



საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრძანება N 2-659

15/07/2019

ქ. თბილისი

მესტიის მუნიციპალიტეტში შპს „ავსტრიან ჯორჯიან დეველოპმენტის“ ლახამი-საგერგილას 35 კვ-იანი ელექტროგადამცემი ხაზის გაყვანაზე გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების გაცემის შესახებ

გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების მიღების მიზნით შპს „ავსტრიან ჯორჯიან დეველოპმენტის“ მიერ წარმოდგენილია მესტიის მუნიციპალიტეტში ლახამი-საგერგილას 35 კვ-იანი ელექტროგადამცემი ხაზის გაყვანის პროექტის გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიში და კანონით გათვალისწინებული თანდართული დოკუმენტაცია, რაზეც სამინისტრომ უზრუნველყო საექსპერტო კომისიის შექმნა და სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და შესაბამისი მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე განთავსება.

შპს „ავსტრიან ჯორჯიან დეველოპმენტის“ მიერ სკოპინგის დასკვნის მიღების მიზნით, სამინისტროში წარმოდგენილი იქნა მესტიის მუნიციპალიტეტში შპს „ავსტრიან ჯორჯიან დეველოპმენტის“ ლახამი-საგერგილას 35 კვ-იანი ელექტროგადამცემი ხაზის გაყვანის სკოპინგის ანგარიში, სამინისტროს მიერ სკოპინგის პროცედურის შედეგად განსაზღვრული და დადგენილი იქნა დაგეგმილი საქმიანობის გზშ-ის ანგარიშის მომზადებისათვის საჭირო კვლევების, მოსაპოვებელი და შესასწავლი ინფორმაციის ჩამონათვალი და გზშ-ს პროცესში დეტალურად შესასწავლი საკითხები (ბრძანება N 2-861).

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, სამშენებლო ობიექტი მდებარეობს ზემო სვანეთის რეგიონში, მესტიის მუნიციპალიტეტის, მდინარე ლახამისა და ნენსკრას ხეობებში. პროექტის მიზანია მშენებარე ლახამი ჰესების კასკადის მიერ გენერირებული ელექტროენერჯის გენერაციის ადგილიდან ენერგო-პრო ჯორჯიას მფლობელობაში არსებულ საგერგილას ქვესადგურთან მიერთება.

ელექტროგადამცემი ხაზის პროექტი კომპლექსური ტიპისაა და მისი საერთო სიგრძე შეადგენს 4020 მეტრს. საპროექტო ხაზის ნაწილი მოიცავს მიწისქვეშა ელექტროგადამცემ ხაზს (სიგრძით 1550 მ) და მიწისზედა საჰაერო ნაწილს (2470 მ), რომელიც განთავსდება ფოლადის ანძებზე (საერთო რაოდენობით 13 ცალი).

პროექტის ფარგლებში დაგეგმილია შემდეგი სამუშაოების განხორციელება:

- ეგხ-ს 1550 მ სიგრძის მიწისქვეშა მონაკვეთი, რომელიც დამონტაჟდება „საგერგილა 35/6“ ქვესადგურიდან ლუხის ხიდამდე და განთავსდება „ხაიში-საკენი-ომარიშარა“-ს საავტომობილო გზის კმ0+000მ-დან კმ1+200მ-მდე მონაკვეთის გასწვრივ.
- ეგხ-ს 2470 მ სიგრძის ერთჯაჭვიანი საჰაერო მონაკვეთი, რომელიც დამონტაჟდება

ლუხის ხიდიდან ლახამის ჰესამდე და განთავსდება 13 ერთეულ ფოლადის ანმაზე. ელექტროგადამცემი ხაზის მიწისქვეშა ნაწილი გაივლის ხაიში-საკენი-ომარიშარას შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის საავტომობილო გზის კმ0+000მ-დან კმ1+200მ-მდე მონაკვეთზე. აღნიშნულ საკითხზე არსებობს საქმიანობის განმახორციელებელ კომპანიასა და საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს, საავტომობილო გზების დეპარტამენტს შორის შეთანხმების დამადასტურებელი დოკუმენტაცია (2018 წლის 13 ივნისის N6877-2-03-2-201806131743 შეთანხმება).

აღნიშნული მონაკვეთის მოწყობის პროცესში არ მოხდება აუთვისებელ (ბუნებრივ მდგომარეობაში მყოფი) ტერიტორიებზე ზემოქმედება, ამავე დროს ადგილი არ ექნება ზემოქმედებას ბუნებრივ ლანდშაფტებზე და მდინარე ნენსკრაზე. ელექტროგადამცემი ხაზის მიწისქვეშა ნაწილი მთლიანად მიუყვება არსებულ გზას და მიუერთდება არსებულ საგერგილას ქვესადგურს.

მიწისქვეშა საკაბელო მონაკვეთის შემდეგ დაგეგმილია საჰაერო 35 კვ-იანი ელექტროგადამცემი ხაზის მოწყობა შუალედური და კუთხური საყრდენი ანძების მეშვეობით. ელექტროგადამცემი ხაზის საჰაერო მონაკვეთი გადის უკვე არსებული ძველი გზის გასწვრივ, რის შემდეგაც საპროექტო ეგზ გადაკვეთს მდინარეს და გადავა მდ. ნენსკრას მარჯვენა ნაპირზე, სადაც განთავსდება ორი საბოლოო ანძა. აღნიშნული მონაკვეთი დააკავშირებს საკაბელო მონაკვეთს ჰიდროელექტროსადგურის სატრანსფორმატორო უბანთან.

საჰაერო ეგზ-ს სამშენებლო სამუშაოები მოიცავს: საპროექტო საყრდენი ანძების განთავსების ადგილებში მცენარეული და ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მოხსნას, მცენარეული საფარის გასუფთავებას ანძების და საძირკვლების მოწყობის ადგილებიდან, საყრდენი ანძების მონტაჟისთვის ფუნდამენტების მოწყობას, საყრდენების მასალების ტრანსპორტირებას, რკინაბეტონის კონსტრუქციის აწყობას, დამონტაჟებას და სადენების გაჭიმვას.

გზმ-ის ანგარიშში მოცემული ინფორმაციით, პროექტის ფარგლებში არ არის გათვალისწინებული ახალი მისასვლელი გზების მოწყობა ან/და არსებული გზების გაფართოების სამუშაოები. სამშენებლო სამუშაოების დროს გამოყენებული იქნება არსებული საავტომობილო და ძველი გრუნტის გზები, რომლებიც თითოეული საყრდენის წერტილამდე ტექნიკის თავისუფლად გადაადგილების საშუალებას იძლევა.

გზმ-ის ანგარიშში მოცემული ინფორმაციით, პროექტის სპეციფიკიდან გამომდინარე სამშენებლო ბანაკის ან საცხოვრებლის მოწყობა არ გახდება საჭირო. აღნიშნულს განაპირობებს სამშენებლო სამუშაოების მოკლე პერიოდი, სამშენებლო მასალების მცირე რაოდენობა და დასაქმებული პერსონალის სიმცირე. საჭიროების შემთხვევაში გამოყენებულ იქნება ლახამი ჰესის მშენებლობისა და ექსპლუატაციისათვის მოწყობილი დამხმარე ინფრასტრუქტურა.

საპროექტო ეგზ-ს, როგორც საჰაერო, ასევე მიწისქვეშა ნაწილისთვის არ იქნება საჭირო ფუჭი ქანის/გრუნტის სანაყაროების მოწყობა, საყრდენების შემთხვევაში გრუნტი მთლიანად იქნება გამოყენებული უკუჩაყრისთვის, ხოლო მიწისქვეშა ეგზ-ს შემთხვევაში, ტრანშეიდან ამოღებული გრუნტი დროებით განთავსდება ტრანშეის გასწვრივ და მოხდება მისი უკუჩაყრა მას შემდეგ, რაც დამონტაჟდება ბეტონის არხი და ჩაიდება კაბელი.

საპროექტო დერეფნის მიწისზედა ნაწილის მცენარეული საფარი როგორც სახეობრივი, ასევე რაოდენობრივი თვალსაზრისით მაღალი ღირებულებით არ გამოირჩევა. ეგზოკორიდორის დეტალურმა ფლორისტულმა შესწავლამ გამოავლინა დეგრადირებული დაბუჩქული ტყისა და მეორადი მდელოს არსებობა და ეს ჰაბიტატები არ გამოირჩევა ფლორისტული სიმდიდრით. აქ არაა გავრცელებული იშვიათი სახეობები, შესაბამისად პროექტის ზემოქმედება ფლორაზე არ იქნება მნიშვნელოვანი.

საპროექტო კორიდორი განთავსებულია მდინარე ნენსკრას ხეობაში და არ გამოირჩევა ფაუნისტური სიმდიდრით, რადგან საპროექტო კორიდორი მთლიანად განთავსებულია არსებული გზის კორიდორში, სრულად მიუყვება მას, რაც შესაბამისად დამატებითი ჰაბიტატების ფრაგმენტაციას არ გამოიწვევს.

გზმ-ს ანგარიშში წარმოდგენილი 101684 მ² საპროექტო ფართობიდან (shp-ფაილი), „სახელმწიფო ტყის ფონდის საზღვრების დადგენის შესახებ“ საქართველოს მთავრობის 2011 წლის 4 აგვისტოს №299 დადგენილებით დამტკიცებული სახელმწიფო ტყის ფონდის საზღვრების მიხედვით 2642 მ² ფართობი მდებარეობს სსიპ-ეროვნული სატყეო სააგენტოს, სამეგრელო-ზემო სვანეთის სატყეო სამსახურის, ხაიშის სატყეო უბნის ჭუბერის სატყეოს დაქვემდებარებაში. საპროექტო კორიდორში არ არის იდენტიფიცირებული საქართველოს წითელი ნუსხით დაცული მცენარეები, რომელთა გარემოდან ამოღება იქნება საჭირო. შესაბამისად მცენარეების დაცულ სახეობებზე მნიშვნელოვანი ზემოქმედება არ არის მოსალოდნელი.

საშიში გეოლოგიური პროცესები საპროექტო დერეფანში არ არის დაფიქსირებული, რადგან ლახამი-საგერგილას ეგზ-ს საპროექტო მონაკვეთი განთავსების ადგილები შერჩეულია არსებული ძველი გზის გასწვრივ, შესაბამისად გეოლოგიურ გარემოზე ზემოქმედება არ იქნება მნიშვნელოვანი.

ადმინისტრაციული წარმოების პროცესში სამინისტროს მიერ საპროექტო ტერიტორიების იდენტიფიცირების შედეგად დადგინდა, რომ აღნიშნული საპროექტო ტერიტორია ნაწილობრივ კვეთს შპს „კავკასიანერგოზე“ ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნებით (N55 10.01.2016; და N2 09.01.2017;) გაცემული ელექტროგადამცემი ხაზების დერეფანს, ასევე აღნიშნული ტერიტორიის ფარგლებში სამინისტროში პარალელურად მიმდინარეობს ადმინისტრაციული წარმოება სკოპინგის დასკვნის გაცემის მიზნით საქართველოს სახელმწიფო ელექტროსისტემის მიერ, მესტიის მუნიციპალიტეტში 500/220/110 კვ ძაბვის ქვესადგური „ნენსკრას“ და 220 კვ ელექტროგადამცემი ხაზის „ნენსკრა-მესტიის“ მშენებლობასა და ექსპლუატაციაზე (წერილი N3952). ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე სამინისტროს მოთხოვნის საფუძველზე წარმოდგენილი იქნა ურთიერთშეთანხმების მემორანდუმი ტერიტორიის გამოყენებასთან დაკავშირებით.

გზმ-ს ანგარიშს თან ერთვის საქმიანობის გარემოსდაცვითი მონიტორინგის გეგმა, გარემოზე მოსალოდნელი ნეგატიური ზემოქმედებების შემარბილებელი ღონისძიებები, ავარიული სიტუაციების რეაგირების გეგმა, დასკვნები და რეკომენდაციები.

გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების გაცემის მიზნით დაწყებული ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე, 2019 წლის 9 იანვარს მესტიის მუნიციპალიტეტის, სოფელ ლახამში გაიმართა აღნიშნული პროექტის საჯარო განხილვა. რომელსაც ესწრებოდნენ სამინისტროს და შპს „ავსტრიან ჯორჯიან დეველოპმენტის“ წარმომადგენლები , ასევე სოფელ ლახამის მაცხოვრებლები.

გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების გაცემის მიზნით სამინისტროში დაწყებული ადმინისტრაციული წარმოების ეტაპზე მოსახლეობის მიერ არ ყოფილა წარმოდგენილი წერილობითი შენიშვნები და კომენტარები დაგეგმილ საქმიანობასთან დაკავშირებით.

აღნიშნული გზშ-ის ანგარიში განიხილეს შესაბამისმა ექსპერტებმა და სპეციალისტებმა გარემოსდაცვითი შეფასების სხვადასხვა მიმართულებით, რომელთა დასკვნების შეჯერებისა და წარმოდგენილი დოკუმენტაციის შეფასების, ასევე გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის II დანართის მე-3 პუნქტის 3.4 ქვეპუნქტის საფუძველზე,

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ:

1. გაიცეს გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება მესტიის მუნიციპალიტეტში შპს „ავსტრიან ჯორჯიან დეველოპმენტის“ ლახამი-საგერგილას 35 კვ-იანი ელექტროგადამცემი ხაზის გაყვანაზე.
2. ბრძანების პირველი პუნქტით გათვალისწინებული გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება გაიცემა განუსაზღვრელი ვადით;
3. შპს „ავსტრიან ჯორჯიან დეველოპმენტმა“ საქმიანობის განხორციელება უზრუნველყოს წარმოდგენილი გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშის, ტექნოლოგიური სქემის, გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედების შემარბილებელი ღონისძიებების, გარემოსდაცვითი მონიტორინგის და ავარიულ სიტუაციებზე რეაგირების გეგმების, დასკვნებისა და რეკომენდაციების შესაბამისად.
4. შპს „ავსტრიან ჯორჯიან დეველოპმენტმა“ საქმიანობის განხორციელება უზრუნველყოს დაინტერესებულ მხარეებთან (შპს „ნენსკრა ჰიდრო, შპს „კავკასიენერგო“, სს საქართველოს სახელმწიფო ელექტროსისტემა) შეთანხმების საფუძველზე.
5. შპს „ავსტრიან ჯორჯიან დეველოპმენტმა“ მშენებლობის დაწყებამდე უზრუნველყოს განახლებული ბიომრავალფეროვნების მონიტორინგის გეგმის სამინისტროსთან შეთანხმება, რომელიც უნდა მოიცავდეს ორნითოფაუნის დეტალურ კვლევას, სადაც სათანადო კვლევაზე დაყრდნობით ასახული იქნება ინფორმაცია საპროექტო არეალში ფრინველთა სახეობების არსებობაზე, მათზე შესაძლო ზემოქმედებაზე, ამ ზემოქმედების თავიდან აცილებასა და საჭიროების შემთხვევაში საკომპენსაციო ღონისძიებების შესახებ. განახლებული ბიომრავალფეროვნების მონიტორინგის გეგმაში ასევე ასახული უნდა იყოს კავკასიურ გველგესლაზე დაკვირვების საკითხები, საჭიროების შემთხვევაში დამატებითი შემარბილებელი ან/და საკომპენსაციო ღონისძიებების განსაზღვრა/განხორციელების მიზნით. ბიომრავალფეროვნებაზე მონიტორინგის განხორციელება უზრუნველყოს შეთანხმებული მონიტორინგის გეგმის შესაბამისად.
6. შპს „ავსტრიან ჯორჯიან დეველოპმენტმა“ სამშენებლო სამუშაოების განხორციელება უზრუნველყოს „ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მოხსნის, შენახვის, გამოყენების და რეკულტივაციის შესახებ“ საქართველოს მთავრობის 2013 წლის 31 დეკემბრის №424 დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტით გათვალისწინებული მოთხოვნების შესაბამისად;
7. შპს „ავსტრიან ჯორჯიან დეველოპმენტმა“ მშენებლობის დაწყებამდე უზრუნველყოს ნარჩენების მართვის გეგმის შემუშავება და სამინისტროსთან შეთანხმება საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის მინისტრის 2015 წლის 4 აგვისტოს N211 ბრძანების შესაბამისად;

8. შპს „ავსტრიან ჯორჯიან დეველოპმენტმა“ მშენებლობის დაწყებამდე სახელმწიფო ტყის ფონდის მართვას დაქვემდებარებულ ფართობებზე, ნებისმიერი ქმედება განახორციელოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით და უზრუნველყოს აღნიშნული საკითხის სსიპ ეროვნულ სატყეო სააგენტოსთან შეთანხმება;
9. შპს „ავსტრიან ჯორჯიან დეველოპმენტმა“ სამუშაოების დასრულებისა და ექსპლუატაციაში გაშვების შესახებ დაუყოვნებლივ აცნობოს საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროს;
10. გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების სხვა პირზე გადაცემის შემთხვევაში გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების გადაცემა განახორციელოს „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსით“ დადგენილი წესით;
11. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს შპს „ავსტრიან ჯორჯიან დეველოპმენტს“.
12. ბრძანება ძალაში შევიდეს შპს „ავსტრიან ჯორჯიან დეველოპმენტის“ მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
13. ბრძანების ძალაში შესვლიდან 5 დღის ვადაში გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და მესტიის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოების საინფორმაციო დაფებზე;
14. ეს ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი