც ბუნებრივი გარემო პირობები მთლიანად შეცვლილი და დეგრადირებულია. ობიექტის ტერიტორია მდ. ფარავნის მარცხენა ნაპირიდან დაცილებულია საშუალოდ, 100მ-ის მანძილზე. მდ. ფარავნის ჩაჭრის სიღრმე ობიექტის მიმდებარედ (მარცხენა ნაპირი) შეადგენს 20-30 მეტრს. ტერიტორიის საერთო ფართი შეადგენს 68 945 კვადრატულ მეტრს, რაც სრულიად საკმარისია აღნიშნული საწარმოს მოსაწყობად. უახლოესი დასახლებული პუნქტი, სოფელი ხოსპიო საწარმოს განთავსების ტერიტორიიდან დაშობებულია 1200 მ-ით.

მშენებლობისათვის შერჩეული ტერიტორიის შეფასების შედეგად დადგინდა, რომ საშიში გეოლოგიური პროცესები არ ფიქსირდება და არც მომავალშია მოსალოდნელი მათი გამოვლენა. სამშენებლო მოედანი მდგრადია და მშენებლობისათვის ხელსაყრელ პირობებში იმყოფება. გეოლოგიური, ჰიდროგეოლოგიური და საინჟინრო-გეოლოგიური პირობებიდან გამომდინარე, სამშენებლო მოედანი მიეკუთვნება მარტივი (პირველი) სირთულის კატეგორიას. ქარხანა განლაგდება სატრანსპორტო მაგისტრალთან ახლოს ვაკე ტერიტორიაზე (რაც ხელს შეუწყობს საწარმოს ეფექტურ საქმიანობას და შეამცირებს მძიმე ტრანსპორტით გამოწვეულ ზემოქმედებას გარემოზე) (იხ. სურათი №1).



ჩატარებული ვიზუალური სავსე სამუშაოების მონაცემებზე დაყრდნობით და არსებული ფონდური და ლიტერატურული მასალების გაანალიზების საფუძველზე, სამშენებლო მოედნის ფარგლებში, გამოიყო 1 საინჟინრო-გეოლოგიური ელემენტი (სგე). ნიადაგის ფენა, როგორც საინჟინრო-გეოლოგიური ელემენტი, არ განიხილება.

საწარმოს განთავსების ტერიტორიაზე მწირი მცენარეული საფარია. ასევე, არ შეინიშნება საქართველოს “წითელ ნუსხაში” შეტანილი მცენარეთა და ცხოველთა სახეობები.

საკუთრივ ასფალტის ქარხნის სამშენებლო მოედანზე და მის მიდმებარედ, მდ. ფარავნის მარცხენა ნაპირზე გრუნტის წყლების გამოსავლები არ ფიქსირდება. მდინარის წყალი სასმელად ვარგისია. მდინარეზე საშიში ჰიდროლოგიური პროცესები არ აღინიშნება.

ასფალტის ქარხნის განთავსების ტერიტორია მდებარეობს სამცხე-ჯავახეთის რეგიონში, რომელიც განცალკევებული გეომორფოლოგიური წარმონაქმნია. მისი მცენარეულობა თავისებურია და გარკვეული ხარისხით კონტრასტული. გეოგრაფიულად აღნიშნული რაიონი მიეკუთვნება უტყეო ჯავახეთის ზეგნის ცენტრალურ ანუ ახალქალაქის ვაკის ქვერაიონს. აღნიშნულ ტერიტორიაზე წარმოდგენილი მცენარეულობა მეორადია. ნინოწმინდა - ახალქალაქის გზის

მარცხენა მხარეზე და ასევე მდ. ფარავნის მარცხენა სანაპიროზე, 1600-1800 მ-ზე ზღვის დონიდან, ტერიტორია წარმოადგენს გავაკებას მცირედად დაქანებული დასავლეთის ფერდობებით, სადაც ალაგ-ალაგ მცენარეული ლანშაფტი შექმნილია ისლიან-შერეულმარცვლოვნის ჩარბტენიანი მდელოებით ქასრას - *Calamagrostis epigeios*-ის დომინანტობით.

საქართველოს წითელ ნუსხაში შესული უხერხემლო ცხოველები არ ჰქმნიან დიდ პოპულაციებს, გარდა ტბა ხანჩალისა, ამიტომ მათ საწარმოს მოწყობის შედეგად საფრთხე არ ემუქრება. უშუალოდ საწარმოს განთავსების ტერიტორიაზე, კანონმდებლობით დაცული ცხოველთა სახეობები არ შეინიშნება.

პროექტის პოტენციური გავლენის ზონაში, საქართველოს კანონმდებლობით დაცული და სარეწაო თევზების მუდმივ ადგილსამყოფელს წარმოადგენს მდინარე ფარავანი. აქ გვხვდება სარეწაო თევზები მაგ: კალმახი (*Salmo trutta fario*), ხრამული (*Varicorhinus capoëta*), ქაშაპი (*Leuciscus cephalus*), აღმოსავლური ფრიტა (*Alburnoides bipunctatus eichwaldi*), მტკვრის წვერა (*Barbus lacerta cyri*), კაპარჭინა (*Carassius carassius*).

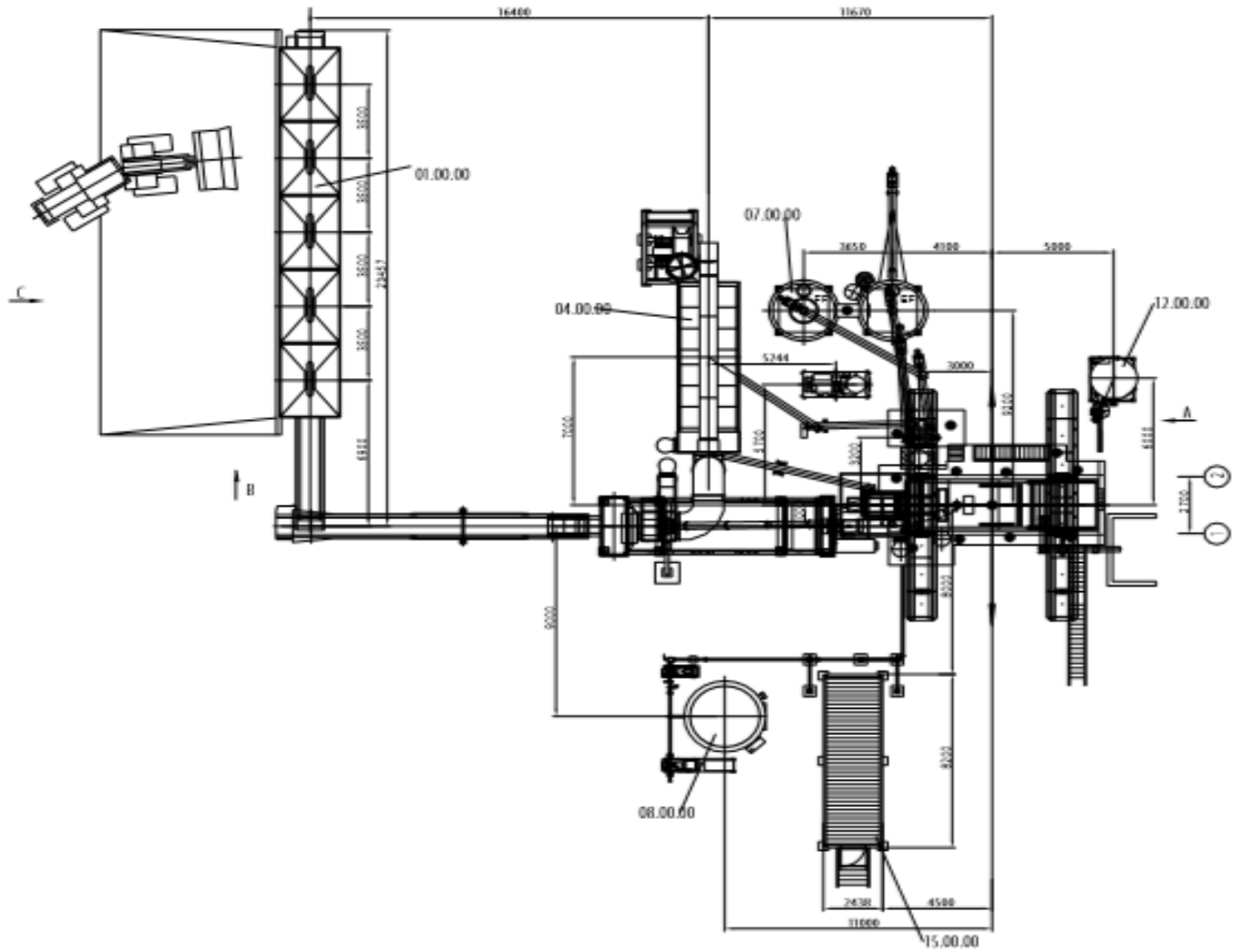
3. საქმიანობის აღწერა

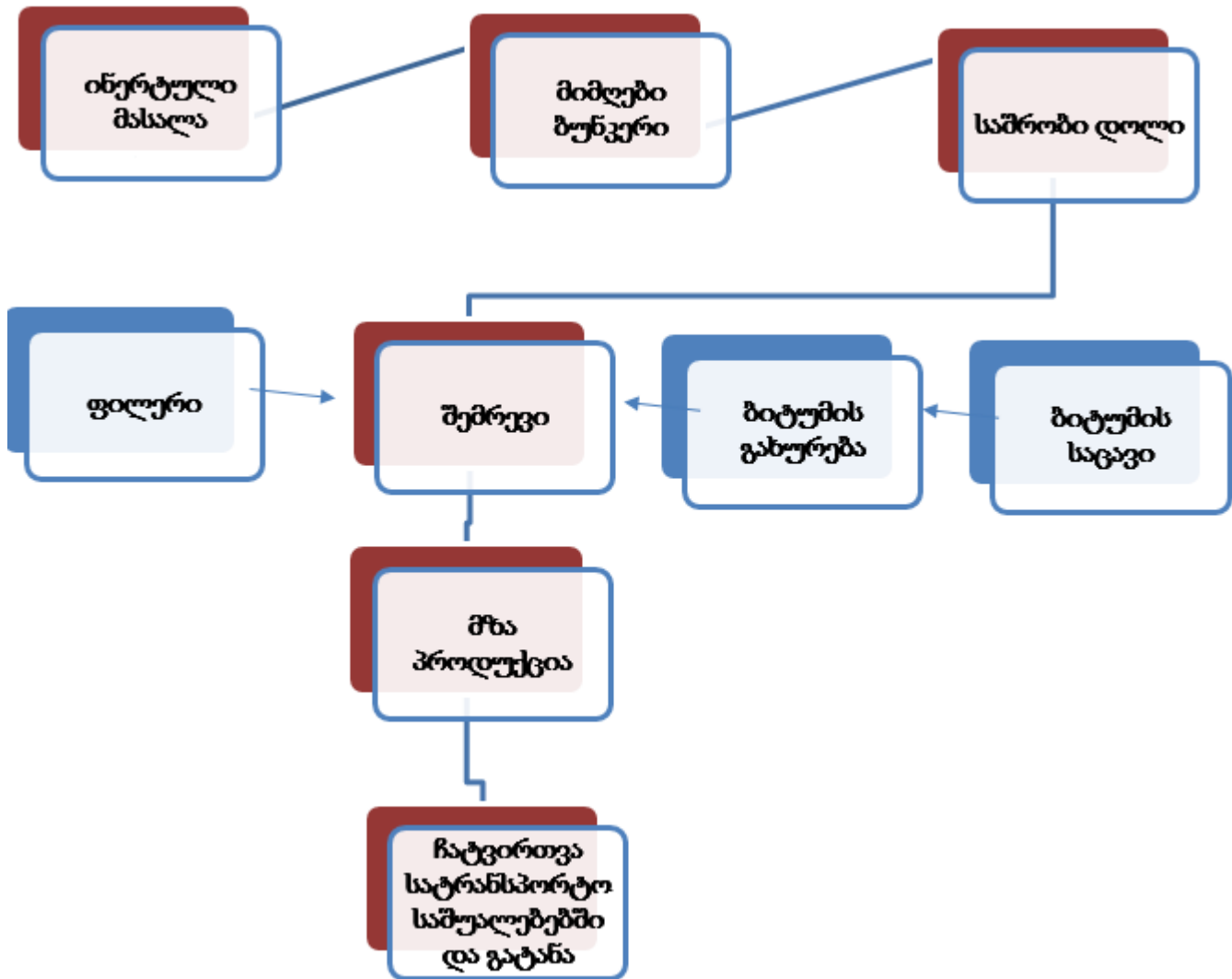
კომპანია გეგმავს ასფალტბეტონის საწარმოებლად გამოიყენოს უახლესი, 2018 წელს წარმოებული, გერმანული ფირმა-BENNINGHOVEN-ის, ECO-2000, კონტეინერული, ასაწყობი ტიპის ნახევრად მობილური ასფალტშემრევი დანადგარი. იგი აღჭურვილია თანამედროვე ტექნოლოგიით და გააჩნია მაღალი უსაფრთხოების ნორმები და გარემოზე ძალიან დაბალი ნეგატიური ზემოქმედება. კერძოდ, ნავთობპროდუქტების დაღვრის საწინააღმდეგო სისტემა, ავარიული სიტუაციების ბერკეტი, ეფექტური აირგამწმენდი სისტემა, CO₂-ის დაბალი ემისია და ხმაურის დონის დაბალი მაჩვენებელი. (იხ. სურათი №2,3,4)

სურათი №2,3 ასფალტბეტონის საამქრო



სურათი №4 კარხნის გეგმა





ასფალტბეტონის საწარმოს პროექტის მიხედვით, ტერიტორიაზე დაგეგმილია შემდეგი ობიექტების მოწყობა: – ნაკვეთის შემოღობვა; – კონტეინერული დიზაინის ასფალტბეტონის ნახევრად მობილური დანადგარი BENNINGHOVEN, ECO-2000; – ინერტული მასალის განთავსების ტერიტორია; – ელექტროსასწორი; – სამორიგეო ჯიხური; – განათების ბოძები. საპროექტო საწარმოსთვის განკუთვნილ ტერიტორიაზე დღეისათვის უკვე არსებობს ელექტროენერგიით მომარაგების ტრანსფორმატორი და ბუნებრივი აირით მომარაგების მილი. საწარმოს ინფრასტრუქტურის გენერალური გეგმა წარმოდგენილია დანართად. (ს. დანართი №1)

საპროექტო ქარხნის საპასპორტო მონაცემების მიხედვით, ქარხნის მონტაჟისა და დემონტაჟისთვის საჭიროა დაახლოებით 3 კვირა. ობიექტი იმუშავებს დღე-ღამეში 8 საათის განმავლობაში.

პროექტი ასევე, ითვალისწინებს ადგილობრივი მოსახლეობის დასაქმებასაც. ოპერირების ეტაპზე, მოხდება 10 ადგილობრივი მოსახლის საწარმოში დასაქმება.

მასალები შემოიზიდება ლიცენზირებული ობიექტიდან ავტოთვითმცლელებით და დასაწყობდება საწყობში, საიდანაც მიეწოდება საშრობ აგრეგატს საჭირო რაოდენობის შესაბამისად.

ასფალტბეტონი მიიღება გარკვეული წონითი თანაფარდობით აღებული ღორღის, ქვიშის სხვადასხვა ფრაქციების და მინერალური ფხვნილის ბიტუმთან შერევითა და სითბური დამუშავებით, დადგენილ ტექნოლოგიურ პირობებში.

ასფალტის ქარხნის მაქსიმალური წარმადობა იქნება 160 ტ/სთ. საჭირო რაოდენობის (20-25 ათასი ტ.) ასფალტის წარმოებისთვის გამოყენებული იქნება შემდეგი სახის ნედლეული-საშუალოდ: 49 კგ ბიტუმი, ფილერი - 57კგ, ქვის მტვერი- 38 კგ, ქვიშა-ღორღი - 857 კგ;

ასფალტბეტონის ქარხანა წარმოადგენს სხვადასხვა აგრეგატების ერთობლიობას. მუშა პროცესი ითვალისწინებს ტექნოლოგიურ დაკავშირებას ბიტუმის, შემავსებლის (ფილერი, ქვის მტვერი), ქვიშის და ღორღის საწყობებთან.

ინერტული მასალა მიეწოდება ასფალტის ქარხნის მიმღებ ბუნკერში, შესაბამისი დოზირებით. სავარაუდოდ, თვეში შემოტანილი იქნება 200-250 ტონა ბიტუმი. ბუნკერების საშუალებით მზა მასალა მიეწოდება საშრობ დოლს, სადაც ხდება მისი გაცხელება და მტვრის ნაწილაკების მოცილება ფილტრის საშუალებით. მასალათა გახურება ხორციელდება საშრობი დოლის საცეცხლეში ბუნებრივი აირის დაწვის შედეგად მიღებული ცხელი ნამწვი აირების საშუალებით. 1 ტ. ასფალტის დამზადებისთვის ბუნებრივი აირის ხარჯი შეადგენს 6-8 მ3-ს.

BENNINGHOVEN, ECO-2000 ტიპის ასფალტშემრევ დანადგარს გააჩნია 5 ჩასატვირთი ბუნკერი, თითოეული 12მ³ ტევადობით, 3.2 მ სიმაღლითა და 3.5მ სიგანით. ჩასატვირთ ბუნკერებზე მოწყობილია მანიშნებელი შუქურა, რომელიც ოპერატორს ანიშნებს მასში არსებული ინერტული მასალის რაოდენობაზე. თითოეულ ბუნკერი აღჭურვილია ცხურით, რომელიც აკავებს არასტანდარტული ზომის ინერტულ და სხვა არასასურველ მასალას. მიღებული საჭირო გრანულოვანი სუფთა ინერტული მასალა, კონვეირის საშუალებით, მიემართება საშრობ დოლში. (იხ. სურათი №5)



საშრობი დოლი-“TT 8.20E” ტიპისაა. იგი დამზადებულია უჟანგავი ლითონისაგან, ორივე მხარეს აღჭურვილია ავარიული ბერკეტით და დამზადებულია სპეციალურად თბოსაიზოლაციო მასალით, რათა არ მოხდეს ენერჯის დაკარგვა. საშრობი დოლის პარამეტრებია: სიგრძე 8მ, დიამეტრი 2,2მ, კედლის სისქე 12მმ. იგი დაკავშირებულია მტვერშემკრებ სისტემაზე, სადაც ხდება გამოყოფილი აირების მტვრის ნაწილაკებისაგან გაწმენდა. (იხ. სურათი №6)



საშრობი დოლის ენერჯის წყაროდ გამოიყენება ბუნებრივი აირი, რომლის ხარჯი დატვირთვის მიხედვით, იცვლება 225-1.350 მ3/სთ. ბუნებრივი აირის სანთურას გააჩნია დამხშობი მაცუჩი.

მტვერშემკრები სისტემის წარმადობა 44.000 ნმ3/სთ. იგი მოდულური დიზაინისაა და შეესაბამება ევრო-სტანდარტების მოთხოვნებს. ფილტრის კაბინა იზოლირებულია და მოპირკეთებულია პროფილური ფოლადის ფირფიტებით. შიდა მხარე დაფარულია ანტიკოროზიული საღებავით. სისტემას გააჩნია ხელსაყრელი ზომის კარი, რომლითაც ადვილად მოწმდება ფილტრის მდგომარეობა. ვერტიკალურად განლაგებული ფილტრ-ტომრების გამოცვლაც ტექნიკურად არ არის რთული და ინსტრუმენტის გამოყენებას არ საჭიროებს. სისტემაში მოთავსებული 304 ტომარა წარმოადგენს ქსოვილოვან, სახელოებიან ფილტრებს. ფილტრები ავტომატურად იწმინდება განცალკევებულად დამონტაჟებული ვენტილატორით, რომელიც ფილტრში ციკლურად მოძრაობს და წმენდს ფილტრებს. ნაწმენდი მასა ძაბრის მეშვეობით გროვდება მტვერშემკრები სისტემის ქვეშ არსებულ ბუნკერში, საიდანაც ხრახნული კონვეიერით ბრუნდება წარმოებაში. (იხ. სურათი №7)



მტვერშემკრები სისტემა დაცული უნდა იყოს მასში სხვა ნივთიერებების მოხვედრისაგან. აალებადი მასალის სისტემაში მოხვედრამ შესაძლოა ავარიული სიტუაცია გამოიწვიოს.

ასევე, ყურადღება უნდა მიექცეს მტვერშემკრები სისტემის მიერ გამოყოფილი აირის ტემპერატურას. დაბალმა ტემპერატურამ (+15°C <) შეიძლება გამოიწვიოს მტვერშემკრების კოროზია ან შემავსებელი ხრახნული კონვეიერების ბლოკირება.

მტვერშემკრებ სისტემას გააჩნია სუფთა ჰაერის სარქველი, ფილტრში მაღალი ტემპერატურის თავიდან ასაცილებლად. გაწმენდილი აირი გამოიფრქვევა 12 მეტრის და 1050 მმ დიამეტრის მილის საშუალებით. საშრობ დოლში საჭირო დონეზე გამომშრალი ინერტული მასალა მიეწოდება სპეციალურ შემნახველ ბუნკერს, სადაც იყოფა ფრაქციებად და სპეციალური დოზირებით, ასფალტბეტონის რეცეპტის შესაბამისად, ჩაიტვირთება შემრევ განყოფილებაში. ჩატვირთვა ხდება ასფალტშემრევეზე არსებული პნევმოკარების მეშვეობით. ასფალტშემრევი დამზადებულია თუჯისგან, მისი წარმადობა შეადგენს 160ტ/სთ-ს. აღნიშნულ მასას აქვე დაემატება შემავსებელი (მინერალური ფხვნილი) და შესაბამის ტემპერატურამდე გაცხელებული ბიტუმი, შემდგომ კი ხდება აღნიშნული მასის ინტენსიური შერევა. ასფალტშემრევი აღჭურვილია სპეციალური ვენტილატორით, რომელიც ახდენს აქ წარმოქმნილი მტვრის გამოდევნას და მტვერშემკრებ სისტემაში მიწოდებას. (იხ. სურათი №8,9)

იხ. სურათი №8 შემრევი კომპი



იხ. სურათი №9 ფალტშემრევი აგრეგატის ჭრილი



შემავსებელი განთავსებულია 35მ3 მოცულობის სილოსში და შემრევთან დაკავშირებულია ხრახნიანი კონვეიერით. ბიტუმის განსათავსებლად განკუთვნილია 6ც. ბიტუმსაცავი ავზი, თითოეულის მოცულობა შეადგენს 50ტ. ავზებში ბიტუმის გაცხელება ხდება მასში დამონტაჟებული ელექტრო გამაცხელებლებით, მინიმალური ტემპერატურა

შეადგენს 125°C. ბიტუმის გაცხელების და მიწოდების სისტემა ენერჯის დანაკარგის მინიმიზაციის მიზნით, დამზადებულია თბოსაიზოლაციო მასალისგან. ბიტუმსაცავი ავზები ასფალტმემრევთან დაკავშირებულია ბიტუმმიწოდებელი ტუმბო-მილით (950ლ/წთ). (იხ. სურათი №10,11)

იხ. სურათი №10,11 ბიტუმის ავზები და შემავსებელი სილოსი



გარკვეული დროის შერევის შემდეგ ნარევი მასა წარმოადგენს მზა ასფალტს, რომლისთვისაც ასფალტშემრევის ქვეშ მოწყობილია 3 ც მზა პროდუქციის ბუნკერი, საერთო მოცულობით 60ტ. ბუნკერები გარედან დაფარულია შესაფუთი თბოსაიზოლაციო მინა-ბამბით, ტემპერატურის დაკარგვის მინიმიზაციის მიზნით. უკვე მზა პროდუქცია ბუნკერებიდან ჩაიტვირთება სატვირთო მანქანებში და მოხდება ტერიტორიიდან გატანა. ჩატვირთვისას ასფალტბეტონის დაფანტვის და დაბინძურების თავიდან ასაცილებლად დანადგარს გააჩნია დაფანტვის საწინააღმდეგო სისტემა.

აუცილებელია წარმოებული პროდუქტი იყოს გარკვეული ტემპერატურამდე გაცხელებული, ამიტომ დიდი ყურადღება ექცევა ტემპერატურის კონტროლს, რისთვისაც ასფალტშემრევს გააჩნია სპეციალური ინფრაწითელი გამოსხივების გამზომი, რომელიც ამოწმებს ნამზადი პროდუქტის ტემპერატურას.

ასფალტბეტონის წარმოების ტექნოლოგიური პროცესების მართვა ავტომატურია და ხდება სამართავი კაბინეტიდან ოპერატორის მიერ. ოპერატორის კაბინა განიერია, დიდი ზომის ფანჯრებით, რაც იძლევა მთლიანი საწარმოს ხედვის საშუალებას. კონტეინერი კარგად იზოლირებულია და გარედან დაფარულია პროფილური ფურცლოვანი მასალით. (იხ. სურათი №12)

იხ. სურათი №12 სამართავი კაბინა



ფანჯრები შეიძლება დაცული იქნას ჟალუზით. კედლები, იატაკი და ჭერი დაფარულია სენდვიჩის ტიპის პროფილური პლასტმასით. კონტეინერი აღჭურვილია შიდა განათების, გათბობის და ელ. კვების წყაროს სრული კომპლექტით. ოპერატორის კაბინის პარამეტრები:

ოპერატორის კაბინის პარამეტრები(მმ)

სიგრძე: 8.200

სიგანე: 2.438

სიმაღლე: 2.870

ინტერიერის სიმაღლე: 2.500

კარი: 1,0 x 2,1

იხ. სურათი №13 კონტეინერული ტიპის ასფალტუმრევი ქარხნა BENNINGHOVEN, ECO-2000



1. ასფალტის სილოსი;
2. მიქსერი;
3. სასწორი;
4. საცერი;
5. ფილერის სილოსი;
6. მავნე აირების გამწმენდი სისტემა;
7. საშრობი დოლი;

4. პროექტის განხორციელებით მოსალოდნელი ზემოქმედება

დაგეგმილი საქმიანობის სპეციფიურობიდან გამომდინარე, მისი განხორციელების პროცესში მოსალოდნელი ზემოქმედებებიდან შეიძლება განხილული იყოს:

- ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურება;
- ხმაურის გავრცელება;
- ნიადაგის და გრუნტის დაბინძურების რისკი;
- ზემოქმედება გეოლოგიურ გარემოზე;
- ზედაპირული და გრუნტის წყლების შესაძლო დაბინძურება;
- ნარჩენებით გარემოს დაბინძურება;
- ზემოქმედება ბიოლოგიურ გარემოზე;
- შესაძლო ვიზუალურ-ლანდშაფტური ზემოქმედება;
- ზემოქმედება ადამიანის ჯანმრთელობაზე.

ასევე, გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის მე-7 მუხლის მე-6 პუნქტის გათვალისწინებით:

- არსებულ საქმიანობასთან ან/და დაგეგმილ საქმიანობასთან კუმულაციური ზემოქმედების რისკი;
- ბუნებრივი რესურსების (განსაკუთრებით – წყლის, ნიადაგის, მიწის, ბიომრავალფეროვნების) გამოყენება;
- საქმიანობასთან დაკავშირებული მასშტაბური ავარიის ან/და კატასტროფის რისკები;
- დაგეგმილი საქმიანობის ზემოქმედება ჭარბტენიან ტერიტორიასთან; შავი ზღვის სანაპირო ზოლთან; ტყით მჭიდროდ დაფარულ ტერიტორიასთან; დაცულ ტერიტორიებთან; მჭიდროდ დასახლებულ ტერიტორიასთან; კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლთან და სხვა ობიექტთან;
- ზემოქმედების ტრანსსასაზღვრო ხასიათი;
- ზემოქმედების შესაძლო ხარისხი და კომპლექსურობა.

ყველა ჩამოთვლილი საკითხი შეძლებისდაგვარად დეტალურად განხილულია ქვემოთ.

4.1 ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურება

როგორც უკვე აღვნიშნეთ, საპროექტო ასფალტის ქარხნის მოწყობისთვის მამტაბური სამშენებლო, მიწის ან შედუღების სამუშაოები დაგეგმილი არ არის. ქარხანა ტერიტორიაზე შემოტანილი იქნება დაშლილი სახით და ადგილზე აეწყობა. საწარმოს მოწყობას დაჭირდება მცირე დრო (მაქსიმუმ 10 დღე) ამასთანავე გასათვალისწინებელია საქმიანობის განხორციელების ადგილმდებარეობის სპეციფიკა და მოსახლეობის დაშორების საკმაოდ დიდი მანძილი. გამომდინარე აღნიშნულიდან, მოწყობის ეტაპზე, ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებების გაფრქვევას ადგილი არ ექნება და ემისიების მოდელირება საჭირო არ არის.

ემისიების წყაროები იარსებებს ექსპლუატაციის პროცესში. ასფალტ-ბეტონის ქარხნის ტერიტორიაზე განთავსებული საწარმოო ობიექტებზე დაგეგმილი ტექნოლოგიური პროცესების შედეგად ატმოსფერულ ჰაერში მოსალოდნელია შემდეგი ემისია:

- ნავთობის ნახშირწყალბადები;
- წვის პროდუქტები;
- მტვერი.

ბიტუმის გამოყენება ძირითადად იწვევს ნავთობის ნახშირწყალბადების ემისიას, გაზის წვისას ძირითადად გამოიყოფა აზოტისა და ნახშირბადის ოქსიდები. დანადგარი აღჭურვილია მტვერგამწმენდი სტანდარტული ფილტრით. გაწმენდის საპროექტო ეფექტურობა 99,95%-ია. გაწმენდის შედეგად მიღებული ნარჩენის ნაწილი უბრუნდება ტექნოლოგიურ პროცესს.

გაფრქვევის წყაროებია: საშრობი დოლი, მიმღები ბუნკერი, ლენტური ტრანსპორტიორი, მინერალური ფხვნილის სილოსი, მინ.ფხვნილის სილოსი, ბიტუმის რეზერვუარები, საწყობი, და ბიტუმის გამაცხელებელი .

მსგავს დანადგარზე ჩატარებული ანალიზით შესაძლებელია დავასკვნათ, რომ საწარმოს ექსპლოატაციის პროცესში, მიმდებარე ტერიტორიების ატმოსფერული ჰაერის ხარისხი როგორც 500 მ-ნი ნორმირებული ზონის მიმართ, ასევე უახლოესი დასახლებული ზონის მიმართ არ აჭარბებს კანონმდებლობით გათვალისწინებულ ნორმებს. ამდენად, საწარმოს ფუნქციონირება საშტატო რეჟიმში არ გამოიწვევს ჰაერის ხარისხის გაუარესებას.

საწარმოს მოწყობის ეტაპი არ გაგრძელდება 10 დღეზე მეტი პერიოდი. ამასთანავე, ამ ეტაპზე, დაგეგმილი სამუშაოები არ ითვალისწინებს მაღალი დონის ხმაურის გაგმომწვევი დანადგარების მუშაობას და ინტენსიურ სამუშაოებს. აქედან გამომდინარე, საწარმოს მოწყობის პროცესში მოსახლეობაზე, რომელიც საკმაოდ მოშორებით არის განლაგებული, მნიშვნელოვან ზემოქმედებას ადგილი არ ექნება.

4.2 ხმაურის გავრცელება

საწარმოს მოწყობის ეტაპი არ გაგრძელდება 10 დღეზე მეტი პერიოდი. ამასთანავე ამ ეტაპზე დაგეგმილი სამუშაოები არ ითვალისწინებს მაღალი დონის ხმაურის გაგმომწვევი ოპერაციების ინტენსიურ წარმოებას. აქედან გამომდინარე, საწარმოს მოწყობის პროცესში მოსახლეობაზე, რომელიც საკმაოდ მოშორებით არის განლაგებული, მნიშვნელოვან ზემოქმედებას ადგილი არ ექნება. შედარებით მეტი ხმაურის წარმოქმნას და გავრცელებას ექნება ადგილი საწარმოს ექსპლუატაციის ეტაპზე.

ხმაურის წარმომქმნელი ძირითადი წყაროები იქნება:

- სატრანსპორტო საშუალებები, რომლებიც ინერტულ მასალებს, ბიტუმს შემოიტანს ტერიტორიაზე და დამზადებულ პროდუქციას გაიტანს ტერიტორიიდან;
- ასფალტის ქარხნის დანადგარების ფუნქციონირება;
- შემოტანილი ინერტული მასალების დასაწყობება;

მსგავს დანადგარზე ჩატარებული ანალიზით შესაძლებელია დავასკვნათ, რომ საწარმოს ექსპლუატაციის პროცესში, მაქსიმალური დატვირტვით ფუნქციონირების შემთხვევაში (უარესი სცენარი) უახლოეს საცხოვრებელ სახლებთან ხმაურის დონე არ გასცდება 35-40 დბა-ს, რაც აკმაყოფილებს საქართველოს ნორმატიული დოკუმენტით (საქართველოში ხმაურის გავრცელების დონეები რეგულირდება საქართველოს მთავრობის 2017 წლის 15 აგვისტოს #398 დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტი - „საცხოვრებელი სახლების და საზოგადოებრივი/საჯარო დაწესებულებების შენობების სათავსებში და ტერიტორიებზე აკუსტიკური ხმაურის ნორმების შესახებ“) განსაზღვრულ მოთხოვნებს, როგორც დღის, ასევე ღამის საათებისთვის.

დამატებით აღსანიშნავია, რომ საწარმოს ექსპლუატაცია განხორციელდება დღის ან ღამის საათებში, ყველა წყაროს ერთდროული ფუნქციონირება კი ნაკლებად მოსალოდნელია.

საწარმოს ტერიტორიის შიგნით, დანადგარებთან მომუშავე პერსონალისათვის გათვალისწინებული იქნება ხმაურდამცავი აპარატები, რომლებიც საგრძნობლად ამცირებს ხმაურის დონეს.

4.3 ნიადაგის და გრუნტის დაბინძურების რისკი

როგორც უკვე აღვნიშნეთ, საწარმოს განთავსების ტერიტორიაზე უკვე არსებობდა მსგავსი ქარხანა, შესაბამისად ტერიტორიაზე ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა არ გვხდება და

ნიადაგოვანი საფარის მოხსნა-დასაწყობების სამუშაოები გათვალისწინებული არ არის. ქარხნის მოწყობის არეალის გარშემო ტერიტორიაზე წარმოდგენილი ჰუმუსოვანი ფენის მაქსიმალური სისქეა 3 სმ.

საქმიანობის სპეციფიკის გათვალისწინებით, ტერიტორიის ფარგლებში გრუნტის დაბინძურება მოსალოდნელია შემდეგ შემთხვევებში:

- ტექნიკის, სატრანსპორტო საშუალებებიდან ან სხვადასხვა დანადგარ-მექანიზმებიდან საწვავის ან ზეთების ჟონვის შემთხვევაში;
- გამდნარი ბიტუმის ავარიული დაღვრის შემთხვევაში;
- სამეურნეო-ფეკალური ჩამდინარე წყლების მართვის წესების დარღვევის შემთხვევაში;
- საყოფაცხოვრებო და საწარმოო ნარჩენების არასწორი მართვის შემთხვევაში.

საქმიანობის პროცესში, დიდი რაოდენობით საყოფაცხოვრებო და საწარმოო ნარჩენების წარმოქმნა მოსალოდნელი არ არის (საწარმოო ნარჩენების დიდი ნაწილი ბრუნდება წარმოების ციკლში). მათი მართვის პროცესში, გათვალისწინებულია დროებითი დასაწყობების დაცული ადგილები. სამეურნეო-ფეკალური წყლები შეგროვდება საასენიზაციო ორმოებში. აღნიშნულის გათვალისწინებით, ქარხნის ფუნქციონირების პროცესში, გრუნტის დაბინძურების რისკი არ არის მნიშვნელოვანი. გრუნტის დაბინძურება მოსალოდნელია მხოლოდ გაუთვალისწინებელ (ავარიულ) შემთხვევებში, თუმცა ისიც მცირე რაოდენობით. აღსანიშნავია, რომ ყველა დანადგარი, რომელიც შეიცავს ნავთობპროდუქტებს ექნებათ ე.წ. მეორადი დამცავები.

4.4 ზემოქმედება გეოლოგიურ პირობებზე

ტერიტორიის ფარგლებში, რაიმე სახის გეოდინამიკური პროცესების განვითარების რისკები არ არსებობს. ქარხნის მოწყობა არ ითვალისწინებს მნიშვნელოვან სამშენებლო სამუშაოების (მითუმეტეს მიწის სამუშაოებს). გამომდინარე აღნიშნულიდან, დაგეგმილი საქმიანობის განხორციელების დროს საშიში გეოდინამიკური პროცესების განვითარება მოსალოდნელი არ არის.

4.5 წყლის გარემოს დაბინძურების რისკი

საქმიანობის განხორციელების შერჩეული ტერიტორიის სიახლოვეს გაედინება მდ. ფარავანი .

ზედაპირული წყლების დაბინძურება დაკავშირებული იქნება მხოლოდ გაუთვალისწინებელ შემთხვევებთან და მომსახურე პერსონალის უპასუხისმგებლობასთან. წყლის ხარისხის გაუარესება შეიძლება გამოიწვიოს ნარჩენების არასწორმა მართვამ, საწვავისა და ზეთების დაღვრამ და შემდგომ ზედაპირული ჩამონადენით დამაბინძურებლების კალაპოტში ჩატანამ, თუმცა აქ ხაზგასასმელია ის გარემოება, რომ საწარმოს ტერიტორია მთლიანად შემოღობილია ბეტონის 2-2.5 მ სიმაღლის ღობით, რაც პრაქტიკულად გამორიცხავს საწარმოსა და ზედაპირული წყლის ობიექტის პირდაპირ კავშირს.

გრუნტის წყლების ხარისხის გაუარესება შესაძლოა გამოიწვიოს ნავთობპროდუქტების ავარიულმა დაღვრამ და დამაბინძურებლების ნიადაგის ღრმა ფენებში გადაადგილებამ. თუმცა აქაც უნდა ავლნიშნოთ, რომ ყველა ნავთობპროდუქტის შემცველ დანადგარს ექნება მეორადი დამცავი, რაც მაქსიმალურად უზრუნველყოფს დაღვრების შეკავებას. საქმიანობის ნომინალური რეჟიმით წარმართვის შემთხვევაში, გრუნტის წყლების დაბინძურება მოსალოდნელი არ არის.

4.6 ნარჩენებით გარემოს დაბინძურების რისკი

საქმიანობის განხორციელების პროცესში, წარმოიქმნება როგორც საყოფაცხოვრებო, ისე საწარმოო ნარჩენები.

საყოფაცხოვრებო ნარჩენების შეგროვება მოხდება შესაბამის კონტეინერებში. საწარმოს ტერიტორიიდან საყოფაცხოვრებო ნარჩენების გატანა მოხდება მუნიციპალურ ნაგავსაყრელზე.

სახიფათო ნარჩენების დროებითი დასაწყობება მოხდება საწარმოს ტერიტორიაზე ცალკე გამოყოფილ სათავსოში, რომელიც მოეწყობა გარემოსდაცვითი მოთხოვნების შესაბამისად (დაცული იქნება ადამიანის და ამინდის ზემოქმედებისგან, გაკრული იქნება სახიფათოობის აღმნიშვნელი ბანერები).

საწარმოო ნარჩენებიდან აღსანიშნავია აირგამწმენდ დანადგარში დაგროვილი მტვერი, რომელიც გამოყენებული იქნება ტექნოლოგიურ ციკლში.

სამეურნეო-ფეკალური წყლები, შეგროვდება ჰერმეტიკულ საასენიზაციო რეზერვუარში. რეზერვუარი პერიოდულად გაიწმინდება საასენიზაციო მანქანებით. დაბინძურებული წყლები გატანილი და ჩაშვებული იქნება ახალქალაქის საკანალიზაციო ქსელში.

საწარმოს სპეციფიკიდან გამომდინარე, ტექნოლოგიურ პროცესში, ტექნიკური წყლის გამოყენება არ მოხდება, შესაბამისად ტერიტორიიდან ჩამდინარე წყლების წარმოქმნას ადგილი არ ექნება.

ობიექტის მშენებლობისა და ფუნქციონირებისას ნარჩენების მოსალოდნელი წარმოქმნის საკითხების გაანალიზების, ნარჩენების სახეების და საშიშროების კლასების მიხედვით, აგრეთვე, მათი შეგროვებისა და გატანის შესაძლებლობების და ხერხების შეფასების შედეგად გამოიკვეთა, რომ მოსალოდნელია შემდეგი სახის ნარჩენების წარმოქმნა:

ქარხნის მოწყობის ეტაპზე:

- საყოფაცხოვრებო ნარჩენები - 7,3 მ3-მდე;
- ნავთობპროდუქტებით დაბინძურებული ჩვრები და სხვა ნივთები - 5-7 კგ;
- ხის ნარჩენები - 2-3 მ3;
- ლითონკონსტრუქციების ნარჩენები - 0,1 ტ-მდე;
- ნავთობპროდუქტების დაღვრის შემთხვევაში დაბინძურებული ნიადაგი და გრუნტი, რომელთა რაოდენობა დაკავშირებულია დაღვრის ინტენსივობასა და დაბინძურებული ტერიტორიის ფართობზე;

ექსპლუატაციის ეტაპზე წლიურად:

- საყოფაცხოვრებო ნარჩენები - 22 მ3;
- ნავთობპროდუქტებით დაბინძურებული ჩვრები და სხვა ნივთები - 80-100 კგ;
- გამოყენებისათვის უვარგისი საბურავები - 3-4 ცალი;
- გამოყენებისათვის უვარგისი აკუმულატორები 1-2 ც;
- სატრანსპორტო საშუალებების და ტექნიკის ზეთის ფილტრები 2-3 ც;
- ნავთობპროდუქტებით დაბინძურებული სხვადასხვა სახის ინერტული მასალები, რომელიც დაბრუნდება საწარმოო ციკლში.

4.7 ზემოქმედება ბიოლოგიურ გარემოზე

იმის გათვალისწინებით, რომ საწარმოს ტერიტორია მაღალი ტექნოგენური დატვირთვისაა, ტერიტორიაზე არ გვხვდება მცენარეული საფარი.

იმის გათვალისწინებით, რომ ტერიტორია მთლიანად მდებარეობს საწარმოო ზონაში და ტერიტორია შემოღობილია ღობით და იქ დიდხანია ტერიტორიაზე ანთროპოგენული ზეწოლა ხდება, ტერიტორია შეუძლებელია ჩაითვალოს გარეული ცხოველების რომელიმე სახეობის საბინადრო ადგილად.

ხმაურის გავრცელებასთან დაკავშირებული ზემოქმედება მოსალოდნელია მხოლოდ, საწარმოს მიმდებარე ტერიტორიაზე. ქარხნის ფუნქციონირების პროცესში, ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა გაბნევის გაანგარიშების შედეგების მიხედვით, 500 მ-იანი ზონის

ფარგლებში კონცენტრაციები არ გადააჭარბებს ნორმირებულ მაჩვენებლებს. შესაბამისად ცხოველთა სამყაროზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება არც ამ მხრივ არის მოსალოდნელი.

ყოველივე ზემოაღნიშნულიდან გამომდინარე შეიძლება ითქვას, რომ საქმიანობის განხორციელების შედეგად ბიოლოგიურ გარემოზე ზემოქმედება არის მინიმალური და ამ მხრივ რაიმე განსაკუთრებული შერბილების ღონისძიებების დაგეგმვა-გატარების საჭიროება არ არსებობს.

4.8 შესაძლო ვიზუალურ-ლანდშაფტური ცვლილება

საქმიანობის განხორციელების ტერიტორია ვიზუალურ-ლანდშაფტური ზემოქმედების ძირითადი რეცეპტორებისთვის (მოსახლეობა, ცენტრალურ საავტომობილო გზაზე მოძრავი მგზავრები) შეუმჩნეველია, ასევე აღსანიშნავია, არსებული ღობე, აღნიშნული ღობის გარე ტერიტორიიდან შეუძლებელია საწარმოს ადვილად შემჩნევა. ამასთანავე აღსანიშნავია, რომ საქმიანობა იგეგმება საწარმოო ზონაში, რომელსაც არანაირი ესთეტიური ღირებულება არ გააჩნია. აღნიშნულის შესაბამისად ვიზუალურ-ლანდშაფტურ ზემოქმედება იქნება მინიმალური.

4.9 ზემოქმედება ადამიანის ჯანმრთელობაზე

ატმოსფერულ ჰაერში მავნე ნივთიერებათა გაბნევის გაანგარიშების და ხმაურის გავრცელების მოდელირების შედეგების მიხედვით, უახლოესი საცხოვრებელი ზონების ტერიტორიებზე მავნე ნივთიერებათა მიწის ზედაპირზე კონცენტრაციების და ხმაურის დონეების გადაჭარბება მოსალოდნელი არ არის.

დაწესებული რეგლამენტის დარღვევის (მაგალითად, სატრანსპორტო საშუალების ან/და საწარმოს დანადგარების არასწორი მართვა), აგრეთვე სხვადასხვა მიზეზის გამო შექმნილი ავარიული სიტუაციის შემთხვევაში შესაძლებელია როგორც არაპირდაპირი, ისე მეორადი უარყოფითი ზემოქმედება. თუმცა ზემოქმედება არ განსხვავდება იმ რისკისაგან, რომელიც დამახასიათებელია ნებისმიერი სხვა საქმიანობისათვის, სადაც გამოყენებულია მსგავსი სატრანსპორტო საშუალებები და დანადგარები.

აღსანიშნავია, რომ ტერიტორია სათანადოდ იქნება დაცული გარეშე პირების ხელყოფისაგან, (ტერიტორია შემოფარგლულია ღობით) ხოლო მომსახურე პერსონალი მკაცრად გაკონტროლდება უსაფრთხოების ნორმების შესრულების საკითხებში.

4.10 არსებულ საქმიანობასთან ან/და დაგეგმილ საქმიანობასთან კუმულაციური ზემოქმედება

ამჟამად, ქარხნის მიმდებარედ არ ფუნქციონირებს ისეთი ობიექტები, რომელმაც განსახილველ საწარმოსთან ერთად მნიშვნელოვანი კუმულაციური ზემოქმედება შეიძლება გამოიწვიოს გარემოზე. ამ თვალსაზრისით გასათვალისწინებელია მათი დაშორების მანძილები და ის, გარემოება, რომ გამოყოფილ ნაკვეთსა და საწარმოო ზონის დანარჩენ ნაწილს შორის წარმოდგენილია ხე-მცენარეული საფარი. ამრიგად კუმულაციური ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

4.11 ბუნებრივი რესურსების გამოყენება

საქმიანობა განხორციელდება არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთზე. ინერტული მასალები შემოტანილი იქნება ლიცენზირებული კარიერებიდან.

4.12 საქმიანობასთან დაკავშირებული მასშტაბური ავარიის ან/და კატასტროფის რისკები

დაგეგმილი საქმიანობა არ ითვალისწინებს გეოლოგიურ გარემოზე ზემოქმედებას. ექსპლუატაციის ეტაპზე, გათვალისწინებული არ არის ხანძარსაშიში და ფეთქებადსაშიში ნივთიერებების დიდი რაოდენობით შენახვა. ნაკვეთის მომიჯნავედ არ არის წარმოდგენილი ხშირი ტყით დაფარული ტერიტორიები, სადაც ხანძარი შეიძლება სწრაფად გავრცელდეს. ყოველივე აღნიშნულიდან გამომდინარე მასშტაბური ავარიის ან/და კატასტროფის რისკები მოსალოდნელი არ არის.

4.13 დაგეგმილი საქმიანობის ზემოქმედება ჭარბტენიან ტერიტორიაზე

საქმიანობის განხორციელების ადგილი 10 კმ. და მეტი მანძილით არის დაშორებული ჭარბტენიანი ტერიტორიებიდან, შესაბამისად მათზე რაიმე სახის ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

4.14 დაგეგმილი საქმიანობის ზემოქმედება შავი ზღვის სანაპირო ზოლთან

შავი ზღვის სანაპირო ზოლიდან ნაკვეთი 150 კმ. მანძილით არის დაშორებული, შესაბამისად მასზე რაიმე სახის ზემოქმედება შავი ზღვის სანაპირო ზოლზე მოსალოდნელი არ არის.

4.15 დაგეგმილი საქმიანობის ზემოქმედება ტყით მჭიდროდ დაფარულ ტერიტორიასთან

საქმიანობის განხორციელების ადგილის მიმდებარედ წარმოდგენილია სასოფლო-სამეურნეო სავარგულები და ხე-მცენარეული საფარის მცირე ზომის კორომები. ნაკვეთი 3.4 კმ. მანძილით არის დაშორებული ტყით მჭიდროდ დაფარული ტერიტორიებიდან, შესაბამისად მათზე ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

4.16 დაგეგმილი საქმიანობის ზემოქმედება დაცულ ტერიტორიებთან

საპროექტო ტერიტორია 10 კმ მეტი მანძილით არის დაშორებული უახლოეს ხანჩალის დაცულ ტერიტორიისგან. საპროექტო ტერიტორიის სამხრეთით 14 კმ ზე მეტ მანძილზე გვხვდება ჯავახეთის ნაციონალური პარკი. საქმიანობის სპეციფიკიდან და მათი დაშორების მანძილიდან გამომდინარე, დაცულ ტერიტორიებზე რაიმე სახის ზემოქმედება პრაქტიკულად გამორიცხებულია.

4.17 დაგეგმილი საქმიანობის ზემოქმედება მჭიდროდ დასახლებულ ტერიტორიასთან

საქმიანობისთვის გამოყოფილი ტერიტორია წარმოადგენს საწარმოო ზონას. უახლოეს საცხოვრებელ სახლებამდე დაშორების მანძილი საკმაოდ დიდია - 1200 მ .

4.18 დაგეგმილი საქმიანობის ზემოქმედება კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლთან

ასფალტის ქარხნის ზემოქმედების ზონაში რაიმე კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლები არ ხვდება და არც ლიტერატურული წყაროებით არ არის აღწერილი. შესაბამისად, დაგეგმილი საქმიანობის განხორციელების პროცესში, კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლებზე ზემოქმედების რისკი პრაქტიკულად არ არსებობს.

4.19 ტრანსსასაზღვრო ზემოქმედება

საქმიანობის სპეციფიკის, მასშტაბების და ადგილმდებარეობის გათვალისწინებით ტრანსსასაზღვრო ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

5. ძირითადი დასკვნები

- დაგეგმილი ასფალტის ქარხანა მოემსახურება საქართველოში დაგეგმილ სახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ინფრასტრუქტურულ პროექტებს;
- შემოთავაზებული ასფალტის ქარხნის და მისი დამხმარე ინფრასტრუქტურის მოწყობა არ მოითხოვს მნიშვნელოვანი მოცულობის სამშენებლო სამუშაოებს. ქარხანა წარმოადგენს ასაწყობ, ნახევრად მობილურ კონტეინერულ ნაგებობას, რომლის მართვა ხდება ავტომატურად, მართვის პულტის საშუალებით;
- საქმიანობისთვის შერჩეული ნაკვეთი წარმოადგენს საწარმოო ზონის ნაწილს. ტერიტორიაზე ბუნებრივი გარემო მნიშვნელოვნად დეგრადირებულია და შესაბამისად საქმიანობის განხორციელება ბიომრავალფეროვნებაზე და ნიადაგზე მნიშვნელოვან დამატებით ზემოქმედებას ვერ მოახდენს;
- საქმიანობის განხორციელების პროცესში დაცული იქნება საქართველოს მთავრობის №17 დადგენილებით დამტკიცებული „გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტი“-ს და სხვა გარემოსდაცვითი ნორმატიული დოკუმენტების მოთხოვნები;
- ექსპლუატაციის ეტაპზე მკაცრად იქნება დაცული ზღვრულად დასაშვები გაფრქვევის (ზდ)ნორმები;
- დაცული იქნება აირმტვერდამჭერი დანადგარის ტექნიკური მდგომარეობა;
- მომსახურე პერსონალის მომარაგება სპეცტანსაცმლით და ინდივიდუალური დაცვის საშუალებებით. მკაცრად გაკონტროლდება უსაფრთხოების ნორმების შესრულება;
- მოსახლეობის მხრიდან საჩივრის შემოსვლის შემთხვევაში მოხდება მისი ჩანიშვნა და სათანადო რეაგირება.

დანართის სახით, იხილეთ შემდეგი დოკუმენტაცია:

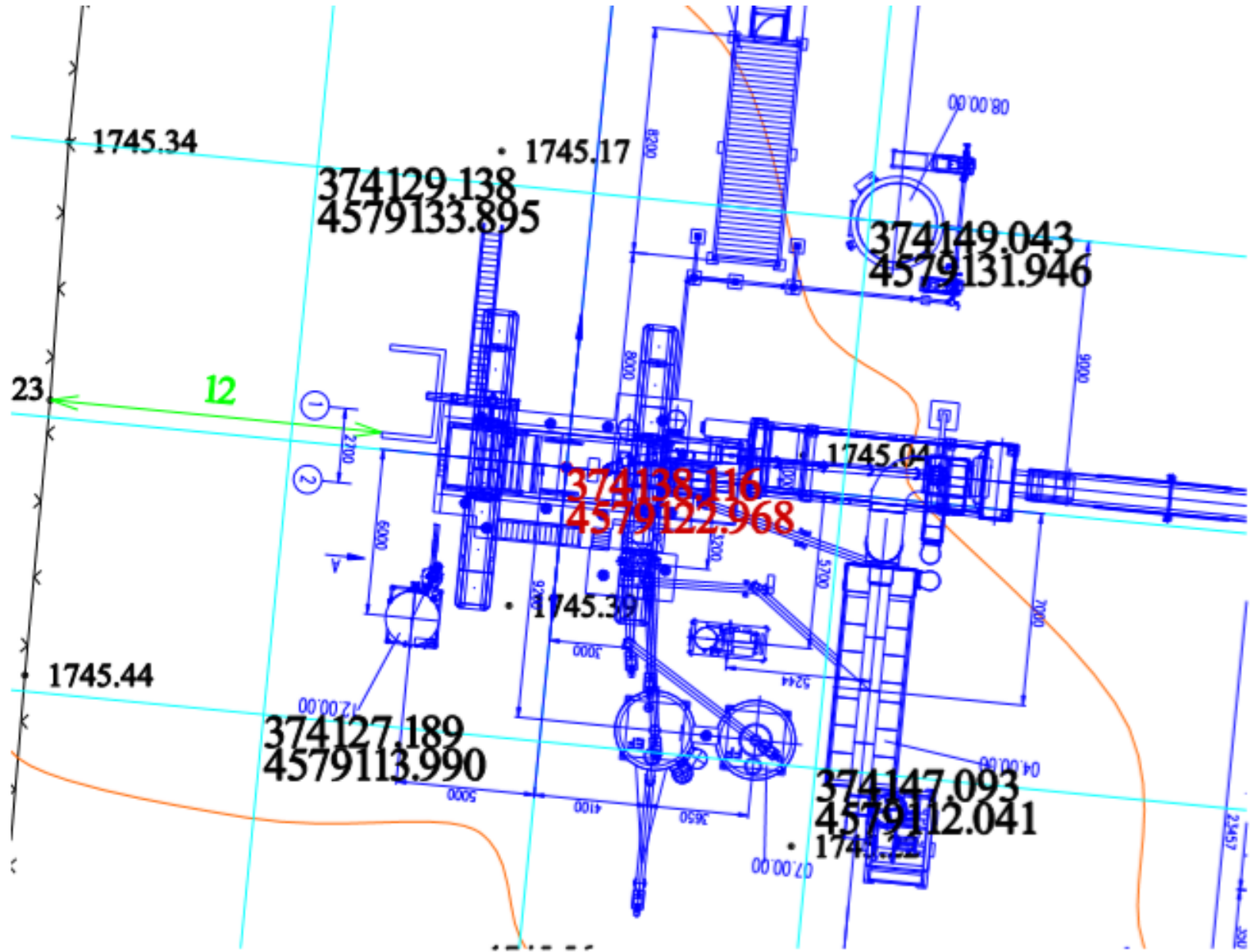
დანართი №1: ასფალტის ქარხნის გენერალური გეგმა

დანართი №2: ასფალტის ქარხნის ზომები

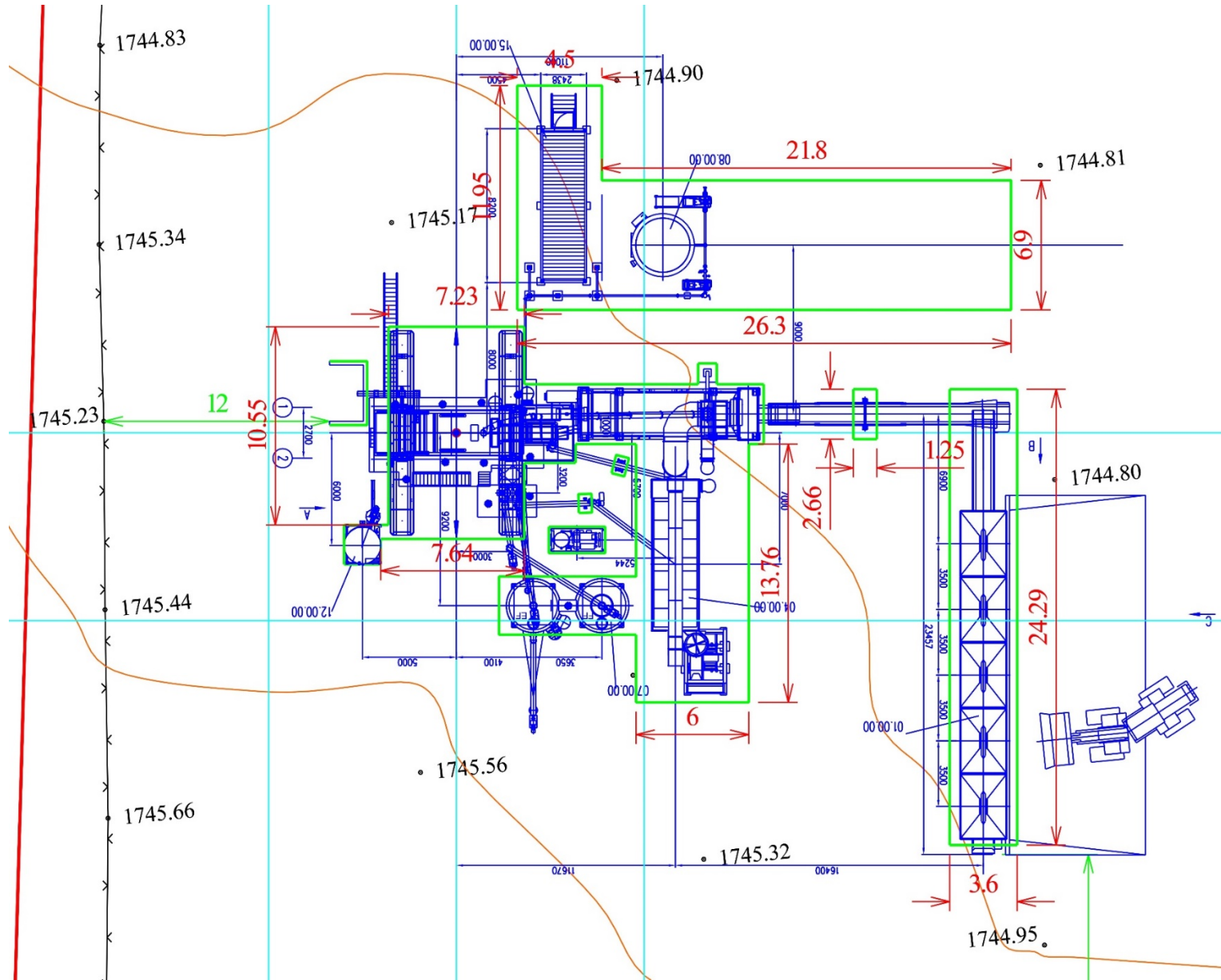
დანართი №3: ასფალტის ქარხნის დანადგარების ნახაზები

დანართი №4: ტოპოგრაფიული გეგმა

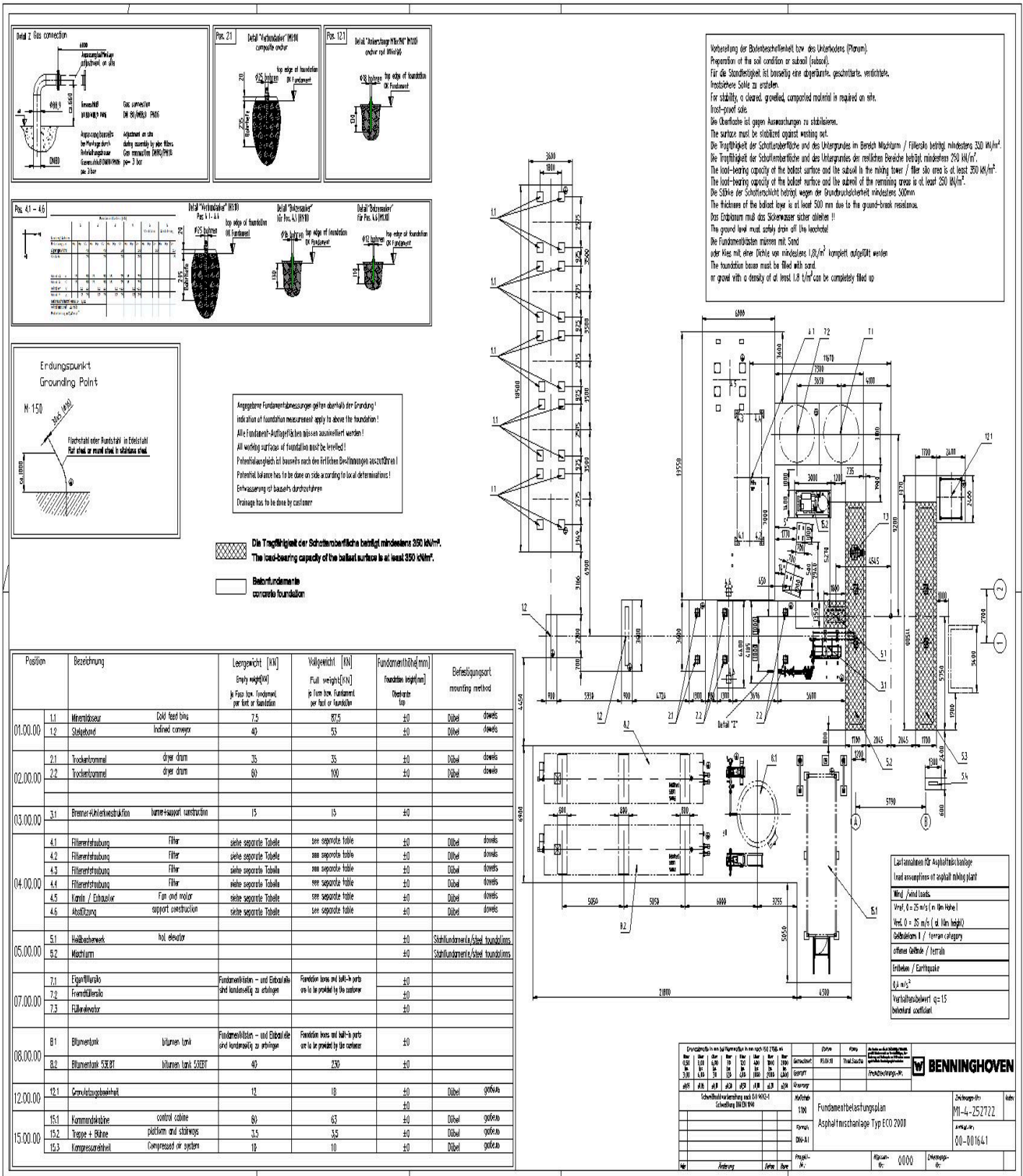
დანართი №1: ასფალტის ქარხნის გენერალური გეგმა

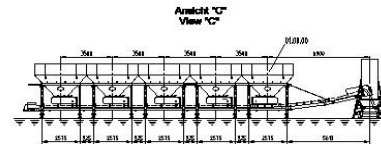
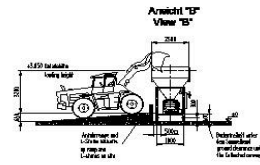
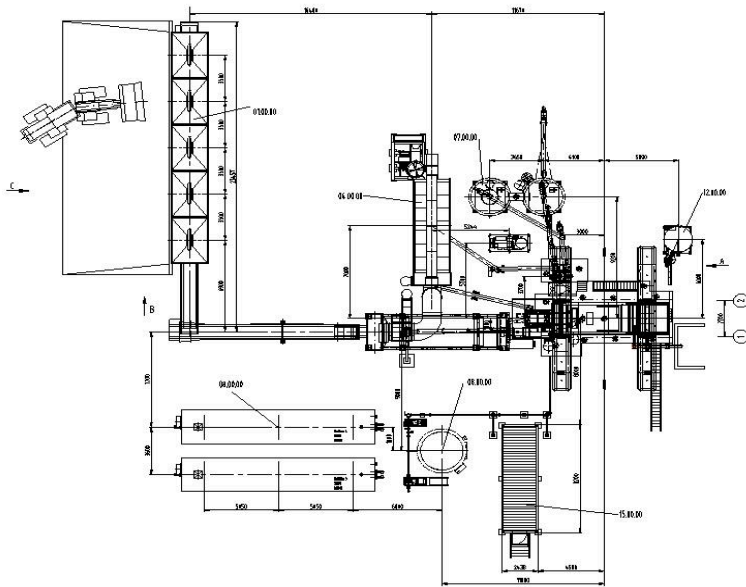
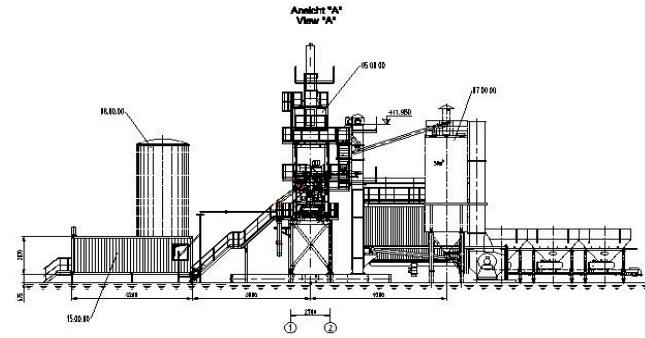
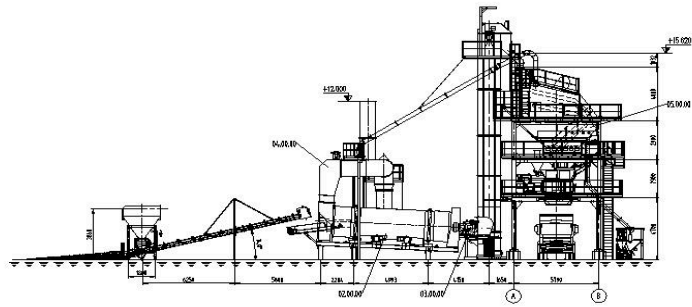


დანართი №2: ასფალტის ქარხნის ზომები



დანართი №3: ასვალტის ქარხნის დანადგარების ნახაზები





0100.00 Verabreichung	0100.00 Cadd Feed System
0200.00 Trockenschmel	0200.00 Dryer Drum
0300.00 Brenner	0300.00 Burner
0400.00 Dinstaubfang	0400.00 Dust Collection System
0500.00 Hochdruck	0500.00 Hosing Tower
0700.00 Filterversorgung	0700.00 Filter Feed System
0800.00 Filterversorgung	0800.00 Filter System
1100.00 Zugbojesysteme	1100.00 Addition Systems
1500.00 Steuerzentrale	1500.00 Control Cabin

Alle Maße, Listen und Ansichten sind unverändert und können bei Änderungen Auftragstellung und Auftragsabwicklung dem technischen Erfordernissen angepasst werden.
 All measure, lists and views have non-binding character and we reserve our right to change those after define- and processing order, due to technical requirements.

Zustand		Datum		Name		Firma	
Druck	Revis	Druck	Revis	Druck	Revis	Druck	Revis
Auftraggeber: Benninghoven Auftrag: Aufstellungsplan Asphaltwerkzeuge Typ ECO 2000				Zeichnungs-Nr.: 05-4-253098 Version: 05-0014-5			
Projekt: 0000				Blatt: 0000			

დანართი №4: ტოპოგრაფიული გეგმა



რაიონი ახალქალაქი, სოფელი ხოსბოი (ს/კ: 63.19.34.008)
 შპს "ჯეიხაბეტოგზა"-ს (ს/ნა223352930) საკუთრებაში არსებული 68945 კვ.მ. არასასოფლო-სამეურნეო
 დანიშნულების მიწის ნაკვეთის და მისი მიმდებარე ტერიტორიის ტოპოგრაფიული

გეგმა

