



საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრძანება N 2-622

08/07/2019

ქ. თბილისი

ქ. თბილისში, შპს „გამას“ ნავთობპროდუქტების (ბენზინის და დიზელის საწვავის) და თხევადი აირის საცავების მოწყობაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

შპს „გამას“ მიერ გზმ-ს ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია ქ. თბილისში არსებული ბუნებრივი აირის ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე ნავთობპროდუქტების (ბენზინის და დიზელის საწვავის) და თხევადი აირის საცავების მოწყობაზე სკრინინგის განცხადება.

ავტოგასამართი სადგური მდებარეობს ქ. თბილისში, გურამიშვილის ქუჩიდან გლდანის რაიონში მიმავალი მაგისტრალის მიმდებარედ 1876 მ² ფართობის მქონე არასასოფლო-სამეურნეო დანიშნულების მიწის ნაკვეთზე (GPS კოორდინატები X=483540; Y=4626140 / საკადასტრო კოდი: 01.11.12.020.007). აღნიშნული ტერიტორიიდან უახლოესი დასახლებული პუნქტი დაშორებულია 60 მეტრით.

პროექტის მიხედვით ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე დაგეგმილია დიზელის, ბენზინის და თხევადი გაზის საწვავის გასამართი სვეტებისა და რეზერვუარების მოწყობა შესაბამისი ინფრასტრუქტურით. ავტოგასამართი სადგური წლიურად ახდენს 2160000 მ³ ბუნებრივი აირის საწვავის რეალიზაციას. ბენზინის, დიზელის და თხევადი აირის რეზერვუარების მოწყობის შემდეგ წელიწადში მოხდება 1460000 მ³ ბუნებრივი აირის, 1460 მ³ დიზელის, 1460 მ³ ბენზინის და 730 ტ თხევადი გაზის რეალიზაცია.

პროექტის მიხედვით ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე მოეწყობა:

- ოთხი მიწისქვეშა რეზერვუარი, თითოეულის მოცულობა შეადგენს 20 მ³-ს. რეზერვუარები განკუთვნილი იქნება ბენზინის და დიზელის საწვავის შესანახად;
- ბენზინის და დიზელის მარიგებელი სვეტები;
- 15 მ³ მოცულობის თხევადი გაზის მიწისზედა რეზერვუარი, რომელიც აღჭურვილი იქნება საწვავის მარიგებელი სვეტით.

არსებული ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორია მობეტონებულია. ბენზინის და დიზელის მიწისქვეშა ავზები განთავსდება ბეტონის სარკოფაგში, რეზერვუარებს შორის არსებული ცარიელი ადგილები შეივსება ქვიშა-ღორღის წვრილი ფრაქციით. მიწისქვეშა

რეზერვუარები აღჭურვილი იქნება 3 მ სიმაღლის, 0,05 დიამეტრიანი სასუნთქი სარქველებით. რეზერვუარები დაფარული იქნება ანტიკოროზიული საღებავით.

ავტოგასამართ სადგურზე ნავთობპროდუქტების მიღება მოხდება ავტოცისტერნების საშუალებით. მიღებული საწვავი განთავსდება მიწისქვეშა რეზერვუარებში, საიდანაც მიეწოდება ჩამოსასხმელ სვეტებს. თხევადი გაზი შემოტანილი იქნება სპეციალური ავტოცისტერნების საშუალებით და განთავსდება 15 მ³ მოცულობის მიწისზედა რეზერვუარში.

პროექტის მიხედვით ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე გათვალისწინებულია მეხამრიდის დამონტაჟება, რომელიც დაფარავს საოპერატორო შენობას და ფარდულს. სახანძრო უსაფრთხოების მიზნით განთავსდება ცეცხლმაქრებით აღჭურვილი ხანძარსაწინააღმდეგო ინვენტარი.

ობიექტზე წყლის გამოყენება ხდება საყოფაცხოვრებო მიზნებისთვის და სახანძრო უსაფრთხოებისთვის. ტერიტორიაზე არსებობს წყალმომარაგების სისტემა და გამოყენებული იქნება არსებული ქსელი. ჩამდინარე წყლების ჩაშვება ხდება ქ. თბილისის საკანალიზაციო სისტემაში.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით საწვავის მარიგებელი სვეტები განთავსებული იქნება ზემოდან დახურული ფარდულის ტიპის შენობაში, რაც შეამცირებს ნავთობპროდუქტებით სანიაღვრე წყლების დაბინძურების რისკს.

სამშენებლო სამუშაოების ჩატარების პერიოდში მიწის ნაყოფიერი ფენის არსებობის შემთხვევაში მოხდება მისი მოხსნა და დასაწყობება კანონმდებლობით გათვალისწინებული ნორმების დაცვით.

საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე ატმოსფერულ ჰაერში გაიფრქვევა ნავთობპროდუქტების ნახშირწყალბადები, მეთანი, პროპანი და სხვა მავნე ნივთიერებები, რომლის მაქსიმალური ინტენსივობა ფიქსირდება საწვავის მიღებისას და გაცემის დროს.

ავტოგასამართი სადგურის საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე საწარმოს მუშაობის პროცესში ხმაურის გავრცელების დონეების გადაჭარბება მოსალოდნელი არ არის.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით სამშენებლო სამუშაოების ჩატარების ეტაპზე მოსალოდნელია მცირე რაოდენობით სამშენებლო ნარჩენების წარმოქმნა, ხოლო ექსპლუატაციისას წარმოიქმნება საყოფაცხოვრებო ნარჩენები. ნარჩენების მართვა მოხდება კანონმდებლობით გათვალისწინებული მოთხოვნების შესაბამისად.

საწვავის გასაცემი სვეტების გარე პერიმეტრი მოწყობილია არხებით, რომელიც უერთდება მიწისქვეშა ავზს. ავტომანქანების გამართვის და სხვა გაუთვალისწინებელი შემთხვევების დროს დაღვრილი ნავთობპროდუქტები შეიკრიბება აღნიშნული არხების საშუალებით და შეგროვდება მიწისქვეშა ავზში, საიდანაც მოხდება დაღვრილი ნავთობპროდუქტების გარკვეული ნაწილის ამოღება, ხოლო დარჩენილი დაბინძურებული შლამი განთავსდება სპეციალურ კონტეინერში და გადაეცემა აღნიშნული სახის ნარჩენების მართვაზე შესაბამისი ნებართვის მქონე ორგანიზაციას.

ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე და მის შემოგარენში არ ფიქსირდება მრავალწლოვანი მცენარეები და არც წითელ ნუსხაში შეტანილი სახეობები.

საპროექტო ტერიტორიაზე წარმოდგენილი არ არის კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლები. ავტოგასამართი სადგურიდან სხვა მსგავსი ტიპის ობიექტის დაშორების გათვალისწინებით კუმულაციური ზემოქმედება არ იქნება მნიშვნელოვანი.

საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე არსებული ბუნებრივი აირის ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე ნავთობპროდუქტების (ბენზინის და დიზელის საწვავის) და თხევადი აირის საცავების მოწყობა გარემოზე მნიშვნელოვან ზემოქმედებას არ გამოიწვევს.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსი“-ს მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის საფუძველზე

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ შპს „გამას“ ნავთობპროდუქტების (ბენზინის და დიზელის საწვავის) და თხევადი აირის საცავების მოწყობა არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. შპს „გამა“ ვალდებულია საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტებით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს შპს „გამას“;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს შპს „გამას“ მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და გლდანის რაიონის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი