



საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრძანება N 2-627

08/07/2019

ქ. თბილისი

მარტვილის მუნიციპალიტეტში, სს „ვისოლ პეტროლიუმ ჯორჯიას“ ნავთობპროდუქტების მიწისქვეშა საცავის (ავტოგასამართი სადგური) მოწყობასა და ექსპლუატაციაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

სს ვისოლ პეტროლიუმ ჯორჯიას მიერ გზმ-ს ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში წარმოდგენილია მარტვილის მუნიციპალიტეტის, სოფ. ბანძაში ნავთობპროდუქტების მიწისქვეშა საცავის (ავტოგასამართი სადგური) მოწყობისა და ექსპლუატაციის სკრინინგის განცხადება.

საპროექტო ტერიტორია მდებარეობს მარტვილის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ბანძაში არასასოფლო სამეურნეო მიწის ნაკვეთზე (ს.კ.41.04.34.297). აღნიშნული ტერიტორია იჯარის ხელშეკრულებით აქვს აღებული 2018 წლის 14 ნოემბრიდან სს „ვისოლ პეტროლიუმ ჯორჯიას“. ავტოგასამართი სადგური უახლოესი დასახლებული პუნქტიდან დაშორებულია 50 მეტრით, საავტომობილო გზიდან 15 მეტრით.

წლიურად იგეგმება 1 000 000 ლიტრი ბენზინის და 1 000 000 ლიტრი დიზელის საწვავის მიღება/რეალიზაცია.

სარეზერვუარო პარკი მოიცავს სამ საცავს. აქედან 15,8 მ³ მოცულობის მიწისქვეშა რეზერვუარი განკუთვნილია დიზელის საწვავისათვის, ხოლო ბენზინისათვის ერთი 8 მ³ და ერთი 15,4 მ³ მოცულობის რეზერვუარი. რეზერვუარები განთავსებულია სარკოფაგში და დამუშავებულია ანტიკოროზიული ნივთიერებით. რეზერვუარებზე მოწყობილია საწვავის მისაღები მილები საკეტებით და სასუნთქი მილები სარქველებით.

საწვავის მიღება გათვალისწინებულია ავტოცისტერნების საშუალებით. შემდეგ განაწილდება მიწისქვეშა რეზერვუარებში, საიდანაც მიწოდება მოხდება ავტოგასამართ სადგურზე გათვალისწინებულ 2 ცალ საწვავით გასამართ სვეტზე, რომელიც ასევე მოიცავს საწვავის სახეობისათვის შესაბამის გასამართ კომპლექსს. რეზერვუარიდან საწვავის გადატანა ხდება ფოლადის მილის და ტუმბოს საშუალებით. ავტოგასამართი სადგური აღჭურვილია სტანდარტული საკეტებიანი რეზინის მილისაგან.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით ავტოგასამართი სადგური გათვალისწინებულია საავტომობილო საწვავის (ძრავის საწვავი-მსუბუქი საწვავი) საცალო რეალიზაციისათვის. ობიექტზე დასაქმებული იქნება 2 თანამშრომელი. სამუშაო რეჟიმი 365 დღე.

საწარმოს საქმიანობის სპეციფიკიდან გამომდინარე, ადგილი აქვს საწარმოს უბნებზე მავნე ნივთიერებათა წარმოქმნას და მათ შემდგომ გაფრქვევას ატმოსფეროში. საწარმოს მიერ ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეულ მავნე ნივთიერებას წარმოადგენს: ნავთობპროდუქტების ნახშირწყალბადები. ნავთობპროდუქტების ნახშირწყალბადების მაქსიმალური ინტენსივობები ფიქსირდება ავტოცისტერნებიდან რეზერვუარებში ნავთობპროდუქტების გადატანისას.

წარმოდგენილი გაანგარიშების შედეგების მიხედვით, საცავის საქმიანობისას ატმოსფერულ ჰაერში გაფრქვეული ნახშირწყალბადების რაოდენობა მცირეა და არ მოახდენს გარემოზე მნიშვნელოვან უარყოფით ზემოქმედებას.

ნავთობპროდუქტების საცავის ფუნქციონირებისას წყალი საწარმოო მიზნებისათვის არ გამოიყენება, მისი გამოყენება მოხდება მხოლოდ საყოფაცხოვრებო მიზნებისათვის.

ავტომანქანების გამართვის და სხვა გაუთვალისწინებელი შემთხვევების დროს მოედანზე შემთხვევით დაღვრილი ნავთობპროდუქტები შეიკრიბება არხით და მიეწოდება ნავთობდამჭერს ჭას. შესაბამისად, ობიექტის ფუნქციონირების დროს ზედაპირული წყლის ობიექტის დაბინძურების რისკი ძალიან დაბალია.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, ავტოგასამართი სადგურის სპეციფიკიდან გამომდინარე არ იგეგმება მაღალი ხმაურის დონის გამომწვევი დანადგარის გამოყენება, შესაბამისად საწარმოს მუშაობის პროცესში ხმაურის გავრცელების დონეების გადაჭარბება არ არის მოსალოდნელი.

სადგურის ტერიტორიაზე და მის მიმდებარედ არ ფიქსირდება ხე მცენარეები. საწარმოს გავლენის ზონაში დაცული ტერიტორიები და კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლები არ არსებობს.

ნარჩენების მართვა გათვალისწინებულია მოქმედი კანონმდებლობის დაცვით.

საწარმოს ექსპლუატაციის პროცესში ადამიანების ჯანმრთელობასა და უსაფრთხოებაზე უარყოფითი ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

ობიექტის სიახლოვეს ანალოგიური ტიპის ობიექტი არ მდებარეობს, შესაბამისად ადგილი არ ექნება კუმულაციურ ზემოქმედებას.

სკრინინგის განცხადების თანახმად ავტოგასამართი სადგური აღჭურვილი იქნება სახანძრო უსაფრთხოების სისტემებით, რომელიც უზრუნველყოფს როგორც ხანძრის პრევენციას, ისე უსაფრთხოებას.

აღსანიშნავია, რომ „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ თანახმად, სკრინინგის პროცედურას ექვემდებარება საცავების მოწყობა, რომელიც ავტოგასამართი სადგურების შემთხვევაში წარმოადგენს მხოლოდ საწვავის რეალიზაციასთან დაკავშირებული ინფრასტრუქტურის ნაწილს.

ავტოგასამართი სადგურების შეუფერხებელი ფუნქციონირებისთვის განკუთვნილი საწვავის სამარაგო რეზერვუარები და მისგან წარმოქმნილი გაფრქვევები ძირითადად მცირე მოცულობისაა. გარდა ამისა, რეზერვუარები განთავსდება მიწის ზედაპირის ქვეშ, რაც ამცირებს მათზე გარემო ფაქტორების (მზის გამოსხივება, ტემპერატურა და ა.შ) უარყოფითი ზემოქმედების რისკს. ასევე, ზღუდავს გაფრქვევათა შორ მანძილებზე გავრცელების საფრთხეს. აღნიშნულიდან გამომდინარე, გაფრქვევები ლოკალიზებულია

ავტოგასამართი სადგურის ტერიტორიაზე და იშვიათად სცილდება სადგურის განთავსების ტერიტორიის საზღვრებს.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსი“-ს მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის საფუძველზე,

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ მარტვილის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ბანძაში ნავთობპროდუქტების მიწისქვეშა საცავის (ავტოგასამართი სადგური) მოწყობა და ექსპლუატაცია არ დაექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. სს „ვისოლ პეტროლიუმ ჯორჯია“ ვალდებულია საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-8 ნაწილის შესაბამისად უზრუნველყოს გარემოსდაცვითი ტექნიკური რეგლამენტებით დადგენილი მოთხოვნებისა და გარემოსდაცვითი ნორმების დაცვა;
3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს სს „ვისოლ პეტროლიუმ ჯორჯიას“;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს სს „ვისოლ პეტროლიუმ ჯორჯია“ მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და მარტვილის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი