



საქართველოს გაერთიანებული სახელმწიფოს და სოფლის მეურნეობის მინისტრი

ბრძანება N 2-666

15/07/2019

ქ. თბილისი

ქ. თერჯოლაში, შპს „ნიუ როუდ ჯგუფის“ ასფალტის საწარმოს მოწყობასა და ექსპლუატაციაზე სკრინინგის გადაწყვეტილების შესახებ

საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში, გზმ-ის ჩატარების საჭიროების დადგენის მიზნით შპს „ნიუ როუდ ჯგუფის“ მიერ წარმოდგენილია ქ. თერჯოლაში ასფალტის საწარმოს მოწყობის და ექსპლუატაციის სკრინინგის განცხადება.

საქმიანობის განხორციელება დაგეგმილია არასასოფლო-სამეურნეო მიწის ნაკვეთზე, ს/კ 33.09.43.504 და 33.09.43.505, რომელსაც ფლობს შპს „თერჯოლა ოილი“ ს/კ 231998960 (ტერიტორია გამოყენებული იქნება იჯარის ხელშეკრულების საფუძველზე).

საპროექტო ტერიტორიიდან უახლოესი საცხოვრებელი სახლი დაცილებულია დაახლოებით - 560 მეტრით, მდინარე ჩოლაბურიდან საპროექტო ტერიტორია დაშორებულია დაახლოებით 50 მეტრით.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, ტერიტორია წარმოადგენს ტექნოგენურად დატვირთულ ზონას, სადაც არ არსებობს მცენარეული საფარი და არ წარმოადგენს გარეული ცხოველების საბინადრო არეალს. ტერიტორია მთლიანად შემოღობილია ბეტონის 2-2.5 მ სიმაღლის ღობით. ტერიტორია წლების მანძილზე ანთროპოგენულად სახეცვლილია, ვინაიდან გამოიყენებოდა სამრეწველო დანიშნულებით. წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად ადგილზე ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა წარმოდგენილი არ არის, ვინაიდან ჰუმუსოვანი ფენის მაქსიმალური სისქეა 3 სმ.

საქმიანობის ფარგლებში დაგეგმილია სხვადასხვა მარკის ასფალტის წარმოება. ტერიტორიაზე დამატებით, ტექნოლოგიური ციკლის უზრუნველსაყოფად დაგეგმილია ახალი, 6 ცალი, 50 ტონიანი ბიტუმის რეზერვუარის მოწყობა. ობიექტი იმუშავებს დღე-ღამეში 8 საათის განმავლობაში. წელიწადში ასფალტის ქარხანა დატვირთული იქნება 150 დღე, მომსახურე პერსონალის რაოდენობა შეადგენს 30 ადამიანს. დღის მანძილზე დაგეგმილია 1200 ტონა ასფალტის წარმოება.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, ასფალტის საწარმო წარმოადგენს კონტენერული ტიპის დანადგარებს და მათი მობილურობიდან გამომდინარე დანადგარების მონტაჟი არ საჭიროებს მნიშვნელოვანი მოცულობის მიწის და სამშენებლო სამუშაოებს, მათი მონტაჟი და დემონტაჟი შესაძლებელია მოკლე ვადებში.

საპროექტო ტერიტორიაზე საწარმოს ფუნქციონირება დაგეგმილია დაახლოებით ორი წლის ვადით თუმცა სამომავლო პროექტებიდან გამომდინარე შესაძლებელია მოხდეს დანადგარების გადატანა სხვადასხვა რეგიონებში.

საწარმო წარმოადგენს სხვადასხვა აგრეგატების ერთობლიობას და ტექნოლოგია ითვალისწინებს ბიტუმის, შემავსებლის (ფილერის, ქვის მტვერი), ქვიშის და ღორღის დაკავშირებას სპეციალური ტექნოლოგიით.

საწარმოს ძირითად შემადგელობაში შედის შემდეგი ტექნოლოგიური ელემენტები: ინერტული მასალების მიმღები ბუნკერები; ასფალტმემრევი აგრეგატი; შემავსებლის სილოსები; საშრობი დოლი; ასფალტის დამზადების პროცესში წარმოქმნილი აირების გაწმენდის სისტემა; ბიტუმის საცავები.

ასფალტის ქარხნის მაქსიმალური წარმადობა შეადგენს 150 ტ/სთ-ში. საჭირო რაოდენობის ასფალტის წარმოებისთვის გამოყენებული იქნება შემდეგი სახის ნედლეული:

- 1 ტონა წვრილმარცვლოვანი ასფალტის მისაღებად საჭიროა: 57 კგ ბიტუმი, ფილერი - 75კგ, ქვის მტვერი- 47 კგ, ქვიშა 339 კგ, ღორღი - 481 კგ;
- 1 ტონა მსხვილმარცვლოვანი ასფალტის მისაღებად საჭიროა: 40 კგ ბიტუმი, ფილერი - 38კგ, ქვის მტვერი- 29 კგ, ქვიშა 269 კგ, ღორღი - 625 კგ;

ასფალტის წარმოების ტექნოლოგიის აღწერა: სამსხვრევ-დამხარისხებელ საამქროში წარმოებული ცივი ნესტიანი ინერტული მასალა მიეწოდება ასფალტის ქარხნის მიმღებ ბუნკერს შესაბამისი დოზირებით. ბუნკერების საშუალებით მზა მასალა მიეწოდება საშრობ დოლს, სადაც ხდება მისი გაცხელება და მტვრის ნაწილაკების მოცილება ფილტრის საშუალებით. მასალათა გახურება ხორციელდება საშრობი დოლის საცეცხლეში ბუნებრივი აირის დაწვის შედეგად მიღებული ცხელი ნამწვი აირების საშუალებით. 1 ტ. ასფალტის დამზადებისთვის ბუნებრივი აირის ხარჯი შეადგენს 8 მ³-ს. ანუ წელიწადში სულ საჭიროა: $180\ 000 \times 8 = 1\ 440\ 000$ მ³ ბუნებრივი აირი. აღსანიშნავია, რომ ასფალტის ქარხნის განთავსების ტერიტორიამდე ბუნებრივი აირი მიყვანილია. საშრობი და წვადი პროცესების შედეგად წარმოქმნილი ცხელი აირები და მტვერი მიემართება აირის გაწმენდის სისტემაში. საშრობ დოლში გაცხელებული მასალა საცერის გავლის შემდეგ მიეწოდება შემრევს, სადაც ხდება ბიტუმთან და ფილერთან ერთად არევა და მზა ასფალტის მიღება. შემრევი აგრეგატის დოზატორები უზრუნველყოფენ ნარევი ფილერის განსაზღვრული ოდენობით მიწოდებას.

სკრინინგის ანგარიშის მიხედვით, ასფალტბეტონის ქარხნის ტერიტორიაზე არ არის გათვალისწინებული ღორღის და ქვიშის დამზადება. მასალები შემოიზიდება ლიცენზირებული ობიექტიდან ავტოთვითმცლელელებით და დასაწყობდება საწყობში, საიდანაც მიეწოდება საშრობ აგრეგატს საჭირო რეცეპტურის შესაბამისად.

წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, თვეში შემოტანილი იქნება 200-250 ტონა ბიტუმი, რომელიც შენახული იქნება 6 ცალ 50 ტონიან ავზებში, თითოეული ავზი შეფუთული და დაცული იქნება თერმოიზოლაციით, ბიტუმის გათბობა მოხდება ელექტროენერჯის გამოყენებით. ბიტუმი გამხურებლიდან მიეწოდება შემრევ აგრეგატს შესაბამისი დოზირებით.

ყველა ნავთობპროდუქტის შემცველ დანადგარს ექნება მეორადი დამცავები, რაც მაქსიმალურად უზრუნველყოფს დადვრების შეკავებას. საქმიანობის ნომინალური რეჟიმით წარმართვის შემთხვევაში გრუნტის წყლების დაბინძურების რისკი მინიმალურია.

საწარმოს სპეციფიკიდან გამომდინარე, ტექნოლოგიურ პროცესში ტექნიკური წყლის გამოყენება არ მოხდება, შესაბამისად ტერიტორიიდან საწარმოო ჩამდინარე წყლების წარმოქმნას ადგილი არ ექნება.

საწარმოო ობიექტის ექსპლუატაციის პროცესში სასმელი დანიშნულებით გამოყენებული იქნება ჭაბურღილი. მომსახურე პერსონალის რაოდენობის გათვალისწინებით დახარჯული სასმელ-სამეურნეო წყლის დაახლოებითი რაოდენობა იქნება: $30 \times 45 = 1350$ ლ/დღ და 340 მ³/წელ.

საწარმოში წარმოქმნილი სამეურნეო-ფეკალური წყლები შეგროვდება საასენიზაციო ორმოებში. რეზერვუარები პერიოდულად გაიწმინდება საასენიზაციო მანქანებით. დაბინძურებული წყლები გატანილი და ჩაშვებული იქნება თერჯოლის საკანალიზაციო ქსელში.

წარმოდგენილი სკრინინგის ანგარიშის თანახმად, განხორციელდა საწარმოს ფუნქციონირების შედეგად მოსალოდნელი ატმოსფერულ ჰაერში ემისიების გავრცელების მოდელირება, რომლის მიხედვითაც საწარმოს ექსპლუატაციის პროცესში, მიმდებარე ტერიტორიების ატმოსფერული ჰაერის ხარისხი როგორც 500 მეტრიანი ნორმირებული ზონის მიმართ, აგრეთვე უახლოესი დასახლებული ზონის მიმართ. ამასთან, აღსანიშნავია, რომ საპროექტო ტერიტორიის მიმდებარე განთავსებულია შპს „ბაზილიკას“ ცემენტისა და კირქვის დამუშავების საწარმო და შპს „ჯეო მეტალის“ ფეროშენადნობთა ქარხანა, რომლებთან ერთად ადგილი ექნება კუმულაციურ ზემოქმედებას ატმოსფერულ ჰაერზე.

ასევე განხორციელდა საწარმოს მაქსიმალური დატვირთვით ფუნქციონირების შემთხვევაში (უარესი სცენარი) უახლოეს საცხოვრებელ სახლებთან ხმაურის დონეების გავრცელების მოდელირება, რომლის მიხედვითაც არ გაცდება 33 დბა-ს, რაც აკმაყოფილებს საქართველოს ნორმატიური დოკუმენტით („საცხოვრებელი სახლების და საზოგადოებრივი/საჯარო დაწესებულებების შენობების სათავსებში და ტერიტორიებზე აკუსტიკური ხმაურის ნორმების შესახებ“ საქართველოს მთავრობის 2017 წლის 15 აგვისტოს $N398$ დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტი) განსაზღვრულ მოთხოვნებს, როგორც დღის, ასევე ღამის საათებისთვის. თუმცა აკუსტიკური ბერის გავრცელების მოდელირებისას კუმულაციური ზემოქმედება გათვალისწინებული არ ყოფილა, კერძოდ, წარმოდგენილი სკრინინგის განცხადება არ მოიცავს ინფორმაციას მიმდებარე საწარმოებით გამოწვეული ზემოქმედების და ასევე, საწარმოს და მდინარეს შორის არსებული რკინიგზის შესახებ, რომელიც თავის მხრივ შესაძლოა წარმოადგენდეს ხმაურის დამატებით წყაროს და შეიტანოს მნიშვნელოვანი წვლილი ჯამურ ეფექტში.

სკრინინგის განცხადების თანახმად, ქარხნის მოწყობა არ ითვალისწინებს მნიშვნელოვან სამშენებლო სამუშაოებს, თუმცა წარმოდგენილი დოკუმენტაციით არ დგინდება თუ რა რაოდენობის გრუნტის სამუშაოებია განსახორციელებელი საძირკველის მოსაწყობად - გრუნტის მოსამზადებლად. წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად მძიმე წონის კონტეინერული ტიპის მოდულები უნდა განთავსდეს ორი მეტრის სიმაღლის რკინა-ბეტონის კონსტრუქციებზე.

საქმიანობის პროცესში შეიძლება წარმოიქმნას როგორც საყოფაცხოვრებო, ასევე სახიფათო ნარჩენები. განცხადების თანახმად საყოფაცხოვრებო ნარჩენების შეგროვება მოხდება შესაბამის კონტეინერებში. საწარმოს ტერიტორიიდან საყოფაცხოვრებო ნარჩენების გატანა მოხდება ადგილობრივ ნაგავსაყრელზე, ხოლო სახიფათო ნარჩენების დროებითი დასაწყობება მოხდება საწარმოს ტერიტორიაზე ცალკე გამოყოფილ

სათავსოში, რომელიც მოეწყობა გარემოსდაცვითი მოთხოვნების შესაბამისად (დაცული იქნება ადამიანის და ამინდის ზემოქმედებისგან, გაკრული იქნება სახიფათოობის აღმნიშვნელი ბანერები) და გადაეცემა იურიდიულ პირს, რომელსაც ექნება ნებართვა ამ სახის ნარჩენების შემდგომ მართვაზე. განცხადების თანახმად, საწარმოო ნარჩენებიდან აღსანიშნავია აირგამწმენდ დანადგარში დაგროვილი მტვერი, რომელიც გამოყენებული იქნება ტექნოლოგიურ ციკლში.

სკრინინგის განცხადების მიხედვით გრუნტის დაბინძურების სხვადასხვა შესაძლებლობასთან ერთად განხილულია ავარიული დაღვრის დროს გრუნტზე ზემოქმედების საკითხი. აღნიშნული მიაჩნებს იმაზე, რომ პროექტით წარმოდგენილი ტექნიკური გადაწყვეტა ვერ უზრუნველყოფს ნიადაგზე, გრუნტის წყლებზე და ზედაპირულ წყლებზე ზემოქმედების თავიდან აცილებას. აღნიშნული გარემოება მნიშვნელოვნად ზრდის რისკს როგორც ნიადაგზე ასევე გრუნტის წყლებზე და ზედაპირულ წყლებზე (მისი სიახლოვის გათვალისწინებით) შესაძლო უარყოფით ზემოქმედების რისკებს.

სამინისტროში დამატებით წარმოდგენილი დოკუმენტაციის თანახმად, შეფასებულია ასფალტის საწარმოს მოწყობის და ექსპლუატაციით შესაძლო ზემოქმედება ზედაპირულ წყალზე. თუმცა აღნიშნული შეფასება ეფუძნება საპროექტო ტერიტორიიდან დაახლოებით 0,87 კმ მანძილით დაშორებული, საავტომობილო ხიდის მშენებლობისთვის მდ. ჩოლაბურის მაქსიმალური ხარჯის უზრუნველყოფის გამომანგარიშებას და საპროექტო ტერიტორიის მიმდებარედ არსებული საწარმოების ხელმძღვანელების გამოკითხვას-გასაუბრებას. აღნიშნული შეფასება ერთმნიშვნელოვნად მიაჩნებს იმაზე, რომ არ არსებობს საკმარისი ინფორმაცია ზედაპირული წყლის ობიექტთან მიმართებაში შესაბამისი დასკვნების მოსამზადებლად რაც დამატებით კვლევებს საჭიროებს.

სკრინინგის ანგარიშში არ არის მოცემული, საიდან და რა სიხშირით მოხდება საწარმოს ფუნქციონირებისთვის აუცილებელი მასალების შემოტანა და არ არის განხილული აღნიშნულიდან გამომდინარე ზემოქმედების საკითხი, რაც შესწავლას საჭიროებს.

პროექტით გათვალისწინებულია ასევე ღია სასაწყობე მეურნეობის მოწყობა, სადაც განთავსდება გადასამუშავებელი ნედლეული-ინერტული მასალა. წარმოდგენილი პროექტი არ ითვალისწინებს აღნიშნულ ტერიტორიაზე წარმოქმნილი სანიაღვრე წყლების მართვის საკითხს. სანიაღვრე წყლების არასწორმა მართვამ შესაძლოა მნიშვნელოვანი უარყოფითი ზემოქმედება მოახდინოს გრუნტის წყლებზე, რაც თავის მხრივ გამოიწვევს ზედაპირულ წყლებზე (მდინარე ჩოლაბურის სიახლოვის გათვალისწინებით) ზემოქმედებას. შესაბამისად, აღნიშნული საკითხები საჭიროებს დამატებით შესწავლას.

ზემოაღნიშნული კრიტერიუმების გათვალისწინებით, „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-6 ნაწილის საფუძველზე,

ვბრძანებ:

1. მიღებულ იქნეს სკრინინგის გადაწყვეტილება, რომ ე. თერჯოლაში, შპს „ნიუ როლდ ჯგუფის“ ასფალტის საწარმოს მოწყობა და ექსპლუატაცია დაეექვემდებაროს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას;
2. შპს „ნიუ როლდ ჯგუფი“ ვალდებულია „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-8 მუხლის შესაბამისად უზრუნველყოს სკოპინგის პროცედურის გავლა;

3. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს შპს „ნიუ როუდ ჯგუფს“;
4. ბრძანება ძალაში შევიდეს შპს „ნიუ როუდ ჯგუფის“ მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
5. სკრინინგის გადაწყვეტილების გაცემიდან 5 დღის ვადაში სკრინინგის გადაწყვეტილება განთავსდეს სამინისტროს ოფიციალურ ვებგვერდზე და თერჯოლის მუნიციპალიტეტის აღმასრულებელი ან/და წარმომადგენლობითი ორგანოს საინფორმაციო დაფაზე;
6. ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

ლევან დავითაშვილი



მინისტრი