



საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი

N 2-12/9757
16/07/2019

9757-2-12-2-201907161739



საქართველოს გარემოს დაცვისა და
სოფლის მეურნეობის მინისტრის მოადგილეს
ქალბატონ ნინო თანდილაშვილს

ქალბატონო ნინო,

2019 წლის 20 ივნისის N6234/01 წერილის პასუხად, რომელიც ეხება „ბარისახო-შატილის არსებული გზის (52-63 კმ) 11 კმ-იანი მონაკვეთის რეაბილიტაციის პროექტის ფარგლებში მდინარის ნაპირდაცვის მიზნით ბუნებრივი გაბიონის მოწყობის და ინერტული ნარჩენების განთავსების“ პროექტის სკრინინგის განცხადებაში სხვადასხვა საკითხის დაზუსტებას, თქვენი მოთხოვნის შესაბამისად, გიგზავნით, სკრინინგის კორექტირებულ ანგარიშს.

დანართი: სკრინინგის ანგარიში - „1“ (ერთი) წიგნი;
„1“ (ერთი) CD დისკი.

პატივისცემით,

ალექსანდრე თევდორაძე

დეპარტამენტის თავმჯდომარის მოადგილე



სამუშაოების დამკვეთი - საქართველოს სავტომობილო გზების დეპარტამენტი

სამშენებლო სამუშაოების განმახორციელებელი - შპს „პრაიმ ბეტონი“

ბარისახო-შატილის არსებული გზის (52-63 კმ) 11 კმ-იანი მონაკვეთის რეაბილიტაციის
პროექტის ფარგლებში მდინარის ნაპირდაცვის მიზნით ბუნებრივი გაბიონის მოწყობის
პროექტი

სკრინინგის ანგარიში

ქ. თბილისი, 2019 წელი

1. შესავალი

საქართველოს საავტომობილო გზების დაკვეთით, #ე.ტ152-18 ხელშეკრულების შესაბამისად შპს „პრაიმ ბეტონი“ გეგმავს „თელავის, დუშეთის და ყაზბეგის მუნიციპალიტეტების ტერიტორიებზე გამავალი სნო-ჯუთა-როშკა-შატილი-ომალო-ხადორის ხეობა-ბაწარა-ახმეტის მიმართულებით საავტომობილო გზების მშენებლობა-რეკონსტრუქცია ლოტი I ბარისახო-შატილის საავტომობილო გზის კმ 52+350 - კმ 63+400 (პკ 0+00-პკ110+50) რეაბილიტაციის პროექტის“ ფარგლებში ბარისახო-შატილის არსებული გზის (52-63 კმ) 11 კმ-იანი მონაკვეთის რეაბილიტაციას.

შპს „პრაიმ ბეტონი“ საქართველოს ტერიტორიაზე ფუნქციონირებს 2010 წლიდან. მის ძირითად საქმიანობას წარმოადგენს საკუთარი, ლიცენზირებული კარიერებიდან, შემვსები მასალის, სხვადასხვა სახის სასარგებლო წიაღისეულის მოპოვება და მისი გადამუშავება. კომპანიას ასევე გააჩნია მზა ბეტონის წარმოების ფართო არჩევანი სრული სერვისის ჩათვლით, რაც მოიცავს მასალების მომხმარებლისთვის მიწოდებას ტრანსპორტირებითა და სრული ლაბორატორიული მომსახურების გაწევით. გარდა ამისა, კომპანია ახორციელებს სხვადასხვა სახის სამშენებლო და სარეაბილიტაციო სამუშაოებს.

შპს „პრაიმ ბეტონი“ ხელმძღვანელობს საერთაშორისო ხარისხის სტანდარტებით და სამშენებლო მასალების წარმოების, მიწოდებისა და შემოწმების ხარისხის მართვის სისტემისთვის მინიჭებული აქვს ISO 9001:2008 სერტიფიკატი.

11 კმ-იანი სარეაბილიტაციო გზა, ერთ მხარეს მიუყვება კლდის ნაპირს, ხოლო მეორე მხარეს მდინარე ხევსურეთის არაგვს. რეაბილიტაციის ფარგლებში, დაგეგმილია არსებული გზის გასუფთავება კლდის ნაშალისაგან, რომელიც ამ ეტაპზე უხვადაა მიმოფანტული გზაზე. გარდა ამისა, საპროექტო გზის გარკვეულ მონაკვეთზე საჭიროა მდინარის ნაპირდაცვითი სამუშაოების განხორციელება.

პროექტის განხორციელების პროცესში, გზის გასუფთავების შედეგად შესაძლებელია წარმოიქმნას დაახლოებით 100 000მ³ რაოდენობის ინერტული ნარჩენი, რომლის განსათავსებლად დუშეთის მუნიციპალიტეტის მიერ მიმდინარე წლის 3 მაისს (წერილი #08/9745) გამოყოფილი იქნა 2 სხვადასხვა ტერიტორია, საკადასტრო კოდით: 71.65.78.541 და 71.65.78.542. ორივე მიწა წარმოადგენს სახელმწიფო საკუთრებას.

ს/კ 71.65.78.541-ის ფარგლებში განთავსებული მიწის ნაკვეთი შეადგენს 1516კვ.მ-ს ხოლო, ს/კ71.65.78.542-ის ფარგლებში მდებარე მიწა 481 კვ.მ-ს. აღნიშნული ტერიტორიები ვერ

უზრუნველყოფენ გზის გასუფთავების შედეგად წარმოქმნილი ინერტული ნარჩენის მიღებას, მათი სიმცირიდან გამომდინარე. გარდა ამისა, ს/კ71.65.78.542-ის ფარგლებში არსებული მიწის ნაკვეთის მდებარეობა არ არის ხელსაყრელი მძიმე ტექნიკის გადაადგილებისთვის, ვინაიდან მდებარეობს ტყით დაფარული ტერიტორიის ფარგლების გვერდით. მისი გამოყენების შემთხვევაში საჭირო გახდება ახალი გზის გაყვანა, რაც გამოიწვევს გარკვეული რაოდენობის ხე-მცენარეების მოჭრას.

აღნიშნულიდან გამომდინარე, მიღებული იქნა გადაწყვეტილება, გზის გასუფთავების შედეგად წარმოქმნილი ინერტული ნარჩენის ნაწილი განთავსდეს მუნიციპალიტეტის მიერ გამოყოფილი ტერიტორიაზე (ს/კ71.65.78.541), ხოლო ნაწილი გამოყენებული იქნეს მდინარის ნაპირდაცვითი სამუშაოებისათვის, კერძოდ კი მოხდეს მდინარის ნაპირზე არსებულ ხრამსა და ქვის ბერმას შორის არსებული სიცარიელის ამოვსება.

ზემოაღნიშნული საქმიანობა წარმოადგენს საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსი“-ს II დანართის 9.13 პუნქტით (ნაპირდაცვითი სამუშაოები) გათვალისწინებულ საქმიანობას და აღნიშნულ საქმიანობაზე, სამინისტრო, ამავე კოდექსის მე-7 მუხლით დადგენილი სკრინინგის პროცედურის გავლის საფუძველზე იღებს გადაწყვეტილებას გზმ-ს საჭიროების შესახებ.

საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-4 ნაწილის შესაბამისად, ნაპირგამაგრებითი სამუშაოების და ამა ნაპირგამაგრებით სამუშაოებში ინერტული ნარჩენის გამოყენებასთან დაკავშირებით მომზადებული იქნა წინამდებარე სკრინინგის ანგარიში. ცნობები საქმიანობის განმახორციელებელი კომპანიის შესახებ მოცემულია ცხრილში #1.

ცხრილი #1

საქმიანობის დამკვეთი	საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
საქმიანობის განმახორციელებელი	შპს პრაიმ ბეტონი
საქმიანობის განმახორციელებელი კომპანიის იურიდიული მისამართი	ქ. ფოთი, კოკაიას ხეივანი #1
კომპანიის საიდენტიფიკაციო ნომერი	215148551
კომპანიის ხელმძღვანელი	ალექსანდრე სოკოლოვსკი
მიმდინარე საქმიანობის სახე	ბარისახო-შატილის გზის რეაბილიტაციის პროცესში წარმოქმნილი ნარჩენის გამოყენებით მდინარის ნაპირგამაგრებითი სამუშაოები
საქმიანობის განხორციელების ადგილმდებარეობა	დუშეთის მუნიციპალიტეტის, ბარისახო-შატილის 52-63კმ მონაკვეთი

2. საქმიანობის აღწერა

2.1 მდინარის ნაპირდაცვითი ღონისძიებები

შპს „პრაიმ ბეტონსა“ და საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტს შორის გაფორმებული #ე.ტ152-18 ხელშეკრულების შესაბამისად, გათვალისწინებულია ბარისახო-შატილის 11 კილომეტრიანი მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოების შესრულება. როგორც შესავალ ნაწილში აღინიშნა, გზის ეს მონაკვეთი მიუყვება მდინარე ხევსურეთის არაგვს. თუმცა მდინარესა და გზას შორის, გზის სხვადასხვა მონაკვეთზე არსებობს სხვადასხვა სიგანის მქონე ფართობი ჩადრმავეებით, რომელიც შესაძლებელია გაუთანაბრდეს გზას. მისი გზასთან გათანაბრება უზრუნველყოფს გზის დაცვას მდინარის წყლის წარეცხვისაგან. ამისათვის საჭიროა მცირე ზომის ქვის ბერმის მოწყობა. ბერმის მოსაწყობად მდინარის კალაპოტში სამშენებლო სამუშაოების განხორციელება დაგეგმილი არ არის და საკმარისი იქნება მდინარის ნაპირის გასწვრივ პროექტის არეალში არსებული დიდი ქვის ლოდების გამოყენება ბეტონის შემავსებლის და მავთულბადის გარეშე. ხოლო, შემდგომ, ბერმასა და გზას შორის არსებული სიცარიელის ამოვსება და მისი გზასთან გათანაბრება სამშენებლო უბნის მომზადების პროცესში წარმოქმნილი ინერტული ნარჩენებით. აღნიშნული სამუშაოების განხორციელების შემდგომ რეაბილიტირებული გზა დაცული იქნება მდინარის წყლის მოვარდნებისგან. გარდა ამისა, ნაწილობრივ გადაჭრილი იქნება პროექტის განხორციელების არეალში არსებული ინერტული ნარჩენის სამშენებლო ობიექტიდან გატანის საკითხი.

როგორც უკვე აღინიშნა, ქვის ბერმის მოწყობა გათვალისწინებულია გზის ერთ მხარეს არსებული კლდის/მთის ნაშალი ლოდებით და მისი სხვა ობიექტიდან ან/და მუნიციპალიტეტიდან შემოტანა საჭირო არ არის. ნაპირგამაგრებითი სამუშაოები დაიწყება ივლისის ბოლოს, გზის რეაბილიტაციის პროცესის პარალელურად და გაგრძელდება დაახლოებით სამი თვე. უშუალოდ ნაპირსამაგრი სამუშაოების წარმოებას არ სჭირდება ეს დრო, თუმცა ვინაიდან მისი მოწყობა გათვალისწინებულია გზის რეაბილიტაციის პროცესში წარმოქმნილი ინერტული ნარჩენების გამოყენებით, დამოკიდებულია გზის სარეაბილიტაციო სამუშაოებზე.

ნაპირგამაგრებისთვის საჭირო ქვის ბერმის მოწყობა და სიცარიელის ამოვსება ინერტული ნარჩენით განხორციელდება შპს „პრაიმ ბეტონის“ სპეც ტექნიკის მეშვეობით. გამოყენებული იქნება შემდეგი ტექნიკა: ვოლვოს ტიპის 25 ტონიანი მუხლუხა ექსკავატორი; 1 თვითმცლელი და 1 დამტვირთველი. აღნიშნული ტექნიკა განთავსებულია სარეაბილიტაციო გზის ტერიტორიაზე.

ინერტული ნარჩენების ტრანსპორტირება განხორციელდება პრაიმ ბეტონის თვითმცლელი ავტომანქანით, რომლის ძარაც იქნება გადახურული. ზიდვის მაქსიმალური მანძილი იქნება 2-3 კმ.

2.1.1 ინფორმაცია მოსაწყობი ქვის ბერმის და შესაბამისად ამოსავსები ფართობების შესახებ

მოსაწყობი ბერმის საერთო სიგრძე იქნება 280 მ. ხოლო ინერტული მასალებით ამოსავსები ფართობების და საჭირო ინერტული მასალის შესახებ მონაცემები შემდეგია:

მონაკვეთი 1 - პკ 42+75 - დან პკ 43+67, მისი საერთო ფართობი შეადგენს 1952მ²-ს, სიმაღლე - 7.43მ. შესაძლებელია განთავსდეს 1900მ³ მოცულობის ინერტული მასალა.

მონაკვეთი 2 - პკ 49+58 - დან პკ 50+30 - მდე, მისი ფართობი შეადგენს 1700 მ²-ს, საშუალო სიმაღლე და მისი მდებარეობის გათვალისწინებით შესაძლებელია შეივსოს 8500მ³ მოცულობის ინერტული მასალით;

მონაკვეთი 3 - პკ 51+63 - დან პკ 52+70, მისი ფართობი შეადგენს 2131მ²-ს, სიმაღლე - 6.73მ. შესაძლებელია შეივსოს 6790მ³ მოცულობის ინერტული მასალით;

მონაკვეთი 4 - პკ 73+27 - დან პკ 73+75, მისი ფართობია 620 მ², სიმაღლე - 4,88. შესაძლებელია შეივსოს 9724მ³ მოცულობის ინერტული მასალით;

სრული ტერიტორიის ამოსავსებად საჭიროა 26 900 მ³ მოცულობის ინერტული მასალა, რომელიც აღებული იქნება სამშენებლო მოედნის ინერტული ნაშალისაგან გასუფთავების შედეგად.

2.1.2 ინერტული მასალით ამოსავსები ფართობების GPS კოორდინატები

კოორდინატები					
#	X	Y		X	Y
1	4707350.72	494422.07	22	4707999.43	494917.74

2	4707340.4	494422.49	23	4707995.66	494940.18
3	4707330.88	494428.28	24	4708016.15	494925.16
4	4707342.97	494445.34	25	4708026.74	494913.06
5	4707349.16	494456.49	26	4708032.14	494905.68
6	4707364.68	494469.42	27	4708048.05	494894.51
7	4707379.15	494488.71	28	4708064.75	494885.86
8	4707388.28	494484.59	29	4708066.88	494872.39
9	4707399.77	494484.53	30	4708047.92	494870.49
10	4707394.03	494468.83	31	4708036.61	494872.15
11	4707386.53	494459.69	32	4708026.52	494878.59
12	4707774.04	494876.54	33	4708004.21	494898.79
13	4707773.42	494891.65	34	4708946.78	495993.14
14	4707779.66	494899.57	35	4708955.07	495993.26
15	4707805.41	494910.2	36	4708961.64	495998.22
16	4707826.67	494912.39	37	4708964.74	496005.53
17	4707848.85	494910.95	38	4708962.17	496029.41
18	4707842.59	494892.21	39	4708953.99	496034.7
19	4707803.94	494884.3	40	4708948.46	496018.86
20	4707787.28	494882.06			
21	4707993.71	494910.94	41	4708946.75	496002.8

2.1.3 გარემოზე შესაძლო ზემოქმედება საქმიანობის განხორციელების პროცესში

ზემოქმედება მცენარეულ საფარზე

მდინარის ნაპირი დაფარულია მცირე ზომის ეკალ ბარდიანი და ბალახოვანი მცენარეებით, ასევე, ალაგ-ალაგ სხვადასხვა დასახელების ბუჩქნარით.

მიმდინარე წლის 1-5 ივლისს ჩატარდა საპროექტო ტერიტორიის ტაქსაცია, იქ არსებული ხე-მცენარეულობის სახეობებისა და რაოდენობების ზუსტი აღრიცხვის მიზნით. ტაქსაცია ჩატარა ფ/პ თამაზ დევდარიანმა, მომზადდა შესაბამისი აზომვითი ნახაზები. ჩატარებული ტაქსაციის შედეგად საპროექტო ტერიტორიაზე წითელი ნუსხით დაცული სახეობები არ აღმოჩენილა. გარდა ამისა, საპროექტო ტერიტორია არ ხვდება სატყეო მართვას დაქვემდებარებული ფონდის ფარგლებში. ტერიტორია წარმოადგენს სახელმწიფო საკუთრებას.

ცხრილი #2- აღრიცხვას დაქვემდებარებული 8სმ და მეტი ტაქსაციური დიამეტრის მერქნული რესურსის რაოდენობა (ცალებში), მოცულობა (კმმ) დიამეტრებისა და მერქნული რესურსის სახეობების მიხედვით

#	ჯიბი (სახეობა)	ჯიბი (laTinuri)	diametri (D)	xeTa raodenoba	mocoloba(y)	SeniSvna
1	2	3	4	5	6	7
1	თხმლა	Alnus barbata	8	4	0.076	V-Tanrigi
			10	10	0.38	
			12	15	0.87	
			14	3	0.264	
			16	9	1.08	
			18	12	1.92	
			20	7	1.4	
			24	5	1.5	
			28	1	0.41	
			32	5	2.75	
			36	1	0.89	
sul Txm:				74	13.7	
2	არყი	Betula verrucosa	18	1	0.14	VI-Tanrigi
sul ary:				1	0.14	
3	პანტა	Pyrus communis	24	1	0.26	VI-Tanrigi
sul pnt:				1	0.26	
4	იფანი	Fraxinus excelsior	8	1	0.012	V-Tanrigi
			10	1	0.034	
			14	1	0.084	
			40	1	0.912	
			44	1	1.134	
sul if:				5	2.176	

5	ნეკერჩხალი	Acer campestre	16	1	0.112	V-Tanrigi
			28	1	0.412	
			32	2	1.112	
			36	1	0.723	
			40	1	0.912	
sul nk :				6	3.271	
sul :				87	19.547	

ცხრილი #3 - 8 სმ-ზე ნაკლები დიამეტრის მერქნული რესურსი

#	ჯიში (სახეობა)	ხეობა რაოდენობა	განზომილების ერთ.	მოცულობა (v) კუბ.მ
1	პანტა	7	ცალი	0.005
2	იფანი	2	ცალი	0.005
3	ნეკერჩხალი	36	ცალი	0.05
4	თხმელა	47	ცალი	0.05
5	სულ	92	ცალი	19, 657

საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროში სკრინინგის ანგარიშის პარალელურად, ჩატარებული ტექსაციის მასალები და ტერიტორიის აზომვითი ნახაზები წარედგინება სსიპ ქონების ეროვნულ სააგენტოს ტერიტორიის გამოყენების მიზნით.



სურ.#1 - ტერიტორია სადაც უნდა მოეწყოს მცირე ზომის ბუნებრივი ქვის ბერმა



სურ.#2 - ტერიტორია, რომლის ამოვსებაც მოხდება ინერტული მასალით და გაუთანაბრდება არსებულ გზას

[ზემოქმედება მდინარის იქთიოფაუნაზე](#)

საპროექტო ზონაშ გვხვდება ნაკადულის კალმახი (*Salmo trutta morfa fario*).

ტიპი: მტკნარი წყლის ფორმა

ცხოვრების ნირი: პელაგიური კვების

ტიპი: ნახევრად მტაცებლური ნაკადულის კალმახის სხეულის ფორმა.

ფარფლების განლაგება და ძლიერი კუდი განაპირობებს მისი ცურვის სისწრაფეს და დაბრკოლებების, მათ შორის 2.5-3.0 მეტრამდე ჩანჩქერების თავისუფლად გადალახვას. ნაკადულის კალმახის შეფერილობა ცვალებადია. ზურგი მოყავისფრო-მომწვანო აქვს; გვერდები მოყვითალო-მომწვანო. შავი და წითელი ხალებით დაწინწკლული. მუცლის მხარე მოთეთრო-მორუხო ფერისაა. მოყვითალო ელფერით. მამრები მდედრებისაგან განსხვავდებიან მომცრო ზომით. დიდი თავით და ყბებზე კბილების სიმრავლით. ნაკადულის კალმახი იშვიათად მაგრამ. ზოგჯერ 1 მ-მდე იზრდება. წონით 20 კგ-მდე. ძირითადად კი. 20-30 სმ-მდე და წონით 0.2-0.4 კგ-მდე. საცხოვრებელი გარემო და ქცევის ნირი: ნაკადულის კალმახი რეოფილური ფორმაა. ცხოვრობს ცივწყლიან მდინარეებსა და ნაკადულებში. რომელთაგან უკანასკნელმაც განსაზღვრა მისი ტაქსონომიური სახელწოდება. იგი ირჩევს ისეთ ჰიდრო გარემოს. სადაც ჩქარი დინება, წყლის დაბალი ტემპერატურა და შესაბამისად წყალში გახსნილი ჟანგბადის მაღალი კონცენტრაციაა.

გამრავლება: ნაკადულის კალმახი ქვირითობს შემოდგომა-ზამთრის პერიოდში სექტემბრიდან მარტამდე. როგორც წესი, უფრო ხშირად ოქტომბერ-ნოემბერში 6-8°C-ზე უფრო დაბალ ტემპერატურაზე; თხელწყლიან, ჩქარ დინებაში. ქვა-ღორღიან ფსკერზე, მდედრები ქვირითს ყრიან მათ მიერვე მომზადებულ ორმოებში. სადაც, იმავდროულად ხდება მამრების მიერ მათი განაყოფიერება. ნაკადულის კალმახი (*Salmo trutta morfa fario* Linnaes. 1758) ქვირითობის პერიოდშიც აქტიურად იკვებება.

პროექტის განხორციელების ეტაპზე მდინარის იქთიოფაუნაზე ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის, ვინაიდან სამუშაოების განხორციელება არ იგეგმება მდინარის აქტიურ კალაპოტში. გარდა ამისა, ნაპირგამაგრებითი სამუშაოები არ ითვალისწინებს ბეტონის და სხვა სახის სამუშაოებს, მძიმე ტექნიკის შეყვანა კალაპოტში საჭიროებას არ წარმოადგენს ვინაიდან სპეც ტექნიკას გააჩნია ისეთი

ტექნიკური მონაცემები, რომელიც გზის ზედაპირიდან უზრუნველყოფს ქვის ბერმის ჩალაგებას და ინერტული ნარჩენით მის ამოვსებას.

ზემოქმედება ზედაპირული წყლის ობიექტზე

ქვის ბერმის მოწყობის სამუშაოები უნდა განხორციელდეს მდინარე ხევსურეთის არაგვის ნაპირზე. როგორც უკვე აღინიშნა მისი მოწყობა მოხდება ბუნებრივი ქვების ჩალაგებით და ბეტონის ან/და სხვა სახის სამშენებლო სამუშაოების განხორციელება მდინარის აქტიურ კალაპოტში და მის მიმდებარედ გათვალისწინებული არ არის. გარდა ამისა, მძიმე ტექნიკის ზეთით და სხვა საპოხი მასალებით გამართვა სარეაბილიტაციო ობიექტის სიახლოვეს არ განხორციელდება, რათა თავიდან იქნეს აცილებული ავარიული დაღვრების რისკი.

ამასთანავე, სამუშაოების განხორციელება არ იქნება ინტენსიური ხასიათის და დამოკიდებულია გზის გასუფთავების შედეგად წარმოქმნილ ინერტულ ნარჩენზე.

ზემოქმედება ატმოსფერულ ჰაერზე და ხმაური

ქვანაყარი ბერმის მოწყობის პროცესში ატმოსფერულ ჰაერზე ზემოქმედებას ადგილი არ ექნება. მცირე ზომის ამტვერება და ასევე ხმაური შესაძლებელია გამოიწვიოს ინერტული მასალით ტერიტორიის ამოვსებამ. აღნიშნული ზემოქმედება იქნება დროებითი ხასიათის ვინაიდან აღნიშნული პროცესი არ არის დაკავშირებული ხანგრძლივ პერიოდთან.

გარდა ამისა, სარეაბილიტაციო გზა მოსახლეობიდან დაშორებულია 2კმ-ზე მეტი მანძილით და მძიმე ტექნიკის გადადგილებით გამოწვეული ხმაური არ გამოიწვევს ადგილობრივი მოსახლეობის შეწუხებას.

ზემოქმედება დაცულ ტერიტორიებზე

საპროექტო არეალიდან, უახლოესი დაცული ტერიტორია ყაზბეგის ეროვნული პარკი დაშორებულია დაახლოებით 15 კმ მანძილით. აქედან გამომდინარე პროექტის განხორციელება დაცულ ტერიტორიაზე ზემოქმედებას არ იქონიებს.

ზემოქმედება კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლებზე

ვიზუალური დათვალიერებით პროექტის არეალში კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლები არ შეინიშნება. შესაბამისად, პროექტის ზემოქმედება კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლებზე მოსალოდნელი არ არის.

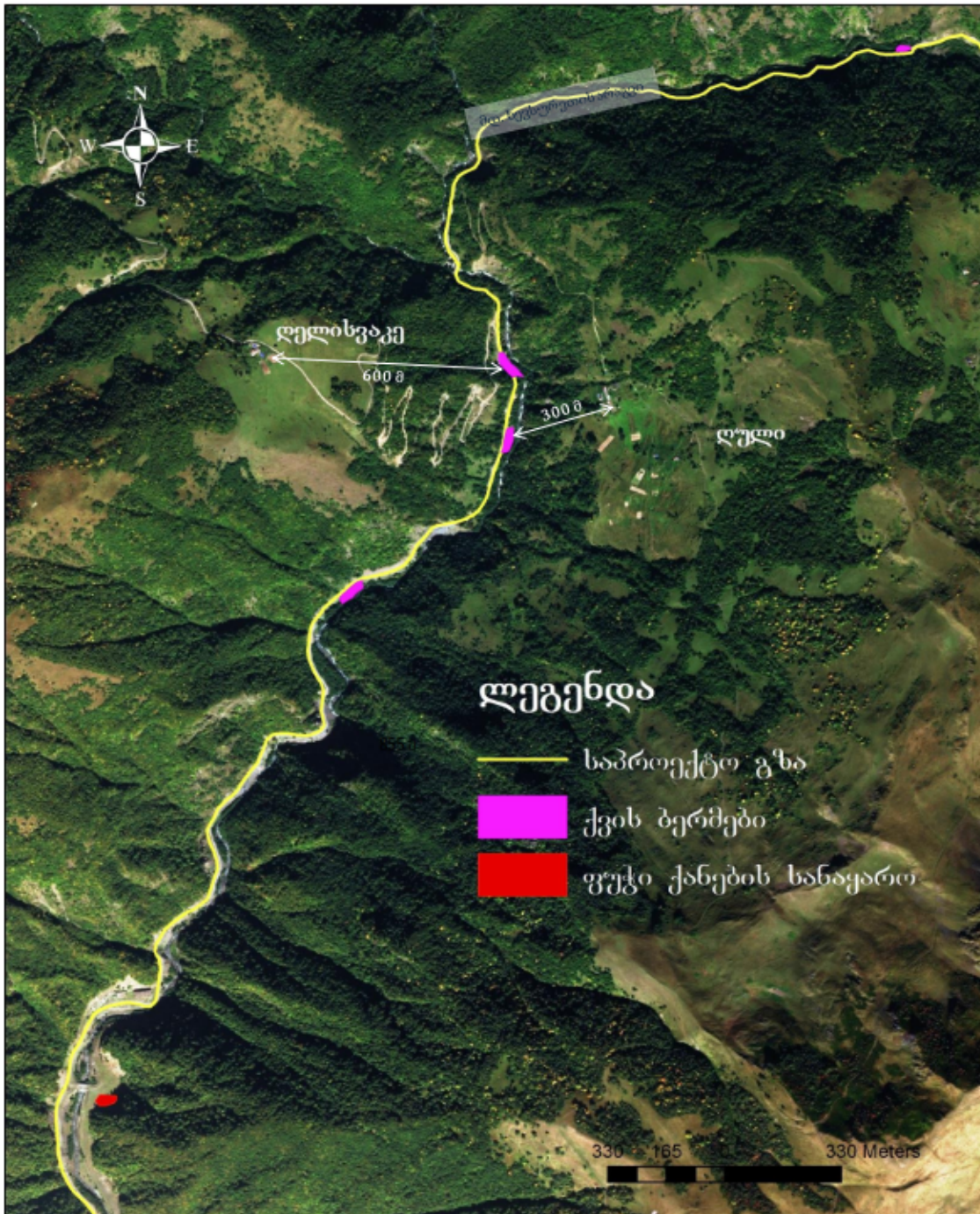
ზემოქმედება ზურმუხტის ქსელზე

საპროექტო ტერიტორიის სიახლოვეს ზურმუხტის ქსელის რომელიმე მონაკვეთი არ ფიქსირდება. შესაბამისად, პროექტის ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

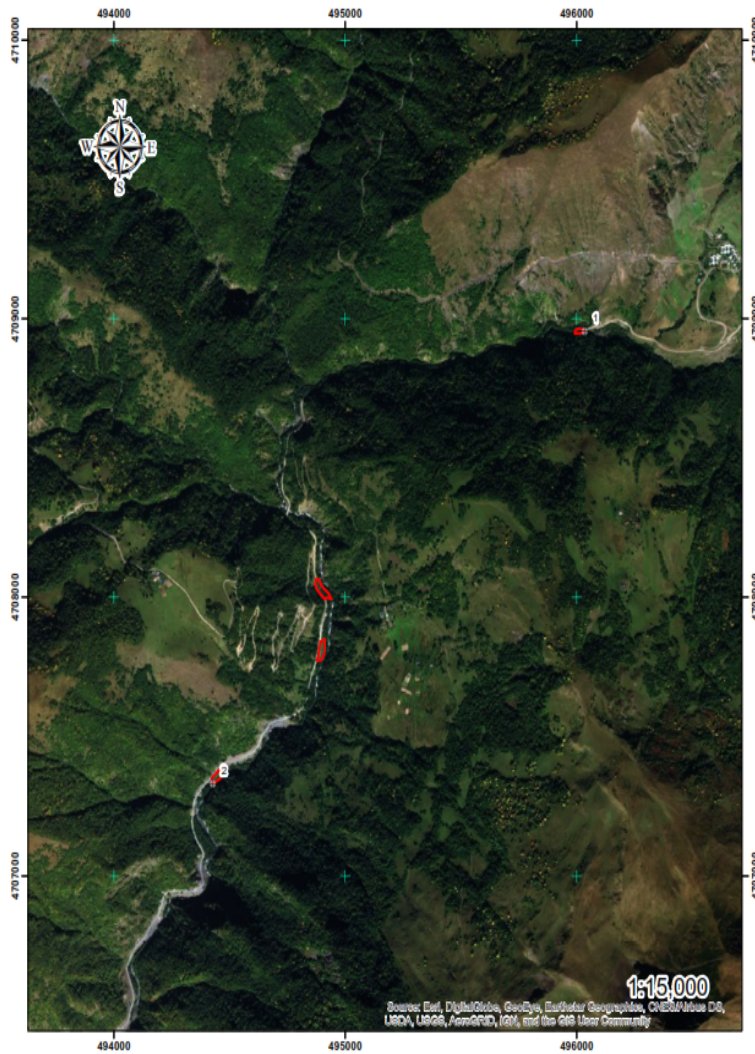
3. ნარჩენების მართვის გეგმის შეთანხმება

სკრინინგის პროცედურის პარალელურად, მომზადებული იქნება ნარჩენების მართვის გეგმა, რომელიც შეთანხმდება საქართველოს გარემოს დაცვის და სოფლის მეურნეობის სამინისტროსთან, საქართველოს ნარჩენების მართვის კოდექსის მოთხოვნათა შესაბამისად.

დანართი 1 - ქვის ბერძნის სიტუაციური რუკა



დანართი 2 – სიტუაციური გეგმა



სიტუაციური გეგმა

სახელმწიფო ქონების პროექტულ სააგენტოს
 ღუშეთის მუნიციპალიტეტი, სოფ. ლულის მიმდებარე

პროექტის ნიშნები

განაკვეთი უბანი



ფართობი: 0.5958 კა

	N	X	Y
◆	1	496035	4708954
◆	2	494428	4707331



საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი

N 2-12/7209
31/05/2019

7209-2-12-2-201905311058



საქართველოს გარემოს დაცვისა და
სოფლის მეურნეობის მინისტრს
ბატონ ლევან დავითაშვილს

ბატონო ლევან,

გაცნობებთ, რომ საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის მიერ დაგეგმილია ბარისახო-შატილის არსებული გზის (52-63 კმ) 11 კმ-იანი მონაკვეთის რეაბილიტაციის პროექტის განხორციელება, რომლის ფარგლებშიც საჭიროა მდინარის ნაპირდაცვის მიზნით ბუნებრივი გაბიონის მოწყობა და ინერტული ნარჩენების განთავსება.

საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ შესაბამისად, სკრინინგის პროცედურისთვის, ბუნებრივი გაბიონის მოწყობასა და ინერტული ნარჩენების განთავსებაზე, წარმოგიდგინებთ სათანადო ინფორმაციას და გთხოვთ, თქვენი კომპეტენციის ფარგლებში, განიხილოთ და წარმოგიდგინოთ თქვენი გადაწყვეტილება გარემოზე ზემოქმედების შეფასების დოკუმენტის მომზადების საჭიროებასთან დაკავშირებით.

დანართი: სკრინინგის ანგარიში - „1“ (ერთი) წიგნი;

პროექტის ორთო ფოტო „1“ (ერთი) გვერდი და Shp ფაილები;

„1“ (ერთი) CD დისკი.

პატივისცემით,

ალექსანდრე თევდორაძე

დეპარტამენტის თავმჯდომარის მოადგილე



სამუშაოების დამკვეთი - საქართველოს სავტომობილო გზების დეპარტამენტი

სამშენებლო სამუშაოების განმახორციელებელი - შპს „პრაიმ ბეტონი“

ბარისახო-შატილის არსებული გზის (52-63 კმ) 11 კმ-იანი მონაკვეთის რეაბილიტაციის პროექტის ფარგლებში მდინარის ნაპირდაცვის მიზნით ბუნებრივი გაბიონის მოწყობისა და ინერტული ნარჩენების განთავსების

სკრინინგის ანგარიში

ქ. თბილისი, 2019 წელი

1. შესავალი

საქართველოს საავტომობილო გზების დაკვეთით, #ე.ტ152-18 ხელშეკრულების შესაბამისად შპს „პრაიმ ბეტონი“ გეგმავს „თელავის, დუშეთის და ყაზბეგის მუნიციპალიტეტების ტერიტორიებზე გამავალი სნო-ჯუთა-როშკა-შატილი-ომალო-ხადორის ხეობა-ბაწარა-ახმეტის მიმართულებით საავტომობილო გზების მშენებლობა-რეკონსტრუქცია ლოტი I ბარისახო-შატილის საავტომობილო გზის კმ 52+350 - კმ 63+400 (პკ 0+00-პკ110+50) რეაბილიტაციის პროექტის“ ფარგლებში ბარისახო-შატილის არსებული გზის (52-63 კმ) 11 კმ-იანი მონაკვეთის რეაბილიტაციას.

შპს „პრაიმ ბეტონი“ საქართველოს ტერიტორიაზე ფუნქციონირებს 2010 წლიდან. მის ძირითად საქმიანობას წარმოადგენს საკუთარი, ლიცენზირებული კარიერებიდან, შემვსები მასალის, სხვადასხვა სახის სასარგებლო წიაღისეულის მოპოვება და მისი გადამუშავება. კომპანიას ასევე გააჩნია მზა ბეტონის წარმოების ფართო არჩევანი სრული სერვისის ჩათვლით, რაც მოიცავს მასალების მომხმარებლისთვის მიწოდებას ტრანსპორტირებითა და სრული ლაბორატორიული მომსახურების გაწევით. გარდა ამისა, კომპანია ახორციელებს სხვადასხვა სახის სამშენებლო და სარეაბილიტაციო სამუშაოებს.

შპს „პრაიმ ბეტონი“ ხელმძღვანელობს საერთაშორისო ხარისხის სტანდარტებით და სამშენებლო მასალების წარმოების, მიწოდებისა და შემოწმების ხარისხის მართვის სისტემისთვის მინიჭებული აქვს ISO 9001:2008 სერტიფიკატი.

11 კმ-იანი სარეაბილიტაციო გზა, ერთ მხარეს მიუყვება კლდის ნაპირს, ხოლო მეორე მხარეს მდინარე ხევსურეთის არაგვს. რეაბილიტაციის ფარგლებში, დაგეგმილია არსებული გზის გასუფთავება კლდის ნაშალისაგან, რომელიც ამ ეტაპზე უხვადაა მიმოფანტული გზაზე. გარდა ამისა, საპროექტო გზის გარკვეულ მონაკვეთზე საჭიროა მდინარის ნაპირდაცვითი სამუშაოების განხორციელება.

პროექტის განხორციელების პროცესში, გზის გასუფთავების შედეგად შესაძლებელია წარმოიქმნას დაახლოებით 100 000მ³ რაოდენობის ინერტული ნარჩენი, რომლის განსათავსებლად დუშეთის მუნიციპალიტეტის მიერ მიმდინარე წლის 3 მაისს (წერილი #08/9745) გამოყოფილი იქნა 2 სხვადასხვა ტერიტორია, საკადასტრო კოდით: 71.65.78.541 და 71.65.78.542. ორივე მიწა წარმოადგენს სახელმწიფო საკუთრებას.

ს/კ 71.65.78.541-ის ფარგლებში განთავსებული მიწის ნაკვეთი შეადგენს 1516კვ.მ-ს ხოლო, ს/კ71.65.78.542-ის ფარგლებში მდებარე მიწა 481 კვ.მ-ს. აღნიშნული ტერიტორიები ვერ

უზრუნველყოფენ გზის გასუფთავების შედეგად წარმოქმნილი ინერტული ნარჩენის მიღებას, მათი სიმცირიდან გამომდინარე. გარდა ამისა, ს/კ71.65.78.542-ის ფარგლებში არსებული მიწის ნაკვეთის მდებარეობა არ არის ხელსაყრელი მძიმე ტექნიკის გადაადგილებისთვის, ვინაიდან მდებარეობს ტყით დაფარული ტერიტორიის ფარგლების გვერდით. მისი გამოყენების შემთხვევაში საჭირო გახდება ახალი გზის გაყვანა, რაც გამოიწვევს გარკვეული რაოდენობის ხე-მცენარეების მოჭრას.

აღნიშნულიდან გამომდინარე, მიღებული იქნა გადაწყვეტილება, გზის გასუფთავების შედეგად წარმოქმნილი ინერტული ნარჩენის ნაწილი განთავსდეს მუნიციპალიტეტის მიერ გამოყოფილი ტერიტორიაზე (ს/კ71.65.78.541), ხოლო ნაწილი გამოყენებული იქნეს მდინარის ნაპირდაცვითი სამუშაოებისათვის, კერძოდ კი მოხდეს მდინარის ნაპირზე არსებულ ხრამსა და ქვის ბერმას შორის არსებული სიცარიელის ამოვსება.

ზემოაღნიშნული საქმიანობები წარმოადგენენ საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსი“-ს II დანართის 10.2 პუნქტით (ნარჩენების განთავსება) და 9.13 პუნქტით (ნაპირდაცვითი სამუშაოები) გათვალისწინებულ საქმიანობებს და აღნიშნულ საქმიანობაზე, სამინისტრო, ამავე კოდექსის მე-7 მუხლით დადგენილი სკრინინგის პროცედურის გავლის საფუძველზე იღებს გადაწყვეტილებას გზშ-ს საჭიროების შესახებ.

საქართველოს კანონის „გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის“ მე-7 მუხლის მე-4 ნაწილის შესაბამისად, ინერტული ნარჩენების და ნაპირგამაგრებითი სამუშაოების განხორციელებასთან დაკავშირებით მომზადებული იქნა წინამდებარე სკრინინგის ანგარიში. ცნობები საქმიანობის განმახორციელებელი კომპანიის შესახებ მოცემულია ცხრილში #1.

ცხრილი #1

საქმიანობის დამკვეთი	საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი
საქმიანობის განმახორციელებელი	შპს პრაიმ ბეტონი
საქმიანობის განმახორციელებელი კომპანიის იურიდიული მისამართი	ქ. ფოთი, კოკაიას ხეივანი #1
კომპანიის საიდენტიფიკაციო ნომერი	215148551
კომპანიის ხელმძღვანელი	ალექსანდრე სოკოლოვსკი
მიმდინარე საქმიანობის სახე	ბარისახო-შატილის გზის რეაბილიტაციის პროცესში წარმოქმნილი ნარჩენის განთავსება და მდინარის ნაპირგამაგრებითი სამუშაოები
საქმიანობის განხორციელების ადგილმდებარეობა	დუშეთის მუნიციპალიტეტის, ბარისახო-შატილის 52-63კმ მონაკვეთი

2. საქმიანობის აღწერა

2.1 მდინარის ნაპირდაცვითი ღონისძიებები

შპს „პრაიმ ბეტონსა“ და საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტს შორის გაფორმებული #ე.ტ152-18 ხელშეკრულების შესაბამისად, გათვალისწინებულია ბარისახო-შატილის 11 კილომეტრიანი მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოების შესრულება. როგორც შესავალ ნაწილში აღინიშნა, გზის ეს მონაკვეთი მიუყვება მდინარე ხევსურეთის არაგვს. თუმცა მდინარესა და გზას შორის, გზის სხვადასხვა მონაკვეთზე არსებობს სხვადასხვა სიგანის მქონე ფართობი ჩადრმავეებით, რომელიც შესაძლებელია გაუთანაბრდეს გზას. მისი გზასთან გათანაბრება უზრუნველყოფს გზის დაცვას მდინარის წყლის წარეცხვისაგან. ამისათვის საჭიროა მცირე ზომის ქვის ბერმის მოწყობა. ბერმის მოსაწყობად მდინარის კალაპოტში სამშენებლო სამუშაოების განხორციელება დაგეგმილი არ არის და საკმარისი იქნება მდინარის ნაპირის გასწვრივ პროექტის არეალში არსებული დიდი ქვის ლოდების გამოყენება ბეტონის შემავსებლის და მავთულბადის გარეშე. ხოლო, შემდგომ, ბერმასა და გზას შორის არსებული სივრცის ამოვსება და მისი გზასთან გათანაბრება სამშენებლო უბნის მომზადების პროცესში წარმოქმნილი ინერტული ნარჩენებით. აღნიშნული სამუშაოების განხორციელების შემდგომ რეაბილიტირებული გზა დაცული იქნება მდინარის წყლის მოვარდნებისგან. გარდა ამისა, ნაწილობრივ გადაჭრილი იქნება პროექტის განხორციელების არეალში არსებული ინერტული მასალის სამშენებლო ობიექტიდან გატანის საკითხი.

როგორც უკვე აღინიშნა, ქვის ბერმის მოწყობა გათვალისწინებულია გზის ერთ მხარეს არსებული კლდის/მთის ნაშალი ლოდებით და მისი სხვა ობიექტიდან ან/და მუნიციპალიტეტიდან შემოტანა საჭირო არ არის. სამუშაოების განხორციელება კომპანიის კუთვნილი ექსკავატორით.

2.1.1 ინფორმაცია მოსაწყობი ქვის ბერმის და შესაბამისად ამოსავსები ფართობების შესახებ

მოსაწყობი ბერმის საერთო სიგრძე იქნება 280 მ. ხოლო ინერტული მასალებით ამოსავსები ფართობების და საჭირო ინერტული მასალის შესახებ მონაცემები შემდეგია:

მონაკვეთი 1 - პკ 42+75 - დან პკ 43+67, მისი საერთო ფართობი შეადგენს 1952მ²-ს, სიმაღლე - 7.43მ. შესაძლებელია განთავსდეს 1900მ³ მოცულობის ინერტული მასალა.

მონაკვეთი 2 - პკ 49+58 - დან პკ 50+30 - მდე, მისი ფართობი შეადგენს 1700 მ²-ს, საშუალო სიმაღლე და მისი მდებარეობის გათვალისწინებით შესაძლებელია შეივსოს 8500მ³ მოცულობის ინერტული მასალით;

მონაკვეთი 3 - პკ 51+63 - დან პკ 52+70, მისი ფართობი შეადგენს 2131მ²-ს, სიმაღლე - 6.73მ. შესაძლებელია შეივსოს 6790მ³ მოცულობის ინერტული მასალით;

მონაკვეთი 4 - პკ 73+27 - დან პკ 73+75, მისი ფართობია 620 მ², სიმაღლე - 4,88. შესაძლებელია შეივსოს 9724მ³ მოცულობის ინერტული მასალით;

სრული ტერიტორიის ამოსავსებად საჭიროა 26 900 მ³ მოცულობის ინერტული მასალა, რომელიც აღებული იქნება სამშენებლო მოედნის ინერტული ნაშალისაგან გასუფთავების შედეგად.

2.1.2 ინერტული მასალით ამოსავსები ფართობების GPS კოორდინატები

კოორდინატები					
#	X	Y		X	Y
1	4707350.72	494422.07	22	4707999.43	494917.74
2	4707340.4	494422.49	23	4707995.66	494940.18
3	4707330.88	494428.28	24	4708016.15	494925.16
4	4707342.97	494445.34	25	4708026.74	494913.06
5	4707349.16	494456.49	26	4708032.14	494905.68
6	4707364.68	494469.42	27	4708048.05	494894.51
7	4707379.15	494488.71	28	4708064.75	494885.86
8	4707388.28	494484.59	29	4708066.88	494872.39
9	4707399.77	494484.53	30	4708047.92	494870.49
10	4707394.03	494468.83	31	4708036.61	494872.15
11	4707386.53	494459.69	32	4708026.52	494878.59
12	4707774.04	494876.54	33	4708004.21	494898.79
13	4707773.42	494891.65	34	4708946.78	495993.14
14	4707779.66	494899.57	35	4708955.07	495993.26
15	4707805.41	494910.2	36	4708961.64	495998.22
16	4707826.67	494912.39	37	4708964.74	496005.53
17	4707848.85	494910.95	38	4708962.17	496029.41
18	4707842.59	494892.21	39	4708953.99	496034.7
19	4707803.94	494884.3	40	4708948.46	496018.86
20	4707787.28	494882.06			
21	4707993.71	494910.94	41	4708946.75	496002.8

2.1.3 გარემოზე შესაძლო ზემოქმედება საქმიანობის განხორციელების პროცესში

ზემოქმედება მცენარეულ საფარზე

მდინარის ნაპირი დაფარულია მცირე ზომის ეკალ ბარდიანი და ბალახოვანი მცენარეებით, ასევე, ალაგ-ალაგ სხვადასხვა დასახელების ბუჩქნარით. პროექტის

განხორციელების პროცესში ტერიტორიის გასუფთავების საკითხი შეთანხმებული იქნება ადგილობრივ მუნიციპალიტეტთან.



სურ.#1 - ტერიტორია სადაც უნდა მოეწყოს მცირე ზომის ბუნებრივი ქვის ბერმა



სურ.#2 - ტერიტორია, რომლის ამოვსებაც მოხდება ინერტული მასალით და გაუთანაბრდება არსებულ გზას

ზემოქმედება ზედაპირული წყლის ობიექტზე

ქვის ბერმის მოწყობის სამუშაოები უნდა განხორციელდეს მდინარე ხევსურეთის არაგვის ნაპირზე. როგორც უკვე აღინიშნა მისი მოწყობა მოხდება ბუნებრივი ქვების ჩალაგებით და ბეტონის ან/და სხვა სახის სამშენებლო სამუშაოების განხორციელება მდინარის კალაპოტში და მის მიმდებარედ გათვალისწინებული არ არის. გარდა ამისა, მძიმე ტექნიკის ზეთით და სხვა საკოხი მასალებით გამართვა სარეაბილიტაციო ობიექტის სიახლოვეს არ განხორციელდება, რათა თავიდან იქნეს აცილებული ავარიული დაღვრების რისკი.

ამასთანავე, სამუშაოების განხორციელება არ არის დაკავშირებული ხანგრძლივ პერიოდთან და გასტანს რამოდენიმე დღეს.

ზემოქმედება ატმოსფერულ ჰაერზე და ხმაური

ქვანაყარი ბერმის მოწყობის პროცესში ატმოსფერულ ჰაერზე ზემოქმედებას ადგილი არ ექნება. მცირე ზომის ამტვერება და ასევე ხმაური შესაძლებელია გამოიწვიოს ინერტული მასალით ტერიტორიის ამოვსებამ. აღნიშნული ზემოქმედება იქნება დროებითი ხასიათის ვინაიდან აღნიშნული პროცესი არ არის დაკავშირებული ხანგრძლივ პერიოდთან.

გარდა ამისა, სარეაბილიტაციო გზა მოსახლეობიდან დაშორებულია 2კმ-ზე მეტი მანძილით და მძიმე ტექნიკის გადაადგილებით გამოწვეული ხმაური არ გამოიწვევს ადგილობრივი მოსახლეობის შეწყუბებას.

ზემოქმედება დაცულ ტერიტორიებზე

საპროექტო არეალიდან, უახლოესი დაცული ტერიტორია ყაზბეგის ეროვნული პარკი დაშორებულია დაახლოებით 15 კმ მანძილით. აქედან გამომდინარე პროექტის განხორციელება დაცულ ტერიტორიაზე ზემოქმედებას არ იქონიებს.

ზემოქმედება კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლებზე

ვიზუალური დათვალიერებით პროექტის არეალში კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლები არ შეინიშნება. შესაბამისად, პროექტის ზემოქმედება კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლებზე მოსალოდნელი არ არის.

ზემოქმედება ზურმუხტის ქსელზე

საპროექტო ტერიტორიის სიახლოვეს ზურმუხტის ქსელის რომელიმე მონაკვეთი არ ფიქსირდება. შესაბამისად, პროექტის ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

2.2 ინერტული ნარჩენების განთავსება

ბარისახო-შატილის 11 კილომეტრიანი მონაკვეთის გზის სარეაბილიტაციო სამუშაოების დაწყებამდე საჭიროა ტერიტორიის გასუფთავება ინერტული ნარჩენებისაგან. აღნიშნული ნარჩენი წარმოადგენს კლდის ნაშალ მასას.

საქმიანობის პროცესში მოსალოდნელია დაახლოებით 100 000მ³ მოცულობის რაოდენობის ინერტული ნარჩენის წარმოქმნა.

როგორც უკვე აღინიშნა, დუშეთის მუნიციპალიტეტის გამგეობამ შპს „პრაიმ ბეტონს“ მიმდინარე წლის 3 მაისს გამოუყო თავისუფალი ტერიტორია სოფ. კორშის მიმდებარედ.

ნარჩენებისთვის გამოყოფილი ტერიტორია არის 1516კვ.მ. სადაც შესაძლებელია განთავსდეს დაახლოებით 25 000მ³ მოცულობის ინერტული მასალა. გარდა ამისა სარეაბილიტაციო გზის მოსწორების პროცესში შესაძლებელია გამოყენებული იქნეს 10 000მ³ რაოდენობის ინერტული ნარჩენი.

ამასთანავე, როგორც უკვე აღინიშნა მდინარის ნაპირების შესავსებად გამოყენებული იქნება 26 900მ³ ინერტული ნარჩენი, რაც ჯამურად წარმოადგენს 61 900მ³ ინერტულ მასალას.

ხოლო, რაც შეეხება დანარჩენ 38 100მ³ მოცულობის ინერტულ ნარჩენს, აღნიშნულის შესახებ კომპანია მიმართავს დუშეთის მუნიციპალიტეტის მერიას და მათი მხრიდან დამატებითი ადგილის გამოყოფის შემთხვევაში მომზადდება ახალი სკრინინგის ანგარიში.

რაც შეეხება მერიის მიერ გამოყოფილ ტერიტორიას, იგი ადმინისტრაციულად ეკუთვნის სოფ. კორმას, თუმცა დასახლებული პუნქტიდან დაშორებულია 2100მ მანძილით. აღნიშნული ტერიტორია მდებარეობს სარეაბილიტაციო გზასთან ახლოს, შესაბამისად, ნარჩენების ტრანსპორტირება არ გამოიწვევს მასშტაბურ ზემოქმედებას ფიზიკურ და ბიოლოგიურ გარემოზე.

ტერიტორია თავისუფალია ხე-მცენარეებისგან და ზედაპირი წარმოდგენილია მხოლოდ ბალახოვანი საფარით.

2.2.1 ინერტული მასალების განთავსების უბნის GPS კოორდინატები

კოორდინატები		
#	X	Y
1	493730	4705876
2	493743	4705895
3	493791	4705892
4	493791	4705879
5	493785	4705872
6	493761	4705863
7	493744	4705862

ზემოქმედება ნიადაგის ნაყოფიერ ფენაზე

ინერტული ნარჩენების განთავსებამდე საჭიროა ტერიტორიის გასუფთავება ბალახოვანი მცენარეებისაგან და ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მოხსნა და დასაწყობება. იქიდან გამომდინარე, რომ აღნიშნული ტერიტორია წარმოადგენს მთა-გორიან რელიეფს, აქ ნაყოფიერი ფენა დაბალი სიმძლავრითაა წარმოდგენილი და მიახლოებით შეადგენს 3-5სმ-ს.

ნიადაგის მოხსნა, დასაწყობება, და კონსერვაცია განხორციელდება საქართველოს მთავრობის 2013 წლის 31 დეკემბრის №415 დადგენილებით დამტკიცებული „ნიადაგის ნაყოფიერების დონის განსაზღვრის“ და „ნიადაგის კონსერვაციისა და ნაყოფიერების მონიტორინგის“ ტექნიკური რეგლამენტით გათვალისწინებული პირობებისა და ასევე „ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მოხსნის, შენახვის, გამოყენებისა და რეკულტივაციის შესახებ“ ტექნიკური რეგლამენტის შესაბამისად.

ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მოხსნა განხორციელდება ნარჩენების განთავსებამდე.

ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მოხსნა მოხდება 1500 მ² ფართობზე. ნაყოფიერი ფენის საშუალო სიმძლავრის (3-5 სმ) გათვალისწინებით, მოსახსნელი ნაყოფიერი ფენის მოცულობა დაახლოებით იქნება:

$$1500 \times 0.05 = 75 \text{ მ}^3$$

მოხსნილი ნიადაგი დასაწყობდება საპროექტო ტერიტორიაზე ცალკე გამოყოფილ ფართობზე, რომელიც დაცული იქნება გარე ფაქტორების ზემოქმედებისგან. ნიადაგის განსათავსებლად შერჩეული უბანი ზედაპირული წყლის ობიექტიდან დაშორებული იქნება;

ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის განთავსება მოხდება შესაბამისი წესების დაცვით: ნაყარის სიმაღლე არ აღემატება 2 მ-ს; ნაყარის ფერდებს მიეცემა შესაბამისი დახრის (45⁰) კუთხე; დაცული იქნება სამუშაო მოედნების საზღვრები მოსაზღვრე უბნების შესაძლო დაბინძურების, ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის დაზიანების და ნიადაგის ეროზიის თავიდან აცილების მიზნით;

საპროექტო სამუშაოების დასრულების შემდეგ ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა დარჩება ობიექტის ტერიტორიაზე და ამის შესახებ ინფორმაცია მიეწოდება საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროს და ასევე დუშეთის მუნიციპალიტეტის მერიას.

ზემოქმედება ადგილობრივ მოსახლეობაზე

როგორც უკვე აღინიშნა, მუნიციპალიტეტის მიერ გამოყოფილი ადგილი მდებარეობს მოსახლეობისგან მოშორებით და სარეაბილიტაციო გზასთან ახლოს. შესაბამისად ნარჩენების ტრანსპორტირებით გამოწვეული ზემოქმედება რომელმაც შესაძლებელია გამოიწვიოს ატმოსფერული ჰაერის დაბინძურება ან/და მოსახლეობის ხმაურით შეწუხება, მოსალოდნელი არ არის.

ზემოქმედება ზედაპირული წყლის ობიექტზე

ინერტული ნარჩენებისთვის განკუთვნილი ტერიტორია მდინარის კალაპოტიდან დაშორებულია 50 მეტრზე მეტი მანძილით. გარდა ამისა, აღნიშნულ ტერიტორიაზე დაუშვებელია ინერტული ნარჩენის გარდა სხვა სახის სახიფათო ნარჩენების შეტანა. შესაბამისად მდინარის დაბინძურება მოსალოდნელი არ არის.

ზემოქმედება დაცულ ტერიტორიებზე

საპროექტო არეალიდან, უახლოესი დაცული ტერიტორია ყაზბეგის ეროვნული პარკი დაშორებულია დაახლოებით 15 კმ მანძილით. აქედან გამომდინარე პროექტის განხორციელება დაცულ ტერიტორიაზე ზემოქმედებას არ იქონიებს.

ზემოქმედება კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლებზე

ვიზუალური დათვალიერებით პროექტის არეალში კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლები არ შეინიშნება. შესაბამისად, პროექტის ზემოქმედება კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლებზე მოსალოდნელი არ არის.

ზემოქმედება ზურმუხტის ქსელზე

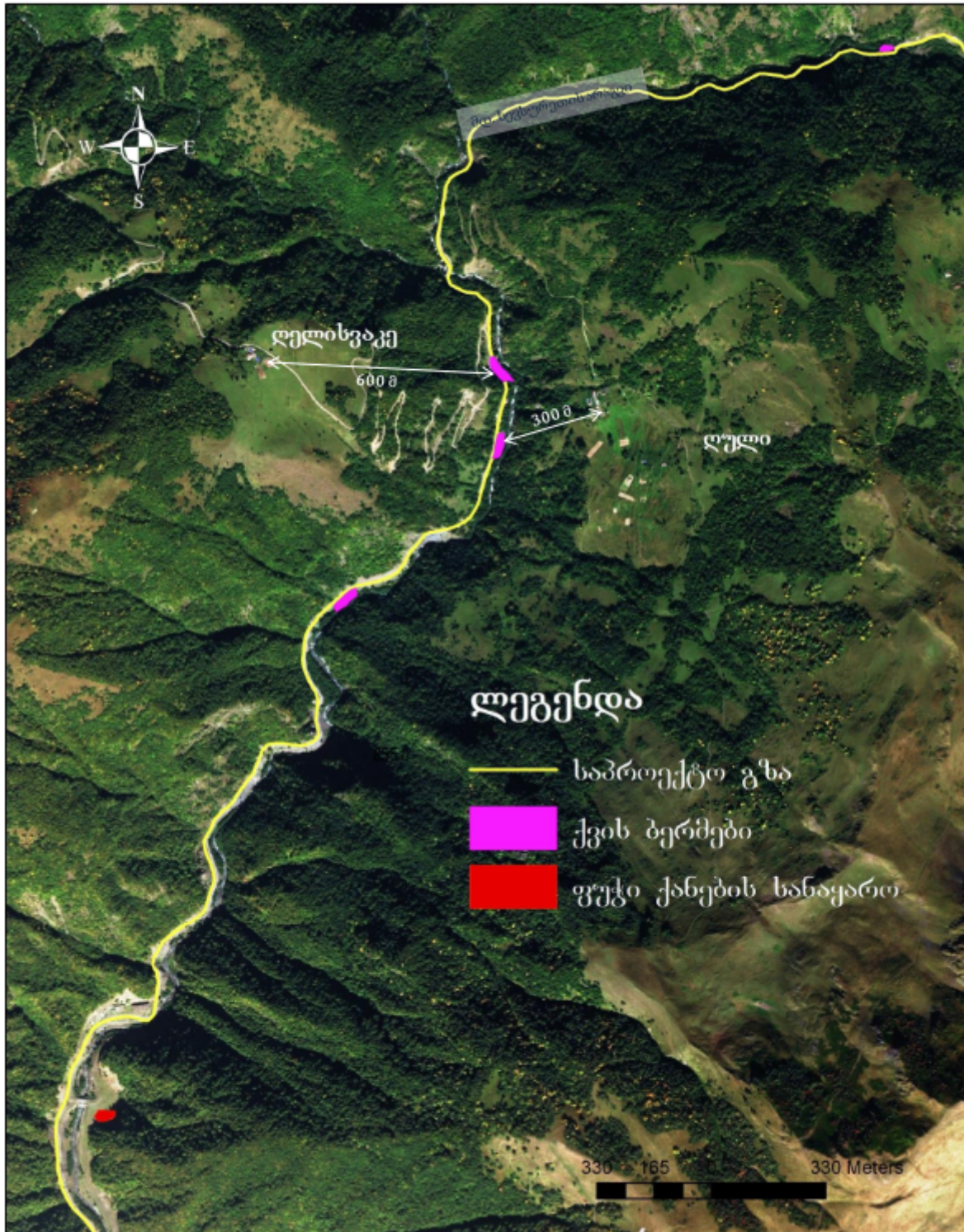
საპროექტო ტერიტორიის სიახლოვეს ზურმუხტის ქსელის რომელიმე მონაკვეთი არ ფიქსირდება. შესაბამისად, პროექტის ზემოქმედება მოსალოდნელი არ არის.

3. ნარჩენების მართვის გეგმის შეთანხმება

სკრინინგის პროცედურის პარალელურად, მომზადებული იქნება ნარჩენების მართვის გეგმა, რომელიც შეთანხმდება საქართველოს გარემოს დაცვის და სოფლის მეურნეობის

სამინისტროსთან, საქართველოს წარჩენების მართვის კოდექსის მოთხოვნათა შესაბამისად.

დანართი 1 - ინერტული წარჩენების სანაყაროს და ქვის ბერმის სიტუაციური რუკა



დანართი 2 - დუშეთის მუნიციპალიტეტის მერიის წერილი



დუშეთის მუნიციპალიტეტის მერია
CITY HALL OF DUSHETI MUNICIPALITY



საქართველო, 1800, ქ.დუშეთი, რუსთაველის ქ. № 27

+995(346)221989

www.dusheti.gov.ge

27 RUSTAVELI STREET, DUSHETI, 1800, GEORGIA

+995(346)221987

info@dusheti.gov.ge

№ **08/9745**

03 / მაისი / 2019 წ.

შ.პ.ს. „პრაიმ ბეტონი“-ს გენერალურ დირექტორს
 ბატონ ალექსანდრე სოკოლოვსკის

ბატონო ალექსანდრე,

თქვენი 2019 წლის 24 აპრილის #238-105 მომართვის პასუხად რომელიც ეხება ბარისახო-შატილის საავტომობილო გზის სარეაბილიტაციო სამუშაოების განხორციელების დროს ნარმოქმნილი სამშენებლო/ინერტული ნარჩენების მოჭრას და განთავსებას. გაცნობებთ, რომ ნარმოქმნილი სამშენებლო/ინერტული ნარჩენების განთავსება შესაძლებელია სოფ. კორშის მიმდებარედ ორ ალტერნატიულ ადგილას:

#	X	Y
1	493730	4705876
2	493743	4705895
3	493791	4705892
4	493791	4705879
5	493785	4705872
6	493761	4705863
7	493744	4705862

#	X	Y
1	493104	4704765
2	493098	4704743
3	493085	4704743
4	493074	4704767

და საკადასტრო კოდი: ს/კ(71.65.78.541) და ს/კ(71.65.78.542) რეგისტრირებული სახელმწიფო მიწის ფართზე.

კანონშესაბამისი ნებართვის მისაღებად უნდა მიმართოთ სსიპ-გარემოს ეროვნულ სააგენტოს და ს.ს.დ. გარემოსდაცვითი ზედამხედველობის დეპარტამენტს, რადგან გრუნტის განთავსებაზე ნებართვის გაცემა დუშეთის მუნიციპალიტეტის კომპენტენციის ფარგლებს სცილდება, ამასთან საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტროსთან შეთანხმებით მოახდინეთ, სათანადო, გარემოზე ზემოქმედების ანგარიშის მომზადება ან ასეთის არსებობის შემთხვევაში მისი ცვლილება.

დუშეთის მუნიციპალიტეტის მერი

ხელმოწერილია/
 მთავრდება/წელიწად



ზურაბ სეხნიაშვილი