



საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის მინისტრის



KA060157093528714

ბრძანება №754

ქ. თბილისი

03 / დეკემბერი / 2014 წ.

სს „საქართველოს ნავთობისა და გაზის კორპორაციის“ ყარადაღ-თბილისის მაგისტრალური გაზსადენის II ხაზის, მდინარე ლოჭინზე საჰაერო გადასასვლელის რეკონსტრუქციაზე ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის დამტკიცების შესახებ

„გარემოზე ზემოქმედების ნებართვის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-4 მუხლის პირველი პუნქტის „თ“ ქვეპუნქტისა და ამავე მუხლის და მე-4 პუნქტის საფუძველზე

ვ ბ რ ძ ა ნ ე ბ ა:

1. დამტკიცდეს, საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტროს სსიპ ტექნიკური და სამშენებლო ზედამხედველობის სააგენტოს მიერ წარმოდგენილ გარდაბნის მუნიციპალიტეტში სს „საქართველოს ნავთობისა და გაზის კორპორაციის“ ყარადაღ-თბილისის მაგისტრალური გაზსადენის II ხაზის, მდინარე ლოჭინზე საჰაერო გადასასვლელის რეკონსტრუქციაზე ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა № 58; 02.12.2014 წ;
2. ბრძანების პირველი პუნქტით გათვალისწინებული ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნა (№ 58; 02.12.2014 წ) გაიცემა განუსაზღვრელი ვადით;
3. სს „საქართველოს ნავთობისა და გაზის კორპორაცია“-მ უზრუნველყოს ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნით (№ 58; 02.12.2014 წ) გათვალისწინებული პირობების შესრულება;
4. ბრძანება დაუყოვნებლივ გაეგზავნოს სს „საქართველოს ნავთობისა და გაზის კორპორაციის“
5. ბრძანება ძალაში შევიდეს სს „საქართველოს ნავთობისა და გაზის კორპორაცია“-ს მიერ ამ ბრძანების გაცნობისთანავე;
6. ეს ბრძანება შეიძლება გასაჩივრდეს ზემდგომ ადმინისტრაციულ ორგანოში - საქართველოს მთავრობაში (თბილისი, ინგოროყვას ქუჩა N7) ან თბილისის საქალაქო სასამართლოს ადმინისტრაციულ საქმეთა კოლეგიაში (თბილისი, დ. აღმაშენებლის ხეივანი, მე-12 კმ. N6) მხარის მიერ მისი ოფიციალური წესით გაცნობის დღიდან ერთი თვის ვადაში.

საფუძველი: გარემოზე ზემოქმედების ნებართვების დეპარტამენტის უფროსის თამარ შარაშიძის მოხსენებითი ბარათი; საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტროს სსიპ ტექნიკური და სამშენებლო ზედამხედველობის სააგენტოს წერილი (N 687/01-28/გ)

12/4/2014

მინისტრი

საქართველოს ეროვნული არქივი



ელგუჯა ხოკრიშვილი



საქართველოს ბარემოსა და ბუნებრივი რესურსების
დაცვის სამინისტრო

MINISTRY OF ENVIRONMENTAL PROTECTION AND NATURAL RESOURCES OF GEORGIA

საქართველო, 0114, თბილისი, გულუას ქ. 6, ტელ: 272-72-00, 272-72-20 ფაქსი: 272-72-37

ეკოლოგიური ექსპერტიზის

დასკვნა პროექტზე

№ 58

02.12.2014 წ.

1. საერთო მონაცემები

1. საქმიანობის დასახელება- ყარადაღ-თბილისის მაგისტრალური გაზსადენის II ხაზის, მდინარე ლოჭინზე საჰაერო გადასასვლელის რეკონსტრუქცია
2. საქმიანობის განმახორციელებლის დასახელება და მისამართი – სს „საქართველოს ნავთობისა და გაზის კორპორაცია“. ქ. თბილისი, კახეთის გზატკეცილი № 21
3. საქმიანობის განხორციელების ადგილმდებარეობა – გარდაბნის მუნიციპალიტეტი
4. განაცხადის შემოსვლის თარიღი – 18.11.2014
5. მონაცემები პროექტის შემდგენელის შესახებ – სს „საქართველოს ნავთობისა და გაზის კორპორაცია“

II. ძირითადი საპროექტო გადაწყვეტილებანი

საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტროს სსიპ ტექნიკური და სამშენებლო ზედამხედველობის სააგენტოს მიერ ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის მიღების მიზნით წარმოდგენილია სს „საქართველოს ნავთობისა და გაზის კორპორაციის“ ყარადაღ-თბილისის მაგისტრალური გაზსადენის II ხაზის, მდინარე ლოჭინზე საჰაერო გადასასვლელის რეკონსტრუქციის გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიში.

გზმ-ს ანგარიშის თანახმად:

აღნიშნული გაზსადენი წარმოადგენს „ყარადაღ-თბილისის მაგისტრალური გაზსადენის“ ნაწილს, რომლის მეშვეობით ხორციელდება აზერბაიჯანიდან ტრანსპორტირებული გაზის მიწოდება საქართველოსა და ქალაქ თბილისის სამრეწველო ობიექტებისა და მოსახლეობისათვის. ყარადაღ-თბილისის 700 მმ-იანი მაგისტრალური გაზსადენის მდ. ლოჭინის გადაკვეთა მდებარეობს გარდაბნის მუნიციპალიტეტის ტერიტორიაზე. საპროექტო ტერიტორიიდან, უახლოეს დასახლებულ პუნქტამდე, (სოფ. გამარჯვებამდე) მანძილი 1450 მ-ს შეადგენს.

გზმ-ს ანგარიშის თანახმად გაზსადენის პროექტირების ეტაპზე განიხილებოდა ორი ალტერნატივა, გაზსადენის მიწისქვეშა განლაგება და მდინარე ლოჭინზე საჰაერო გადასასვლელის მოწყობა.

გაზსადენის მიწისქვეშა განლაგება გულისხმობდა საპროექტო გაზსადენის განლაგებას მდინარე ლოჭინის კალაპოტში წარეცხვის დონის ქვევით და აუცილებელი გახდებოდა მდინარის კალაპოტში მასშტაბური სამშენებლო ღონისძიებების გატარება, რასაც შესაძლოა გამოეწვია სერიოზული ზემოქმედება თავად მდინარის კალაპოტზე და არსებულ იქთიოფაუნაზე.

გაზსადენის საჰაერო გადასასვლელის მოწყობა გულისხმობს მდინარე ლოჭინზე წყალქვეშა გადასასვლელის ნაცვლად საჰაერო გადასასვლელის მოწყობას ხიმინჯის საყრდენებზე. სარეაბილიტაციო უბნის სიგრძე შეადგენს 149.3 მეტრს. გაზსადენის განლაგება მოხდება ხიმინჯებზე. აღნიშნული ალტერნატივის განხორციელების შემთხვევაში მნიშვნელოვნად შემცირდება ზემოქმედება მდინარის კალაპოტზე. როგორც ზემოთ აღვნიშნეთ საყრდენი ხიმინჯების მოწყობა მოხდება მდინარის ჭალაში რაც საშუალებას მოგვცემს თავიდან ავიცილოთ მდინარის კალაპოტში მასშტაბური სამუშაოების წარმოება. მდინარის კალაპოტში ხიმინჯების მოწყობა არ გამოიწვევს სერიოზულ ზემოქმედებას მის კალაპოტზე და იქთიოფაუნაზე. ასევე თავიდან ავიცილებთ მდინარის კალაპოტის დროებით შეცვლას და საქმიანობასთან დაკავშირებულ უარყოფით ზემოქმედებას გარემოზე.

გადასასვლელის საერთო ტექნიკური და ბუნებრივი მდგომარეობის გათვალისწინებით კომისიური შემოწმების შედეგად მიღებული გადაწყვეტილებით მიზანშეწონილად ჩაითვალა გადასასვლელის აღდგენა საჰაერო შესრულებით. საპროექტო გაზსადენის სიგრძე შეადგენს 149.3 მ.

მდინარე ლოჭინის საჰაერო გადასასვლელის პროექტის გარდა გათვალისწინებულია მდინარის მარჯვენა ნაპირზე არსებულ დიდი დახრის ფერდობზე გაზსადენის ნაწილობრივ გაშიშვლებული მონაკვეთის დაცვა-გამაგრების პროექტის დამუშავება. გაშიშვლებული მონაკვეთის დაცვა-გამაგრების სამუშაოები შესრულდება საჰაერო გადასასვლელის ერთიანი პროექტის ფარგლებში.

აღნიშნულ ფერდობს აქვს საშუალოდ 18⁰-იანი დახრა, სადაც 28 მეტრიან მონაკვეთზე გაზსადენი ნაწილობრივ გაშიშვლებული-გადარეცხილია. გაშიშვლებული მონაკვეთის მთელ სიგრძეზე გაზსადენის საიზოლაციო საფარი (პოლივინილქლორიდის ლენტური იზოლაცია) დაზიანებულია.

პროექტით გათვალისწინებულია გაზსადენის გაშიშვლებულ მონაკვეთზე მცირე ზომის დამცავი ზღუდარების მოწყობა და მიწით შევსება.

გაშიშვლებულ მონაკვეთზე მოწყობა 4 ზღუდარი. დამცავი ნაგებობის დამატებითი სიმტკიცისთვის ზღუდარებს შორის გაზსადენის ორივე მხარეს გაკეთდება ქვიშა-ცემენტის ტომრებისგან მცირე სიმაღლის სამაგრი კედელი. ზღუდარებს შორის მანძილი შეივსება ქვიშოვანი გრუნტით. გაზსადენს ორივე მხრიდან გაუკეთდება 2 მეტრის სიგანის მიწის ყრილი. უბნის ბოლოს მოწყობა ქვით მოპირკეთებული წყლის გადამგრები ღარი.

აღდგენილი ტერიტორიის რეკულტივაციის მიზნით აღნიშნულ მონაკვეთზე დაიგება ბიოლოგიური ლეიბი, რაც ხელს შეუწყობს მცენარეული საფარის ზრდას და ფერდობის მდგრადობას.

მდინარე ლოჭინის საჰაერო გადასასვლელის და მილსადენის გაშიშვლებული მონაკვეთის აღდგენა-გამაგრების პროექტი ითვალისწინებს გადაწყვეტებს გარემოს დაცვის სფეროში მილსადენების მშენებლობისა და შემდგომი ექსპლუატაციის პროცესში. საპროექტო გადაწყვეტები მიღებულია ბუნებისათვის მინიმალური ზიანის მიყენების პირობიდან გამომდინარე. გარემოს დაცვის სხვა ღონისძიებებთან ერთად გათვალისწინებულია ეროზიული მონაკვეთის რეკულტივაცია.

მშენებლობის დაწყებამდე მონიტორინგის შედეგებზე დაყრდნობით და მშენებლობის პროცესშიც, დამკვეთთან შეთანხმებით, საპროექტო დოკუმენტაციაში შეიძლება შეტანილ იქნას ცვლილებები.

მშენებლობის დამთავრების შემდეგ მის საექსპლუატაციო მომსახურებას („ყარადაღ-თბილისის“ მაგისტრალური გაზსადენის მომსახურების ფარგლებში) განახორცილებს საქართველოს გაზის ტრანსპორტირების კომპანია, კერძოდ მისი საგურამოს სახაზო-საექსპლუატაციო ფილიალი.

საექსპლუატაციო სამსახურმა გაზსადენის მოცემულ უბანზე, ისევე როგორც გაზსადენის სხვა რთულ და საპასუხისმგებლო უბნებზე, უნდა გააგრძელოს დაკვირვება და მონიტორინგი ექსპლუატაციის პროცესშიც.

პროექტის მშენებლობის/ექსპლუატაციის ფაზაში დამატებითი მისასვლელი გზების მშენებლობა არ არის დაგეგმილი, რადგან პროექტის მიერ გამოსაყენებელ ტერიტორიაზე და მიმდებარე რაიონებში არსებული გზები სავსებით აკმაყოფილებენ პროექტის სამშენებლო/საექსპლუატაციო საჭიროებებს.

პროექტის პატარა მასშტაბიდან გამომდინარე (საპროექტო გაზსადენის სიგრძე შეადგენს 149,3მ) სამშენებლო ბაზის მოწყობა გათვალისწინებული არ არის. სამშენებლო დერეფანში კონტრაქტორი კომპანია შეარჩევს მისთვის ხელსაყრელ ტერიტორიას სადაც მოხდება სამშენებლო ტექნიკისა და საჭირო მასალების განთავსება.

მშენებლობისათვის საჭირო სამუშაო კადრების რაოდენობა განისაზღვრება სამშენებლო-სამონტაჟო სამუშაოების მოცულობითა და მშენებლობის ვადით. პერსონალის აყვანის დროს უპირატესობა უნდა მიენიჭოს ადგილობრივ მოსახლეობას.

პროექტი დამუშავდა საქართველოში მოქმედი და პრაქტიკაში გამოყენებული საერთაშორისო ნორმებისა და წესების მოთხოვნების შესაბამისად.

გზმ-ს ანგარიშში განხილულია ფიზიკურ-გეოგრაფიული დახასიათება, ლანდშაფტურ-გეოგრაფიული პირობები, კლიმატი, გეომორფოლოგია, გეოლოგია, სეისმურობა და სხვა.

ყარადაღ-თბილისის 700 მმ-იანი მაგისტრალური გაზსადენის მდ. ლოჭინის გადაკვეთა მდებარეობს გარდაბნის მუნიციპალიტეტის ტერიტორიაზე. ამჟამად, მდინარის კალაპოტში გაზსადენი გაშიშვლებულია და საჭიროებს სასწრაფო სარეაბილიტაციო სამუშაოების განხორციელებას. პროექტირების საწყის ეტაპზე, სს „საქართველოს ნავთობისა და გაზის კორპორაციის“ საინჟინრო ტექნიკური უზრუნველყოფის დეპარტამენტმა ჩაატარა საინჟინრო-გეოლოგიურ კვლევები. რომლის მიზანსაც წარმოადგენდა მდ. ლოჭინის გადაკვეთაზე საინჟინრო-გეოლოგიური და ჰიდროგეოლოგიური პირობების შეფასება. კვლევების ფარგლებში ჩატარებული იქნა საკვლევი ტერიტორიის საინჟინრო-გეოლოგიური რეკოგნოსცირება და გაყვანილი იქნა სამთო გამონამუშევრები. გაანალიზდა და დამუშავდა საკვლევი ტერიტორიის შესახებ არსებული საველე, ფონდური და ლიტერატურული მასალა გეოლოგიური აგებულების, ტექტონიკური და გეომორფოლოგიური თავისებურებების, საინჟინრო-გეოლოგიური და ჰიდროგეოლოგიური პირობების შესახებ.

სამშენებლო მოედანზე თანამედროვე საინჟინრო-გეოლოგიური პროცესების განვითარება არ არის მოსალოდნელი.

მდინარე ლოჭინზე გადასასვლელის რეკონსტრუქციისას დიდი მნიშვნელობა აქვს გარემოს და მათ შორის მისი ერთ-ერთი კომპონენტის ნიადაგის დაცვას. მიწის ექსკავაციის სამუშაოები უნდა განხორციელდეს საქართველოში მოქმედი გარემოსდაცვითი, ნიადაგის დაცვის კანონმდებლობის და საერთაშორისო პრაქტიკაში მიღებული სტანდარტების დაცვით.

მშენებლობის დამთავრების შემდეგ სამშენებლო დერეფანი (პოლიგონი) უნდა აღდგეს პირვანდელ ან მიახლოებით პირვანდელ მდგომარეობამდე, რისთვისაც დიდი მნიშვნელობა აქვს საველე პირობებში გაზსადენის დერეფანში და მის მიმდებარედ გავრცელებული ნიადაგის საფარის კვლევას, ტიპების და მათი ძირითადი მახასიათებლების (ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის, ნიადაგის სისქის, მექანიკური შედგენილობის, სტრუქტურის) დადგენას.

გაზსადენის დერეფანში მიწის საექსკავაციო სამუშაოები განხორციელდება გარემოსდაცვითი კანონმდებლობის დაცვით. პირველ რიგში მოიხსნება ნიადაგის ნაყოფიერი ფენა და შემდგომში კი ქვედა არანაყოფიერი ფენა და დასაწყობდება ცალ-ცალკე. დასაწყობებული ნიადაგი დაცული იქნება გადარეცხვისაგან.

საპროექტო გაზსადენის დერეფნის გასწვრივ და მიმდებარედ აქტიური ეროზიული პროცესები არ ფიქსირდება. რელიეფის პირობებიდან გამომდინარე მშენებლობის და

ექსპლუატაციის პროცესში აქტიური ეროზიული პროცესების განვითარება არ არის მოსალოდნელი.

მდინარე ლოჭინზე (ყარადად-თბილისის მაგისტრალური გაზსადენის II ხაზი) გადასასვლელის რეკონსტრუქციის სამშენებლო დერეფნის ფლორასა და მცენარეულობაზე, ზემოქმედების შეფასების მიზნად ჩატარდა კვლევები. საკვლევი არეალის სიგრძე 255 მ-ია. არეალის სიმცირის გამო ბუნებრივი პირობები ერთგვაროვანია და შესაბამისად მცენარეული საფარიც მრავალფეროვნებით არ გამოირჩევა.

ზოგადად მცენარეულობა შეიძლება შეფასდეს როგორც დეგრადირებული. ფლორისტიკულად მისი შემადგენლობა მიეკუთვნება ჭალისა ტყეების, ბუჩქნარების და სპონტანური მცენარეულობის ნაზავს.

დერეფნის მცირე ზომის გამო ფლორისტიკული და ეკოლოგიური მრავალფეროვნება არ არის გამოხატული.

საკვლევ ტერიტორიაზე მცენარეთა ინვაზიური სახეობები არ გამოვლენილა. აღინიშნა რამოდენიმე სამკურნალო მცენარე: თავშავა (*Origanum vulgare*), ასისთავა (*Achillea filipendulina*), დედოფლისთითა (*Veronica officinalis*) და ა. შ.

საკვლევ არეალში საქართველოს წითელი ნუსხის სახეობებიდან აღინიშნა თელას (*Ulmus minor*) სამი ეგზემპლარი. საქართველოს ენდემური სახეობები კვლევის დროს არ გამოვლენილა.

გადაკვეთის მონაკვეთში კალაპოტი საკმაოდ გაშლილია, მდინარე მოედინება რამდენიმე ტოტად მდინარე იკვეთება საჰაერო კვეთით ისე რომ საყრდენი ბურჯები არ ეწყობა მდინარის კალაპოტში, რაც თავისთავად გამორიცხავს მდინარის კალაპოტისა და ბენტოსური ორგანიზმების აქტიურ შემფოთებას. თევზების მასობრივი გამრავლების პერიოდში, ივნის-ივლისში, სამშენებლო სამუშაოები არ განხორციელდება.

მილსადენის დერეფანში ჩატარებული ვიზუალური დაკვირვების შედეგად კულტურული მემკვიდრეობის ფენები და არტეფაქტები არ დასტურდება.

გზშ-ს ანგარიშში წარმოდგენილია ავარიულ შემთხვევებზე რეაგირების, გარემოსდაცვითი მონიტორინგის და გარემოსდაცვითი მართვის გეგმები.

გზშ-ს ანგარიშში ასახულია ძემოქმედების სახეები და შემარბილებელი ღონისძიებები.

იმის გათვალისწინებით, რომ საპროექტო გაზსადენის ტრასა არ გადის დასახლებულ პუნქტების სიახლოვეს, საინჟინრო პროექტის გაანგარიშებებში ჩადებულია ყველა ტექნიკის ერთდროული მუშაობა, რაც პრაქტიკულად გამორიცხულია, შეიძლება დავასკვნათ, რომ ატმოსფერულ ჰაერზე ზემოქმედებას ექნება ლოკალური და ხანმოკლე ხასიათი.

მშენებლობა და ოპერირება მოხდება საერთაშორისო სტანდარტების შესაბამისი ტექნოლოგიების გამოყენებით, რაც წინამდებარე ანგარიშში მოცემული შემარბილებელი ღონისძიებების გათვალისწინებით უზრუნველყოფს ბუნებრივ და სოციალურ გარემოზე შესაძლო ნეგატიური ზემოქმედების მინიმიზაციას.

პროექტის განხორციელების არეალში საავტომობილო გზების ქსელი საკმაოდ განვითარებულია, შესაბამისად მშენებლობის ეტაპზე სატრანსპორტო ნაკადების მნიშვნელოვან გადატვირთვას ადგილი არ ექნება. სამშენებლო დერეფანთან მისადგომი ახალი გზების გაყვანა არ იგეგმება;

მშენებლობის ეტაპზე დაგეგმილი გარემოსდაცვითი შემარბილებელი ღონისძიებები და მონიტორინგული სამუშაოები, უზრუნველყოფს გარემოზე მოსალოდნელი ზემოქმედების მინიმიზაციას და არ გამოიწვევს ტერიტორიის დაბინძურებას;

მილსადენის მშენებლობით გამოწვეული გარემოზე მაღალი ან საშუალო ღონის ნარჩენი ზემოქმედება არ არის მოსალოდნელი, ხოლო ატმოსფერულ ჰაერის მუდმივი დაბინძურების წყარო არ არსებობს, შესაძლებელია მხოლოდ პერიოდული ზემოქმედება გაზსადენის გაქრევის დროს.

ეკოლოგიური ექსპერტიზის ჩატარების შედეგად დადგენილი პირობები ასახულია წინამდებარე დასკვნის III თავში.

III. პირობები

საქმიანობის განმახორციელებელი ვალდებულია:

1. უზრუნველყოს მშენებლობა და ექსპლუატაცია გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშის, მონიტორინგის, ავარიულ შემთხვევებზე რეაგირების გეგმების, შემარბილებელი ღონისძიებების გეგმებით და წარმოდგენილი რეკომენდაციების შესაბამისად.
2. უზრუნველყოს საქმიანობის განმახორციელებელმა „ნიადაგის ნაყოფიერი ფენის მოხსნის, შენახვის, გამოყენების და რეკულტივაციის შესახებ“ საქართველოს მთავრობის 2013 წლის 31 დეკემბრის N424 დადგენილებით დამტკიცებული ტექნიკური რეგლამენტით გათვალისწინებული მოთხოვნების შესრულება.
3. საქმიანობის განმახორციელებელი ვალდებულია საქმიანობის განხორციელებისას არსებული ხე-მცენარეების ჭრის აუცილებლობის შემთხვევაში აღნიშნულის შესახებ აცნობოს საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროს, ხოლო წითელ ნუსხაში შეტანილი ხე-მცენარეების ჭრის შემთხვევაში იმოქმედოს საქართველოს „წითელ ნუსხას“ და „წითელი წიგნის“ შესახებ საქართველოს კანონის შესაბამისად.
4. იმ შემთხვევაში თუ გარემოსდაცვითი მონიტორინგის შედეგად დადგინდება, რომ აუცილებელია დამატებითი შემარბილებელი/საკომპენსაციო ღონისძიებების განხორციელება, უზრუნველყოს აღნიშნული ღონისძიებების გეგმების წარმოდგენა საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროში და სამინისტროს მიერ აღნიშნული გეგმების განხილვისა და მასში მითითებული ღონისძიებების მიზანშეწონილობის დადასტურების გარეშე საქმიანობის განმახორციელებელი ვალდებულია არ განახორციელოს მშენებლობა და ექსპლუატაცია;
5. მშენებლობის დაწყებისა და ექსპლუატაციაში გაშვების შესახებ დაუყოვნებლივ აცნობოს საქართველოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროს.

შენიშვნა: გზშ-ს ანგარიშში მითითებული ყველა შემარბილებელი ღონისძიებების ასევე დასკვნებისა და რეკომენდაციების შესრულების და მონიტორინგის განხორციელების ვალდებულება ეკისრება საქმიანობის განმახორციელებელს.

IV. დასკვნა

საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტროს მიერ, ეკოლოგიური ექსპერტიზის დასკვნის მიღების მიზნით წარმოდგენილ სს „საქართველოს ნავთობისა და გაზის კორპორაცია“-ს ყარადაღ-თბილისის მაგისტრალური გაზსადენის II ხაზის, მდინარე ლოჭინზე საჰაერო გადასასვლელის რეკონსტრუქციის გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშის მიხედვით, საქმიანობა შესაძლებელია წინამდებარე დასკვნის III თავში გათვალისწინებული პირობებით.

გარემოზე ზემოქმედების ნებართვების

დეპარტამენტის უფროსი

თამარ შარაშიძე

(სახელი, გვარი)

